



19<sup>th</sup> - 22<sup>nd</sup> OCTOBER  
SOUTH GARDA KARTING  
Lonato (BS) Italy



SUPER ROK

Super Rok Final  
Results

Document 15.1 OFFICIAL

Rnk	N°	Entrant	Nat	Driver	Nat	Equipment	Laps	Time	Gap	Interv.	Best lap	Penalty
1	▲ <sup>2</sup>	325 Zanchi Motorsport	ITA	Go William	PHL	Tony Kart / Vortex / LeVanto	20	16:12.687			48.005	
2	▲ <sup>5</sup>	321 G.p. Racing Srl	ITA	Machado Alexandre	AND	Gp Racing / Vortex / LeVanto	20	16:17.806	5.119	5.119	48.409	
3	▲ <sup>7</sup>	301 Flowers Racing Srl	ITA	Federici Daniele	ITA	Tony Kart / Vortex / LeVanto	20	16:21.940	9.253	4.134	48.233	
4	▲ <sup>10</sup>	323 Tnr Austria	AUT	Tarillion Maximilian	ARG	Fa / Vortex / LeVanto	20	16:22.518	9.831	0.578	48.309	
5	▲ <sup>4</sup>	304 Asd Autoeuropeo Motorsport	ITA	Cardinali Gaia	MCO	Kosmic / Vortex / LeVanto	20	16:23.769	11.082	1.251	48.229	
6	▲ <sup>5</sup>	311 Tepz Racing Team	CZE	Babickova Petra	CZE	Tony Kart / Vortex / LeVanto	20	16:24.133	11.446	0.364	48.377	
7	▼ <sup>2</sup>	307 Kgt Motorsport	ITA	Nicastro Andre	BRA	Tony Kart / Vortex / LeVanto	20	16:24.252	11.565	0.119	48.400	
8	▲ <sup>7</sup>	314 Energy Corse Srl	ITA	Vibriantye Andreja	LTU	Energy Corse / Vortex / LeVanto	20	16:26.403	13.716	2.151	48.520	
9	▲ <sup>8</sup>	319 Rotge Laurent	FRA	Rotge Sachel	FRA	Ln / Vortex / LeVanto	20	16:27.937	15.250	1.534	48.609	
10	▼ <sup>8</sup>	308 Ferrara Kart	CHE	Shaw Elliott	CHE	Tony Kart / Vortex / LeVanto	20	16:23.731	16.044	0.794	48.205	+5.000
11	▲ <sup>1</sup>	327 Swiss Hutless Swiss Hutless	CHE	Neuhaus Lynn	CHE	Swiss Hutless / Vortex / LeVanto	20	16:24.021	16.334	0.290	48.175	+5.000
12	▼ <sup>8</sup>	316 Innovate Competition	CHE	Lagrotteria Antonio	CHE	Tony Kart / Vortex / LeVanto	20	16:20.354	17.667	1.333	48.426	+10.000
13	▲ <sup>10</sup>	313 Brm Official Racing Team	ITA	Dingli Gianluca	MLT	Brm / Vortex / LeVanto	20	16:30.408	17.721	0.054	48.465	
14	▲ <sup>10</sup>	320 Bm Karting Team	ITA	Van Den Berk James	NZL	Tony Kart / Vortex / LeVanto	20	16:30.499	17.812	0.091	48.517	
15	▼ <sup>7</sup>	306 Cocozza Argentino	ITA	Cocozza Riccardo	ITA	Tony Kart / Vortex / LeVanto	20	16:30.645	17.958	0.146	48.562	
16	▲ <sup>4</sup>	328 Ward Racing	SWE	Zafiriz Nikoalos	ZAF	Tony Kart / Vortex / LeVanto	20	16:32.902	20.215	2.257	48.463	
17	▼ <sup>1</sup>	309 Mcdonald Suzanne	NZL	Mcdonald William	NZL	Tony Kart / Vortex / LeVanto	20	16:28.964	21.277	1.062	48.474	+5.000
18	▲ <sup>1</sup>	312 Innovate Competition	CHE	Cesaretti Leonardo	CHE	Tony Kart / Vortex / LeVanto	20	16:34.369	21.682	0.405	48.278	
19	▼ <sup>6</sup>	310 Gritti Manuel	ITA	Gritti Manuel	ITA	Tony Kart / Vortex / LeVanto	20	16:34.406	21.719	0.037	48.627	
20	▼ <sup>2</sup>	305 Miliziano Michele	ITA	Bolognini Chiara	ITA	Tony Kart / Vortex / LeVanto	20	16:36.418	23.731	2.012	48.856	
21	▲ <sup>1</sup>	322 Ward Racing	SWE	Muravshchik Dmytro	UKR	Tony Kart / Vortex / LeVanto	20	16:31.712	24.025	0.294	48.185	+5.000
22	▲ <sup>4</sup>	324 Innovate Competition	CHE	Mathur Lyon	CHE	Tony Kart / Vortex / LeVanto	20	16:30.168	32.481	8.456	48.093	+15.000
23	▼ <sup>17</sup>	318 Innovate Competition	CHE	Koch Sergio	CHE	Tony Kart / Vortex / LeVanto	7	5:52.008	13 Laps	13 Laps	49.052	
24	▼ <sup>3</sup>	326 Gajczyk Mads	DNK	Gajczyk Mads	DNK	Expirt / Vortex / LeVanto	6	5:09.654	14 Laps	1 Lap	49.397	
25	≡	317 Brm Official Racing Team	ITA	Bugeja Matthew	MLT	Brm / Vortex / LeVanto	0	4.054	20 Laps	6 Laps		

N°308 Shaw Elliott : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 332.  
 N°327 Neuhaus Lynn : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 329.  
 N°316 Lagrotteria Antonio : Comportamento scorretto. Secondo le decisioni degli steward N° 334.  
 N°309 Mcdonald William : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 331.  
 N°322 Muravshchik Dmytro : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 330.  
 N°324 Mathur Lyon : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 333.  
 N°324 Mathur Lyon : Comportamento scorretto. Secondo le decisioni degli steward N° 335.

Not Classified	N°	Entrant	Nat	Driver	Nat	Equipment	Laps	Time	Gap	Interv.	Best lap	Penalty
	303	Kgt Motorsport	ITA	Ianniello Riccardo	ITA	Tony Kart / Vortex / LeVanto		16:13.342	DSQ		48.084	

N°303 Ianniello Riccardo : Esclusione dalla classifica della finale per non conformità tecnica. Secondo le decisioni degli steward N° 337.

Start Time : 22/10 - 15:48:36 / Flag Time : 16:04:46 / End Time : 16:05:12  
 Weather : Scattered cloud Air : 20°C Track : Dry  
 Leaders : N°303 Ianniello Riccardo (1-16) / N°325 Go William (17-20)  
 Best lap : N°325 Go William 48.005 89.99 kph  
 Event Record : N°325 Go William 47.789 90.40 kph

N°322	01:55 Lap 2	N°313	02:28 Lap 2	N°319	13:18 Lap 16	N°304	14:23 Lap 17	N°316	14:29 Lap 17
-------	----------------	-------	----------------	-------	-----------------	-------	-----------------	-------	-----------------

Superfinal ROK 2022 - Lonato (ITA) 20-22/10/2022





19<sup>th</sup> - 22<sup>nd</sup> OCTOBER  
SOUTH GARDA KARTING  
Lonato (BS) Italy



DOCUMENT N° **338**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Kgt Motorsport**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **307** | PILOTA : **Nicastro Andre**  
No.: | DRIVER :

Parte dell'evento: **SUPER ROK - Super Rok Final**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**Ammenda di € 260,00.**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della finale, al controllo tecnico il kart n.307 risultava avere massa radiante non conforme in quanto la misura rilevata è pari a 480 mm mentre la misura massima, come prescritto dall'Art. 11 del Regolamento Tecnico ROK CUP 2022, prevede misura massima pari a 465 mm. Il Commissario Tecnico Delegato ha effettuato misurazione con rullina metrica.  
Convocato il Concorrente e Conducente, il quale dichiara di aver acquistato il particolare incriminato è stato acquistato direttamente presso la casa madre e che lo stesso rispecchia la fiche di omologa.  
Visto il rapporto n.331 del Commissario Tecnico Delegato  
Visto l'art 23 del RDS Karting 2022  
Visti gli Artt. 128 b) - 210.3 lll - 216bis - 227.10 del RSN 2022  
Il Concorrente viene informato che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal Regolamento di Giustizia Sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/10/2022**

Ora / Time: **17:47**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Moretti Dario (ITA)**

**Morgagni Moreno (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Kgt Motorsport**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **338** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date: Ora / Time: Firma / Signature:



19<sup>th</sup> - 22<sup>nd</sup> OCTOBER  
SOUTH GARDA KARTING  
Lonato (BS) Italy



DOCUMENT N° **337**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Kgt Motorsport**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **303** | PILOTA : **Ianniello Riccardo**  
No.: | DRIVER :

Parte dell'evento: **SUPER ROK - Super Rok Final**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**Esclusione dalla classifica della finale**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della finale, al controllo tecnico il kart n.303 risultava avere distanza minima tra piano di appoggio alloggiamento valvola e pistone non conforme in quanto la misura rilevata è pari a 56,36 mm mentre la distanza minima, come prescritto dall'Art. 7.1 del Regolamento Tecnico ROK CUP 2022, prevede misura minima pari a 57,02 mm. Il Commissario Tecnico Delegato ha effettuato misurazione con DIMA8010 fornita dal Costruttore. Convocato il Concorrente e Conducente, il quale dichiara di un'anomala usura dei particolari incriminati. Visto il rapporto n.333 del Commissario Tecnico Delegato Visto l'art 23 del RDS Karting 2022. Visti gli Artt. 128 c) - 210.3 III - 216bis - 227.10 del RSN 2022 Il Concorrente viene informato che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal Regolamento di Giustizia Sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/10/2022**

Ora / Time: **17:41**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Moretti Dario (ITA)**

**Morgagni Moreno (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Kgt Motorsport**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **337** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:



19<sup>th</sup> - 22<sup>nd</sup> OCTOBER  
SOUTH GARDA KARTING  
Lonato (BS) Italy



DOCUMENT N° **336**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Bm Karting Team**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **320** PILOTA : **Van Den Berk James**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **SUPER ROK - Super Rok Final**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**Ammenda pari ad € 260,00.**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della finale, al controllo tecnico il kart n.320 risultava avere massa radiante non conforme in quanto la misura rilevata è pari a 480 mm mentre la misura massima, come prescritto dall'Art. 11 del Regolamento Tecnico ROK CUP 2022, prevede misura massima pari a 465 mm. Il Commissario Tecnico Delegato ha effettuato misurazione con rullina metrica.  
Convocato il Concorrente e Conduuttore, il quale dichiara di aver acquistato il particolare incriminato è stato acquistato direttamente presso la casa madre e che lo stesso rispecchia la fiche di omologa.  
Visto il rapporto n.330 del Commissario Tecnico Delegato  
Visto l'art 23 del RDS Karting 2022  
Visti gli Artt. 128 b) - 210.3 III - 216bis - 227.10 del RSN 2022  
Il Concorrente viene informato che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal Regolamento di Giustizia Sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/10/2022**

Ora /Time: **17:36**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Moretti Dario (ITA)**

**Morgagni Moreno (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Bm Karting Team**

Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **336** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:



19<sup>th</sup> - 22<sup>nd</sup> OCTOBER  
SOUTH GARDA KARTING  
Lonato (BS) Italy



DOCUMENT N° **335**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Innovate Competition**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **CHE**

No.: **324** PILOTA : **Mathur Lyon**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **SUPER ROK - Super Rok Final**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**10 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

Il Conduuttore n.324, durante la finale, teneva un comportamento scorretto avverso altro Conduuttore n.320 alla Postazione n.4 tamponandolo e mandandolo lungo causandogli la perdita di due posizione.  
Il Conduuttore n.324 con detta manovra scorretta guadagna la posizione ai danni del Conduuttore n.320.  
Visto il verbale del Direttore di Gara  
Visti i filmati della race-control  
Visto l'Art. 25 H) RDSS Karting 2022  
Visti gli Artt. 210.3 III - 216 bis - 228 del RSN 2022  
Il Concorrente viene informato che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal Regolamento di Giustizia Sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/10/2022**

Ora / Time: **17:05**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Moretti Dario (ITA)**

**Morgagni Moreno (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Innovate Competition**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **335** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:



19<sup>th</sup> - 22<sup>nd</sup> OCTOBER  
SOUTH GARDA KARTING  
Lonato (BS) Italy



DOCUMENT N° **334**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Innovate Competition**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **CHE**

No.: **316** PILOTA : **Lagrotteria Antonio**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **SUPER ROK - Super Rok Final**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**10 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

Il Conducente n.316, durante la finale, effettuava un taglio di percorso alla Postazione n.1 avvantaggiandosi sui Conducenti nn.304 e 301. Con tale manovra il Conducente n.316 sorpassava gli altri due Conducenti, senza restituire la posizione.

Visto il verbale del Direttore di Gara

Visti i filmati della race control

Visti gli Artt. 12.1 - 24 del RDSS Karting 2022

Visti gli Artt. 210.3 III - 216 bis - 228 del RSN 2022

Il Concorrente viene informato che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal Regolamento di Giustizia Sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

**Decisione annunciata  
Decision announced**

Data / Date: **22/10/2022**

Ora / Time: **17:02**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Moretti Dario (ITA)**

**Morgagni Moreno (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Innovate Competition**

Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **334** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:



19<sup>th</sup> - 22<sup>nd</sup> OCTOBER  
SOUTH GARDA KARTING  
Lonato (BS) Italy



DOCUMENT N° **333**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Innovate Competition**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **CHE**

No.: **324** PILOTA : **Mathur Lyon**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **SUPER ROK - Super Rok Final**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 secondi di penalità nella sessione sopra menzionata**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era fuori alloggiamento.  
Regolamento RDSTK 2022 Art. n. 4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3, 1.14.4 a/b/c/d/e/f/g ed allegati.

Visto il rapporto n.315 del Commissario Tecnico Delegato  
Visti gli Artt. 210.3 III – 216 bis – 228 del RSN 2022  
Visto l'Art. 23 – Art. 25 I) RDS Karting 2022

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/10/2022**

Ora /Time: **16:24**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Moretti Dario (ITA)**

**Morgagni Moreno (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Innovate Competition**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **333** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:



19<sup>th</sup> - 22<sup>nd</sup> OCTOBER  
SOUTH GARDA KARTING  
Lonato (BS) Italy



DOCUMENT N° **332**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Ferrara Kart**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **CHE**

No.: **308** PILOTA : **Shaw Elliott**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **SUPER ROK - Super Rok Final**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 secondi di penalità nella sessione sopra menzionata**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era fuori alloggiamento.  
Regolamento RDSTK 2022 Art. n. 4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3, 1.14.4 a/b/c/d/e/f/g ed allegati.

Visto il rapporto n.319 del Commissario Tecnico Delegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 216 bis - 228 del RSN 2022  
Visto l'Art. 23 - Art. 25 I) RDS Karting 2022

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/10/2022**

Ora / Time: **16:24**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Moretti Dario (ITA)**

**Morgagni Moreno (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Ferrara Kart**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **332** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:





19<sup>th</sup> - 22<sup>nd</sup> OCTOBER  
SOUTH GARDA KARTING  
Lonato (BS) Italy



DOCUMENT N° **331**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Mcdonald Suzanne**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **NZL**

No.: **309** | PILOTA : **Mcdonald William**  
No.: | DRIVER :

Parte dell'evento: **SUPER ROK - Super Rok Final**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 secondi di penalità nella sessione sopra menzionata**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era fuori alloggiamento.  
Regolamento RDSTK 2022 Art. n. 4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3, 1.14.4 a/b/c/d/e/f/g ed allegati.

Visto il rapporto n.318 del Commissario Tecnico Delegato  
Visti gli Artt. 210.3 III – 216 bis – 228 del RSN 2022  
Visto l'Art. 23 – Art. 25 I) RDS Karting 2022

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/10/2022**

Ora / Time: **16:23**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Moretti Dario (ITA)**

**Morgagni Moreno (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Mcdonald Suzanne**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **331** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:



19<sup>th</sup> - 22<sup>nd</sup> OCTOBER  
SOUTH GARDA KARTING  
Lonato (BS) Italy



DOCUMENT N° **330**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Ward Racing**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **SWE**

No.: **322** | PILOTA : **Muravshchyk Dmytro**  
No.: | DRIVER :

Parte dell'evento: **SUPER ROK - Super Rok Final**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 secondi di penalità nella sessione sopra menzionata**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era fuori alloggiamento.  
Regolamento RDSTK 2022 Art. n. 4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3, 1.14.4 a/b/c/d/e/f/g ed allegati.

Visto il rapporto n.317 del Commissario Tecnico Delegato  
Visti gli Artt. 210.3 III – 216 bis – 228 del RSN 2022  
Visto l'Art. 23 – Art. 25 I) RDS Karting 2022

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/10/2022**

Ora / Time: **16:22**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Moretti Dario (ITA)**

**Morgagni Moreno (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Ward Racing**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **330** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date: Ora / Time: Firma / Signature:



19<sup>th</sup> - 22<sup>nd</sup> OCTOBER  
SOUTH GARDA KARTING  
Lonato (BS) Italy



DOCUMENT N° **329**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Swiss Hutless Swiss Hutless**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **CHE**

No.: **327**  
No.:

PILOTA : **Neuhaus Lynn**  
DRIVER :

Parte dell'evento: **SUPER ROK - Super Rok Final**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 secondi di penalità nella sessione sopra menzionata**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era fuori alloggiamento.  
Regolamento RDSTK 2022 Art. n. 4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3, 1.14.4 a/b/c/d/e/f/g ed allegati.

Visto il rapporto n.316 del Commissario Tecnico Delegato  
Visti gli Artt. 210.3 III – 216 bis – 228 del RSN 2022  
Visto l'Art. 23 – Art. 25 I) RDS Karting 2022

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/10/2022**

Ora / Time: **16:22**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Moretti Dario (ITA)**

**Morgagni Moreno (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Swiss Hutless Swiss Hutless**

Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **329** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. **329** by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:



19<sup>th</sup> - 22<sup>nd</sup> OCTOBER  
SOUTH GARDA KARTING  
Lonato (BS) Italy



**SUPER ROK**

**Super Rok Final  
Lap Chart**

For information purposes. No official / regulatory value

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
<b>Grid</b>	303	308	325	316	307	318	321	306	304	301	311	327	310	323	314	309	319	305	312	328	326	322	313	320	317	324
<b>Start</b>	303	308	325	307	316	321	318	304	311	301	327	310	323	314	319	309	305	306	312	328	322	326	320	324	313	324
<b>Lap 1 Interval</b>	303	321 0.8	325 0.4	307 0.0	316 0.2	318 0.2	304 0.3	311 0.3	301 0.1	327 0.4	310 0.1	323 0.3	314 0.1	309 0.2	319 0.0	306 0.2	328 0.5	305 0.1	312 0.2	320 0.1	322 0.3	326 0.1	324 0.1	308 0.1	313 0.1	
<b>Lap 2</b>	303	325 0.9	321 0.0	307 0.4	316 0.3	318 0.2	304 0.2	311 0.9	301 0.0	327 0.3	310 0.5	323 0.3	314 0.3	309 0.4	319 0.1	306 0.1	328 0.1	320 0.4	305 0.6	312 0.2	322 0.7	326 0.0	320 0.1	313 0.1	324 0.0	317 0.2
<b>Lap 3</b>	303	325 0.6	321 0.2	307 0.7	316 0.1	318 0.2	304 0.2	311 0.7	301 0.4	327 0.7	310 0.1	323 0.4	314 0.2	309 0.2	319 0.1	306 0.4	328 0.4	320 0.3	305 0.7	312 0.2	322 0.0	326 0.3	320 0.0	313 0.3	324 0.0	317 0.8
<b>Lap 4</b>	303	325 0.5	321 0.5	307 0.8	316 0.3	318 0.7	304 0.8	311 0.2	301 0.1	327 0.0	310 0.4	323 1.2	314 0.5	309 0.3	319 0.4	306 0.5	328 0.5	320 0.2	305 0.2	312 0.1	322 0.7	326 0.3	320 0.3	313 0.0	324 0.0	317 0.7
<b>Lap 5</b>	303	325 0.3	321 0.7	307 1.7	316 0.0	318 0.2	304 0.9	311 1.4	301 0.2	327 0.1	310 0.0	323 0.5	314 0.5	309 0.2	319 0.0	306 0.4	328 0.5	320 0.1	305 0.6	312 0.0	322 0.8	326 0.7	320 0.2	313 0.0	324 0.0	317 0.6
<b>Lap 6</b>	303	325 0.3	321 1.0	307 1.9	316 0.3	318 0.2	304 0.3	311 1.5	301 0.4	327 0.2	310 0.4	323 0.2	314 0.5	309 0.2	319 0.3	306 0.8	328 0.1	320 0.2	305 0.3	312 0.3	322 0.5	326 0.6	320 0.5	313 0.6	324 0.8	317 0.3
<b>Lap 7</b>	303	325 0.3	321 0.8	307 2.0	316 1.0	318 0.1	304 0.1	311 1.0	301 0.2	327 0.9	310 0.0	323 0.3	314 0.8	309 0.1	319 0.0	306 0.3	328 0.6	320 0.3	305 0.7	312 0.1	322 0.7	326 0.1	320 0.4	313 0.2	324 1.0	317 1.3
<b>Lap 8</b>	303	325 0.2	321 1.0	307 2.3	316 1.0	318 0.7	304 0.0	311 0.3	301 0.2	327 1.0	310 0.5	323 0.7	314 0.6	309 0.1	319 1.0	306 0.1	328 0.1	320 0.1	305 1.3	312 0.0	322 0.0	326 0.0	320 0.0	313 2.0	324 0.0	317 0.0
<b>Lap 9</b>	303	325 0.4	321 1.2	307 2.1	316 1.0	318 1.0	304 0.1	311 0.5	301 0.2	327 0.1	310 0.9	323 0.5	314 1.0	309 0.3	319 0.8	306 0.1	328 0.5	320 0.2	305 0.7	312 0.5	322 0.4	326 0.4	320 0.4	313 1.3	324 0.0	317 0.0
<b>Lap 10</b>	303	325 0.3	321 1.6	307 2.1	316 1.0	318 0.9	304 0.6	311 0.1	301 0.3	327 0.3	310 1.0	323 0.4	314 0.6	309 0.6	319 0.5	306 0.5	328 0.3	320 0.6	305 0.3	312 0.3	322 0.7	326 0.3	320 0.2	313 0.6	324 1.6	317 0.0
<b>Lap 11</b>	303	325 0.2	321 2.0	307 2.1	316 1.0	318 0.7	304 1.1	311 0.3	301 0.4	327 0.6	310 0.5	323 0.3	314 0.2	309 0.2	319 1.0	306 0.2	328 0.2	320 0.4	305 0.5	312 0.7	322 0.1	326 0.7	320 0.0	313 1.1	324 1.8	317 0.0
<b>Lap 12</b>	303	325 0.2	321 2.1	307 1.8	316 1.0	318 0.5	304 1.2	311 0.6	301 0.3	327 0.4	310 0.7	323 0.5	314 0.2	309 1.6	319 0.4	306 0.3	328 0.3	320 0.2	305 0.1	312 0.3	322 0.0	326 0.0	320 1.2	313 2.2	324 0.0	317 0.0
<b>Lap 13</b>	303	325 0.3	321 2.5	307 1.7	316 0.9	318 0.3	304 1.4	311 0.7	301 0.3	327 0.4	310 1.0	323 0.1	314 0.4	309 1.6	319 0.4	306 0.7	328 0.0	320 0.2	305 0.8	312 0.1	322 0.8	326 0.1	320 0.0	313 0.9	324 2.5	317 0.0
<b>Lap 14</b>	303	325 0.3	321 2.9	307 1.8	316 0.7	318 0.2	304 1.5	311 0.9	301 0.7	327 0.1	310 0.5	323 0.6	314 0.4	309 1.4	319 0.3	306 1.3	328 0.4	320 0.9	305 0.0	312 0.0	322 0.0	326 0.0	320 0.1	313 2.7	324 0.0	317 0.0
<b>Lap 15</b>	303	325 0.2	321 3.4	307 1.8	316 0.4	318 0.3	304 1.5	311 1.1	301 0.4	327 0.4	310 0.2	323 1.0	314 0.3	309 1.5	319 0.4	306 0.7	328 0.9	320 0.8	305 0.6	312 0.6	322 0.3	326 0.0	320 0.0	313 2.5	324 0.0	317 0.0
<b>Lap 16</b>	303	325 0.2	321 3.8	307 1.8	316 0.2	318 0.2	304 1.8	311 1.0	301 0.3	327 0.8	310 0.4	323 1.5	314 0.0	309 1.1	319 0.4	306 0.4	328 1.1	320 0.8	305 0.6	312 0.6	322 0.3	326 0.4	320 0.1	313 2.4	324 0.0	317 0.0
<b>Lap 17</b>	325	303 0.4	321 3.1	301 2.4	304 0.0	316 0.0	323 1.3	307 1.1	327 0.3	311 0.6	308 0.4	314 1.8	319 0.4	320 0.6	324 0.9	309 0.0	306 1.3	313 0.4	312 0.3	322 0.5	328 0.6	310 0.3	305 0.3	324 2.7	317 0.0	
<b>Lap 18</b>	325	303 0.4	321 3.5	316 2.8	304 1.1	301 0.2	323 0.0	307 1.2	327 0.0	311 0.3	308 0.6	314 2.1	319 0.5	320 0.4	324 0.5	309 0.4	306 1.7	313 0.1	312 0.1	322 0.2	328 0.9	310 0.6	305 0.6	324 2.9	317 0.0	
<b>Lap 19</b>	325	303 0.6	321 3.8	316 2.9	304 1.7	301 0.1	323 0.1	307 0.5	327 0.1	311 0.5	308 0.1	314 2.2	319 1.2	320 0.2	324 0.2	309 0.4	306 1.7	313 0.4	312 1.4	322 0.5	328 0.0	310 0.0	305 0.3	324 3.1	317 0.0	
<b>Lap 20</b>	325	303 0.6	321 4.4	316 2.5	304 1.5	301 0.5	323 1.2	308 0.0	327 0.2	311 0.1	307 0.1	314 2.1	319 1.5	320 1.0	324 1.2	313 0.2	320 0.0	306 0.1	312 1.0	322 1.1	328 1.4	310 1.4	305 2.0	324 2.0	317 0.0	











19<sup>th</sup> - 22<sup>nd</sup> OCTOBER  
SOUTH GARDA KARTING  
Lonato (BS) Italy



## SUPER ROK

## Super Rok Final Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
13	18.950	14.881	14.372	48.203	99	13	19.215	14.921	15.272	49.408	97
14	18.987	<b>14.751</b>	<b>14.337</b>	48.075	<b>99</b>	14	19.422	15.049	14.918	49.389	96
15	<b>18.897</b>	14.786	<b>14.322</b>	<b>48.005</b>	100	15	19.229	14.903	15.144	49.276	94
16	18.998	14.803	<b>14.315</b>	48.116	99	16	19.374	14.968	14.678	49.020	97
17	19.558	14.902	14.348	48.808	98	17	19.207	<b>14.832</b>	<b>14.568</b>	<b>48.607</b>	99
18	19.036	14.851	14.321	48.208	98	18	19.019	14.913	<b>14.531</b>	<b>48.463</b>	98
19	19.020	14.765	14.338	48.123	98	19	19.010	15.267	15.407	49.684	93
20	18.987	14.809	14.365	48.161	97	20	19.142	15.006	14.808	48.956	97

### N°326 Gajczyk Mads

1	<b>22.619</b>	<b>16.187</b>	<b>15.631</b>	<b>54.437</b>	94
2	<b>20.003</b>	<b>16.122</b>	15.771	<b>51.896</b>	94
3	<b>19.923</b>	<b>15.427</b>	<b>15.159</b>	<b>50.509</b>	95
4	<b>19.800</b>	<b>15.280</b>	<b>14.917</b>	<b>49.997</b>	96
5	<b>19.730</b>	15.535	<b>14.908</b>	50.173	<b>97</b>
6	<b>19.432</b>	<b>15.222</b>	<b>14.743</b>	<b>49.397</b>	97

### N°327 Neuhaus Lynn

1	<b>21.351</b>	<b>15.868</b>	<b>15.391</b>	<b>52.610</b>	96
2	<b>19.618</b>	<b>15.478</b>	<b>14.936</b>	<b>50.032</b>	98
3	<b>19.498</b>	<b>15.303</b>	15.324	50.125	96
4	<b>19.365</b>	<b>15.079</b>	<b>14.762</b>	<b>49.206</b>	99
5	<b>19.323</b>	15.450	14.991	49.764	<b>101</b>
6	19.563	<b>15.013</b>	<b>14.656</b>	49.232	99
7	<b>19.105</b>	<b>15.012</b>	14.741	<b>48.858</b>	95
8	<b>19.079</b>	<b>14.838</b>	<b>14.585</b>	<b>48.502</b>	98
9	<b>19.011</b>	14.880	<b>14.509</b>	<b>48.400</b>	100
10	19.057	14.944	14.640	48.641	99
11	19.013	15.032	15.204	49.249	96
12	19.081	<b>14.795</b>	<b>14.503</b>	<b>48.379</b>	100
13	19.120	14.825	14.610	48.555	97
14	<b>19.007</b>	14.821	14.718	48.546	96
15	<b>18.963</b>	<b>14.729</b>	<b>14.483</b>	<b>48.175</b>	99
16	<b>18.953</b>	14.829	14.504	48.286	100
17	18.975	14.954	14.501	48.430	99
18	18.962	14.969	14.774	48.705	97
19	18.975	14.745	14.525	48.245	100
20	19.342	15.107	15.407	49.856	93

### N°328 Zafiris Nikoalos

1	<b>21.932</b>	<b>15.975</b>	<b>15.664</b>	<b>53.571</b>	94
2	<b>19.646</b>	<b>15.641</b>	<b>15.056</b>	<b>50.343</b>	99
3	19.836	<b>15.343</b>	15.147	<b>50.326</b>	94
4	19.757	<b>15.280</b>	<b>14.962</b>	<b>49.999</b>	98
5	<b>19.128</b>	<b>15.141</b>	<b>14.676</b>	<b>48.945</b>	98
6	19.227	<b>15.019</b>	15.063	49.309	96
7	19.279	<b>14.910</b>	<b>14.651</b>	<b>48.840</b>	98
8	<b>19.063</b>	15.051	15.393	49.507	97
9	19.833	15.165	<b>14.639</b>	49.637	<b>99</b>
10	19.087	14.937	14.644	<b>48.668</b>	99
11	<b>19.009</b>	14.914	15.116	49.039	97
12	19.143	<b>14.897</b>	14.797	48.837	98





19<sup>th</sup> - 22<sup>nd</sup> OCTOBER  
SOUTH GARDA KARTING  
Lonato (BS) Italy



SUPER ROK

Super Rok Final  
Starting Grid

Document 13

<b>324</b>	<b>Mathur Lyon</b> Tony Kart / Vortex / LeVanto	CHE Innovate Competition	<b>13</b>	<b>317</b>	<b>Bugeja Matthew</b> Brm / Vortex / LeVanto	MLT Brm Official Racing Team
<b>320</b>	<b>Van Den Berk James</b> Tony Kart / Vortex / LeVanto	ITA Bm Karting Team	<b>12</b>	<b>313</b>	<b>Dingli Gianluca</b> Brm / Vortex / LeVanto	MLT Brm Official Racing Team
<b>322</b>	<b>Muravshchik Dmytro</b> Tony Kart / Vortex / LeVanto	UKR Ward Racing	<b>11</b>	<b>326</b>	<b>Gajczyk Mads</b> Exprit / Vortex / LeVanto	DNK Gajczyk Mads
<b>328</b>	<b>Zafiris Nikoalos</b> Tony Kart / Vortex / LeVanto	ZAF Ward Racing	<b>10</b>	<b>312</b>	<b>Cesaretti Leonardo</b> Tony Kart / Vortex / LeVanto	CHE Innovate Competition
<b>305</b>	<b>Bolognini Chiara</b> Tony Kart / Vortex / LeVanto	ITA Miliziano Michele	<b>9</b>	<b>319</b>	<b>Rotge Sachel</b> Ln / Vortex / LeVanto	FRA Rotge Laurent
<b>309</b>	<b>Mcdonald William</b> Tony Kart / Vortex / LeVanto	ITA Mcdonald Suzanne	<b>8</b>	<b>314</b>	<b>Vibriantyte Andreja</b> Energy Corse / Vortex / LeVanto	LTU Energy Corse Srl
<b>323</b>	<b>Tarillion Maximilian</b> Fa / Vortex / LeVanto	ARG Tnr Austria	<b>7</b>	<b>310</b>	<b>Gritti Manuel</b> Tony Kart / Vortex / LeVanto	ITA Gritti Manuel
<b>327</b>	<b>Neuhaus Lynn</b> Swiss Hutless / Vortex / LeVanto	CHE Swiss Hutless Swiss Hutless	<b>6</b>	<b>311</b>	<b>Babickova Petra</b> Tony Kart / Vortex / LeVanto	CZE Tepz Racing Team
<b>301</b>	<b>Federici Daniele</b> Tony Kart / Vortex / LeVanto	ITA Flowers Racing Srl	<b>5</b>	<b>304</b>	<b>Cardinali Gaia</b> Kosmic / Vortex / LeVanto	MCO Asd Autoeuropeo Motorsport
<b>306</b>	<b>Cocozza Riccardo</b> Tony Kart / Vortex / LeVanto	ITA Cocozza Argentino	<b>4</b>	<b>321</b>	<b>Machado Alexandre</b> Gp Racing / Vortex / LeVanto	AND G.p. Racing Srl
<b>318</b>	<b>Koch Sergio</b> Tony Kart / Vortex / LeVanto	CHE Innovate Competition	<b>3</b>	<b>307</b>	<b>Nicastro Andre</b> Tony Kart / Vortex / LeVanto	BRA Kgt Motorsport
<b>316</b>	<b>Lagrotteria Antonio</b> Tony Kart / Vortex / LeVanto	CHE Innovate Competition	<b>2</b>	<b>325</b>	<b>Go William</b> Tony Kart / Vortex / LeVanto	PHL Zanchi Motorsport
<b>308</b>	<b>Shaw Elliott</b> Tony Kart / Vortex / LeVanto	CHE Ferrara Kart	<b>1</b>	<b>303</b>	<b>Ianniello Riccardo</b> Tony Kart / Vortex / LeVanto	ITA Kgt Motorsport

POLE POSITION



Start : 22/10 - 15:45 20 Laps = 24.000 km

Superfinal ROK 2022 - Lonato (ITA) 20-22/10/2022

Page 1 / 1

LSTiming

Apex Timing GoRacing

