



Max DD2 /  
Mast / Gent

Finale (C)  
Résultats

Document 12.2 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cit	N°	Pilote	Club	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Tour	Classe	Pénalité	Rookie
1	▲ <sup>1</sup>	721 VOUAUX Tom	VAL D'ARGENTON	12			1:09.400	5	MAX DD2		
2	▲ <sup>1</sup>	722 GRAVOUILLE Maxime	SENS	12	6.348	6.348	1:09.893	3	MAX DD2		
3	▼ <sup>2</sup>	715 HIPP Noa	ROSNY 93	12	6.823	0.475	1:09.652	2	MAX DD2		
4	▲ <sup>1</sup>	828 CAPITAINE Christophe	ANGERVILLE	12	7.398	0.575	1:09.690	2	MAX DD2 MASTERS		
5	▼ <sup>1</sup>	726 SCHNEIDER Baptiste	VAL D'ARGENTON	12	9.133	1.735	1:09.818	7	MAX DD2		
6	▲ <sup>1</sup>	871 PARIS Olivier	ANCENIS	12	15.660	6.527	1:10.478	6	MAX DD2 MASTERS		
7	▲ <sup>1</sup>	806 CHAMPION Rudy	VAL D'ARGENTON	12	21.743	6.083	1:10.793	3	MAX DD2 MASTERS		
8	▲ <sup>2</sup>	805 ANTIER Antoine	VAL D'ARGENTON	12	27.368	5.625	1:11.055	12	MAX DD2 MASTERS		
9	▲ <sup>5</sup>	822 GRAVOUILLE Alexandre	K61	12	28.275	0.907	1:10.516	9	MAX DD2 MASTERS		
10	▲ <sup>13</sup>	705 FAVRIS Mathis	LAVAL	12	31.551	3.276	1:11.250	6	MAX DD2		
11	▲ <sup>13</sup>	704 QUILIS Thomas	ORLEANS	12	31.826	0.275	1:10.715	9	MAX DD2		
12	▲ <sup>7</sup>	837 CHAUMIER Jimmy	VAL D'ARGENTON	12	34.831	3.005	1:11.568	8	MAX DD2 MASTERS		
13	▲ <sup>17</sup>	776 COULARD Joss	SAINT AMAND	12	39.146	4.315	1:11.611	8	MAX DD2		
14	▲ <sup>2</sup>	750 ROCH Léo	PHINIA ROTO SPORTS	12	45.267	6.121	1:12.422	6	MAX DD2		
15	▲ <sup>2</sup>	956 LE FLOCH François	PLESSE RACING CLUB	12	46.863	1.596	1:12.034	8	MAX DD2 GENTLEMAN		
16	▼ <sup>5</sup>	719 LOISON Gwénaél	ANGERVILLE	12	55.626	8.763	1:12.781	11	MAX DD2	+5.000	
17	▲ <sup>5</sup>	988 BRUNET Marc	ANGERVILLE	12	56.086	0.460	1:13.235	7	MAX DD2 GENTLEMAN		
18	▼ <sup>3</sup>	862 MIEL Sébastien	SENS	12	58.160	2.074	1:12.417	8	MAX DD2 MASTERS	+5.000	
19	▼ <sup>7</sup>	767 POULIN Tom	PHINIA ROTO SPORTS	12	1:02.818	4.658	1:12.750	12	MAX DD2		
20	▲ <sup>5</sup>	912 VITORINO Ricardo	ACO	11	1 Tour	1 Tour	1:14.356	9	MAX DD2 GENTLEMAN		
21	▼ <sup>3</sup>	710 SALON Geoffrey	METROPOLE	11	1 Tour	4.040	1:14.089	9	MAX DD2	+5.000	
22	▲ <sup>9</sup>	926 LEVY Jacques	ANGERVILLE	11	1 Tour	17.612	1:14.643	3	MAX DD2 GENTLEMAN		
23	▼ <sup>10</sup>	799 PELOURDE Julien	VAL D'ARGENTON	8	4 Tours	3 Tours	1:15.696	8	MAX DD2		
24	▲ <sup>5</sup>	731 BILLAULT Justine	ORLEANS	6	6 Tours	2 Tours	1:14.839	4	MAX DD2		
25	▼ <sup>19</sup>	723 CAILLE Jordan	SENS	6	6 Tours	0.825	1:10.828	3	MAX DD2		
26	▲ <sup>1</sup>	910 POSSON Anthony	RENNES	6	6 Tours	9.178	1:16.358	5	MAX DD2 GENTLEMAN		
27	▼ <sup>18</sup>	815 HIPP Charly	ROSNY 93	4	8 Tours	2 Tours	1:11.818	2	MAX DD2 MASTERS		
28	▼ <sup>2</sup>	823 BIANCO Kévin	ORLEANS	4	8 Tours	33.437	1:16.943	4	MAX DD2 MASTERS		
29	▼ <sup>9</sup>	807 ALLARD François	LAVAL	3	9 Tours	1 Tour	1:17.576	3	MAX DD2 MASTERS		
30	▼ <sup>2</sup>	972 CHAUVIGNE Alexandre	ACO	2	10 Tours	1 Tour	1:26.767	1	MAX DD2 GENTLEMAN		

N°719 LOISON Gwénaél : 5 secondes. Suivant la décision sportive N°69-719.

N°862 MIEL Sébastien : 5 secondes. Suivant la décision sportive N°69-862.

N°710 SALON Geoffrey : 5 secondes. Suivant la décision sportive N°69-710.

Non classés

716	BARON Sullivan	KARTING DU NORD MAY		Pas un tour					MAX DD2		
-----	----------------	---------------------	--	-------------	--	--	--	--	---------	--	--

Tête de course : N°715 HIPP Noa (1-2) / N°721 VOUAUX Tom (3-12)

Départ : 17/05 - 16:48:19

Meilleur tour : N°721 VOUAUX Tom 1:09.400 62.25 km/h

Météo : Pluie Air : 12°C Piste : Mouillée

Record de l'épreuve : N°719 LOISON Gwénaél 50.816 85.01 km/h

Challenge Minarelli 2026 - 1 - Angerville 16-17/05/2026

Page 1 / 1

EVOKART

Apex Timing GoRacing



www.evokart-france.com



DOCUMENT N° 69

**COMMUNICATION DES COMMISSAIRES SPORTIFS  
STEWARDS' COMMUNICATION**

Concerne la partie de l'Épreuve : **Max DD2 / Mast / Gent - Finale**  
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

MOTIF / REASON:

Il a été constaté par un juge de fait que le carénage avant du kart mentionné ci-dessus n'était pas dans la position correcte (selon le dessin technique 2.2.1) lorsque le drapeau à damier a été agité et que le kart concerné a franchi la ligne d'arrivée.

Les commissaires Sportifs infligent cette pénalité après réception du rapport du juge des faits et en application de l'Art. 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK-FIA 2026

**N°710 - SALON Geoffrey (Décision N°69-710)**

**N°719 - LOISON Gwénaél (Décision N°69-719)**

**N°862 - MIEL Sébastien (Décision N°69-862)**

Date / Date: **17/05/2026**

Heure / Time: **18:07**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Alain POTHÉE**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Yvan KEROMNES**

**Maximilien LANGLOIS**



Max DD2 / Finale (C)  
Mast / Gent **Tableau des tours**

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
<b>Grille</b>	715	721	722	726	828	723	871	806	815	805	719	767	799	822	862	750	956	710	837	807	716	988	705	704	912	823	910	972	731	776	926
<b>Départ</b>	715	721	722	828	726	871	723	806	815	805	719	767	799	822	862	750	956	837	705	704	988	823	912	776	926	910	731	807	710	972	
<b>Tour 1</b>	715	721	722	828	726	871	806	805	723	815	822	767	719	705	750	837	862	956	704	776	988	799	926	823	912	807	710	731	910	972	
<b>Intervalle</b>		0.2	0.4	0.8	0.4	0.6	1.2	0.5	0.2	0.5	0.2	0.2	0.8	0.3	0.2	0.2	0.5	0.1	0.2	0.1	1.3	1.6	0.4	0.2	0.2	1.7	0.0	0.3	4.6	9.1	
<b>Tour 2</b>	715	721	722	828	726	871	806	723	805	815	705	837	719	776	862	750	822	956	988	704	799	926	912	710	731	807	767	823	910	972	
<b>Intervalle</b>		0.2	0.7	0.6	1.1	1.1	1.4	1.3	0.6	0.1	3.4	1.3	1.1	0.3	0.1	0.2	0.0	0.6	0.6	0.8	2.0	0.0	0.4	0.7	0.7	4.0	0.1	2.1	1.8	26.5	
<b>Tour 3</b>	721	722	715	828	726	871	806	723	805	815	705	837	822	776	719	750	862	704	956	988	926	799	710	912	767	807	731	910	823		
<b>Intervalle</b>		1.0	0.1	0.5	1.3	1.4	1.7	1.3	2.4	0.2	2.6	1.7	2.1	0.4	0.6	0.2	0.3	0.0	0.7	1.3	2.7	1.7	0.2	0.5	1.7	4.6	2.3	4.1	0.2		
<b>Tour 4</b>	721	722	715	828	726	871	806	723	805	815	705	837	822	776	704	719	750	862	956	988	926	710	767	799	912	731	823	910			
<b>Intervalle</b>		2.0	0.4	0.3	0.6	2.1	2.9	0.5	3.3	0.1	2.6	2.3	1.5	1.0	0.6	1.0	0.3	0.2	0.7	1.6	3.7	1.6	0.8	1.0	0.2	7.1	6.4	1.1			
<b>Tour 5</b>	721	722	715	828	726	871	806	723	805	705	837	822	704	776	750	719	862	956	988	926	767	710	912	799	731	910					
<b>Intervalle</b>		2.8	0.2	0.5	0.8	2.4	3.9	0.1	5.0	1.3	3.0	0.8	1.0	1.6	1.7	0.9	0.3	0.2	1.8	5.7	0.1	0.7	1.7	4.8	2.8	9.0					
<b>Tour 6</b>	721	722	715	828	726	871	806	805	705	837	822	704	776	750	719	862	956	988	767	710	926	912	799	731	723	910					
<b>Intervalle</b>		2.9	0.4	0.6	1.0	2.3	4.9	5.0	1.2	3.4	0.4	1.3	2.7	1.6	1.3	0.0	0.6	2.3	5.6	3.1	0.6	0.2	5.8	3.2	0.8	9.1					
<b>Tour 7</b>	721	722	715	828	726	871	806	805	705	822	837	704	776	750	719	956	988	862	767	912	710	799	926								
<b>Intervalle</b>		3.5	0.7	0.3	0.8	3.8	4.6	5.7	1.2	2.7	1.3	0.9	3.0	2.3	2.3	0.2	2.3	1.9	8.7	5.2	0.0	2.3	0.2								
<b>Tour 8</b>	721	722	715	828	726	871	806	805	705	822	837	704	776	750	956	719	988	862	767	710	912	799	926								
<b>Intervalle</b>		4.4	0.6	0.9	0.2	4.4	5.0	5.7	1.5	1.7	2.3	0.4	3.6	3.2	2.0	1.7	2.2	0.7	9.6	6.4	1.1	2.4	6.6								
<b>Tour 9</b>	721	722	828	715	726	871	806	805	705	822	704	837	776	750	956	719	988	862	767	710	912	926									
<b>Intervalle</b>		5.6	0.7	0.4	0.5	4.5	5.5	6.1	1.9	0.1	2.9	1.2	3.5	3.9	2.0	2.1	2.7	0.3	10.0	7.3	1.4	18.9									
<b>Tour 10</b>	721	722	715	828	726	871	806	805	822	705	704	837	776	750	956	719	988	862	767	710	912	926									
<b>Intervalle</b>		5.6	0.8	0.4	0.9	4.8	6.2	5.6	1.5	1.6	1.3	1.9	3.5	4.8	1.4	3.4	2.8	0.2	9.5	8.7	1.5	20.8									
<b>Tour 11</b>	721	722	715	828	726	871	806	805	822	705	704	837	776	750	956	719	862	988	767	710	912	926									
<b>Intervalle</b>		6.2	0.5	0.8	1.4	5.7	6.2	5.7	0.9	2.2	1.2	2.1	4.2	5.3	1.5	3.2	3.0	1.1	8.6	10.9	0.9	21.6									
<b>Tour 12</b>	721	722	715	828	726	871	806	805	822	705	704	837	776	750	956	719	862	988	767												
<b>Intervalle</b>		6.3	0.4	0.5	1.7	6.5	6.0	5.6	0.9	3.2	0.2	3.0	4.3	6.1	1.5	3.7	2.5	2.9	6.7												



Max DD2 / Mast / Gent Finale (C)  
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Temps au tour	Tours	Temps au tour	Tours	Temps au tour
<b>N°704 QUILIS Thomas</b>		5	1:10.006	9	1:10.931
1	1:16.407	6	1:10.215	10	1:10.253
2	1:17.518	7	1:10.413	11	1:10.023
3	1:12.050	8	1:10.365	12	1:10.721
4	1:12.060	9	1:11.462	<b>N°723 CAILLE Jordan</b>	
5	1:10.761	10	1:09.855	1	1:14.195
6	1:11.487	11	1:09.789	2	1:11.572
7	1:11.641	12	1:10.626	3	1:10.828
8	1:11.024	<b>N°719 LOISON Gwénaél</b>		4	1:11.216
9	1:10.715	1	1:15.812	5	1:11.185
10	1:11.015	2	1:16.444	6	1:51.333
11	1:11.577	3	1:14.429	<b>N°726 SCHNEIDER Baptiste</b>	
12	1:11.047	4	1:13.637	1	1:11.715
<b>N°705 FAVRIS Mathis</b>		5	1:14.101	2	1:10.374
1	1:15.068	6	1:12.861	3	1:10.206
2	1:13.556	7	1:13.656	4	1:10.082
3	1:11.874	8	1:14.019	5	1:10.386
4	1:12.137	9	1:12.895	6	1:10.566
5	1:11.340	10	1:13.333	7	1:09.818
6	1:11.250	11	1:12.781	8	1:10.382
7	1:11.768	12	1:13.402	9	1:10.821
8	1:11.620	<b>N°721 VOUAUX Tom</b>		10	1:10.764
9	1:12.140	1	1:10.148	11	1:10.685
10	1:12.749	2	1:09.629	12	1:10.612
11	1:11.602	3	1:09.665	<b>N°731 BILLAULT Justine</b>	
12	1:12.061	4	1:09.611	1	1:21.313
<b>N°710 SALON Geoffrey</b>		5	1:09.400	2	1:15.442
1	1:18.782	6	1:09.923	3	1:23.950
2	1:15.042	7	1:09.523	4	1:14.839
3	1:15.388	8	1:09.502	5	1:14.926
4	1:14.815	9	1:09.773	6	1:16.240
5	1:14.833	10	1:10.280	<b>N°750 ROCH Léo</b>	
6	1:15.538	11	1:09.444	1	1:15.564
7	1:20.473	12	1:10.578	2	1:16.508
8	1:14.520	<b>N°722 GRAVOUILLE Maxime</b>		3	1:13.896
9	1:14.089	1	1:10.584	4	1:13.749
10	1:14.336	2	1:09.934	5	1:12.859
11	1:15.190	3	1:09.893	6	1:12.422
<b>N°715 HIPP Noa</b>		4	1:10.704	7	1:12.702
1	1:09.943	5	1:10.199	8	1:12.559
2	1:09.652	6	1:10.015	9	1:12.464
3	1:11.089	7	1:10.091	10	1:12.647
4	1:10.953	8	1:10.445	11	1:12.885



**Max DD2 / Mast / Gent** Finale (C)  
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Temps au tour
12	1:12.824
<b>N°767 POULIN Tom</b>	
1	<b>1:14.535</b>
2	1:28.469
3	<b>1:12.800</b>
4	1:13.355
5	1:13.245
6	1:13.166
7	1:18.294
8	1:13.332
9	1:13.266
10	1:12.956
11	1:12.968
12	<b>1:12.750</b>
<b>N°776 COULARD Joss</b>	
1	<b>1:16.052</b>
2	<b>1:14.788</b>
3	<b>1:13.386</b>
4	<b>1:12.650</b>
5	1:13.096
6	<b>1:12.518</b>
7	<b>1:12.008</b>
8	<b>1:11.611</b>
9	1:11.778
10	1:11.806
11	1:12.396
12	1:12.018
<b>N°799 PELOURDE Julien</b>	
1	<b>1:20.287</b>
2	<b>1:16.432</b>
3	1:16.445
4	1:16.960
5	1:19.424
6	<b>1:15.837</b>
7	1:16.048
8	<b>1:15.696</b>
<b>N°805 ANTIER Antoine</b>	
1	<b>1:13.678</b>
2	<b>1:12.471</b>
3	1:12.609
4	<b>1:12.171</b>
5	1:12.814
6	<b>1:11.387</b>

Tours	Temps au tour
7	1:11.791
8	<b>1:11.300</b>
9	1:11.755
10	1:11.453
11	1:11.651
12	<b>1:11.055</b>
<b>N°806 CHAMPION Rudy</b>	
1	<b>1:13.250</b>
2	<b>1:11.088</b>
3	<b>1:10.793</b>
4	1:12.008
5	1:11.573
6	1:11.512
7	1:11.088
8	1:11.273
9	1:11.435
10	1:11.910
11	1:11.591
12	1:11.146
<b>N°807 ALLARD François</b>	
1	<b>1:20.848</b>
2	<b>1:19.802</b>
3	<b>1:17.576</b>
<b>N°815 HIPP Charly</b>	
1	<b>1:14.606</b>
2	<b>1:11.818</b>
3	1:12.639
4	1:12.138
<b>N°822 GRAVOUILLE Alexandre</b>	
1	<b>1:14.174</b>
2	1:18.368
3	<b>1:12.459</b>
4	<b>1:12.034</b>
5	<b>1:11.432</b>
6	<b>1:11.218</b>
7	<b>1:10.652</b>
8	<b>1:10.593</b>
9	<b>1:10.516</b>
10	1:10.937
11	1:11.027
12	1:11.058
<b>N°823 BIANCO Kévin</b>	
1	<b>1:19.916</b>

Tours	Temps au tour
2	1:24.009
3	1:22.047
4	<b>1:16.943</b>
<b>N°828 CAPITAINE Christophe</b>	
1	<b>1:11.347</b>
2	<b>1:09.690</b>
3	1:09.972
4	1:10.769
5	1:10.237
6	1:10.328
7	1:10.047
8	1:10.977
9	1:10.034
10	1:10.810
11	1:10.192
12	1:10.327
<b>N°837 CHAUMIER Jimmy</b>	
1	<b>1:15.710</b>
2	<b>1:14.416</b>
3	<b>1:12.231</b>
4	1:12.711
5	<b>1:12.059</b>
6	<b>1:11.687</b>
7	1:12.396
8	<b>1:11.568</b>
9	1:12.335
10	1:11.770
11	1:11.749
12	1:11.925
<b>N°862 MIEL Sébastien</b>	
1	<b>1:16.543</b>
2	<b>1:15.475</b>
3	<b>1:14.480</b>
4	<b>1:13.736</b>
5	1:13.810
6	<b>1:12.571</b>
7	1:18.188
8	<b>1:12.417</b>
9	1:12.950
10	1:13.447
11	1:12.704
12	1:12.874



Max DD2 /  
Mast / Gent

Finale (C)  
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Temps au tour	Tours	Temps au tour
<b>N°871 PARIS Olivier</b>		11	1:15.421
1	1:12.129	<b>N°956 LE FLOCH François</b>	
2	1:10.863	1	1:16.443
3	1:10.485	2	1:16.308
4	1:10.813	3	1:14.280
5	1:10.646	4	1:13.715
6	1:10.478	5	1:13.317
7	1:11.349	6	1:12.954
8	1:10.939	7	1:13.199
9	1:10.929	8	1:12.034
10	1:11.125	9	1:12.544
11	1:11.599	10	1:12.035
12	1:11.354	11	1:12.926
<b>N°910 POSSON Anthony</b>		12	1:12.910
1	1:26.231	<b>N°972 CHAUVIGNE Alexandre</b>	
2	1:18.837	1	1:26.767
3	1:19.980	2	1:36.202
4	1:18.385	<b>N°988 BRUNET Marc</b>	
5	1:16.358	1	1:17.908
6	1:17.145	2	1:15.126
<b>N°912 VITORINO Ricardo</b>		3	1:14.933
1	1:20.165	4	1:14.103
2	1:15.976	5	1:13.497
3	1:16.720	6	1:13.438
4	1:16.413	7	1:13.235
5	1:14.395	8	1:13.658
6	1:14.791	9	1:13.360
7	1:19.476	10	1:13.460
8	1:15.708	11	1:14.153
9	1:14.356	12	1:14.645
10	1:14.483		
11	1:14.591		
<b>N°926 LEVY Jacques</b>			
1	1:19.011		
2	1:16.091		
3	1:14.643		
4	1:15.099		
5	1:15.583		
6	1:17.129		
7	1:22.453		
8	1:22.109		
9	1:24.183		
10	1:16.378		

