



IAME Winter Cup à Valencia: PB Kart bien en place pour 2024

C'est au centre-est de l'Espagne que le team PB Kart a participé à sa première épreuve de la saison 2024. Le travail prolifique effectué durant l'hiver s'est révélé d'une grande efficacité, puisque la performance d'ensemble de l'équipe a clairement été le fil conducteur du séjour passé sur le circuit Lucas Guerrero.



En outre, les nouveautés introduites en ce début de saison ont été appréciées des pilotes présents à Valencia. Outre une nouvelle tente permettant d'agrandir la structure pour le confort de tous et un meilleur travail des techniciens chez les rouges, un nouveau poste "vidéos-datas" a largement aidé les pilotes dans leur formation et progression. Evan Giltaire a joué le rôle de driver-coach et a pu s'appuyer sur ce nouveau système, venant renforcer les conseils distillés durant le meeting par le team manager Bertrand Pechon avec l'aide de son staff.



Antton Bouchard et Charles Ural impressionnent en X30 Mini

Respectivement P2 et P3 puis P1 et P3 lors de deux séances d'essais libres du vendredi avant les chronos, Charles Ural et Antton Bouchard étaient clairement dans le coup. Antton parvenait à trouver un tour plus clair que Charles aux chronos et se retrouvait P5 au cumul (53 partants), Charles se classant P12. Un abandon pour Charles dans une manche et une pénalité pour Antton en super heat les empêchaient de prétendre à une place qu'ils convoitaient dans le top-5 de la finale, alors qu'ils venaient de prouver encore leur vitesse pointe au warm-up dominical: meilleur temps de son groupe pour Antton et P3 pour Charles.

En finale, Antton Bouchard se faisait hélas enfermer en début de course, avant de récupérer sa 10e place à l'arrivée avec un excellent rythme. Avant son abandon survenu dans le fameux pif-paf de Valencia, Charles Ural était revenu de la 25e à la 16e place.



“L’expérience de ce type d’épreuves internationales a manqué à Antton et Charles, mais la compétitivité était au rendez-vous et je suis très confiant pour la suite après avoir vu ce dont ils étaient capables. Charles nous avait déjà fait très bonne impression lors de la finale internationale IAME fin 2023 à Portimao,” a déclaré Bertrand Pechon.

Roméo Roussel à la hauteur de l’événement en X30 Senior

Encore Junior en 2023, Roméo Roussel a réussi de solides débuts en Senior en Espagne. Régulièrement dans les meilleurs temps aux essais libres, il se faisait un peu gêné aux chronos, mais se battait avec hargne pour revenir de la 35e à la 24e place à l’aube de la finale, avec un intéressant travail sur la gestion des pneumatiques. La finale apportait son lot d’émotions, mais surtout de bousculades dans un peloton très agité. Revenu 18e, il se classait finalement 20e après une pénalité (position du carénage avant), sur un total de 125 partants dans la catégorie.

Des incidents en cascade ont perturbé les avancées de Ben Johns et des jumeaux Karras, Jean et Philippe. Ils avaient pourtant réalisé des essais libres studieux en s’appuyant sur les techniciens de l’équipe PB Kart pour progresser. Dans un contexte très relevé, Jean comme Philippe ont été capables de réaliser des temps dans le top-5 de leur groupe le vendredi matin avant les chronos. Cette remise en jambes aura toutefois été utile, notamment pour Ben, le moins expérimenté du team.

Photos Jason Vian

