

## Rotax Max Senior

Finale (F)

Document 34.1 OFFICIEL

## Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Nation	Team	Equipement	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	526	LASSOUED Mehdi	FRA	GKART 53	SODI	18			50.756	
2	577	ESTEVEZ Pablo	FRA	RM CONCEPT	LANDO NORRIS	18	1.053	1.053	50.827	
3	554	LEMERAY Nolan	FRA	RLS	FA ALONSO KART	18	1.324	0.271	50.855	
4	513	PARLANT Mathis	FRA	PB / SG Team	REDSPEED	18	2.370	1.046	50.846	
5	417	GRISEL Paul	FRA	KART PRO RACING	KOSMIC	18	2.758	0.388	50.815	
6	455	LANGLOIS Tom	FRA	GKART 53	SODI	18	4.072	1.314	50.960	
7	433	MACCHIONI Luca	FRA	Kart pro racing	KOSMIC	18	4.368	0.296	50.987	
8	427	JIMENEZ SERRANO Gabriel	FRA	KPR	KOSMIC	18	7.184	2.816	51.028	
9	422	JOSEPH Mattias	FRA	Kart in pro compétition	REDSPEED	18	8.412	1.228	51.013	
10	506	CASTROVILLARI Vincent	FRA	oks	LANDO NORRIS	18	8.613	0.201	50.842	
11	431	KOCH Sebastian	GER	DAEMS RACING TEAM	LANDO NORRIS	18	9.507	0.894	51.041	
12	444	GALMICHE Victor	FRA	Top chrono compétition	TONY KART	18	10.236	0.729	51.113	
13	419	BOUVIER Yann	FRA	2DK	CRG	18	11.028	0.792	51.283	
14	402	RIVALS Mateo	FRA	DREAM RACING	EOS	18	11.247	0.219	50.897	+5.000
15	599	FONTAINE Francois-David	FRA	Karting 45	SODI	18	11.979	0.732	50.965	+5.000
16	426	MOREAU Rafaël	FRA	SF Automatech	KOSMIC	18	12.044	0.065	50.902	
17	440	COMYN Louis	FRA	RLS	FA ALONSO KART	18	15.256	3.212	51.141	
18	418	LESCALIE Titouan	FRA	PB Kart	REDSPEED	18	15.990	0.734	50.764	
19	423	BOURGUIGNON Rayane	FRA	AKR	TONY KART	18	16.665	0.675	50.993	+5.000
20	409	KUBRYK Matteo	FRA	DREAM RACING	EOS	18	16.693	0.028	50.994	
21	432	HOCHET Titouan	FRA	PB / SG KART	REDSPEED	18	17.573	0.880	51.206	
22	567	FOUBERT Jean-Arthur	FRA	DREAM RACING	TONY KART	18	17.630	0.057	51.199	
23	414	BARTHELEMY Micah	FRA	KPR	KOSMIC	18	17.818	0.188	51.003	
24	533	PLASEK Artur	FRA	Speed Racing	SODI	18	18.104	0.286	51.235	
25	434	GELEY Maxime	FRA	GLP	SODI	18	18.495	0.391	51.312	
26	467	LACROIX Hugo	FRA	TEAM LACROIX COMPETITION	FA ALONSO KART	18	18.807	0.312	51.096	
27	435	MOREL Ruben	FRA	PKS COMPETITION	GILLARD	18	19.052	0.245	51.228	+5.000
28	469	CARDOSO Thiago	FRA	TEAM DIAMOND	CS55	18	19.864	0.812	51.412	
29	458	DE ARAUJO MASSOT Theo	FRA	Diamond	REDSPEED	18	20.039	0.175	51.406	
30	401	TARON Antoine	FRA	SF AUTOMATEC	GILLARD	18	22.191	2.152	51.315	
31	478	WEGNER-PARAUD Marcello	FRA	RM CONCEPT	LANDO NORRIS	18	23.299	1.108	51.529	
32	515	COSTANTINI Enzo	FRA	PB / SG KART	REDSPEED	18	28.211	4.912	51.368	+5.000
33	436	ROBIN Arthur	FRA	RM CONCEPT	LANDO NORRIS	18	28.780	0.569	51.268	+5.000
34	576	MESNIL Bastien	FRA	Daems Racing Team	LANDO NORRIS	5	13 Tours	13 Tours	51.921	+5.000
35	420	GUILLOTEAU Théo	FRA	KART RUNNER	TONY KART	3	15 Tours	2 Tours	53.630	
36	447	MAINIER Evan	FRA	RLS	KR	0	18 Tours	3 Tours		

N°402 RIVALS Mateo : Pénalité de 5 secondes- Collision sur le pilote 576. Suivant la décision sportive N°190.

N°599 FONTAINE Francois-David : Pénalité de 5 secondes- Collision sur les pilotes 420 et 416 . Suivant la décision sportive N°187.

N°423 BOURGUIGNON Rayane : Position non conforme du carénage avant. Suivant la décision sportive N°191-423.

N°435 MOREL Ruben : Position non conforme du carénage avant. Suivant la décision sportive N°191-435.

N°515 COSTANTINI Enzo : Pénalité de 5 secondes- Collision sur le pilote 478. Suivant la décision sportive N°188.

N°436 ROBIN Arthur : Position non conforme du carénage avant. Suivant la décision sportive N°191-436.

N°576 MESNIL Bastien : Pénalité de 5 secondes- Collision . Suivant la décision sportive N°189.

Tête de course : N°554 LEMERAY Nolan (1-5) / N°526 LASSOUED Mehdi (6-18)

Départ : 31/05 - 15:33:00 / Arrivée : 15:48:29 / Fin : 15:48:53

Meilleur tour : N°526 LASSOUED Mehdi 50.756 85.11 km/h

Météo : Soleil Air : 22°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°526 LASSOUED Mehdi 50.497 85.55 km/h

ANGERVILLE (FRA) 28-31/05/2026

Page 1 / 1

3MK Events

Apex Timing GoRacing 

ROUND 1

# ANGERVILLE

28 - 31 MAI

DOCUMENT N° 191

## COMMUNICATION DES COMMISSAIRES SPORTIFS STEWARDS' COMMUNICATION

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max Senior - Finale**  
*Concerns the part of the event:*

### ÉNONCÉ / STATEMENT:

**5 secondes de pénalités**

### MOTIF / REASON:

Rapport N° 174  
Le carénage avant du kart mentionné ci-dessus n'était pas dans la position correcte  
(dessin technique 2d du règlement technique CIK2026)  
lorsque le drapeau à damier a été agité et que le kart concerné a franchi la ligne d'arrivée.

Les commissaires Sportifs infligent cette pénalité après réception du rapport du juge des faits et en application de l'Art. 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK-FIA 2026

**N°423 - BOURGUIGNON - BOURGUIGNON Rayane (Décision N°191-423)**

**N°435 - MOREL RUBEN - MOREL Ruben (Décision N°191-435)**

**N°436 - ARTHUR ROBIN - ROBIN Arthur (Décision N°191-436)**

Date / Date: **31/05/2026**

Heure / Time: **16:02**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Dominique Jouin (FRA)**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Delcroix (FRA)**

**Cathy Perronnet (FRA)**

DIFFUSION (1 EXEMPLAIRE) : COLLEGE DES COMMISSAIRES, AFFICHAGE, CHRONO

DECISION DU COLLEGE

FAIT SPORTIF  FAIT TECHNIQUE  PERMIS D'ORGANISER N°DECISION N°: **190**INITITULE DE L'ÉPREUVE(NOM / DATE / LIEU) : 28-31/05/2026  
Angerville (FRA)FAIT SURVENU PENDANT : **Finale**

DONT LE DEPART A EU LIEU A (HEURE / MINUTES) : 31/05/2026 - 15:33

LE PILOTE N°: **402** NOM : **RIVALS**PRENOM : **Mateo**CATEGORIE : **Rotax Max Senior**N° DE LICENCE : **Rotax Max Senior/402**

(A REMPLIR SI MINEUR)

CONCURRENT  
NOM/PRENOM: **DREAM RACING**

NOM ET FONCTION DE LA PERSONNE AYANT CONSTATÉ L'INFRACTION

## DESCRIPTION DES FAITS / RÉGLEMENTATION :

Les Commissaires Sportifs ayant reçu un rapport du juge des faits VIDEO (Doc N° 175 ).  
Après avoir examiné ce rapport, convoqué et entendu le Pilote et le Concurrent concerné  
(convocation N° 190 ), ont examiné l'affaire suivante, détermine que le Pilote mentionné ci-dessus a causé une collision sur le pilote 576 suivant l'article 3.6.2e du Code de Conduite 2026  
Ce fait est une violation du Code de conduite de Karting 2026.

les commissaires Sportifs infligent une pénalité de 5 secondes  
art 54 de l'annexe FFSA 2026

SANCTION : **Pénalité de 5 secondes- Collision sur le pilote 576**DATE :  
31/05/2026

A (HEURE / MINUTES) : 16:29

## MEMBRES DU COLLEGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS

PRESIDENT DU COLLEGE

COMMISSAIRE SPORTIF

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM / PRENOM : Dominique Jouin (FRA)

NOM / PRENOM : Nathalie Delcroix (FRA)

NOM / PRENOM : Cathy Perronnet (FRA)

N° LICENCE :

N° LICENCE :

N° LICENCE :

SIGNATURE

SIGNATURE

SIGNATURE

## SIGNATURES

LE PILOTE

CONCURRENT (SI MINEUR)

HEURE D'AFFICHAGE (HEURE / MINUTES)

**RIVALS Mateo****DREAM RACING**

\*Le soussigné reconnaît avoir été informé de la décision ci-dessus ainsi que du motif le justifiant, avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours contenues à l'article VIII - Appels des Prescriptions Générales FFSA retranscrit ci-dessous :

« Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision au Directeur de course ou à un Commissaire sportif son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette intention d'appel une caution de **3.300 €**.

Le concurrent devra confirmer son intention en envoyant sa lettre d'appel à la FFSA par courrier recommandé avec accusé de réception dans le délai de 96 heures à compter de la notification d'appel. »

**Les pénalités de temps sont insusceptibles d'appel – Article 54 Annexe Sportive FFSA 2026.**

**Les pénalités de carénage sont insusceptibles d'appel – Article 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2026.**

DIFFUSION (1 EXEMPLAIRE) : COLLEGE DES COMMISSAIRES, AFFICHAGE, CHRONO

DECISION DU COLLEGE

FAIT SPORTIF  FAIT TECHNIQUE  PERMIS D'ORGANISER N°DECISION N°: **189**INITITULE DE L'ÉPREUVE(NOM / DATE / LIEU) : 28-31/05/2026  
Angerville (FRA)FAIT SURVENU PENDANT : **Finale**

DONT LE DEPART A EU LIEU A (HEURE / MINUTES) : 31/05/2026 - 15:33

LE PILOTE N°: **576** NOM : **MESNIL**PRENOM : **Bastien**CATEGORIE : **Rotax Max Senior**N° DE LICENCE : **Rotax Max Senior/576**

(A REMPLIR SI MINEUR)

CONCURRENT  
NOM/PRENOM: **DAEMS RACING TEAM**

NOM ET FONCTION DE LA PERSONNE AYANT CONSTATÉ L'INFRACTION

## DESCRIPTION DES FAITS / RÉGLEMENTATION :

Les Commissaires Sportifs ayant reçu un rapport du juge des faits VIDEO (Doc N° 176).  
Après avoir examiné ce rapport, convoqué et entendu le Pilote et le Concurrent concerné (convocation N° 189 ), ont examiné l'affaire suivante, détermine que le Pilote mentionné ci-dessus a causé une collision sur plusieurs pilotes lors de son retour en piste suivant l'article 3.6.2e du Code de Conduite 2026  
Ce fait est une violation du Code de conduite de Karting 2026.

les commissaires Sportifs infligent une pénalité de 5 secondes  
art 54 de l'annexe FFSA 2026

SANCTION : **Pénalité de 5 secondes- Collision**DATE :  
31/05/2026

A (HEURE / MINUTES) : 16:43

## MEMBRES DU COLLEGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS

PRESIDENT DU COLLEGE

COMMISSAIRE SPORTIF

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM / PRENOM : Dominique Jouin (FRA)

NOM / PRENOM : Nathalie Delcroix (FRA)

NOM / PRENOM : Cathy Perronnet (FRA)

N° LICENCE :

N° LICENCE :

N° LICENCE :

SIGNATURE

SIGNATURE

SIGNATURE

## SIGNATURES

LE PILOTE

CONCURRENT (SI MINEUR)

HEURE D'AFFICHAGE (HEURE / MINUTES)

**MESNIL Bastien****DAEMS RACING TEAM**

\*Le soussigné reconnaît avoir été informé de la décision ci-dessus ainsi que du motif le justifiant, avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours contenues à l'article VIII - Appels des Prescriptions Générales FFSA retranscrit ci-dessous :

« Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision au Directeur de course ou à un Commissaire sportif son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette intention d'appel une caution de **3.300 €**.

Le concurrent devra confirmer son intention en envoyant sa lettre d'appel à la FFSA par courrier recommandé avec accusé de réception dans le délai de 96 heures à compter de la notification d'appel. »

**Les pénalités de temps sont insusceptibles d'appel – Article 54 Annexe Sportive FFSA 2026.**

**Les pénalités de carénage sont insusceptibles d'appel – Article 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2026.**

DIFFUSION (1 EXEMPLAIRE) : COLLEGE DES COMMISSAIRES, AFFICHAGE, CHRONO

DECISION DU COLLEGE

FAIT SPORTIF  FAIT TECHNIQUE  PERMIS D'ORGANISER N°DECISION N°: **188**INITITULE DE L'EPREUVE(NOM / DATE / LIEU) : 28-31/05/2026  
Angerville (FRA)FAIT SURVENU PENDANT : **Finale**

DONT LE DEPART A EU LIEU A (HEURE / MINUTES) : 31/05/2026 - 15:33

LE PILOTE N°: **515** NOM : **COSTANTINI**PRENOM : **Enzo**CATEGORIE : **Rotax Max Senior**N° DE LICENCE : **Rotax Max Senior/515**

(A REMPLIR SI MINEUR)

CONCURRENT  
NOM/PRENOM: **COSTANTINI ENZO**

NOM ET FONCTION DE LA PERSONNE AYANT CONSTATÉ L'INFRACTION

## DESCRIPTION DES FAITS / RÉGLEMENTATION :

Les Commissaires Sportifs ayant reçu un rapport du juge des faits VIDEO (Doc N° 173 ).  
Après avoir examiné ce rapport, convoqué le Pilote et le Concurrent concerné  
convocation N° 188

le pilote ne s'étant pas présenté dans les délais, conformément à l'Art 55 ANNEXE FFSA2026

les commissaires sportifs ont examiné l'affaire suivante, détermine que le Pilote mentionné ci-dessus a causé une collision sur le pilote 478 suivant l'article3.6.2e du Code de Conduite 2026  
Ce fait est une violation du Code de conduite de Karting 2026.

les commissaires Sportifs infligent une pénalité de 5 secondes  
art 54 de l'annexe FFSA 2026

SANCTION : **Pénalité de 5 secondes- Collision sur le pilote 478**DATE :  
31/05/2026

A (HEURE / MINUTES) : 16:52

## MEMBRES DU COLLEGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS

PRESIDENT DU COLLEGE

COMMISSAIRE SPORTIF

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM / PRENOM : Dominique Jouin (FRA)

NOM / PRENOM : Nathalie Delcroix (FRA)

NOM / PRENOM : Cathy Perronnet (FRA)

N° LICENCE :

N° LICENCE :

N° LICENCE :

SIGNATURE

SIGNATURE

SIGNATURE

## SIGNATURES

LE PILOTE

CONCURRENT (SI MINEUR)

HEURE D'AFFICHAGE (HEURE / MINUTES)

**COSTANTINI Enzo****COSTANTINI ENZO**

\*Le soussigné reconnaît avoir été informé de la décision ci-dessus ainsi que du motif le justifiant, avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours contenues à l'article VIII - Appels des Prescriptions Générales FFSA retranscrit ci-dessous :

« Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision au Directeur de course ou à un Commissaire sportif son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette intention d'appel une caution de **3.300 €**.

Le concurrent devra confirmer son intention en envoyant sa lettre d'appel à la FFSA par courrier recommandé avec accusé de réception dans le délai de 96 heures à compter de la notification d'appel. »

**Les pénalités de temps sont insusceptibles d'appel – Article 54 Annexe Sportive FFSA 2026.**

**Les pénalités de carénage sont insusceptibles d'appel – Article 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2026.**

DIFFUSION (1 EXEMPLAIRE) : COLLEGE DES COMMISSAIRES, AFFICHAGE, CHRONO

DECISION DU COLLEGE

FAIT SPORTIF  FAIT TECHNIQUE  PERMIS D'ORGANISER N°DECISION N°: **187**INITITULE DE L'ÉPREUVE(NOM / DATE / LIEU) : 28-31/05/2026  
Angerville (FRA)FAIT SURVENU PENDANT : **Finale**

DONT LE DEPART A EU LIEU A (HEURE / MINUTES) : 31/05/2026 - 15:33

LE PILOTE N°: **599** NOM: **FONTAINE**PRENOM : **Francois-David**CATEGORIE : **Rotax Max Senior**N° DE LICENCE : **Rotax Max Senior/599**

(A REMPLIR SI MINEUR)

CONCURRENT  
NOM/PRENOM: **FONTAINE**

NOM ET FONCTION DE LA PERSONNE AYANT CONSTATÉ L'INFRACTION

## DESCRIPTION DES FAITS / RÉGLEMENTATION :

Les Commissaires Sportifs ayant reçu un rapport du juge des faits VIDEO (Doc N° 172 ).

Après avoir examiné ce rapport, convoqué et entendu le Pilote et le Concurrent concerné (convocation N° 187 ), ont examiné l'affaire suivante, détermine que le Pilote mentionné ci-dessus a causé une collision sur les pilotes 420 et 416 au V2 suivant l'article 3.6.2e du Code de Conduite 2026

Ce fait est une violation du Code de conduite de Karting 2026.

les commissaires Sportifs infligent une pénalité de 5 secondes  
art 54 de l'annexe FFSA 2026SANCTION : **Pénalité de 5 secondes- Collision sur les pilotes 420 et 416**DATE :  
31/05/2026

A (HEURE / MINUTES) : 16:38

## MEMBRES DU COLLEGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS

PRESIDENT DU COLLEGE

COMMISSAIRE SPORTIF

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM / PRENOM : Dominique Jouin (FRA)

NOM / PRENOM : Nathalie Delcroix (FRA)

NOM / PRENOM : Cathy Perronnet (FRA)

N° LICENCE :

N° LICENCE :

N° LICENCE :

SIGNATURE

SIGNATURE

SIGNATURE

## SIGNATURES

LE PILOTE

CONCURRENT (SI MINEUR)

HEURE D'AFFICHAGE (HEURE / MINUTES)

**FONTAINE Francois-David****FONTAINE**

\*Le soussigné reconnaît avoir été informé de la décision ci-dessus ainsi que du motif le justifiant, avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours contenues à l'article VIII - Appels des Prescriptions Générales FFSA retranscrit ci-dessous :

« Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision au Directeur de course ou à un Commissaire sportif son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette intention d'appel une caution de **3.300 €**.

Le concurrent devra confirmer son intention en envoyant sa lettre d'appel à la FFSA par courrier recommandé avec accusé de réception dans le délai de 96 heures à compter de la notification d'appel. »

**Les pénalités de temps sont insusceptibles d'appel – Article 54 Annexe Sportive FFSA 2026.****Les pénalités de carénage sont insusceptibles d'appel – Article 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2026.**

# ANGERVILLE

28 - 31 MAI

## Rotax Max Senior

Finale (F)

### Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
Grille	526	402	554	417	577	455	513	422	576	433	418	414	469	435	420	467	506	599	436	427	409	447	432	419	444	533	431	423	567	440	434	426	478	401	458	515
Départ	526	554	577	402	417	513	455	422	433	576	414	435	467	418	469	420	599	506	436	427	409	447	432	419	444	533	431	423	567	440	426	434	478	458	401	515
Tour 1	554	526	577	417	455	402	576	513	414	422	433	435	467	469	418	420	599	427	419	506	444	432	431	533	409	423	478	401	426	567	440	458	434	515	436	436
Intervalle		0.3	0.1	0.2	0.0	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.0	0.2	0.3	0.2	0.0	0.2	0.2	0.1	0.2	0.3	0.3	0.2	0.0	0.4	0.5	0.4	0.0	0.0	0.2	0.3	0.1	0.3	0.1	0.3	0.1	13.4
Tour 2	554	526	577	455	417	576	513	414	422	435	402	433	467	469	418	420	599	427	419	444	506	431	432	409	533	423	401	426	440	478	434	567	515	458	436	436
Tour 3	554	526	577	455	417	513	576	414	422	402	433	467	599	427	435	419	444	431	506	432	409	533	423	469	401	426	440	434	478	567	458	515	420	418	436	436
Tour 4	554	526	455	577	417	513	414	576	422	402	433	467	427	599	419	435	431	506	432	444	409	423	469	440	533	426	434	401	567	478	458	515	418	436	436	
Tour 5	554	526	577	455	417	513	414	576	422	402	433	467	427	599	419	435	506	431	444	409	432	423	469	440	426	434	533	567	458	401	418	515	478	436	436	
Tour 6	526	577	554	455	513	417	433	427	599	402	419	422	506	431	444	435	409	432	423	469	440	426	434	567	533	458	401	418	467	515	414	478	436	436		
Tour 7	526	577	554	455	513	417	433	427	599	402	419	422	506	431	444	435	409	432	423	440	426	469	567	434	533	418	458	401	467	414	515	478	436	436		
Tour 8	526	577	554	513	455	417	433	427	599	402	419	422	506	431	444	423	435	432	409	426	440	469	567	434	533	418	458	401	467	414	515	478	436	436		
Tour 9	526	577	554	513	417	455	433	427	599	402	419	422	506	431	444	423	435	432	426	409	440	469	567	434	533	418	458	401	467	414	515	478	436	436		
Tour 10	526	577	554	513	417	455	433	599	427	402	419	422	506	431	444	423	435	432	426	409	440	567	469	533	434	458	401	418	467	414	515	478	436	436		
Tour 11	526	577	554	513	417	455	433	599	402	427	419	422	506	431	444	423	435	426	409	440	432	567	533	469	434	458	418	414	401	467	515	478	436	436		
Tour 12	526	577	554	513	417	455	433	599	402	427	419	422	506	431	444	423	435	426	409	440	432	567	533	469	434	418	458	414	401	467	515	478	436	436		
Tour 13	526	577	554	513	417	455	433	599	402	427	422	419	506	431	444	423	435	426	409	440	432	567	469	533	418	434	458	414	467	401	515	478	436	436		
Tour 14	526	577	554	513	417	455	433	402	599	427	422	419	506	431	444	423	426	435	440	409	432	567	469	418	533	434	414	458	467	401	515	478	436	436		
Tour 15	526	577	554	513	417	455	433	402	599	427	422	506	431	419	444	423	426	435	440	409	432	567	418	469	533	414	434	458	467	401	515	478	436	436		
Tour 16	526	577	554	513	417	455	433	402	599	427	422	506	431	444	419	423	426	435	440	409	432	567	418	533	414	434	469	467	458	401	515	478	436	436		
Tour 17	526	577	554	513	417	455	433	402	599	427	422	506	431	444	419	423	426	435	440	409	432	418	567	414	533	434	467	469	458	515	401	478	436	436		
Tour 18	526	577	554	513	417	455	433	402	599	427	422	506	431	444	419	423	426	435	440	418	409	432	567	414	533	434	467	469	458	401	515	478	436	436		



## Rotax Max Senior

Finale (F)

## Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
<b>N°401 TARON Antoine</b>					<b>N°409 KUBRYK Matteo</b>					<b>N°417 GRISEL Paul</b>				
1	19.801	18.874	18.696	57.371	1	19.428	19.619	18.713	57.760	1	17.265	17.436	19.409	54.110
2	16.734	17.476	18.844	53.054	2	16.534	17.438	18.634	52.606	2	16.894	17.193	18.443	52.530
3	16.511	17.194	18.584	52.289	3	16.837	17.082	18.550	52.469	3	16.754	17.717	18.504	52.975
4	16.505	18.069	18.997	53.571	4	16.594	17.679	18.523	52.796	4	16.855	17.154	18.361	52.370
5	17.116	17.451	18.699	53.266	5	16.504	17.352	18.876	52.732	5	16.335	17.110	18.892	52.337
6	16.476	17.171	19.236	52.883	6	16.352	18.145	18.620	53.117	6	16.811	17.323	18.331	52.465
7	17.656	17.083	18.495	53.234	7	16.268	16.800	18.299	51.367	7	16.264	16.801	18.290	51.355
8	16.388	17.034	18.365	51.787	8	16.352	17.372	19.618	53.342	8	16.271	17.079	18.241	51.591
9	16.230	16.800	18.285	51.315	9	16.362	17.132	18.249	51.743	9	16.268	16.762	18.274	51.304
10	16.586	17.041	18.669	52.296	10	16.261	16.753	18.199	51.213	10	16.208	16.667	18.179	51.054
11	16.696	17.351	18.856	52.903	11	16.196	17.051	18.164	51.411	11	16.163	16.612	18.197	50.972
12	16.364	16.848	18.372	51.584	12	16.198	16.700	18.204	51.102	12	16.176	16.617	18.204	50.997
13	16.746	16.948	18.308	52.002	13	16.182	16.693	18.157	51.032	13	16.164	16.613	18.197	50.974
14	16.410	16.831	18.331	51.572	14	16.239	17.841	18.576	52.656	14	16.149	16.629	18.162	50.940
15	16.306	16.771	18.386	51.463	15	16.103	16.722	18.169	50.994	15	16.104	16.628	18.138	50.870
16	16.295	16.966	18.411	51.672	16	16.200	16.732	18.198	51.130	16	16.108	16.596	18.111	50.815
17	16.271	17.658	18.460	52.389	17	16.279	17.400	18.970	52.649	17	16.127	16.613	18.187	50.927
18	16.791	16.856	18.742	52.389	18	17.151	16.957	18.235	52.343	18	16.163	16.619	18.142	50.924
<b>N°402 RIVALS Mateo</b>					<b>N°414 BARTHELEMY Micah</b>					<b>N°418 LESCALIE Titouan</b>				
1	17.868	17.231	19.334	54.433	1	17.894	17.316	19.346	54.556	1	18.721	18.031	18.636	55.388
2	16.789	19.085	18.850	54.724	2	16.750	17.410	18.442	52.602	2	16.884	18.077	18.705	53.666
3	16.367	17.318	18.465	52.150	3	16.620	17.531	18.482	52.633	3	24.002	16.962	18.362	59.326
4	16.306	17.077	18.512	51.895	4	16.653	17.129	18.292	52.074	4	16.376	16.870	18.273	51.519
5	16.419	17.126	18.434	51.979	5	16.697	17.003	18.667	52.367	5	16.235	16.695	18.513	51.443
6	18.299	17.313	18.277	53.889	6	19.521	25.761	18.557	1:03.839	6	16.312	17.083	19.046	52.441
7	16.274	16.799	18.253	51.326	7	16.405	16.929	18.396	51.730	7	16.916	17.203	18.628	52.747
8	16.224	16.750	18.191	51.165	8	16.241	16.794	18.209	51.244	8	16.359	16.783	18.200	51.342
9	16.236	16.674	18.158	51.068	9	16.205	16.697	18.176	51.078	9	16.470	16.995	18.317	51.782
10	16.249	16.762	18.555	51.566	10	16.232	16.683	18.124	51.039	10	16.492	17.604	18.813	52.909
11	16.153	16.997	18.167	51.317	11	16.480	17.136	18.508	52.124	11	16.303	16.760	18.265	51.328
12	16.205	16.704	18.126	51.035	12	16.192	16.664	18.147	51.003	12	16.395	16.768	18.219	51.382
13	16.138	16.660	18.115	50.913	13	16.224	16.711	18.189	51.124	13	16.178	17.047	18.268	51.493
14	16.128	17.450	18.166	51.744	14	16.403	16.662	18.218	51.283	14	16.260	16.695	18.093	51.048
15	16.051	16.724	18.199	50.974	15	16.269	16.683	18.178	51.130	15	16.173	16.853	18.247	51.273
16	16.087	16.721	18.178	50.986	16	16.508	16.963	18.106	51.577	16	16.119	16.555	18.090	50.764
17	16.065	16.695	18.137	50.897	17	16.176	17.043	18.299	51.518	17	16.161	16.655	18.126	50.942
18	16.102	16.728	18.200	51.030	18	16.148	16.737	18.386	51.271	18	16.574	16.695	18.084	51.353

## Rotax Max Senior

Finale (F)

## Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
<b>N°419 BOUVIER Yann</b>					16	16.173	<b>16.704</b>	18.184	51.061	17	16.113	<b>16.654</b>	<b>18.135</b>	<b>50.902</b>
1	<b>19.252</b>	<b>17.805</b>	<b>18.657</b>	<b>55.714</b>	17	16.192	<b>16.696</b>	18.234	51.122	18	16.129	16.688	18.234	51.051
2	<b>16.789</b>	17.840	18.950	<b>53.579</b>	18	16.188	16.725	18.195	51.108	<b>N°427 JIMENEZ SERRANO Gabriel</b>				
3	<b>16.759</b>	<b>17.038</b>	<b>18.558</b>	<b>52.355</b>	<b>N°423 BOURGUIGNON Rayane</b>					1	<b>18.895</b>	<b>18.101</b>	<b>18.670</b>	<b>55.666</b>
4	<b>16.494</b>	<b>17.011</b>	<b>18.459</b>	<b>51.964</b>	1	<b>19.719</b>	<b>19.168</b>	<b>18.871</b>	<b>57.758</b>	2	<b>16.878</b>	<b>18.058</b>	18.697	<b>53.633</b>
5	<b>16.371</b>	<b>16.966</b>	18.470	<b>51.807</b>	2	<b>16.482</b>	<b>17.330</b>	<b>18.734</b>	<b>52.546</b>	3	<b>16.775</b>	<b>16.986</b>	<b>18.473</b>	<b>52.234</b>
6	17.054	17.464	<b>18.412</b>	52.930	3	16.901	<b>17.112</b>	<b>18.391</b>	<b>52.404</b>	4	<b>16.368</b>	<b>16.962</b>	<b>18.327</b>	<b>51.657</b>
7	<b>16.313</b>	<b>16.911</b>	18.466	<b>51.690</b>	4	16.609	17.767	18.744	53.120	5	<b>16.318</b>	<b>16.792</b>	18.401	<b>51.511</b>
8	<b>16.309</b>	<b>16.849</b>	<b>18.360</b>	<b>51.518</b>	5	<b>16.354</b>	17.150	19.048	52.552	6	17.188	16.891	18.368	52.447
9	<b>16.202</b>	16.861	<b>18.305</b>	<b>51.368</b>	6	16.822	17.564	18.965	53.351	7	<b>16.222</b>	16.919	18.427	51.568
10	16.214	16.865	18.340	51.419	7	<b>16.353</b>	<b>16.785</b>	18.421	<b>51.559</b>	8	<b>16.214</b>	<b>16.763</b>	<b>18.276</b>	<b>51.253</b>
11	16.265	<b>16.804</b>	<b>18.303</b>	51.372	8	<b>16.347</b>	16.797	18.748	51.892	9	16.242	<b>16.715</b>	18.293	<b>51.250</b>
12	16.242	16.808	18.338	51.388	9	<b>16.230</b>	<b>16.781</b>	<b>18.241</b>	<b>51.252</b>	10	<b>16.208</b>	17.277	18.302	51.787
13	16.646	16.837	<b>18.210</b>	51.693	10	16.354	<b>16.731</b>	18.253	51.338	11	16.258	17.262	<b>18.184</b>	51.704
14	16.261	<b>16.783</b>	18.274	<b>51.318</b>	11	<b>16.188</b>	16.797	18.259	<b>51.244</b>	12	16.242	<b>16.679</b>	<b>18.136</b>	<b>51.057</b>
15	<b>16.198</b>	17.427	18.319	51.944	12	<b>16.182</b>	16.785	<b>18.237</b>	<b>51.204</b>	13	16.242	16.681	<b>18.105</b>	<b>51.028</b>
16	16.281	17.278	18.331	51.890	13	<b>16.150</b>	16.792	<b>18.182</b>	<b>51.124</b>	14	16.244	17.332	18.138	51.714
17	<b>16.189</b>	16.919	18.291	51.399	14	16.164	16.765	18.236	51.165	15	16.229	16.709	18.157	51.095
18	16.190	<b>16.773</b>	18.320	<b>51.283</b>	15	16.197	16.805	18.234	51.236	16	16.252	<b>16.660</b>	18.202	51.114
<b>N°420 GUILLOTEAU Théo</b>					16	<b>16.130</b>	16.808	<b>18.177</b>	<b>51.115</b>	17	16.211	16.727	18.201	51.139
1	<b>18.706</b>	<b>18.082</b>	<b>18.656</b>	<b>55.444</b>	17	16.182	16.751	18.204	51.137	18	<b>16.176</b>	16.735	18.247	51.158
2	<b>16.841</b>	18.131	18.658	<b>53.630</b>	18	16.140	<b>16.719</b>	<b>18.134</b>	<b>50.993</b>	<b>N°431 KOCH Sebastian</b>				
3	20.414	18.092	19.803	58.309	<b>N°426 MOREAU Rafaël</b>					1	<b>19.618</b>	<b>18.179</b>	<b>18.675</b>	<b>56.472</b>
<b>N°422 JOSEPH Mattias</b>					1	<b>19.260</b>	<b>19.877</b>	<b>18.584</b>	<b>57.721</b>	2	<b>16.604</b>	<b>17.579</b>	18.760	<b>52.943</b>
1	<b>18.397</b>	<b>17.553</b>	<b>18.930</b>	<b>54.880</b>	2	<b>16.855</b>	<b>17.497</b>	18.751	<b>53.103</b>	3	16.774	<b>17.264</b>	<b>18.422</b>	<b>52.460</b>
2	<b>16.832</b>	18.265	<b>18.579</b>	<b>53.676</b>	3	<b>16.588</b>	<b>17.161</b>	<b>18.507</b>	<b>52.256</b>	4	<b>16.537</b>	17.643	18.545	52.725
3	<b>16.412</b>	<b>16.966</b>	<b>18.331</b>	<b>51.709</b>	4	<b>16.582</b>	17.605	18.883	53.070	5	<b>16.276</b>	17.744	18.649	52.669
4	16.603	17.454	18.493	52.550	5	<b>16.464</b>	<b>16.991</b>	18.942	52.397	6	16.491	17.672	<b>18.370</b>	52.533
5	<b>16.377</b>	17.003	18.481	51.861	6	16.750	17.668	18.898	53.316	7	16.453	<b>16.978</b>	<b>18.340</b>	<b>51.771</b>
6	19.063	18.329	18.657	56.049	7	16.887	<b>16.892</b>	<b>18.383</b>	<b>52.162</b>	8	16.344	<b>16.821</b>	<b>18.310</b>	<b>51.475</b>
7	16.392	<b>16.883</b>	18.398	<b>51.673</b>	8	<b>16.244</b>	<b>16.723</b>	18.731	<b>51.698</b>	9	16.297	<b>16.745</b>	<b>18.221</b>	<b>51.263</b>
8	<b>16.293</b>	<b>16.840</b>	<b>18.282</b>	<b>51.415</b>	9	16.356	16.774	<b>18.286</b>	<b>51.416</b>	10	<b>16.240</b>	<b>16.728</b>	<b>18.213</b>	<b>51.181</b>
9	<b>16.234</b>	<b>16.769</b>	<b>18.185</b>	<b>51.188</b>	10	<b>16.217</b>	16.785	<b>18.176</b>	<b>51.178</b>	11	<b>16.222</b>	16.795	18.243	51.260
10	<b>16.227</b>	<b>16.749</b>	<b>18.165</b>	<b>51.141</b>	11	<b>16.168</b>	17.060	18.190	51.418	12	<b>16.217</b>	<b>16.719</b>	18.261	51.197
11	<b>16.094</b>	<b>16.730</b>	18.189	<b>51.013</b>	12	<b>16.117</b>	<b>16.674</b>	<b>18.174</b>	<b>50.965</b>	13	<b>16.189</b>	16.791	<b>18.192</b>	<b>51.172</b>
12	16.135	16.746	18.246	51.127	13	16.134	16.724	18.265	51.123	14	16.214	<b>16.716</b>	18.239	<b>51.169</b>
13	16.196	16.748	18.255	51.199	14	16.226	16.969	18.192	51.387	15	<b>16.184</b>	16.925	18.309	51.418
14	16.191	16.762	18.176	51.129	15	16.161	16.729	18.202	51.092	16	<b>16.175</b>	16.729	<b>18.137</b>	<b>51.041</b>
15	16.147	16.802	<b>18.160</b>	51.109	16	<b>16.088</b>	<b>16.667</b>	<b>18.164</b>	<b>50.919</b>	17	<b>16.129</b>	16.748	18.201	51.078

## Rotax Max Senior

Finale (F)

## Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
18	<b>16.083</b>	16.731	18.276	51.090	<b>N°434 GELEY Maxime</b>					<b>N°436 ROBIN Arthur</b>				
<b>N°432 HOCHET Titouan</b>					1	<b>19.541</b>	<b>20.308</b>	<b>18.905</b>	<b>58.754</b>	1	<b>19.184</b>	<b>35.062</b>	<b>18.819</b>	<b>1:13.065</b>
1	<b>19.694</b>	<b>18.263</b>	<b>18.659</b>	<b>56.616</b>	2	<b>16.660</b>	<b>17.280</b>	<b>18.794</b>	<b>52.734</b>	2	<b>16.497</b>	<b>17.268</b>	<b>18.625</b>	<b>52.390</b>
2	<b>16.582</b>	<b>17.966</b>	18.805	<b>53.353</b>	3	16.791	<b>17.067</b>	<b>18.528</b>	<b>52.386</b>	3	16.504	<b>17.038</b>	<b>18.485</b>	<b>52.027</b>
3	16.808	<b>17.141</b>	<b>18.643</b>	<b>52.592</b>	4	<b>16.429</b>	17.094	18.882	52.405	4	<b>16.334</b>	<b>16.985</b>	<b>18.468</b>	<b>51.787</b>
4	<b>16.549</b>	17.475	18.835	52.859	5	16.509	<b>16.971</b>	18.971	52.451	5	16.346	<b>16.897</b>	18.479	<b>51.722</b>
5	<b>16.428</b>	17.685	18.934	53.047	6	17.188	17.167	18.971	53.326	6	<b>16.301</b>	17.007	18.571	51.879
6	<b>16.392</b>	18.048	18.821	53.261	7	17.069	17.315	18.554	52.938	7	16.340	<b>16.833</b>	<b>18.411</b>	<b>51.584</b>
7	<b>16.348</b>	<b>16.913</b>	<b>18.367</b>	<b>51.628</b>	8	<b>16.353</b>	<b>16.757</b>	<b>18.463</b>	<b>51.573</b>	8	<b>16.274</b>	16.872	18.422	<b>51.568</b>
8	<b>16.249</b>	16.956	19.208	52.413	9	16.423	17.013	<b>18.425</b>	51.861	9	16.307	16.845	<b>18.288</b>	<b>51.440</b>
9	16.387	<b>16.814</b>	18.410	<b>51.611</b>	10	17.024	17.121	18.499	52.644	10	16.327	<b>16.804</b>	18.300	<b>51.431</b>
10	16.304	<b>16.769</b>	<b>18.214</b>	<b>51.287</b>	11	<b>16.318</b>	16.782	<b>18.351</b>	<b>51.451</b>	11	<b>16.268</b>	16.848	18.374	51.490
11	<b>16.227</b>	18.036	18.283	52.546	12	<b>16.304</b>	<b>16.739</b>	<b>18.335</b>	<b>51.378</b>	12	16.283	<b>16.763</b>	<b>18.266</b>	<b>51.312</b>
12	16.227	16.910	18.267	51.404	13	<b>16.298</b>	17.419	18.342	52.059	13	<b>16.215</b>	16.772	18.294	<b>51.281</b>
13	16.478	16.803	<b>18.165</b>	51.446	14	16.303	16.808	<b>18.312</b>	51.423	14	16.243	<b>16.762</b>	<b>18.263</b>	<b>51.268</b>
14	<b>16.165</b>	16.926	18.274	51.365	15	16.540	16.750	18.327	51.617	15	16.285	16.783	18.284	51.352
15	16.282	<b>16.726</b>	18.241	<b>51.249</b>	16	16.580	16.910	18.395	51.885	16	16.279	<b>16.751</b>	18.269	51.299
16	16.232	16.740	18.234	<b>51.206</b>	17	<b>16.228</b>	16.751	18.333	<b>51.312</b>	17	16.223	16.765	18.316	51.304
17	16.281	17.107	18.816	52.204	18	16.283	16.788	18.342	51.413	18	16.288	16.788	18.347	51.423
18	17.205	17.309	18.618	53.132	<b>N°435 MOREL Ruben</b>					<b>N°440 COMYN Louis</b>				
<b>N°433 MACCHIONI Luca</b>					1	<b>18.456</b>	<b>17.649</b>	<b>18.805</b>	<b>54.910</b>	1	<b>19.800</b>	<b>19.862</b>	<b>18.688</b>	<b>58.350</b>
1	<b>18.476</b>	<b>17.534</b>	<b>18.872</b>	<b>54.882</b>	2	<b>16.824</b>	18.122	<b>18.735</b>	<b>53.681</b>	2	<b>16.906</b>	<b>17.099</b>	18.793	<b>52.798</b>
2	<b>16.948</b>	18.432	<b>18.649</b>	<b>54.029</b>	3	16.895	17.747	18.968	<b>53.610</b>	3	<b>16.563</b>	<b>17.097</b>	<b>18.556</b>	<b>52.216</b>
3	<b>16.558</b>	<b>17.227</b>	<b>18.449</b>	<b>52.234</b>	4	16.868	<b>17.152</b>	<b>18.416</b>	<b>52.436</b>	4	<b>16.560</b>	17.238	18.883	52.681
4	<b>16.421</b>	<b>16.958</b>	18.504	<b>51.883</b>	5	<b>16.364</b>	<b>16.901</b>	<b>18.407</b>	<b>51.672</b>	5	<b>16.427</b>	<b>17.092</b>	18.940	52.459
5	16.470	17.068	18.453	51.991	6	17.084	19.686	18.573	55.343	6	16.722	17.639	18.968	53.329
6	16.782	<b>16.870</b>	<b>18.295</b>	51.947	7	16.375	<b>16.893</b>	<b>18.348</b>	<b>51.616</b>	7	16.715	<b>16.893</b>	<b>18.335</b>	<b>51.943</b>
7	<b>16.261</b>	<b>16.829</b>	18.323	<b>51.413</b>	8	<b>16.311</b>	17.447	19.226	52.984	8	<b>16.272</b>	<b>16.818</b>	19.303	52.393
8	16.268	16.903	<b>18.214</b>	<b>51.385</b>	9	16.376	<b>16.814</b>	<b>18.303</b>	<b>51.493</b>	9	16.331	<b>16.763</b>	<b>18.267</b>	<b>51.361</b>
9	16.280	<b>16.750</b>	18.261	<b>51.291</b>	10	16.321	<b>16.772</b>	<b>18.251</b>	<b>51.344</b>	10	16.287	<b>16.751</b>	<b>18.195</b>	<b>51.233</b>
10	16.323	16.758	<b>18.138</b>	<b>51.219</b>	11	<b>16.222</b>	16.792	<b>18.232</b>	<b>51.246</b>	11	<b>16.264</b>	17.004	18.222	51.490
11	<b>16.216</b>	<b>16.668</b>	18.221	<b>51.105</b>	12	16.235	16.801	<b>18.228</b>	51.264	12	<b>16.239</b>	<b>16.700</b>	18.229	<b>51.168</b>
12	16.280	16.686	18.186	51.152	13	<b>16.207</b>	16.826	18.242	51.275	13	<b>16.200</b>	16.748	18.220	51.168
13	<b>16.196</b>	16.716	18.190	<b>51.102</b>	14	16.291	17.453	18.394	52.138	14	16.215	17.141	18.549	51.905
14	16.223	<b>16.630</b>	<b>18.135</b>	<b>50.988</b>	15	<b>16.167</b>	16.828	18.233	<b>51.228</b>	15	<b>16.169</b>	16.750	18.222	<b>51.141</b>
15	<b>16.164</b>	16.653	18.170	<b>50.987</b>	16	16.172	16.959	18.248	51.379	16	<b>16.140</b>	16.746	18.261	51.147
16	16.238	16.704	18.182	51.124	17	16.179	16.773	18.282	51.234	17	16.220	17.512	18.761	52.493
17	16.196	16.723	<b>18.129</b>	51.048	18	16.231	16.943	18.359	51.533	18	16.144	16.815	18.229	51.188
18	16.237	16.729	18.156	51.122										

## Rotax Max Senior

Finale (F)

## Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
<b>N°444 GALMICHE Victor</b>					<b>N°458 DE ARAUJO MASSOT Theo</b>					<b>N°469 CARDOSO Thiago</b>				
1	19.376	18.198	18.658	56.232	1	20.168	19.289	18.658	58.115	1	18.464	18.032	18.746	55.242
2	16.617	17.593	18.920	53.130	2	16.920	18.013	18.743	53.676	2	16.711	18.142	18.813	53.666
3	16.721	17.113	18.474	52.308	3	16.969	17.527	18.735	53.231	3	18.757	17.533	18.604	54.894
4	16.689	17.896	19.045	53.630	4	16.275	17.009	18.417	51.701	4	16.512	17.565	18.829	52.906
5	16.755	17.181	18.497	52.433	5	16.825	17.102	18.794	52.721	5	16.417	17.152	18.924	52.493
6	16.390	17.861	18.529	52.780	6	16.339	17.551	19.003	52.893	6	16.548	17.560	19.340	53.448
7	16.295	16.832	18.327	51.454	7	16.871	17.682	18.604	53.157	7	16.968	17.171	18.372	52.511
8	16.351	16.785	18.300	51.436	8	16.301	16.882	18.283	51.466	8	16.362	16.752	18.902	52.016
9	16.320	16.709	18.281	51.310	9	16.331	16.928	18.291	51.550	9	16.422	16.824	18.311	51.557
10	16.407	16.696	18.204	51.307	10	16.504	17.231	18.734	52.469	10	16.337	17.662	18.283	52.282
11	16.233	16.704	18.217	51.154	11	16.377	16.764	18.350	51.491	11	16.670	16.853	18.330	51.853
12	16.269	16.684	18.269	51.222	12	16.320	17.214	18.431	51.965	12	16.348	16.806	18.270	51.424
13	16.295	16.693	18.248	51.236	13	16.246	16.811	18.349	51.406	13	16.346	17.038	18.340	51.724
14	16.236	16.726	18.236	51.198	14	16.681	16.893	18.312	51.886	14	16.225	16.812	18.375	51.412
15	16.188	16.788	18.294	51.270	15	16.322	16.761	18.344	51.427	15	16.229	17.237	18.509	51.975
16	16.271	16.863	18.256	51.390	16	16.689	16.812	18.593	52.094	16	17.002	17.167	18.472	52.641
17	16.227	16.699	18.191	51.117	17	16.324	17.117	18.727	52.168	17	16.340	17.244	18.397	51.981
18	16.218	16.682	18.213	51.113	18	16.331	16.780	18.373	51.484	18	16.384	16.921	18.614	51.919
<b>N°455 LANGLOIS Tom</b>					<b>N°467 LACROIX Hugo</b>					<b>N°478 WEGNER-PARAUO Marcello</b>				
1	17.442	17.306	19.340	54.088	1	18.499	17.957	18.683	55.139	1	19.728	18.702	19.084	57.514
2	16.673	17.159	18.523	52.355	2	16.720	18.247	18.811	53.778	2	17.368	17.200	19.176	53.744
3	16.761	17.597	18.633	52.991	3	16.587	17.362	18.312	52.261	3	16.787	17.366	18.641	52.794
4	16.520	17.044	18.384	51.948	4	16.420	16.849	18.373	51.642	4	16.675	17.397	18.615	52.687
5	16.378	17.477	18.913	52.768	5	16.626	16.967	18.404	51.997	5	17.177	17.033	25.299	59.509
6	16.606	16.854	18.396	51.856	6	18.008	25.093	18.844	1:01.945	6	16.475	17.120	18.722	52.317
7	16.321	16.813	18.432	51.566	7	16.557	16.925	18.451	51.933	7	16.445	16.957	18.460	51.862
8	16.298	17.342	18.296	51.936	8	16.355	16.860	18.333	51.548	8	16.413	16.897	18.365	51.675
9	16.255	17.038	18.273	51.566	9	16.267	16.741	18.358	51.366	9	16.388	16.872	18.335	51.595
10	16.276	16.674	18.153	51.103	10	16.291	16.761	18.304	51.356	10	16.384	16.951	18.362	51.697
11	16.243	16.637	18.204	51.084	11	16.377	17.325	18.889	52.591	11	16.395	16.853	18.382	51.630
12	16.232	16.665	18.217	51.114	12	16.335	16.854	18.255	51.444	12	16.340	16.841	18.413	51.594
13	16.235	16.698	18.208	51.141	13	16.378	16.691	18.262	51.331	13	16.348	16.846	18.349	51.543
14	16.163	16.654	18.143	50.960	14	16.219	16.683	18.194	51.096	14	16.313	16.851	18.479	51.643
15	16.178	16.642	18.178	50.998	15	16.216	16.670	18.275	51.161	15	16.299	16.828	18.453	51.580
16	16.159	16.691	18.142	50.992	16	16.409	16.902	18.533	51.844	16	16.346	16.845	18.338	51.529
17	16.184	16.684	18.240	51.108	17	16.301	16.908	18.281	51.490	17	16.302	16.873	18.365	51.540
18	16.244	16.682	18.236	51.162	18	16.165	16.729	18.243	51.137	18	16.392	16.955	18.516	51.863

## Rotax Max Senior

Finale (F)

## Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
<b>N°506 CASTROVILLARI Vincent</b>					<b>N°515 COSTANTINI Enzo</b>					<b>N°533 PLASEK Artur</b>				
1	19.392	18.313	18.655	56.360	1	19.808	19.545	19.106	58.459	1	18.799	19.431	18.660	56.890
2	16.628	18.031	18.847	53.506	2	16.724	17.549	18.807	53.080	2	16.502	18.111	18.586	53.199
3	17.018	17.189	18.468	52.675	3	17.273	17.413	19.033	53.719	3	17.060	17.068	18.431	52.559
4	16.530	17.521	18.635	52.686	4	16.469	17.054	18.618	52.141	4	16.594	18.257	18.840	53.691
5	16.379	17.263	18.685	52.327	5	16.553	16.885	22.808	56.246	5	16.968	16.925	18.902	52.795
6	16.372	17.858	18.445	52.675	6	16.643	17.168	18.577	52.388	6	16.899	17.536	19.035	53.470
7	16.382	17.017	18.336	51.735	7	16.489	17.514	18.635	52.638	7	17.624	16.965	18.501	53.090
8	16.290	16.780	18.240	51.310	8	16.514	16.888	18.382	51.784	8	16.180	16.870	18.279	51.329
9	16.238	16.840	18.176	51.254	9	16.320	16.860	18.299	51.479	9	16.416	17.000	18.363	51.779
10	16.281	16.693	18.237	51.211	10	16.317	16.812	18.397	51.526	10	16.415	17.022	18.184	51.621
11	16.184	16.685	18.209	51.078	11	16.371	16.849	18.339	51.559	11	16.302	16.865	18.240	51.407
12	16.244	16.692	18.156	51.092	12	16.323	16.826	18.235	51.384	12	16.182	16.809	18.265	51.256
13	16.350	16.799	18.190	51.339	13	16.258	16.892	18.280	51.430	13	16.462	18.066	18.330	52.858
14	16.345	16.741	18.298	51.384	14	16.298	16.816	18.254	51.368	14	16.137	17.052	18.214	51.403
15	16.146	16.692	18.216	51.054	15	16.302	16.778	18.304	51.384	15	16.175	16.817	18.467	51.459
16	16.101	16.642	18.099	50.842	16	16.367	16.939	18.321	51.627	16	16.396	16.859	18.211	51.466
17	16.205	16.668	18.143	51.016	17	16.275	17.372	18.532	52.179	17	16.167	17.544	18.308	52.019
18	16.182	16.711	18.109	51.002	18	16.652	16.955	19.915	53.522	18	16.241	16.762	18.232	51.235
<b>N°513 PARLANT Mathis</b>					<b>N°526 LASSOUED Mehdi</b>					<b>N°554 LEMERAY Nolan</b>				
1	18.018	17.351	19.311	54.680	1	16.826	17.988	19.233	54.047	1	16.971	17.666	18.957	53.594
2	16.630	17.284	18.415	52.329	2	16.560	17.347	18.552	52.459	2	16.587	17.542	18.583	52.712
3	16.536	17.752	18.456	52.744	3	16.760	17.632	18.588	52.980	3	16.667	17.689	18.558	52.914
4	16.766	17.211	18.313	52.290	4	16.457	17.179	18.411	52.047	4	16.361	17.296	18.387	52.044
5	16.580	17.071	18.629	52.280	5	16.309	17.472	18.496	52.277	5	16.317	17.421	18.411	52.149
6	16.802	16.994	18.289	52.085	6	16.249	16.941	18.536	51.726	6	16.251	17.413	18.692	52.356
7	16.237	16.769	18.352	51.358	7	16.229	16.819	18.333	51.381	7	16.375	16.823	18.292	51.490
8	16.197	17.071	18.269	51.537	8	16.231	16.740	18.272	51.243	8	16.318	16.750	18.196	51.264
9	16.182	16.724	18.221	51.127	9	16.122	16.668	18.246	51.036	9	16.213	16.741	18.155	51.109
10	16.167	16.679	18.192	51.038	10	16.131	16.654	18.134	50.919	10	16.175	16.749	18.099	51.023
11	16.201	16.731	18.180	51.112	11	16.098	16.616	18.103	50.817	11	16.190	16.710	18.114	51.014
12	16.175	16.692	18.145	51.012	12	16.113	16.640	18.159	50.912	12	16.128	16.733	18.074	50.935
13	16.158	16.711	18.132	51.001	13	16.075	16.634	18.133	50.842	13	16.181	16.736	18.094	51.011
14	16.120	16.662	18.113	50.895	14	16.102	16.674	18.174	50.950	14	16.127	16.684	18.044	50.855
15	16.103	16.651	18.092	50.846	15	16.037	16.600	18.119	50.756	15	16.166	16.711	18.050	50.927
16	16.101	16.632	18.205	50.938	16	16.070	16.584	18.155	50.809	16	16.232	16.650	18.021	50.903
17	16.135	16.676	18.111	50.922	17	16.102	16.658	18.129	50.889	17	16.181	16.721	18.140	51.042
18	16.024	16.682	18.149	50.855	18	16.128	16.649	18.205	50.982	18	16.117	16.662	18.187	50.966

## Rotax Max Senior

Finale (F)

## Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
<b>N°567 FOUBERT Jean-Arthur</b>					<b>N°599 FONTAINE Francois-David</b>				
1	19.625	19.848	18.623	58.096	14	16.134	16.678	18.129	50.941
2	16.829	17.304	19.593	53.726	15	16.157	16.680	18.161	50.998
3	16.903	17.108	18.566	52.577	16	16.133	16.611	18.148	50.892
4	16.776	17.023	18.625	52.424	17	16.076	16.648	18.103	50.827
5	16.719	16.878	18.746	52.343	18	16.181	16.680	18.150	51.011
6	16.552	17.551	19.049	53.152	<b>N°576 MESNIL Bastien</b>				
7	17.188	16.922	18.443	52.553	1	17.677	17.278	19.370	54.325
8	16.190	16.804	18.730	51.724	2	16.647	17.231	18.503	52.381
9	16.452	16.833	18.201	51.486	3	16.924	17.634	18.550	53.108
10	16.321	17.312	18.199	51.832	4	17.224	17.007	18.501	52.732
11	16.193	16.849	18.206	51.248	5	16.310	16.921	18.690	51.921
12	16.228	16.742	18.229	51.199	<b>N°577 ESTEVES Pablo</b>				
13	17.150	17.067	18.186	52.403	1	17.094	17.592	19.299	53.985
14	16.183	16.847	18.268	51.298	2	16.642	17.281	18.594	52.517
15	16.227	16.895	18.316	51.438	3	16.819	17.586	18.610	53.015
16	16.281	16.762	18.350	51.393	4	16.933	17.173	18.355	52.461
17	16.482	16.743	18.308	51.533	5	16.238	17.106	18.430	51.774
18	16.651	17.283	18.558	52.492	6	16.334	16.838	18.650	51.822
					7	16.229	16.885	18.336	51.450
					8	16.230	16.752	18.273	51.255
					9	16.191	16.686	18.133	51.010
					10	16.189	16.681	18.091	50.961
					11	16.222	16.668	18.154	51.044
					12	16.145	16.699	18.202	51.046
					13	16.156	16.653	18.125	50.934

ROUND 1

# ANGERVILLE

28 - 31 MAI

Rotax Max Senior

Finale (F)

Grille de départ

Document 32

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

35 <sup>ème</sup>	<b>458</b>	DE ARAUJO MASSOT Theo REDSPEED		<b>18</b>	<b>515</b>	COSTANTINI Enzo REDSPEED		36 <sup>ème</sup>
33 <sup>ème</sup>	<b>478</b>	WEGNER-PARAUD Marcello LANDO NORRIS		<b>17</b>	<b>401</b>	TARON Antoine GILLARD		34 <sup>ème</sup>
31 <sup>ème</sup>	<b>434</b>	GELEY Maxime SODI		<b>16</b>	<b>426</b>	MOREAU Rafaël KOSMIC		32 <sup>ème</sup>
29 <sup>ème</sup>	<b>567</b>	FOUBERT Jean-Arthur TONY KART		<b>15</b>	<b>440</b>	COMYN Louis FA ALONSO KART		30 <sup>ème</sup>
27 <sup>ème</sup>	<b>431</b>	KOCH Sebastian LANDO NORRIS		<b>14</b>	<b>423</b>	BOURGUIGNON Rayane TONY KART		28 <sup>ème</sup>
25 <sup>ème</sup>	<b>444</b>	GALMICHE Victor TONY KART		<b>13</b>	<b>533</b>	PLASEK Artur SODI		26 <sup>ème</sup>
23 <sup>ème</sup>	<b>432</b>	HOCHET Titouan REDSPEED		<b>12</b>	<b>419</b>	BOUVIER Yann CRG		24 <sup>ème</sup>
21 <sup>ème</sup>	<b>409</b>	KUBRYK Matteo EOS		<b>11</b>	<b>447</b>	MAINIER Evan KR		22 <sup>ème</sup>
19 <sup>ème</sup>	<b>436</b>	ROBIN Arthur LANDO NORRIS		<b>10</b>	<b>427</b>	JIMENEZ SERRANO Gabriel KOSMIC		20 <sup>ème</sup>
17 <sup>ème</sup>	<b>506</b>	CASTROVILLARI Vincent LANDO NORRIS		<b>9</b>	<b>599</b>	FONTAINE Francois-David SODI		18 <sup>ème</sup>
15 <sup>ème</sup>	<b>420</b>	GUILLOTEAU Théo TONY KART		<b>8</b>	<b>467</b>	LACROIX Hugo FA ALONSO KART		16 <sup>ème</sup>
13 <sup>ème</sup>	<b>469</b>	CARDOSO Thiago CS55		<b>7</b>	<b>435</b>	MOREL Ruben GILLARD		14 <sup>ème</sup>
11 <sup>ème</sup>	<b>418</b>	LESCALIE Titouan REDSPEED		<b>6</b>	<b>414</b>	BARTHELEMY Micah KOSMIC		12 <sup>ème</sup>
9 <sup>ème</sup>	<b>576</b>	MESNIL Bastien LANDO NORRIS		<b>5</b>	<b>433</b>	MACCHIONI Luca KOSMIC		10 <sup>ème</sup>
7 <sup>ème</sup>	<b>513</b>	PARLANT Mathis REDSPEED		<b>4</b>	<b>422</b>	JOSEPH Mattias REDSPEED		8 <sup>ème</sup>
5 <sup>ème</sup>	<b>577</b>	ESTEVES Pablo LANDO NORRIS		<b>3</b>	<b>455</b>	LANGLOIS Tom SODI		6 <sup>ème</sup>
3 <sup>ème</sup>	<b>554</b>	LEMERAY Nolan FA ALONSO KART		<b>2</b>	<b>417</b>	GRISEL Paul KOSMIC		4 <sup>ème</sup>
1 <sup>er</sup>	<b>526</b>	LASSOUED Mehdi SODI		<b>1</b>	<b>402</b>	RIVALS Mateo EOS		2 <sup>ème</sup>

POLE POSITION



Départ : 31/05 - 15:32 Durée : 14:00 + 1 Tours

ANGERVILLE (FRA) 28-31/05/2026

Page 1 / 1

3MK Events

Apex Timing GoRacing

