



KFS 150

Finale (FIN)  
Résultats

Document 21.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	198	RENAUX Johan	10			1:24.746	
2	177	GUERARD Martin	10	4.363	4.363	1:25.418	
3	199	KERYJAOUEN Théau	10	20.940	16.577	1:25.934	
4	129	MIQUET Gabin	10	21.955	1.015	1:26.203	+5.000
5	131	PIAUD Clément	10	25.218	3.263	1:26.121	
6	124	ARTERO Victor	10	28.526	3.308	1:26.449	+5.000
7	104	BELHOMMET RENARD Ma	10	49.603	21.077	1:28.216	
8	155	NAGY RABALLAND Nathan	10	57.644	8.041	1:28.874	+5.000
9	122	ETIENNE Romain	10	58.850	1.206	1:28.347	+5.000
10	107	BOURREAU Valentin	10	1:00.592	1.742	1:29.886	
11	195	GUIGOURESE Erwan	10	1:00.874	0.282	1:29.946	
12	143	SERANZI Timothé	10	1:02.715	1.841	1:29.679	+5.000
13	163	JURET Ludovic	10	1:03.195	0.480	1:28.535	
14	117	SANNIER Maël	10	1:04.537	1.342	1:30.029	+5.000
15	121	WEBER Marc	10	1:09.661	5.124	1:27.871	+5.000
16	114	HUAUX Arthur	10	1:09.885	0.224	1:29.529	
17	109	TRIBOULET Arthur	10	1:15.677	5.792	1:30.661	+5.000
18	108	DESCHAMPS Baptiste	10	1:16.020	0.343	1:29.603	+5.000
19	123	DUTERTRE Elliott	10	1:19.177	3.157	1:29.691	+5.000
20	141	BOITTIN Christophe	10	1:20.097	0.920	1:30.539	
21	160	PRIOUL Anaïs	10	1:24.703	4.606	1:30.682	
22	119	BERGER - LESLAVERGNE	9	1 Tour	1 Tour	1:27.235	

Tête de course : N°198 RENAUX Johan (1-10)

Départ : 17/05 - 17:12:39

Meilleur tour : N°198 RENAUX Johan 1:24.746 50.98 km/h

Météo : Nuageux Air : 12°C Piste : Séchage

Record de l'épreuve : N°177 GUERARD Martin 52.651 82.05 km/h

Challenge Minarelli 2026 - 1 - Angerville 16-17/05/2026

Page 1 / 2

EVOKART

Apex Timing GoRacing **APEX**





KFS 150

Finale (FIN)  
Résultats

Document 21.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
23	116	SAUSSEREAU Clément	9	1 Tour	6.633	1:28.748	+5.000
24	105	GALLET Romain	8	2 Tours	1 Tour	1:30.903	+5.000
25	127	FRESNAIS Axel	7	3 Tours	1 Tour	1:28.902	
26	193	SOYER William	7	3 Tours	4.050	1:29.629	
27	118	AUTUSHKA Kimi	5	5 Tours	2 Tours	1:36.788	
28	110	LAMIRAULT Pierre	4	6 Tours	1 Tour	1:33.127	
29	137	GUY Maxime	3	7 Tours	1 Tour	1:31.123	
30	161	THOMAS Fabien	3	7 Tours	18.239	1:34.869	
31	185	BITEAU Gabriel	2	8 Tours	1 Tour	1:35.226	

N°129 MIQUET Gabin : 5 secondes. Suivant la décision sportive N°68-129.  
 N°124 ARTERO Victor : 5 secondes. Suivant la décision sportive N°68-124.  
 N°155 NAGY RABALLAND Nathan : 5 secondes. Suivant la décision sportive N°68-155.  
 N°122 ETIENNE Romain : 5 secondes. Suivant la décision sportive N°68-122.  
 N°143 SERANZI Timothé : 5 secondes. Suivant la décision sportive N°68-143.  
 N°117 SANNIER Maël : 5 secondes. Suivant la décision sportive N°68-117.  
 N°121 WEBER Marc : 5 secondes. Suivant la décision sportive N°68-121.  
 N°109 TRIBOULET Arthur : 5 secondes. Suivant la décision sportive N°68-109.  
 N°108 DESCHAMPS Baptiste : 5 secondes. Suivant la décision sportive N°68-108.  
 N°123 DUTERTRE Elliott : 5 secondes. Suivant la décision sportive N°68-123.  
 N°116 SAUSSEREAU Clément : 5 secondes. Suivant la décision sportive N°68-116.  
 N°105 GALLET Romain : 5 secondes. Suivant la décision sportive N°68-105.

Non classés

168	PUYBARET Enis	Pas un tour			
111	HERIVEAU Gatien	Disqualifié		1:32.019	
149	BELOUIN Malo	Disqualifié		1:30.096	+5.000
133	LELLIG Maxime	Disqualifié		1:25.984	

N°111 HERIVEAU Gatien : Disqualification de la séance. Suivant la décision sportive N°65.  
 N°149 BELOUIN Malo : Disqualification de la séance. Suivant la décision sportive N°66.  
 N°149 BELOUIN Malo : 5 secondes. Suivant la décision sportive N°68-149.  
 N°133 LELLIG Maxime : Disqualification de la compétition. Suivant la décision sportive N°67.

Tête de course : N°198 RENAUX Johan (1-10)

Départ : 17/05 - 17:12:39

Meilleur tour : N°198 RENAUX Johan 1:24.746 50.98 km/h

Météo : Nuageux Air : 12°C Piste : Séchage

Record de l'épreuve : N°177 GUERARD Martin 52.651 82.05 km/h

Challenge Minarelli 2026 - 1 - Angerville 16-17/05/2026

Page 2 / 2

Apex Timing GoRacing **APEX**

EVOKART





DOCUMENT N° 68

**COMMUNICATION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' COMMUNICATION**

Concerne la partie de l'Épreuve : **KFS 150 - Finale**  
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

MOTIF / REASON:

Il a été constaté par un juge de fait que le carénage avant du kart mentionné ci-dessus n'était pas dans la position correcte (selon le dessin technique 2.2.1) lorsque le drapeau à damier a été agité et que le kart concerné a franchi la ligne d'arrivée.

Les commissaires Sportifs infligent cette pénalité après réception du rapport du juge des faits et en application de l'Art. 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK-FIA 2026

- N°105 - GALLET Romain (Décision N°68-105)
- N°149 - BELOUIN Benoit - BELOUIN Malo (Décision N°68-149)
- N°124 - ARTERO Victor (Décision N°68-124)
- N°129 - MIQUET Stéphane - MIQUET Gabin (Décision N°68-129)
- N°122 - ETIENNE Romain (Décision N°68-122)
- N°143 - SERANZI Timothé (Décision N°68-143)
- N°109 - TRIBOULET Arthur (Décision N°68-109)
- N°155 - NAGY RABALLAND Nathan (Décision N°68-155)
- N°108 - DESCHAMPS Fabrice - DESCHAMPS Baptiste (Décision N°68-108)
- N°123 - DUTERTRE Elliott (Décision N°68-123)
- N°117 - SANNIER Maël (Décision N°68-117)
- N°121 - WEBER Marc (Décision N°68-121)
- N°116 - SAUSSEREAU Anthony - SAUSSEREAU Clément (Décision N°68-116)

Date / Date: **17/05/2026**

Heure / Time: **18:06**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Alain POTHÉE**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Yvan KEROMNES**

**Maximilien LANGLOIS**

DIFFUSION (1 EXEMPLAIRE) : COLLEGE DES COMMISSAIRES, AFFICHAGE, CHRONO

DECISION DU COLLEGE

FAIT SPORTIF  FAIT TECHNIQUE  PERMIS D'ORGANISER N°DECISION N°: **67**INTITULE DE L'ÉPREUVE(NOM / DATE / LIEU) : 16-17/05/2026  
Challenge Minarelli 2026 - 1 - Angerville ()FAIT SURVENU PENDANT : **Finale**

DONT LE DEPART A EU LIEU A (HEURE / MINUTES) : 17/05/2026 - 17:12

LE PILOTE N°: **133** NOM : **LELLIG**PRENOM : **Maxime**CATEGORIE : **KFS 150**N° DE LICENCE : **120807**

(A REMPLIR SI MINEUR)

CONCURRENT  
NOM/PRENOM:

NOM ET FONCTION DE LA PERSONNE AYANT CONSTATÉ L'INFRACTION

## DESCRIPTION DES FAITS / RÉGLEMENTATION :

Le Pilote mentionné ci-dessus a replacé son carénage avant dans la position correcte après le drapeau à damier. Le Pilote mentionné ci-dessus a replacé son carénage avant dans la position correcte après le drapeau à damier. Après que les Commissaires Sportifs aient reçu un rapport N° d'un juge des faits (contrôle de la course), après que les Commissaires Sportifs aient entendu ce juge des faits, après avoir entendu le Pilote/Concurrent concerné, après avoir visionné des vidéos pertinentes, Les Commissaires Sportifs considèrent ces faits comme une fraude intentionnelle.

Les Commissaires Sportifs prennent la décision, Conformément à l'Art. 2.3.3 des Prescriptions Générales 2026, 12.3 et 12.4 du Code CIK-FIA 2026 Disqualification de la compétition

SANCTION : **Disqualification de la compétition**DATE :  
17/05/2026

A (HEURE / MINUTES) : 17:55

## MEMBRES DU COLLEGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS

PRESIDENT DU COLLEGE

COMMISSAIRE SPORTIF

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM / PRENOM : Alain POTHÉE

NOM / PRENOM : Yvan KEROMNES

NOM / PRENOM : Maximilien LANGLOIS

N° LICENCE : 224442

N° LICENCE : 97310

N° LICENCE : 203948

SIGNATURE

SIGNATURE

SIGNATURE

## SIGNATURES

LE PILOTE  
**LELLIG Maxime**

CONCURRENT (SI MINEUR)

HEURE D'AFFICHAGE (HEURE / MINUTES)

\*Le soussigné reconnaît avoir été informé de la décision ci-dessus ainsi que du motif le justifiant, avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours contenues à l'article VIII - Appels des Prescriptions Générales FFSA retranscrit ci-dessous :

« Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision au Directeur de course ou à un Commissaire sportif son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette intention d'appel une caution de **3.300 €**.

Le concurrent devra confirmer son intention en envoyant sa lettre d'appel à la FFSA par courrier recommandé avec accusé de réception dans le délai de 96 heures à compter de la notification d'appel. »

**Les pénalités de temps sont insusceptibles d'appel – Article 54 Annexe Sportive FFSA 2026.**

**Les pénalités de carénage sont insusceptibles d'appel – Article 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2026.**

DIFFUSION (1 EXEMPLAIRE) : COLLEGE DES COMMISSAIRES, AFFICHAGE, CHRONO

DECISION DU COLLEGE

FAIT SPORTIF  FAIT TECHNIQUE  PERMIS D'ORGANISER N°DECISION N°: **66**INITULE DE L'EPREUVE(NOM / DATE / LIEU) : 16-17/05/2026  
Challenge Minarelli 2026 - 1 - Angerville ()FAIT SURVENU PENDANT : **Finale**

DONT LE DEPART A EU LIEU A (HEURE / MINUTES) : 17/05/2026 - 17:12

LE PILOTE N°: **149** NOM : **BELOUIN** PRENOM : **Malo**CATEGORIE : **KFS 150** N° DE LICENCE : **260848**

(A REMPLIR SI MINEUR)

CONCURRENT  
NOM/PRENOM: **BELOUIN Benoit**

NOM ET FONCTION DE LA PERSONNE AYANT CONSTATÉ L'INFRACTION Direction de course

## DESCRIPTION DES FAITS / RÉGLEMENTATION :

Les Commissaires Sportifs ayant reçu un rapport du juge des faits, (Doc N° ), après avoir examiné ce rapport, convoqué et entendu le Pilote et le Concurrent concerné (convocation N° ), ont examiné l'affaire suivante, déterminent que le Pilote mentionné ci-dessus a violé la signalisation des drapeaux, bleu à croix rouge

Ce fait est une violation du Code de conduite de Karting 2026. Les Commissaires Sportifs imposent cette pénalité conformément à l'Art. 3.6.1 du Code de conduite de Karting, aux l'Art. 2.15 et 2.24 des Prescriptions Générales et de l'Art. 12.4 du code CIK-FIA 2026

SANCTION : **Dicqualification de la séance**DATE :  
17/05/2026

A (HEURE / MINUTES) : 17:50

## MEMBRES DU COLLEGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS

PRESIDENT DU COLLEGE

COMMISSAIRE SPORTIF

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM / PRENOM : Alain POTHÉE

NOM / PRENOM :Yvan KEROMNES

NOM / PRENOM :Maximilien LANGLOIS

N° LICENCE : 224442

N° LICENCE : 97310

N° LICENCE : 203948

SIGNATURE

SIGNATURE

SIGNATURE

## SIGNATURES

LE PILOTE

CONCURRENT (SI MINEUR)

HEURE D'AFFICHAGE (HEURE / MINUTES)

**BELOUIN Malo****BELOUIN Benoit**

\*Le soussigné reconnaît avoir été informé de la décision ci-dessus ainsi que du motif le justifiant, avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours contenues à l'article VIII - Appels des Prescriptions Générales FFSA retranscrit ci-dessous :

« Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision au Directeur de course ou à un Commissaire sportif son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette intention d'appel une caution de **3.300 €**.

Le concurrent devra confirmer son intention en envoyant sa lettre d'appel à la FFSA par courrier recommandé avec accusé de réception dans le délai de 96 heures à compter de la notification d'appel. »

**Les pénalités de temps sont insusceptibles d'appel – Article 54 Annexe Sportive FFSA 2026.**

**Les pénalités de carénage sont insusceptibles d'appel – Article 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2026.**

DIFFUSION (1 EXEMPLAIRE) : COLLEGE DES COMMISSAIRES, AFFICHAGE, CHRONO

DECISION DU COLLEGE

FAIT SPORTIF  FAIT TECHNIQUE  PERMIS D'ORGANISER N°DECISION N°: **65**INTITULE DE L'ÉPREUVE(NOM / DATE / LIEU) : 16-17/05/2026  
Challenge Minarelli 2026 - 1 - Angerville ()FAIT SURVENU PENDANT : **Finale**

DONT LE DEPART A EU LIEU A (HEURE / MINUTES) : 17/05/2026 - 17:12

LE PILOTE N°: **111** NOM : **HERIVEAU**PRENOM : **Gatien**CATEGORIE : **KFS 150**N° DE LICENCE : **344793**

(A REMPLIR SI MINEUR)

CONCURRENT  
NOM/PRENOM:

NOM ET FONCTION DE LA PERSONNE AYANT CONSTATÉ L'INFRACTION Direction de course

## DESCRIPTION DES FAITS / RÉGLEMENTATION :

Les Commissaires Sportifs ayant reçu un rapport du juge des faits, (Doc N° ), après avoir examiné ce rapport, convoqué et entendu le Pilote et le Concurrent concerné (convocation N° ), ont examiné l'affaire suivante, déterminent que le Pilote mentionné ci-dessus a violé la signalisation des drapeaux, bleu à croix rouge

Ce fait est une violation du Code de conduite de Karting 2026. Les Commissaires Sportifs imposent cette pénalité conformément à l'Art. 3.6.1 du Code de conduite de Karting, aux l'Art. 2.15 et 2.24 des Prescriptions Générales et de l'Art. 12.4 du code CIK-FIA 2026

SANCTION : **Disqualification de la séance**DATE :  
17/05/2026

A (HEURE / MINUTES) : 17:45

## MEMBRES DU COLLEGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS

PRESIDENT DU COLLEGE

COMMISSAIRE SPORTIF

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM / PRENOM : Alain POTHÉE

NOM / PRENOM : Yvan KEROMNES

NOM / PRENOM : Maximilien LANGLOIS

N° LICENCE : 224442

N° LICENCE : 97310

N° LICENCE : 203948

SIGNATURE

SIGNATURE

SIGNATURE

## SIGNATURES

LE PILOTE

CONCURRENT (SI MINEUR)

HEURE D'AFFICHAGE (HEURE / MINUTES)

**HERIVEAU Gatien**

\*Le soussigné reconnaît avoir été informé de la décision ci-dessus ainsi que du motif le justifiant, avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours contenues à l'article VIII - Appels des Prescriptions Générales FFSA retranscrit ci-dessous :

« Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision au Directeur de course ou à un Commissaire sportif son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette intention d'appel une caution de **3.300 €**.

Le concurrent devra confirmer son intention en envoyant sa lettre d'appel à la FFSA par courrier recommandé avec accusé de réception dans le délai de 96 heures à compter de la notification d'appel. »

**Les pénalités de temps sont insusceptibles d'appel – Article 54 Annexe Sportive FFSA 2026.**

**Les pénalités de carénage sont insusceptibles d'appel – Article 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2026.**



KFS 150

Finale (FIN)  
Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35		
Grille	198	133	131	199	163	177	143	124	122	137	129	105	116	168	155	123	161	117	160	149	195	104	185	109	127	110	121	114	108	119	107	111	141	118	193		
Départ	198	133	131	199	163	177	143	124	129	137	116	105	168	155	123	161	117	195	149	104	185	127	109	110	121	114	107	119	141	108	193	111	118	122	160		
Tour 1	198	163	131	177	133	129	199	124	143	137	155	116	117	105	104	149	109	119	121	107	195	141	193	114	122	161	108	127	111	160	110	118	185	123			
Intervalle		3.7	0.3	0.0	0.7	0.6	2.8	0.2	0.7	0.5	0.1	0.0	0.2	0.6	1.2	0.8	0.6	0.5	0.6	0.3	0.3	0.2	0.3	0.3	0.1	0.3	0.8	0.4	1.4	0.7	0.2	0.6	3.8	2.8			
Tour 2	198	177	133	129	163	131	199	124	143	137	116	155	117	105	104	109	119	149	121	107	122	195	193	141	161	114	108	127	160	110	111	118	185	123			
Intervalle		4.8	2.0	2.1	0.6	0.3	0.3	0.8	3.0	0.1	0.2	2.3	0.1	0.5	0.4	1.3	0.1	0.8	0.4	0.6	0.1	1.2	1.1	0.3	0.4	0.1	0.3	0.2	0.9	0.3	2.8	1.4	2.2	0.2			
Tour 3	198	177	133	129	163	199	124	131	116	137	143	155	117	105	104	119	149	121	122	107	195	109	193	127	141	160	108	110	114	161	123	118	111				
Intervalle		7.0	3.4	1.3	2.3	0.6	0.6	0.7	4.3	0.1	1.1	1.3	0.7	0.3	0.6	0.6	0.1	1.0	1.1	1.2	0.7	1.1	1.2	1.6	0.5	1.4	0.1	0.2	0.6	1.8	1.1	4.5	0.6				
Tour 4	198	177	133	129	199	163	124	131	116	143	155	119	117	105	149	104	121	122	107	195	109	127	193	114	141	110	108	123	160	111	118						
Intervalle		5.5	4.6	2.4	3.0	0.4	0.2	1.8	4.2	2.8	1.1	0.8	1.3	0.5	0.1	0.2	0.8	0.0	1.2	2.3	2.7	0.5	1.0	3.0	2.0	0.2	1.1	0.3	7.4	1.2	5.6						
Tour 5	198	177	133	129	199	124	131	163	116	119	143	155	149	104	117	105	122	107	121	195	127	109	193	114	108	123	141	160	111	118							
Intervalle		5.9	5.2	2.7	3.2	1.4	1.3	5.7	0.7	3.6	0.4	1.1	2.5	0.9	0.1	0.7	0.5	1.1	0.1	0.9	3.0	1.3	0.4	4.5	1.5	1.0	1.2	6.7	3.0	15.5							
Tour 6	198	177	133	129	199	124	131	163	116	119	143	155	104	122	117	105	107	195	127	109	193	114	121	108	123	141	160	111	149								
Intervalle		5.6	5.3	3.2	3.0	1.4	3.2	8.1	0.2	2.0	2.2	1.2	2.9	0.7	1.9	0.5	0.4	0.7	1.3	3.1	0.7	4.0	0.4	0.9	1.5	1.0	6.9	5.2	24.3								
Tour 7	198	177	133	129	199	124	131	116	163	119	143	155	104	122	117	107	105	195	127	193	109	121	114	108	123	141	160	111	149								
Intervalle		6.1	5.5	3.8	3.9	1.9	1.9	10.6	1.2	0.2	4.4	0.6	1.9	1.9	2.4	0.5	0.2	0.2	0.7	4.0	3.0	1.3	1.6	0.9	1.5	0.4	7.5	6.2	24.1								
Tour 8	198	177	133	129	199	124	131	119	116	163	104	155	143	122	117	107	195	121	109	114	108	123	141	105	160	111	149										
Intervalle		6.4	6.5	3.9	4.4	1.4	2.6	11.9	0.6	0.4	7.2	1.6	0.4	1.3	3.0	0.0	0.3	8.0	1.0	1.8	1.0	2.3	1.1	6.3	1.2	6.6	28.3										
Tour 9	198	177	133	129	199	124	131	119	116	163	104	155	143	122	117	107	195	121	109	114	108	123	141	160	111												
Intervalle		5.4	8.0	3.7	4.2	1.7	2.2	13.0	1.6	1.2	5.9	2.7	0.7	0.0	4.7	0.8	0.2	6.4	3.1	0.4	0.9	2.3	4.7	5.5	10.7												
Tour 10	198	177	133	129	199	124	131	104	155	122	143	117	107	195	163	121	114	109	108	123	141	160															
Intervalle		4.3	9.1	3.4	3.9	2.5	1.6	24.3	3.0	1.2	3.8	1.8	1.0	0.2	2.3	1.4	5.2	0.7	0.3	3.1	5.9	4.6															



**KFS 150**

**Finale (FIN)**  
**Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Temps au tour
<b>N°104 BELHOMMET RENARD Max</b>	
1	1:37.248
2	1:32.780
3	1:31.621
4	1:31.984
5	1:31.054
6	1:29.950
7	1:28.926
8	1:28.519
9	1:28.216
10	1:28.612
<b>N°105 GALLET Romain</b>	
1	1:36.879
2	1:33.608
3	1:31.437
4	1:32.199
5	1:32.398
6	1:32.252
7	1:30.903
8	1:52.070
<b>N°107 BOURREAU Valentin</b>	
1	1:38.673
2	1:33.205
3	1:32.463
4	1:29.886
5	1:31.546
6	1:30.998
7	1:30.224
8	1:30.068
9	1:30.810
10	1:30.459
<b>N°108 DESCHAMPS Baptiste</b>	
1	1:40.247
2	1:34.486
3	1:35.612
4	1:35.995
5	1:30.410
6	1:30.459
7	1:31.136
8	1:30.065
9	1:29.603
10	1:29.740

Tours	Temps au tour
<b>N°109 TRIBOULET Arthur</b>	
1	1:38.206
2	1:32.714
3	1:36.470
4	1:33.061
5	1:31.949
6	1:30.661
7	1:33.451
8	1:31.129
9	1:31.133
10	1:30.759
<b>N°110 LAMIRAULT Pierre</b>	
1	1:45.072
2	1:33.127
3	1:34.329
4	1:34.646
<b>N°111 HERIVEAU Gatien</b>	
1	1:41.247
2	1:37.025
3	1:40.268
4	1:35.987
5	1:33.553
6	1:33.014
7	1:32.212
8	1:32.019
9	1:35.310
<b>N°114 HUAUX Arthur</b>	
1	1:39.975
2	1:35.471
3	1:36.880
4	1:31.647
5	1:32.319
6	1:30.569
7	1:31.634
8	1:29.890
9	1:29.761
10	1:29.529
<b>N°116 SAUSSEREAU Clément</b>	
1	1:36.189
2	1:31.367
3	1:30.690
4	1:29.284
5	1:29.380

Tours	Temps au tour
6	1:30.203
7	1:28.954
8	1:29.286
9	1:28.748
<b>N°117 SANNIER Maël</b>	
1	1:35.763
2	1:33.674
3	1:31.626
4	1:32.027
5	1:32.144
6	1:32.502
7	1:30.684
8	1:30.504
9	1:30.029
10	1:30.263
<b>N°118 AUTUSHKA Kimi</b>	
1	1:41.098
2	1:36.788
3	1:38.177
4	1:42.303
5	1:43.409
<b>N°119 BERGER - LESLAVERGNE Gaston</b>	
1	1:37.239
2	1:32.294
3	1:30.766
4	1:29.079
5	1:28.221
6	1:28.613
7	1:28.301
8	1:27.235
9	1:27.725
<b>N°121 WEBER Marc</b>	
1	1:38.839
2	1:32.915
3	1:30.713
4	1:30.932
5	1:33.044
6	1:41.334
7	1:29.525
8	1:28.697
9	1:29.056
10	1:27.871



**KFS 150**

**Finale (FIN)**  
**Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Temps au tour	Tours	Temps au tour	Tours	Temps au tour
<b>N°122 ETIENNE Romain</b>		2	<b>1:30.476</b>	8	1:31.550
1	<b>1:35.911</b>	3	<b>1:27.522</b>	9	1:33.268
2	<b>1:31.956</b>	4	1:28.089	10	1:31.646
3	<b>1:31.154</b>	5	<b>1:26.730</b>	<b>N°143 SERANZI Timothé</b>	
4	<b>1:29.807</b>	6	<b>1:26.639</b>	1	<b>1:35.665</b>
5	1:31.699	7	<b>1:26.600</b>	2	<b>1:31.741</b>
6	<b>1:29.167</b>	8	1:26.625	3	1:32.507
7	1:30.180	9	1:26.866	4	<b>1:30.742</b>
8	1:29.963	10	<b>1:26.203</b>	5	<b>1:30.721</b>
9	<b>1:28.347</b>	<b>N°131 PIAUD Clément</b>		6	<b>1:30.366</b>
10	1:29.289	1	<b>1:30.711</b>	7	1:30.472
<b>N°123 DUTERTRE Elliott</b>		2	1:32.814	8	1:33.211
1	<b>1:53.500</b>	3	1:30.988	9	<b>1:29.679</b>
2	<b>1:32.688</b>	4	<b>1:29.395</b>	10	1:33.219
3	<b>1:31.088</b>	5	<b>1:27.061</b>	<b>N°149 BELOUIN Malo</b>	
4	1:32.436	6	1:28.337	1	<b>1:38.069</b>
5	1:31.176	7	<b>1:26.661</b>	2	<b>1:34.276</b>
6	<b>1:30.924</b>	8	1:27.389	3	<b>1:30.096</b>
7	1:31.119	9	<b>1:26.658</b>	4	1:31.006
8	<b>1:30.849</b>	10	<b>1:26.121</b>	5	1:30.310
9	<b>1:29.691</b>	<b>N°133 LELLIG Maxime</b>		6	2:25.147
10	1:30.500	1	<b>1:31.574</b>	7	1:32.040
<b>N°124 ARTERO Victor</b>		2	<b>1:28.923</b>	8	1:36.219
1	<b>1:34.807</b>	3	<b>1:28.339</b>	<b>N°155 NAGY RABALLAND Nathan</b>	
2	<b>1:29.441</b>	4	<b>1:26.970</b>	1	<b>1:35.744</b>
3	<b>1:29.093</b>	5	<b>1:26.406</b>	2	<b>1:33.829</b>
4	<b>1:28.250</b>	6	<b>1:26.204</b>	3	<b>1:31.032</b>
5	<b>1:27.601</b>	7	<b>1:25.984</b>	4	<b>1:30.552</b>
6	<b>1:26.449</b>	8	1:26.464	5	1:30.723
7	1:27.932	9	1:27.120	6	<b>1:30.467</b>
8	1:26.681	10	1:26.483	7	<b>1:29.889</b>
9	1:27.035	<b>N°137 GUY Maxime</b>		8	1:32.133
10	1:26.721	1	<b>1:35.999</b>	9	<b>1:29.375</b>
<b>N°127 FRESNAIS Axel</b>		2	<b>1:31.348</b>	10	<b>1:28.874</b>
1	<b>1:42.884</b>	3	<b>1:31.123</b>	<b>N°160 PRIOUL Anaïs</b>	
2	<b>1:34.306</b>	<b>N°141 BOITTIN Christophe</b>		1	<b>1:36.100</b>
3	<b>1:33.174</b>	1	<b>1:38.307</b>	2	<b>1:33.015</b>
4	<b>1:30.712</b>	2	<b>1:35.536</b>	3	1:34.278
5	<b>1:30.086</b>	3	<b>1:34.958</b>	4	1:43.944
6	<b>1:28.902</b>	4	1:36.280	5	<b>1:31.784</b>
7	1:29.476	5	<b>1:34.127</b>	6	<b>1:30.830</b>
<b>N°129 MIQUET Gabin</b>		6	<b>1:30.706</b>	7	1:31.212
1	<b>1:31.682</b>	7	<b>1:30.539</b>	8	1:31.560



**KFS 150**

**Finale (FIN)**  
**Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Temps au tour
9	1:31.245
10	<b>1:30.682</b>
<b>N°161 THOMAS Fabien</b>	
1	<b>1:42.400</b>
2	<b>1:34.869</b>
3	1:38.849
<b>N°163 JURET Ludovic</b>	
1	<b>1:30.313</b>
2	1:32.805
3	<b>1:29.281</b>
4	<b>1:29.232</b>
5	1:34.993
6	1:30.727
7	1:30.451
8	<b>1:28.535</b>
9	1:29.485
10	1:48.195
<b>N°177 GUERARD Martin</b>	
1	<b>1:30.601</b>
2	<b>1:27.558</b>
3	<b>1:26.978</b>
4	<b>1:25.779</b>
5	1:25.809
6	1:26.114
7	1:25.784
8	<b>1:25.450</b>
9	1:25.603
10	<b>1:25.418</b>
<b>N°185 BITEAU Gabriel</b>	
1	<b>1:49.937</b>
2	<b>1:35.226</b>
<b>N°193 SOYER William</b>	
1	<b>1:38.001</b>
2	<b>1:34.853</b>
3	<b>1:33.117</b>
4	1:33.403
5	<b>1:30.795</b>
6	1:31.025
7	<b>1:29.629</b>
<b>N°195 GUIGOURSE Erwan</b>	
1	<b>1:40.820</b>
2	<b>1:34.277</b>
3	<b>1:31.857</b>

Tours	Temps au tour
4	<b>1:31.479</b>
5	<b>1:30.273</b>
6	1:30.621
7	<b>1:30.033</b>
8	<b>1:29.946</b>
9	1:30.613
10	1:30.541
<b>N°198 RENAUX Johan</b>	
1	<b>1:26.835</b>
2	1:26.854
3	<b>1:24.746</b>
4	1:27.251
5	1:25.421
6	1:26.456
7	1:25.276
8	1:25.074
9	1:26.628
10	1:26.524
<b>N°199 KERYJAOUEN Théau</b>	
1	<b>1:34.897</b>
2	<b>1:28.855</b>
3	1:29.265
4	<b>1:28.145</b>
5	<b>1:26.959</b>
6	<b>1:26.446</b>
7	1:27.443
8	1:27.177
9	1:26.641
10	<b>1:25.934</b>



KFS 150

Finale (FIN)  
Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

193	SOYER William SOYER	18	
141	BOITTIN Christophe BOITTIN	17	118 AUTUSHKA Kimi AUTUSHKA
107	BOURREAU Valentin BOURREAU	16	111 HERIVEAU Gatien HERIVEAU
108	DESCHAMPS Baptiste DESCHAMPS	15	119 BERGER - LESLAVERGNE Gaston BERGER - LESLAVERGNE
121	WEBER Marc WEBER	14	114 HUAUX Arthur HUAUX
127	FRESNAIS Axel FRESNAIS	13	110 LAMIRAULT Pierre LAMIRAULT
185	BITEAU Gabriel BITEAU	12	109 TRIBOULET Arthur TRIBOULET
195	GUIGOURESE Erwan GUIGOURESE	11	104 BELHOMMET RENARD Max BELHOMMET RENARD
160	PRIOUL Anaïs PRIOUL	10	149 BELOUIN Malo BELOUIN
161	THOMAS Fabien THOMAS	9	117 SANNIER Maël SANNIER
155	NAGY RABALLAND Nathan NAGY RABALLAND	8	123 DUTERTRE Elliott DUTERTRE
116	SAUSSEREAU Clément SAUSSEREAU	7	168 PUYBARET Enis PUYBARET
129	MIQUET Gabin MIQUET	6	105 GALLET Romain GALLET
122	ETIENNE Romain ETIENNE	5	137 GUY Maxime GUY
143	SERANZI Timothé SERANZI	4	124 ARTERO Victor ARTERO
163	JURET Ludovic JURET	3	177 GUERARD Martin GUERARD
131	PIAUD Clément PIAUD	2	199 KERYJAOUEN Théau KERYJAOUEN
198	RENAUX Johan RENAUX	1	133 LELLIG Maxime LELLIG

POLE POSITION



Départ : 17:05 - 17:06 Durée : 12:00 + 1 Tours

Challenge Minarelli 2026 - 1 - Angerville 16-17/05/2026

EVOKART

Page 1 / 1

Apex Timing GoRacing **APEX**



[www.evokart-france.com](http://www.evokart-france.com)