



Une saison riche en podiums et proche de ses pilotes



Année après année, Renault Racing Team continue d'asseoir sa notoriété à tous les niveaux. Pleinement investie auprès de ses pilotes, quels que soient leur catégorie, leur programme et leurs ambitions, l'équipe a encore eu l'occasion de faire grossir son palmarès en 2023. Les partenariats mis en place par le team manager Johan Renault ont largement contribué à tous ces succès obtenus durant la saison écoulée: KCM pour les châssis Redspeed de chez OTK, FF Engines et MSR pour la motorisation ou encore Arthur Carbonnel pour le coaching. Solidement implanté sur le plan régional et national, le team ne cache pas ses ambitions internationales et le programme 2024 comprendra une présence accrue sur les séries IAME Euro et Benelux.





Une forte implication en Mini 60

De nombreux jeunes pilotes ont bénéficié de l'expertise du Renault Racing Team. Noam Thiébault a attaqué sa saison avec une 8e place à l'Open Kart. Arthur Meusnier a réalisé un excellent Championnat de Ligue Ile de France qui s'est terminé en 5e position. Classé deux places derrière, Téo Rouy Geindre a réussi à atteindre le top-10 à la Coupe de France et s'était mis en valeur à la NSK, tout comme Lény Thiébault. La relève était également présente avec Maël Petit, Hugo Berna, Augustin Baptiste et Victor Meunier.

Nationale: Le ticket pour Bahreïn pour Nougueyrede

Clovis Nougueyrede a brillé tout au long de la saison, même si la réussite n'a pas toujours été de son côté. Exemple au Championnat de France à Varennes sur Allier où il a signé la pole position et pointait encore 2e à deux tours de l'arrivée de la finale avant son abandon. Il a toutefois terminé P4 du Trophée Kart Mag et a conclu la NSK en 6e position, gagnant ainsi son ticket pour la Finale Mondiale Rotax à Bahreïn.

Avant de s'essayer avec brio à la catégorie Senior au Kart Mag Festival en fin de saison, Yoann Verard a également fait parler de lui en Nationale, où l'on a aussi assisté aux progressions d'Owen Baroni, Yanis Pesnaux et Nolan Neveu.



Une victoire en Senior en guise de conclusion

Le Kart Mag Festival fut l'une des dernières grandes sorties nationales du Renault Racing Team en 2023 et il s'est terminé par la superbe victoire d'Enzo Menendez en Senior. Enzo s'était précédemment classé 4e du Championnat de Ligue et 6e de la Coupe de France. Raphaël Fournier n'était jamais bien loin de son équipier, avec une 7e place en Ligue et une 8e à Angerville lors de la Coupe de France.

Durant la saison, Johan Renaux a distillé ses précieux conseils à Manon Augier, Thiébaut Kempf, Alexandre Leotta, Sacha Vaillant, Hernan Roy... et parfois à lui-même, comme à Valence où il s'est classé 4e, tout près du podium ! Le même jour, Maxime Jean est remonté 11e. Engagé en IAME Series Benelux, Yliès Pruvost a décroché une magnifique 6e place à Ostricourt.

Champion de France en Master

A Septfontaine, la parfaite symbiose qui existe entre KCM, les châssis Redspeed et le Renault Racing Team s'est matérialisée par le titre de Champion de France Master acquis par Laurent Marchandise. Dans cette catégorie, on a aussi retrouvé en 2023 Arnaud Baspeyras et André Bell-Bell, ces deux derniers ayant respectivement fini P6 et P8 du Championnat de Ligue.





Tir groupé à Varennes

Au Championnat de France KZ2 Master à Varennes sur Allier, Julien Le Brigand, Laurent Marchandise et Julien Gueant ont terminé les uns derrière les autres aux 5e, 6e et 7e places de la finale ! Dans la première partie de la saison, Julien avait eu l'honneur de gagner à Anneville lors du Championnat de Ligue qu'il a achevé en 3e position. Vincent Herblot était quant à lui inscrit en KZ2 cette saison, tandis que Romain Bossard, Vincent Rapicault et Sébastien Miel ont participé à la NSK en Rotax DD2 Master. Sébastien a fini fort en 4e position à Varennes.

Vice-Champion d'Endurance KFS

Le team de Johan Renaux reste attaché aux catégories de promotion et continue de s'impliquer en KFS, d'autant que la coupe de marque devrait attirer de nouveaux pilotes en 2024 avec l'arrivée de son nouveau moteur produit par Vortex du groupe OTK. Les deux équipés gérées par le Renaux Racing Team se sont illustrées en 2023. En KFS 160, Lukas Zakowetz, Vincent Guillaume et Matthieu Marchand du team Tikopo ont achevé leur saison par une 2e place aux 6H du Mans, laquelle leur permet de terminer vice-Champions. En KFS 145, la formation JPL Time Out de Julien Freze, Louis Jeanne et Pierre Garat a fini 4e du classement général.

Rendez-vous en 2024

L'an prochain, Renaux Racing Team mettra en place une organisation spécifique, avec une structure renforcée, afin de suivre ses pilotes sur différents championnats:

- > Championnat de Ligue Ile de France
- > Championnats de France & Coupe de France
- > IAME Series : France / Benelux / Euro
- > NSK & Rotax Max Challenge France
- > Epreuves Kart Mag
- > Endurance KFS

Contact Renaux Racing Team : +33 6 71 61 38 17

E-mail : johan.renaux@gmail.com

Newsletter réalisée par Connected Communication : rd@connectedcom.fr

Photos KSP Reportages

