

X30 Senior

Finale B (FINB) Résultats

Document 15 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Nation	Team	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1 ▲ ⁴	391	BLANCHEMAIN Maxime	FRA	Victory Lane	15			1:02.601	
2 ▼ ¹	245	VASTA Lucas	FRA	CASTELLET KART RACIN	15	6.961	6.961	1:03.027	
3 =	352	ESPIGAT Thibault	FRA	2DK	15	8.945	1.984	1:03.109	
4 =	239	CABALLERO Daniel	FRA	2DK	15	11.912	2.967	1:02.636	
5 ▼ ³	274	MOLINIER Mathis	FRA	RP KART	15	15.402	3.490	1:03.058	+3.000
6 ▲ ¹	235	DE WIT Faust	FRA	CASTELLET KART RACIN	15	16.020	0.618	1:02.850	+5.000
7 ▼ ¹	310	LETESTU-UNAC Jules	FRA	GLP	15	18.334	2.314	1:03.044	+5.000
8 ▲ ³	243	LORIETTE Lucas	FRA	Seb power karting	15	19.804	1.470	1:02.926	+10.000
9 ▲ ³	292	SIMON Pacal	FRA	Victory Lane	15	21.699	1.895	1:03.608	
10 ▼ ¹	231	MORILLON Lucas	FRA	GLP	15	23.157	1.458	1:03.793	
11 ▼ ¹	320	DURIER Auxence	FRA	GLP	15	28.515	5.358	1:03.382	
12 ▼ ⁴	220	DORLAND Paul	FRA	ASK ROSNY 93	7	8 Tours	8 Tours	1:02.944	
13 =	215	SOULIER Joan	FRA	RP KART	0	15 Tours	7 Tours		

N°274 MOLINIER Mathis : PENALITE DE 3 SEC. Suivant la décision sportive N°42.

N°235 DE WIT Faust : PENALITE DE 5 SEC. Suivant la décision sportive N°44.

N°310 LETESTU-UNAC Jules : PENALITE DE 5 SEC. Suivant la décision sportive N°41.

N°243 LORIETTE Lucas : Pénalité de 5s : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2024). Suivant la décision sportive N°43-243.

N°243 LORIETTE Lucas : Pénalité de 5s : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2024). Suivant la décision sportive N°45-243.

Tête de course : N°391 BLANCHEMAIN Maxime (1-15)

Départ : 09/06 - 12:07:11 / Arrivée : 12:22:58 / Fin : 12:23:26

Meilleur tour : N°391 BLANCHEMAIN Maxime 1:02.601 86.03 km/h

Météo : Légèrement nuageux Air : 21°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°241 BARBE Matis 1:02.125 86.69 km/h

N°310 02:07
Tour 1

DOCUMENT N° 45**COMMUNICATION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' COMMUNICATION**

Concerne la partie de l'Épreuve : **X30 Senior - Finale B**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:**MOTIF / REASON:**

Les commissaires sportifs, qui ont reçu un rapport d'un Juge de Faits et après l'avoir examiné, ont étudié la question suivante et ont déterminé ce qui suit :

- _ Le pilote mentionné ci-dessus avait son carénage avant dans une position incorrecte lorsque le drapeau à damier a été agité.
- _ Ce fait est une violation de l'art. 2.3.3 des prescriptions générales CIK/FIA 2024.
- _ Les commissaires sportifs infligent cette pénalité conformément à l'Art. 2.3.3 des Prescriptions générales CIK-FIA 2024 et à l'Art.12.3 du Code Sportif International FIA 2024.

Il est rappelé au concurrent que, conformément à l'article 2.3.3 des Prescriptions générales CIK-FIA 2024, la sanction ci-dessus n'est pas susceptible d'appel.

N°243 - LORINETTE - LORINETTE Lucas (Décision N°45-243)Date / Date: **09/06/2024**Heure / Time: **12:42**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:***NAVARRO Bernard (FRA)**Membres du Collège / *Members of the Panel:***ALLEMAND Pierre (FRA)****ALESSI Daniel (FRA)**

INTITULÉ DE L'ÉPREUVE : _____

LIEU DE L'ÉPREUVE : Karting plus - Belmont/Rance (France)DATE DE L'ÉPREUVE : 07-09/06/2024FAIT SURVENU PENDANT : **Finale B**DONT LE DÉPART A EU LIEU À (HEURE/MINUTES) : 09/06/2024 - 12:07LE PILOTE N° : 235 NOM : DE WIT PRÉNOM : FaustCATÉGORIE : X30 Senior N° DE LICENCE : X30 Senior/235

NATURE DE L'INFRACTION CONSTATÉE :

Les Commissaires Sportifs ayant reçu un rapport du juge des faits. Après avoir examiné ce rapport, convoqué et entendu le Pilote et le Concurrent concerné, détermine que le Pilote a causé une collision sur pilote n° 243.....suivant l'article 3.6.2e du Code de Conduite sur circuits de karting. Ce fait est une violation du Code de conduite de Karting 2024. Les Commissaires Sportifs imposent cette pénalité conformément à l'Art. 3.6.2.e du Code de conduite de Karting, de l'Art. 2.24 des Prescriptions Générales et de l'Art. 12.4 du code CIK-FIA 2024. Il est rappelé au Concurrent que, conformément au 12.3.4 du Code CIK-FIA 2024, la pénalité n'est pas susceptible d'appel.

NOM ET FONCTION DE LA PERSONNE AYANT CONSTATÉ L'INFRACTION : _____

DÉCISION DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS :

PENALITE DE 5 SEC

DÉCISION COMMUNIQUÉE AU PILOTE/CONCURRENT :

DE WIT Faust - DEWITDATE : 09/06/2024 À (HEURE/MINUTES) : 12:37

MEMBRES DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS

PRÉSIDENT DU COLLÈGE

NOM/PRÉNOM : NAVARRO Bernard (FRA)N° LICENCE : 59108

SIGNATURE :

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM/PRÉNOM : ALLEMAND Pierre (FRA)N° LICENCE : 74998

SIGNATURE :

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM/PRÉNOM : ALESSI Daniel (FRA)N° LICENCE : 61823

SIGNATURE :

SIGNATURES

PILOTE

CONCURRENT *

TUTEUR

HEURE D'AFFICHAGE
(HEURE/MINUTES)

DIFFUSION (1 EXEMPLAIRE) : COMMISSION SPORTIVE, AFFICHAGE, CHRONOMÉTRAGE

* Le soussigné reconnaît avoir été informé de la décision ci-dessus, prise à son encontre, ainsi que du motif la justifiant. Il reconnaît, par ailleurs, avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).

Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3 300 € (appel national FFSA en 2014). Il devra confirmer son intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

DOCUMENT N° 43

COMMUNICATION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' COMMUNICATION

Concerne la partie de l'Épreuve : **X30 Senior - Finale B**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

MOTIF / REASON:

Les commissaires sportifs, qui ont reçu un rapport d'un Juge de Faits et après l'avoir examiné, ont étudié la question suivante et ont déterminé ce qui suit :
_ Le pilote mentionné ci-dessus avait son carénage avant dans une position incorrecte lorsque le drapeau à damier a été agité.
_ Ce fait est une violation de l'art. 2.3.3 des prescriptions générales CIK/FIA 2024.
_ Les commissaires sportifs infligent cette pénalité conformément à l'Art. 2.3.3 des Prescriptions générales CIK-FIA 2024 et à l'Art.12.3 du Code Sportif International FIA 2024.
Il est rappelé au concurrent que, conformément à l'article 2.3.3 des Prescriptions générales CIK-FIA 2024, la sanction ci-dessus n'est pas susceptible d'appel.

N°243 - LORIETTE - LORIETTE Lucas (Décision N°43-243)

Date / Date: **09/06/2024**

Heure / Time: **12:30**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

NAVARRO Bernard (FRA)

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

ALLEMAND Pierre (FRA)

ALESSI Daniel (FRA)

INTITULÉ DE L'ÉPREUVE : _____

LIEU DE L'ÉPREUVE : Kartig plus - Belmont/Rance (France)DATE DE L'ÉPREUVE : 07-09/06/2024FAIT SURVENU PENDANT : **Finale B**DONT LE DÉPART A EU LIEU À (HEURE/MINUTES) : 09/06/2024 - 12:07LE PILOTE N° : 274 NOM : MOLINIER PRÉNOM : MathisCATÉGORIE : X30 Senior N° DE LICENCE : X30 Senior/274

NATURE DE L'INFRACTION CONSTATÉE :

Pendant la procédure de départ, départ lancé pour karts à prise directe avec ou sans embrayage, le Pilote a fait une sortie partielle du couloir (2 roues), constaté par le juge de fait au départ, confirmé par la vidéo. Cette infraction est une violation de la procédure de départ suivant l'Art.2.20a des Prescriptions Générales et 8.6.1.a du Code CIK-FIA 2024. Après avoir convoqué le concurrent et entendu celui-ci, la Commission Sportive inflige au concurrent une sanction suivant l'article 2.20a des Prescriptions Générales CIK-FIA 2024. Il est rappelé au Concurrent que, conformément aux Art. 26 des Prescriptions Spécifiques et 12.3 et 12.3.4, la pénalité n'est pas susceptible d'appel

NOM ET FONCTION DE LA PERSONNE AYANT CONSTATÉ L'INFRACTION :

DAMON Gilbert DC

DÉCISION DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS :

PENALITE DE 3 SEC

DÉCISION COMMUNIQUÉE AU PILOTE/CONCURRENT :

MOLINIER Mathis - MOLINIERDATE : 09/06/2024 À (HEURE/MINUTES) : 12:27

MEMBRES DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS

PRÉSIDENT DU COLLÈGE

NOM/PRÉNOM : NAVARRO Bernard (FRA)N° LICENCE : 59108

SIGNATURE :

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM/PRÉNOM : ALLEMAND Pierre (FRA)N° LICENCE : 74998

SIGNATURE :

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM/PRÉNOM : ALESSI Daniel (FRA)N° LICENCE : 61823

SIGNATURE :

SIGNATURES

PILOTE

CONCURRENT *

TUTEUR

HEURE D'AFFICHAGE
(HEURE/MINUTES)

DIFFUSION (1 EXEMPLAIRE) : COMMISSION SPORTIVE, AFFICHAGE, CHRONOMÉTRAGE

* Le soussigné reconnaît avoir été informé de la décision ci-dessus, prise à son encontre, ainsi que du motif la justifiant. Il reconnaît, par ailleurs, avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).

Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3 300 € (appel national FFSA en 2014). Il devra confirmer son intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

INTITULÉ DE L'ÉPREUVE : _____

LIEU DE L'ÉPREUVE : Kartig plus - Belmont/Rance (France)DATE DE L'ÉPREUVE : 07-09/06/2024FAIT SURVENU PENDANT : **Finale B**DONT LE DÉPART A EU LIEU À (HEURE/MINUTES) : 09/06/2024 - 12:07LE PILOTE N° : 310 NOM : LETESTU-UNAC PRÉNOM : JulesCATÉGORIE : X30 Senior N° DE LICENCE : X30 Senior/310

NATURE DE L'INFRACTION CONSTATÉE :

Les Commissaires Sportifs ayant reçu un rapport du juge des faits. Après avoir convoqué et entendu le Pilote et le Concurrent concerné, détermine que le Pilote mentionné ci-dessus a provoqué un Incident : Illégitimement empêché une manoeuvre de dépassement suivant l'Art. 3.6.2b du Code de Conduite sur circuits de Kart. Les Commissaires Sportifs imposent cette pénalité conformément à l'Art. 3.6.2.b du Code de conduite, de l'Art. 2.24 des Prescriptions Générales et de l'Art. 12.4 du code CIK-FIA 2024. Il est rappelé au Concurrent que, conformément 12.3.4 du Code CIK-FIA 2024, la pénalité n'est pas susceptible d'appel.

NOM ET FONCTION DE LA PERSONNE AYANT CONSTATÉ L'INFRACTION :

ALLEMAND Pierre CS

DÉCISION DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS :

PENALITE DE 5 SEC

DÉCISION COMMUNIQUÉE AU PILOTE/CONCURRENT :

LETESTU-UNAC Jules - LETESTUDATE : 09/06/2024 À (HEURE/MINUTES) : 12:24

MEMBRES DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS

PRÉSIDENT DU COLLÈGE

NOM/PRÉNOM : NAVARRO Bernard (FRA)N° LICENCE : 59108

SIGNATURE :

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM/PRÉNOM : ALLEMAND Pierre (FRA)N° LICENCE : 74998

SIGNATURE :

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM/PRÉNOM : ALESSI Daniel (FRA)N° LICENCE : 61823

SIGNATURE :

SIGNATURES

PILOTE

CONCURRENT *

TUTEUR

HEURE D'AFFICHAGE
(HEURE/MINUTES)

DIFFUSION (1 EXEMPLAIRE) : COMMISSION SPORTIVE, AFFICHAGE, CHRONOMÉTRAGE

* Le soussigné reconnaît avoir été informé de la décision ci-dessus, prise à son encontre, ainsi que du motif la justifiant. Il reconnaît, par ailleurs, avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).

Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3 300 € (appel national FFSA en 2014). Il devra confirmer son intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

X30 Senior

Finale B (FINB) Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Grille	245	274	352	239	391	310	235	220	231	320	243	292	215
Départ	245	352	391	239	235	310	220	320	231	243	292	215	274
Tour 1 <small>Intervalle</small>	391	245 0.4	352 0.3	235 1.3	274 0.0	243 0.1	239 0.2	220 0.2	310 0.3	231 0.1	292 0.4	320 9.6	
Tour 2	391	245 1.3	352 0.2	235 2.3	243 0.1	274 0.1	220 0.0	231 0.6	310 0.4	239 0.0	292 0.7	320 9.2	
Tour 3	391	245 2.1	352 0.2	235 2.2	243 0.1	220 0.5	274 0.2	231 0.5	310 0.7	239 0.0	292 0.7	320 9.3	
Tour 4	391	245 2.6	352 0.3	235 2.3	243 0.4	220 0.2	274 0.3	231 0.8	310 1.0	292 0.6	239 2.5	320 7.0	
Tour 5	391	245 3.0	352 0.4	235 2.2	243 0.1	220 0.5	274 0.2	231 1.4	310 0.4	292 0.9	239 1.8	320 8.1	
Tour 6	391	245 3.4	352 0.6	235 1.8	243 0.1	220 0.5	274 0.4	310 1.9	231 0.3	292 1.4	239 0.6	320 9.3	
Tour 7	391	245 4.0	352 0.7	243 1.9	235 0.1	220 0.2	274 0.8	310 1.8	231 0.7	239 1.0	292 0.4	320 9.4	
Tour 8	391	245 4.3	352 1.0	243 2.8	274 0.2	235 0.6	310 1.0	239 1.5	231 0.3	292 1.0	320 9.2		
Tour 9	391	245 4.8	352 1.4	243 2.4	274 0.5	235 0.4	310 0.9	239 1.1	231 1.6	292 0.8	320 9.2		
Tour 10	391	245 5.3	352 1.4	243 2.1	235 1.2	274 0.2	310 0.6	239 0.8	231 3.0	292 0.2	320 8.9		
Tour 11	391	245 5.6	352 1.3	243 1.9	235 1.4	274 0.2	310 0.6	239 0.4	231 4.5	292 0.6	320 8.0		
Tour 12	391	245 5.9	352 1.5	243 1.6	235 1.5	274 0.3	310 0.4	239 0.1	231 5.9	292 0.2	320 7.7		
Tour 13	391	245 6.4	352 1.7	243 1.3	235 1.3	274 0.5	239 0.4	310 0.5	231 6.8	292 0.1	320 7.4		
Tour 14	391	245 6.7	352 1.9	243 1.0	235 1.3	239 0.9	274 0.1	310 0.8	292 7.6	231 1.0	320 5.9		
Tour 15	391	245 6.9	352 1.9	243 0.8	235 1.2	239 0.8	274 0.4	310 0.9	292 8.3	231 1.4	320 5.3		

X30 Senior

Finale B (FINB) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	nps au tour
N°220 DORLAND Paul					
1	220	25.962	25.547	17.029	1:08.538
2	220	23.393	24.338	16.809	1:04.540
3	220	22.912	24.199	16.618	1:03.729
4	220	22.885	24.030	16.502	1:03.417
5	220	22.813	24.103	16.475	1:03.391
6	220	22.505	23.962	16.477	1:02.944
7	220	22.648	23.877	16.556	1:03.081

Tours	N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	nps au tour
N°231 MORILLON Lucas					
1	231	26.606	25.084	17.166	1:08.856
2	231	23.548	24.498	16.657	1:04.703
3	231	23.056	24.272	16.610	1:03.938
4	231	22.979	24.194	16.622	1:03.795
5	231	22.961	24.295	16.578	1:03.834
6	231	22.913	24.210	16.975	1:04.098
7	231	22.919	24.274	16.600	1:03.793
8	231	22.997	24.380	16.874	1:04.251
9	231	22.957	24.337	16.664	1:03.958
10	231	23.087	24.412	16.712	1:04.211
11	231	23.052	24.404	16.738	1:04.194
12	231	22.963	24.437	16.813	1:04.213
13	231	22.996	24.437	16.860	1:04.293
14	231	23.822	24.585	16.791	1:05.198
15	231	23.152	24.547	16.740	1:04.439

Tours	N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	nps au tour
N°235 DE WIT Faust					
1	235	25.569	25.265	17.025	1:07.859
2	235	23.754	24.427	16.674	1:04.855
3	235	22.744	24.184	16.578	1:03.506
4	235	22.608	24.127	16.696	1:03.431
5	235	22.689	24.039	16.581	1:03.309
6	235	22.479	24.033	16.513	1:03.025
7	235	22.552	24.103	16.871	1:03.526
8	235	22.817	25.806	16.489	1:05.112
9	235	22.506	24.013	16.625	1:03.144
10	235	22.531	24.099	16.584	1:03.214
11	235	22.546	24.012	16.534	1:03.092
12	235	22.510	24.085	16.469	1:03.064
13	235	22.435	24.019	16.396	1:02.850
14	235	22.474	24.001	16.525	1:03.000
15	235	22.465	24.023	16.450	1:02.938

Tours	N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	nps au tour
N°239 CABALLERO Daniel					
1	239	26.441	25.109	16.940	1:08.490
2	239	24.619	24.773	16.561	1:05.953
3	239	23.605	24.091	16.556	1:04.252
4	239	26.552	24.198	16.447	1:07.197
5	239	22.547	23.948	16.415	1:02.910
6	239	22.542	23.935	16.381	1:02.858

Tours	N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	nps au tour
7	239	22.468	23.938	16.418	1:02.824
8	239	22.466	23.907	16.418	1:02.791
9	239	22.433	23.854	16.349	1:02.636
10	239	22.560	23.897	16.412	1:02.869
11	239	22.425	23.850	16.396	1:02.671
12	239	22.440	23.898	16.439	1:02.777
13	239	22.721	23.882	16.315	1:02.918
14	239	22.588	23.883	16.438	1:02.909
15	239	22.538	23.929	16.383	1:02.850

Tours	N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	nps au tour
N°243 LORIETTE Lucas					
1	243	25.603	25.229	16.934	1:07.766
2	243	23.652	24.438	16.705	1:04.795
3	243	22.728	24.196	16.584	1:03.508
4	243	22.622	24.052	16.977	1:03.651
5	243	22.643	23.978	16.467	1:03.088
6	243	22.639	24.016	16.367	1:03.022
7	243	22.572	23.970	16.664	1:03.206
8	243	23.017	24.722	16.564	1:04.303
9	243	22.440	24.070	16.586	1:03.096
10	243	22.525	23.863	16.571	1:02.959
11	243	22.539	23.915	16.472	1:02.926
12	243	22.487	23.962	16.490	1:02.939
13	243	22.523	24.024	16.514	1:03.061
14	243	22.506	23.927	16.541	1:02.974
15	243	22.564	23.952	16.549	1:03.065

Tours	N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	nps au tour
N°245 VASTA Lucas					
1	245	24.469	24.734	17.399	1:06.602
2	245	23.156	24.178	16.698	1:04.032
3	245	22.868	24.046	16.653	1:03.567
4	245	22.712	24.017	16.524	1:03.253
5	245	22.803	23.943	16.565	1:03.311
6	245	22.671	23.935	16.559	1:03.165
7	245	22.723	23.994	16.487	1:03.204
8	245	22.649	23.853	16.525	1:03.027
9	245	22.576	23.982	16.585	1:03.143
10	245	22.789	23.954	16.558	1:03.301
11	245	22.612	23.980	16.620	1:03.212
12	245	22.620	23.915	16.540	1:03.075
13	245	22.585	24.031	16.524	1:03.140
14	245	22.639	23.905	16.556	1:03.100
15	245	22.573	23.954	16.654	1:03.181

Tours	N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	nps au tour
N°274 MOLINIER Mathis					
1	274		25.273	16.981	-3:28.295
2	274	23.559	24.391	17.233	1:05.183
3	274	23.210	24.161	16.727	1:04.098
4	274	22.937	24.094	16.515	1:03.546
5	274	22.733	23.959	16.501	1:03.193

Tours	N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	nps au tour
6	274	22.748	23.985	16.497	1:03.230
7	274	22.831	24.040	16.606	1:03.477
8	274	22.629	24.226	16.441	1:03.296
9	274	22.687	24.153	16.572	1:03.412
10	274	22.653	24.182	17.035	1:03.870
11	274	22.582	23.991	16.485	1:03.058
12	274	22.674	24.011	16.500	1:03.185
13	274	22.710	23.946	16.451	1:03.107
14	274	22.774	24.064	16.713	1:03.551
15	274	22.651	24.043	16.485	1:03.179

Tours	N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	nps au tour
N°292 SIMON Pacal					
1	292	27.053	25.208	17.021	1:09.282
2	292	23.590	24.771	17.099	1:05.460
3	292	23.166	24.260	16.866	1:04.292
4	292	22.998	24.180	16.713	1:03.891
5	292	22.836	24.020	16.752	1:03.608
6	292	22.783	24.444	16.797	1:04.024
7	292	22.898	24.439	16.609	1:03.946
8	292	22.965	24.087	16.713	1:03.765
9	292	22.810	24.229	16.699	1:03.738
10	292	22.887	24.123	16.625	1:03.635
11	292	22.974	25.003	16.592	1:04.569
12	292	22.952	24.081	16.744	1:03.777
13	292	23.046	24.512	16.657	1:04.215
14	292	23.227	24.184	16.646	1:04.057
15	292	22.928	24.357	16.701	1:03.986

Tours	N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	nps au tour
N°310 LETESTU-UNAC Jules					
1	310	26.712	25.361	16.957	1:09.030
2	310	23.850	24.738	16.632	1:05.220
3	310	23.440	24.182	16.643	1:04.265
4	310	23.432	24.130	16.515	1:04.077
5	310	22.709	24.096	16.502	1:03.307
6	310	22.625	24.167	16.423	1:03.215
7	310	22.677	24.123	16.625	1:03.425
8	310	22.641	24.046	16.433	1:03.120
9	310	22.606	24.031	16.407	1:03.044
10	310	22.596	24.019	16.511	1:03.126
11	310	22.592	24.019	16.438	1:03.049
12	310	22.642	23.951	16.476	1:03.069
13	310	23.221	23.942	16.467	1:03.630
14	310	22.824	24.158	16.428	1:03.410
15	310	22.695	24.048	16.501	1:03.244

Tours	N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	nps au tour
N°320 DURIER Auxence					
1	320	36.112	25.584	17.300	1:18.996
2	320	23.579	24.660	16.854	1:05.093
3	320	23.249	24.463	16.702	1:04.414
4	320	23.138	24.324	16.656	1:04.118



X30 Senior

Finale B (FINB) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	nps au tour
5	320	22.995	24.286	16.672	1:03.953
6	320	23.100	24.353	16.659	1:04.112
7	320	22.684	24.270	16.475	1:03.429
8	320	22.770	24.304	16.475	1:03.549
9	320	22.854	24.218	16.621	1:03.693
10	320	22.726	24.127	16.529	1:03.382
11	320	22.934	24.124	16.599	1:03.657
12	320	22.787	24.107	16.594	1:03.488
13	320	22.800	24.306	16.803	1:03.909
14	320	22.792	24.161	16.611	1:03.564
15	320	22.789	24.391	16.638	1:03.818

N°352 ESPIGAT Thibault

1	352	25.178	24.668	16.957	1:06.803
2	352	23.131	24.169	16.538	1:03.838
3	352	22.835	24.188	16.548	1:03.571
4	352	22.749	24.076	16.557	1:03.382
5	352	22.800	24.085	16.529	1:03.414
6	352	22.689	24.147	16.523	1:03.359
7	352	22.759	24.038	16.569	1:03.366
8	352	22.669	24.119	16.530	1:03.318
9	352	22.690	24.179	16.656	1:03.525
10	352	22.674	24.046	16.540	1:03.260
11	352	22.605	24.059	16.445	1:03.109
12	352	22.664	24.094	16.532	1:03.290
13	352	22.694	24.129	16.523	1:03.346
14	352	22.636	24.091	16.538	1:03.265
15	352	22.698	24.047	16.508	1:03.253

N°391 BLANCHEMAIN Maxime

1	391	24.412	24.576	16.849	1:05.837
2	391	22.671	24.064	16.478	1:03.213
3	391	22.600	23.795	16.319	1:02.714
4	391	22.535	23.839	16.358	1:02.732
5	391	22.539	23.970	16.428	1:02.937
6	391	22.438	23.928	16.353	1:02.719
7	391	22.402	23.841	16.398	1:02.641
8	391	22.374	23.920	16.479	1:02.773
9	391	22.484	23.813	16.331	1:02.628
10	391	22.483	23.901	16.386	1:02.770
11	391	22.426	24.020	16.447	1:02.893
12	391	22.550	23.858	16.398	1:02.806
13	391	22.469	23.810	16.322	1:02.601
14	391	22.490	23.900	16.442	1:02.832
15	391	22.534	24.019	16.419	1:02.972

X30 Senior**Finale B (FINB)
Grille de départ**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

	7	215 SOULIER Joan	
292 SIMON Pacal	6	243 LORIETTE Lucas	
320 DURIER Auxence	5	231 MORILLON Lucas	
220 DORLAND Paul	4	235 DE WIT Faust	
310 LETESTU-UNAC Jules	3	391 BLANCHEMAIN Maxime	
239 CABALLERO Daniel	2	352 ESPIGAT Thibault	
274 MOLINIER Mathis	1	245 VASTA Lucas	

POLE POSITION



Départ : 09/06 - 12:05 Durée : 14:00 + 1 Tours

Iame Series France - Belmont (France) 07-09/06/2024
P. FARGUES - S. TERRASSE

Page 1 / 1

Apex Timing GoRacing **APEX**
TIMINGwww.iameseriesfrance.com