



LISTE PIERRE GOSSELIN
Comité Directeur 2026-2028

	NOM	PRENOM	N° DE LICENCE
1. Président	GOSSELIN	Pierre	12040
2.	BOI	Pierre	12623
3.	BUZZIGHIN	Sylvie	37279
4.	DEBARD	Eric	28372
5.	DESCHAMPS	Marie-Noëlle	70401
6.	DIVIES	Caroline	170200
7.	DUBOURG	Dominique	16352
8.	KIRMANN	Aurélie	166443
9.	LEBON	Isabel	46686
10. Médecin	LESPIAUCQ	Christine	46467
11.	MONDESIR	Gilles	2666
12.	POURCHAIRE	Théo	103281
13.	SAVELLI	Edmond	36096
14.	SCHOOFS	Pauline	213533
15.	THEBAULT	Valérie	15553
16. Trésorière	TOLLEMER	Nathalie	25930
17. Secrétaire Général	TOSELLO	Rémi	11228
18.	VAN DE VYVER	Laure	125856
19.	VERGNES	Michel	1740
20.	VEYRIES	Jean	101128



PROGRAMME DE LA LISTE PIERRE GOSSELIN MANDAT 2026-2028

En vue de la prochaine assemblée électorale de la FFSA qui se tiendra le 22 avril 2026 pour élire un nouveau Comité Directeur, nous avons l'honneur de présenter ci-dessous le programme de notre liste.

Ce programme porte la vision d'un sport automobile et d'un karting moderne et dynamique, à l'écoute de son temps et de ses licenciés, ouvert au développement et à la diversité qui en fait sa richesse.

Ce programme permettra de passer à une autre époque dans la gestion et la pratique de notre discipline.

Il mettra fin à des pratiques contestables qui n'ont que trop duré, avec un pouvoir concentré dans les mêmes mains depuis exactement 30 ans, alors que les dispositions légales prévoient une limite maximale à 12 ans...

Nous ne pouvons plus admettre une gouvernance éternelle !

En parallèle du programme sportif qui doit concrétiser notre vision du sport automobile et du karting, il est indispensable de mettre en œuvre le plus rapidement possible une véritable remise à plat politique du fonctionnement de la fédération.

Ce chantier de gouvernance répondra à deux priorités.

1. RÉTABLIR LA PROBITÉ, METTRE FIN AUX PRIVILÈGES ET FAIRE TOUTE LA TRANSPARENCE À LA FFSA

Le ministère des Sports, notre tutelle étatique, le demande...

Le CNOSF, Comité National Olympique et Sportif Français, le demande...

La FIA, pour laquelle nous représentons la France et ses licenciés, le demande...

Et surtout, nos licenciés, nos officiels, nos bénévoles, le demandent...

Depuis trop longtemps, la FFSA souffre d'un fonctionnement opaque, de structures parallèles, de privilèges injustifiables et de confusions persistantes entre l'intérêt fédéral et des intérêts particuliers. Cette époque doit se refermer.

Notre responsabilité est claire : rendre à la fédération l'exemplarité qu'elle doit à ses licenciés, à ses bénévoles, à ses officiels, à ses associations sportives, à ses partenaires et à l'État.

Une fédération qui exige le respect des règlements sur les épreuves doit d'abord être irréprochable dans sa propre gouvernance, dans l'usage de ses moyens et dans le comportement de ses dirigeants.

Nous engagerons donc un plan de **probité** et de **transparence** simple, ferme et immédiatement visible.

D'abord, nous mettrons fin aux privilèges et aux avantages qui n'ont pas leur place dans une fédération moderne.

Les moyens de la FFSA doivent servir le sport automobile et le karting, pas financer des situations personnelles, des habitudes héritées ou des circuits opaques. Les espaces du siège fédéral, les frais, les déplacements et l'ensemble des avantages consentis devront répondre à une seule règle : l'intérêt fédéral, rien d'autre.

Ensuite, nous ferons toute la transparence sur les frais, les rémunérations, les conventions et les flux significatifs de la fédération et de ses structures liées.

Cette transparence ne pourra plus être à géométrie variable. Elle vaudra pour le président en exercice comme pour ceux qui l'ont précédé, pour les dirigeants actuels comme pour les anciens dirigeants encore présents dans l'écosystème fédéral.

Le temps des angles morts, des arrangements silencieux et des protections croisées doit prendre fin.

En suivant les conclusions de l'inspection en cours, il faudra mener un **audit juridique et financier approfondi**, portant sur les principales décisions, conventions, flux et avantages des dernières années, afin d'identifier clairement ce qui relève de l'intérêt fédéral, ce qui doit être corrigé, et ce qui devra, le cas échéant, être transmis ou régularisé.

La FFSA n'a rien à craindre de la vérité. Elle a tout à gagner à la transparence.

Enfin, nous proposerons des règles nouvelles, durables et non négociables :

- Publication systématique des textes essentiels, des décisions structurantes et des procès-verbaux des instances ;
- Encadrement strict des frais, des avantages et des situations de conflit d'intérêts ;
- Information systématique et contrôle strict pour tout dirigeant ou ancien dirigeant proposant directement ou indirectement des prestations à la FFSA et ses structures attachées.

2. REDONNER LE POUVOIR AUX LICENCIÉS, AUX ASA/ASK ET AUX ORGANES DÉMOCRATIQUEMENT LÉGITIMES

La deuxième urgence est démocratique.

La FFSA ne pourra pas redevenir exemplaire si elle ne redevient pas d'abord une fédération gouvernée par ceux qui la font vivre.

Depuis trop longtemps, la parole des licenciés, des ASA/ASK, des ligues et des organes élus a été affaiblie, contournée ou reléguée derrière des mécanismes de décision devenus illisibles. Là encore, il faut tourner une page.

Dans une fédération sportive, la légitimité procède des licenciés et s'exerce à travers des instances élues, clairement identifiées, responsables devant tous.

Ce principe simple a été progressivement brouillé par la multiplication de structures parallèles, de circuits de décision opaques et d'organes dont la place, le rôle ou les pouvoirs ne peuvent plus être sérieusement justifiés.

Cela suppose d'abord de **redonner une place réelle aux ASA/ASK et aux licenciés** dans la vie fédérale. Trop souvent, les acteurs de terrain ont eu le sentiment que la fédération décidait loin d'eux, sans eux, voire contre eux. Ce sentiment doit cesser.

Les clubs, les ASA/ASK, les ligues, les organisateurs, les officiels et les bénévoles ne sont pas la périphérie de la FFSA, ils en sont le cœur vivant.

Une gouvernance moderne ne les consulte pas par politesse ; elle les associe parce qu'ils sont légitimes.

Nous proposerons donc :

- Une simplification profonde de la gouvernance fédérale, avec la suppression des structures inutiles ou contestables qui éloignent la décision du contrôle démocratique ;
- Une réécriture des statuts et du règlement intérieur pour clarifier les compétences de chaque organe et restaurer une chaîne de responsabilité lisible ;
- Une meilleure représentation et une meilleure écoute des ASA/ASK, des ligues et des acteurs de terrain ;
- Des mécanismes de consultation plus réguliers des licenciés et des structures locales sur les grandes priorités fédérales ;
- Un fonctionnement plus transparent de l'Assemblée Générale et du Comité Directeur, avec des informations diffusées en amont et des comptes rendus systématiques.

Nous voulons une FFSA où les décisions ne se prennent plus dans l'ombre, mais devant les représentants légitimes du sport automobile et du karting.

Une fédération où l'on n'exerce plus le pouvoir par cooptation, inertie ou intimidation, mais par mandat, par responsabilité et par confiance.

Mais ce volet politique précédemment exposé ne vaut que s'il s'accompagne d'une vision sportive ambitieuse.

CETTE VISION POUR UN PROGRAMME SPORTIF COMPLET S'APPUIE SUR 6 AXES PRINCIPAUX :

- A) Rétablir une **égalité** de traitement entre l'**auto** et le **karting**
- B) **Faciliter la vie du licencié et des acteurs**
- C) Poursuivre le **développement et l'accessibilité** du sport automobile et du karting
- D) Retrouver et développer les grandes **manifestations internationales**
- E) Rester au **plus haut niveau sportif** international
- F) **Anticiper** les évolutions de la **société**.

A) Rétablir une égalité de traitement entre l'auto et le karting

Le karting est l'école du pilotage automobile pour les plus jeunes.

Certains pratiquants resteront en karting, d'autres iront dans les différentes disciplines automobiles.

Mais dans tous les cas, ce pratiquant devra garder la même place au sein de la famille du sport automobile.

Pour cela, l'égalité de traitement entre les Ligues du Sport Automobile et les Ligues de Karting sera rétablie :

- Les Ligues de Karting devront avoir le même statut juridique que les Ligues du Sport Automobile. Elles ne seront plus sous la tutelle des Ligues du Sport Automobile et pourront s'exprimer et voter dans des conditions équivalentes au niveau des instances de la FFSA ;
- Les Ligues de Karting devront voir leur subvention fédérale rehaussée afin qu'elles puissent disposer des moyens suffisants pour développer des actions concernant la pratique du karting ;
- La FFSA doit mener de grandes opérations promotionnelles autour du karting notamment pour les jeunes, comme elle peut le faire pour ses autres disciplines (voir également aux points c/ et f/).

B) Faciliter la vie du licencié et des acteurs du sport auto

Quel licencié n'a pas trouvé le tableau des licences inutilement complexe ?

La FFSA doit améliorer son service auprès de ses ligues, de ses clubs et de ses licenciés, et plus largement de tous ses acteurs : organisateurs, circuits, officiels...

AVEC UNE ADMINISTRATION À L'ÉCOUTE ET AU SERVICE DES ACTEURS, PRÊTE À AVANCER SUR LES CHANTIERS SUIVANTS :

- Simplifier les catégories de licence
- Simplifier les procédures administratives pour nos associations (de l'inscription au calendrier au rapport de clôture)
- Simplifier les règlements sportifs
- Faciliter l'accès aux informations FFSA, et l'exercice des missions des officiels, en créant de nouveaux outils digitaux à leur disposition
- Travailler sur un programme de fidélisation des licenciés (gratuité tous les 10 ans de licence, avantage clubs, réduction...)
- Généraliser un dispositif fédéral d'engagement en ligne pour les différentes disciplines et niveau d'organisation
- Examiner l'opportunité d'une « room FFSA » les week-ends pour aider les officiels.
- Créer des outils visant à faciliter la construction d'un dossier de sécurité pour les organisateurs
- Poursuivre les travaux lancés sur la nouvelle application FFSA
- Renforcer les mesures de sécurité pour les rallyes
- Poursuivre le travail politique concernant le dossier "bruit" pour les circuits, et les autres sujets administratifs (requalification camping...)
- Développer la plateforme e-learning pour la formation et le recrutement des bénévoles.
- Intensifier les actions de recrutement sur le terrain.
- Poursuivre la démarche de valorisation des commissaires et de toutes les autres catégories d'officiels
- ...

Les chantiers sont tellement nombreux qu'une consultation directe des licenciés sera envisagée pour les prioriser.

C) Poursuivre l'accessibilité et le développement du sport automobile et du karting

Accessibilité et développement du sport automobile et du karting reposeront sur 3 piliers :

a. Attirer dès le plus jeune âge

L'accession au karting pour les jeunes sera une véritable priorité de la FFSA à travers les chantiers suivants :

- Renforcer le développement des Écoles Françaises de Karting
- Travailler avec l'État à l'intégration du Karting dans le sport scolaire dans le cadre des attestations de sécurité routière (ASSR),
- Acculturer les jeunes à l'énergie électrique grâce au kart électrique
- Renforcer les opérations de détection afin de favoriser l'accès à la filière de haut niveau pour les pilotes talentueux sans budget
- Offrir la première année de licence pour les mineurs

b. Convertir les amateurs du loisir

De nombreux amateurs de vitesse automobile découvrent le monde des circuits et de la vitesse par l'intermédiaire de cadeaux toujours plus nombreux et facilement accessibles, pour toutes les bourses.

La FFSA favorisera un cadre réglementaire de collaboration entre les circuits, les écoles de pilotage, et les organisateurs de track days loisir/coffrets... pour que les nombreux "baptisés" puissent devenir des pratiquants réguliers.

c. Communiquer

La FFSA intensifiera sa communication pour attirer plus de pratiquants réguliers à travers les chantiers suivants :

- Valoriser les actions menées par la Fédération.
- Valoriser ses disciplines par la création de contenu.
- Communiquer davantage sur le poids économique de la filière

Et évidemment : redonner à la promotion du sport automobile le 2ème étage événementiel du siège social dont elle a été trop longtemps privée, et ce afin de diminuer voire supprimer les droits de calendrier des ASA/ASK

D) Retrouver et développer les grandes manifestations internationales

La France a brillé dans le passé avec ses grandes compétitions automobiles : Grand Prix de Formule 1, Tour de Corse en WRC, E-Prix de Paris autour des Invalides...ces événements mythiques ont disparu du calendrier national et n'ont pas été remplacés.

Pourtant, après les Etats-Unis, la France est le pays qui a organisé la Formule 1 sur le plus grand nombre de circuits (7)... Son absence est un dysfonctionnement, alors que ses pilotes sont performants et ses ingénieurs au plus haut niveau.

Heureusement, les 24 Heures du Mans restent un événement unique, grâce au dynamisme de l'ACO avec qui la FFSA doit renforcer ses liens.

Rejetée du Conseil Mondial de la FIA depuis 2021, la France est de retour avec l'élection de Pierre Gosselin fin 2025.

Cette présence sera déterminante pour retrouver une influence au niveau mondial, et l'octroi d'épreuves de haut niveau international.

Pour la Formule 1, il faut répondre à la demande de l'État qui était de recenser les opportunités d'accueil d'un tel événement, même dans l'hypothèse d'un circuit provisoire ou semi-permanent.

Pour le WRC et la Formule E, un contact direct avec les promoteurs sera entrepris au plus tôt.

La France est également un des acteurs majeur de l'histoire du sport automobile, et la valorisation de son patrimoine historique est une opportunité sur laquelle la FFSA doit renforcer son implication.

Principalement lorsque des épreuves urbaines sont en difficulté, une transformation en événement historique doit systématiquement être recherchée pour passer d'un stade strictement sportif à une dimension patrimoniale, identifiable au plan international.

E) Rester au plus haut niveau sportif international

La France se distingue par la qualité de son haut niveau sportif, tant sur le plan des pilotes que des ingénieurs, des teams que des constructeurs.

Son Centre de formation fédéral doit continuer à identifier et former les élites.

Plus particulièrement, ce Centre de formation devra :

- Développer une filière vers le haut-niveau « rallye »
- Consolider les Championnats de France F4 et Junior Karting
- Consolider le parcours d'excellence karting
- Consolider les programmes de formation de nos mécaniciens, BPJEPS et DEJEPS

En parallèle, la FFSA travaillera à la création d'un Championnat de France Junior Rallye, sur la base des Championnats F4 et Junior Karting, avec l'objectif de participer à un championnat à coûts réduits et qui permettra de détecter les meilleurs pilotes français.

F) Anticiper les évolutions de la société

Le sport automobile des années 2030 ne peut être celui des années 1990.

La société est en constante évolution, que notre discipline doit anticiper, à travers un solide travail sur 4 piliers principaux.

a/ Le digital, les réseaux et le E-Sport

Le Grand Prix Explorer a démontré la force des réseaux sociaux pour la promotion d'une discipline. Le développement de la simulation numérique et du E-Sport est également en plein essor, et la FFSA doit se préparer pour l'accompagner :

- Créer rapidement une mission spécifique E-Sport Auto à la FFSA pour amplifier l'impact de ces nouveaux usages et valoriser la discipline.

b/ Les nouvelles énergies

L'électrification de l'automobile est irréversible, quoiqu'on en pense. Les progrès techniques de Formule E sont impressionnants :

- Préparer progressivement ses épreuves à accueillir et développer ces nouvelles pratiques, notamment pour les plus jeunes avec le karting.

La FFSA doit également renforcer sa promotion des nouveaux bio-carburants tant sur le plan réglementaire que commercial.

c/ La féminisation

Une priorité devra être donnée à la poursuite de la féminisation du sport automobile :

- Créer des Équipes de France féminines FFSA

d/ Le Handicap

La FFSA doit encore améliorer le développement de la pratique automobile pour les personnes atteintes de handicap :

- Généraliser et étendre les expériences réussies au cours des dernières années