

## Rotax Max Senior

### Finale (F)

### Document 35.1 OFFICIEL

### Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Nation	Team	Equipement	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	▲8	13 PARLANT Mathis	FRA	NPS	TONY KART / ROTAX / MOJO	15			1:01.040	
2	▲5	2 LÉGER Dylan	FRA	ON/OFF RACING TEAM	SODI / ROTAX / MOJO	15	0.346	0.346	1:01.151	
3	▼1	29 CALDARAS Enzo	FRA	KPR	KOSMIC / ROTAX / MOJO	15	3.094	2.748	1:01.163	
4	=	26 FOURQUEMIN Paul	FRA	PKS	KOSMIC / ROTAX / MOJO	15	3.328	0.234	1:01.208	
5	▲1	31 RATEL Andy	FRA	KBK	REDSPEED / ROTAX / MOJO	15	5.753	2.425	1:01.010	
6	▲2	57 JOSEPH Mattias	FRA	KART IN PRO COMPÉTITION	EXPRIT / ROTAX / MOJO	15	6.532	0.779	1:01.071	
7	▲22	7 LENEUTRE Joran	FRA	KART MANAGEMENT	TONY KART / ROTAX / MOJO	15	7.238	0.706	1:00.660	
8	▲5	41 GIL Valentin	FRA	SG DRIVER'S	TONY KART / ROTAX / MOJO	15	8.394	1.156	1:01.240	+5.000
9	▲10	55 SIMON Gaspard	FRA	PKS COMPETITION	KOSMIC / ROTAX / MOJO	15	8.412	0.018	1:00.959	
10	▲24	67 PRIMAULT Théodore	FRA	ST MOTORS	REDSPEED / ROTAX / MOJO	15	9.675	1.263	1:01.151	
11	▲15	18 TARNIER Kylian	FRA	PKS	TONY KART / ROTAX / MOJO	15	9.856	0.181	1:01.315	
12	▲11	10 BEJEANNIN Kevin	FRA	ENCLOS	TONY KART / ROTAX / MOJO	15	10.911	1.055	1:01.272	
13	▲19	78 PIERRE Edgar	FRA	SF AUTOMATECH	EOS / ROTAX / MOJO	15	12.518	1.607	1:00.841	+5.000
14	▼2	25 HIPPI Noa	FRA	KART RUNNER	TONY KART / ROTAX / MOJO	15	12.650	0.132	1:01.141	+5.000
15	▲7	47 LE FLOCH Adrien	FRA	LAPS KARTING	KOSMIC / ROTAX / MOJO	15	13.081	0.431	1:01.051	+5.000
16	▼1	6 ROCHÉ Arthur	FRA	PKS COMPÉTITION	KOSMIC / ROTAX / MOJO	15	13.176	0.095	1:01.119	+5.000
17	▲14	51 GOURIER Jade	FRA	TFK	TONY KART / ROTAX / MOJO	15	14.677	1.501	1:01.198	
18	▲18	56 PELLEMELE Oscar	FRA	GKART53	SODI / ROTAX / MOJO	15	15.043	0.366	1:01.250	
19	▲9	14 SCHNEIDER Baptiste	FRA	GKART53	SODI / ROTAX / MOJO	15	15.348	0.305	1:01.267	
20	▼17	5 LEMERAY Nolan	FRA	RM COMCEPT	EOS / ROTAX / MOJO	15	15.413	0.065	1:00.754	+5.000
21	▲14	15 HAMIDAT-SOZEZ Royane	FRA	SOZEZ	KOSMIC / ROTAX / MOJO	15	19.844	4.431	1:01.291	+5.000
22	▲5	60 TORDJEMAN Benoit	FRA	SG DRIVERS	KOSMIC / ROTAX / MOJO	15	21.007	1.163	1:01.747	
23	▼7	72 MANGIN Arthur	FRA	ARTHUR RACING COMPÉTITION	KOSMIC / ROTAX / MOJO	15	22.610	1.603	1:02.103	
24	▲6	75 PIEL Côme	FRA	PARIS	KOSMIC / ROTAX / MOJO	15	23.575	0.965	1:02.018	
25	▼5	63 BODET-COLAROFF Julian	FRA	BODET	KOSMIC / ROTAX / MOJO	15	23.941	0.366	1:01.364	+5.000
26	▼12	1 VIGNJEVIC Pierre	FRA	RM CONCEPT	EOS / ROTAX / MOJO	15	26.753	2.812	1:01.425	+10.000
27	▼2	3 FRANCHI Corentin	FRA	KPR	KOSMIC / ROTAX / MOJO	15	28.251	1.498	1:01.890	+5.000
28	▼23	4 BARTHELEMY Micah	FRA	KART RUNNER	EXPRIT / ROTAX / MOJO	15	28.639	0.388	1:01.261	+5.000
29	▼11	81 PAPIN Lukas	FRA	TTC RACING	EXPRIT / ROTAX / MOJO	15	29.572	0.933	1:01.436	+5.000
30	▼29	99 BOUVIER Yann	FRA	KRS	KOSMIC / ROTAX / MOJO	15	33.387	3.815	1:01.208	+10.000
31	▼10	44 BOUTEILLER Vincent	FRA	RM CONCEPT	FA KART / ROTAX / MOJO	15	36.963	3.576	1:01.263	
32	▼15	9 CANNARD Chloe	FRA	SG DRIVER'S	REDSPEED / ROTAX / MOJO	15	43.612	6.649	1:01.667	
33	=	49 MARTIN Clément	FRA	CMK COMPÉTITION	REDSPEED / ROTAX / MOJO	4	11 Tours	11 Tours	1:02.876	
34	▼24	12 DUGUE Antony	FRA	SONIC RACING KART	EXPRIT / ROTAX / MOJO	0	15 Tours	4 Tours		
35	▼24	32 BILLOUT Antony	FRA	PKS COMPÉTITION	KOSMIC / ROTAX / MOJO	0	15 Tours	0.062		

N°41 GIL Valentin : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2021). Suivant la décision sportive N°129-41.

N°78 PIERRE Edgar : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2021). Suivant la décision sportive N°129-78.

N°25 HIPPI Noa : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2021). Suivant la décision sportive N°129-25.

N°47 LE FLOCH Adrien : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2021). Suivant la décision sportive N°129-47.

N°6 ROCHÉ Arthur : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2021). Suivant la décision sportive N°129-6.

N°5 LEMERAY Nolan : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2021). Suivant la décision sportive N°129-5.

Tête de course : N°29 CALDARAS Enzo (1-1) / N°26 FOURQUEMIN Paul (2-2) / N°2 LÉGER Dylan (3-3) / N°26 FOURQUEMIN Paul (4-5) / N°13 PARLANT Mathis (6-7) / N°26 FOURQUEMIN Paul (8-12) / N°2 LÉGER Dylan (13-13) / N°13 PARLANT Mathis (14-15)

Départ : 19/09 - 16:33:36

Meilleur tour : N°7 LENEUTRE Joran 1:00.660 88.07 km/h

Météo : Nuageux Air : 17°C Piste : Séchage

Record de l'épreuve : N°5 LEMERAY Nolan 1:00.067 88.94 km/h

N°1 09:25  
Tour 8

**Rotax Max Senior**
**Finale (F)**
**Document 35.1 OFFICIEL**
**Résultats**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Nation Team	Equipement	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
N°15 HAMIDAT-SODEZ Royane : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2021). Suivant la décision sportive N°129-15. N°63 BODET-COLAROFF Julian : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2021). Suivant la décision sportive N°129-63. N°1 VIGNJEVIC Pierre : Pilote ayant créé une collision Article 2.24 des Prescriptions Générales 2021. Suivant la décision sportive N°126. N°3 FRANCHI Corentin : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2021). Suivant la décision sportive N°129-3. N°4 BARTHELEMY Micah : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2021). Suivant la décision sportive N°129-4. N°81 PAPIN Lukas : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2021). Suivant la décision sportive N°129-81. N°99 BOUVIER Yann : Pilote ayant créé une collision Article 2.24 des Prescriptions Générales 2021. Suivant la décision sportive N°124.									

**Non classés**

84	BRUN Hugo		SONIC RACING KART	EXPRIT / ROTAX / MOJO		Disqualifié		1:01.296	+15.000
----	-----------	--	-------------------	-----------------------	--	-------------	--	----------	---------

N°84 BRUN Hugo : Pilote ayant créé une collision Article 2.24 des Prescriptions Générales 2021. Suivant la décision sportive N°128.  
 N°84 BRUN Hugo : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2021). Suivant la décision sportive N°129-84.  
 N°84 BRUN Hugo : Disqualification de la FINALE pour Injures envers la commission sportive. Art 12.2.1k du CIK2021. Suivant la décision sportive N°130.

Tête de course : N°29 CALDARAS Enzo (1-1) / N°26 FOURQUEMIN Paul (2-2) / N°2 LÉGER Dylan (3-3) / N°26 FOURQUEMIN Paul (4-5) / N°13 PARLANT Mathis (6-7) / N°26 FOURQUEMIN Paul (8-12) / N°2 LÉGER Dylan (13-13) / N°13 PARLANT Mathis (14-15)

**Départ : 19/09 - 16:33:36**

Meilleur tour : N°7 LENEUTRE Joran 1:00.660 88.07 km/h

**Météo : Nuageux Air : 17°C Piste : Séchage**

Record de l'épreuve : N°5 LEMERAY Nolan 1:00.067 88.94 km/h

**N°1** 09:25  
 Tour 8

DOCUMENT N° 130  
DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS  
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : BRUN PHILIPPE  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NATIONALITÉ / NATIONALITY: FRA

N°: 84  
No.:

PILOTE : BRUN Hugo  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : Rotax Max Senior - Finale  
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

**Disqualification de la FINALE**

MOTIF / REASON:

Injures envers la commission sportive

Art 12.2.1k et 20 du Code Sportif International 2021

**Décision annoncée**  
**Decision announced**

Date / Date: 19/09/2021

Heure / Time: 17:41

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Jean-Marc Jardin**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**Nathalie Delcroix (FRA)**

**Philippe Decaud (FRA)**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné : .....  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **BRUN PHILIPPE** .....  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° 130 des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. 130 by the Stewards of the Meeting.

Date : ..... Heure / Time: ..... Signature : .....

**DOCUMENT N° 129**

**COMMUNICATION DES COMMISSAIRES SPORTIFS  
STEWARDS' COMMUNICATION**

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max Senior - Finale**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**5 secondes de pénalités**

**MOTIF / REASON:**

les Juges de Fait indiquent, après la Manche Qualificative et les Courses de la Phase FINALE que le carénage avant n'était plus dans la bonne position au moment où le « drapeau à damier noir et blanc » était agité et/ou le kart concerné franchissait la ligne d'arrivée

Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2021

**N°41 - SG DRIVERS - GIL Valentin (Décision N°129-41)**

**N°47 - LE FLOCH ADRIEN - LE FLOCH Adrien (Décision N°129-47)**

**N°25 - HIPP CHARLY - HIPP Noa (Décision N°129-25)**

**N°81 - MICKAËL PAPIN - PAPIN Lukas (Décision N°129-81)**

**N°5 - MORGAN RICHE - LEMERAY Nolan (Décision N°129-5)**

**N°3 - CORENTIN FRANCHI - FRANCHI Corentin (Décision N°129-3)**

**N°63 - BODET FRANCK - BODET-COLAROFF Julian (Décision N°129-63)**

**N°6 - SARRAZIN ARNAUD - ROCHÉ Arthur (Décision N°129-6)**

**N°84 - BRUN PHILIPPE - BRUN Hugo (Décision N°129-84)**

**N°78 - PIERRE ARNAUD - PIERRE Edgar (Décision N°129-78)**

**N°15 - HAMIDAT SODEZ ROYANE - HAMIDAT-SODEZ Royane (Décision N°129-15)**

**N°4 - BARTHELEMY - BARTHELEMY Micah (Décision N°129-4)**

Date / Date: **19/09/2021**

Heure / Time: **17:23**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Jean-Marc Jardin**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Delcroix (FRA)**

**Philippe Decaud (FRA)**



**DOCUMENT N° 128**  
**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : <i>PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):</i>	<b>BRUN PHILIPPE</b>
NATIONALITÉ / NATIONALITY:	<b>FRA</b>
N°: <i>No.:</i> <b>84</b>	PILOTE : <i>DRIVER :</i> <b>BRUN Hugo</b>

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max Senior - Finale**  
*Concerns the part of the event:*

ÉNONCÉ / STATEMENT:  
**Pénalité de 10 secondes de la manche concernée**

MOTIF / REASON:  
 selon rapport n° 70 du juge de faits VIDEO  
 le pilote cause une collision sur le pilote n°15 puis 56, virage 3  
 selon Article 2.24 des Prescriptions Générales 2021

<b>Décision annoncée</b> <i>Decision announced</i>	Date / Date: <b>19/09/2021</b>	Heure / Time: <b>17:20</b>
---	--------------------------------	----------------------------

	Nom / Name	Signature
Président du Collège / <i>Chairman of the Panel:</i>	<b>Jean-Marc Jardin</b>	
Membres du Collège / <i>Members of the Panel:</i>	<b>Nathalie Delcroix (FRA)</b>	
	<b>Philippe Decaud (FRA)</b>	

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné : .....  
*I undersigned: Nom personnel / personal name*

Représentant du Concurrent : **BRUN PHILIPPE** .....  
*Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **128** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date : ..... Heure / Time: ..... Signature : .....



**DOCUMENT N° 126**  
**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : <i>PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):</i>	<b>VIGNJEVIC MANE</b>
NATIONALITÉ / NATIONALITY:	<b>FRA</b>
N°: <i>No.:</i> <b>1</b>	PILOTE : <i>DRIVER :</i> <b>VIGNJEVIC Pierre</b>

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max Senior - Finale**  
*Concerns the part of the event:*

ÉNONCÉ / STATEMENT:  
**Pénalité de 10 secondes de la manche concernée**

MOTIF / REASON:  
 selon rapport n°69 du juge de faits VIDEO  
 le pilote cause une collision sur le pilote n°9  
 selon Article 2.24 des Prescriptions Générales 2021

<b>Décision annoncée</b> <i>Decision announced</i>	Date / Date: <b>19/09/2021</b>	Heure / Time: <b>17:42</b>
---	--------------------------------	----------------------------

	Nom / Name	Signature
Président du Collège / <i>Chairman of the Panel:</i>	<b>Jean-Marc Jardin</b>	.....
Membres du Collège / <i>Members of the Panel:</i>	<b>Nathalie Delcroix (FRA)</b>	.....
	<b>Philippe Decaud (FRA)</b>	.....

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné : .....  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **VIGNJEVIC MANE** .....  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **126** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No.* *by the Stewards of the Meeting.*

Date : ..... Heure / Time: ..... Signature : .....



**DOCUMENT N° 124**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**

**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : <i>PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):</i>	<b>BOUVIER YANN</b>
NATIONALITÉ / NATIONALITY:	<b>FRA</b>
N°: <i>No.:</i> <b>99</b>	PILOTE : <i>DRIVER :</i> <b>BOUVIER Yann</b>

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max Senior - Finale**  
*Concerns the part of the event:*

ÉNONCÉ / STATEMENT:  
**Pénalité de 10 secondes de la manche concernée**

MOTIF / REASON:  
 selon rapport n°67 du juge de faits VIDEO  
 le pilote cause une collision sur le pilote n°5  
 selon Article 2.24 des Prescriptions Générales 2021

**Décision annoncée**                      Date / Date: **19/09/2021**                      Heure / Time: **17:11**  
**Decision announced**

Nom / Name	Signature
Président du Collège / <i>Chairman of the Panel:</i>	
<b>Jean-Marc Jardin</b>	
Membres du Collège / <i>Members of the Panel:</i>	
<b>Nathalie Delcroix (FRA)</b>	
<b>Philippe Decaud (FRA)</b>	

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné : .....  
*I undersigned: Nom personnel / personal name*

Représentant du Concurrent : **BOUVIER YANN** .....  
*Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **124** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date : ..... Heure / Time: ..... Signature : .....

### Rotax Max Senior

### Finale (F)

### Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
Grille	99	29	5	26	4	31	2	57	13	12	32	25	41	1	6	72	9	81	55	63	44	47	10	84	3	18	60	14	7	75	51	78	49	67	15	56	
Départ	29	99	26	5	31	4	57	2	13	<del>12</del>	<del>32</del>	25	1	41	72	81	63	6	47	9	84	55	44	18	10	14	3	60	7	51	78	49	15	67	56	75	
Tour 1	29	26	31	2	57	13	41	6	81	72	47	25	9	63	55	14	10	49	84	18	7	44	3	15	78	56	51	60	67	75	1	5	99	4			
Intervalle		0.0	0.1	0.4	1.4	0.0	0.0	0.2	0.2	0.8	1.6	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	0.3	0.1	0.5	0.1	0.0	0.2	0.5	0.2	0.1	0.2	0.3	0.1	1.5	0.2	2.2	0.9	9.8	1.1			
Tour 2	26	31	2	29	13	41	6	57	81	72	47	25	63	55	9	49	18	44	14	10	84	15	78	7	56	3	51	60	67	75	1	5	99	4			
Intervalle		0.1	0.2	0.4	0.9	0.4	1.4	0.3	0.2	0.3	0.2	0.4	0.7	0.1	0.3	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.3	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.4	0.3	0.1	0.6	0.5	2.1	0.4	10.4	0.7		
Tour 3	2	26	29	13	41	57	6	81	72	47	25	31	55	63	49	18	10	7	15	78	14	56	84	3	51	67	60	75	9	1	5	99	4	44			
Intervalle		0.2	0.5	0.1	0.6	2.3	0.0	0.0	0.4	0.1	0.2	0.0	0.5	0.2	1.3	0.1	0.4	0.1	0.1	0.1	0.7	0.1	0.6	0.2	0.1	0.1	0.2	0.1	3.2	0.0	0.1	9.5	0.5	13.8			
Tour 4	26	2	13	29	41	6	81	47	57	31	72	25	63	55	18	10	<del>99</del>	7	78	15	14	56	84	67	51	60	75	3	5	1	99	4	44	9			
Intervalle		0.0	0.1	0.2	0.2	3.5	0.0	0.1	0.2	0.4	0.3	0.1	0.6	0.0	0.4	0.9	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.4	0.6	0.1	0.3	0.3	0.4	2.5	0.2	9.2	0.3	14.3	0.2		
Tour 5	26	13	2	29	41	47	57	25	6	81	31	63	72	55	18	10	78	7	14	84	67	51	60	56	75	3	15	5	1	99	4	44	9				
Intervalle		0.1	0.1	0.2	0.0	4.2	0.6	0.1	0.2	0.0	0.9	0.0	0.4	0.0	0.2	0.2	0.4	0.2	0.2	0.1	0.2	0.4	0.8	0.6	0.2	0.3	0.1	0.9	0.5	9.4	0.2	14.6	0.7				
Tour 6	13	26	2	41	29	47	25	57	81	6	31	63	55	18	78	10	7	67	84	72	14	51	60	56	75	15	5	3	1	99	4	44	9				
Intervalle		0.1	0.4	0.2	0.2	3.6	0.5	0.2	0.2	0.2	0.6	0.2	0.6	0.3	0.5	0.5	0.2	0.5	0.3	0.0	0.1	0.1	0.1	0.4	0.5	0.4	0.1	0.4	0.4	10.0	0.2	13.9	1.4				
Tour 7	13	26	2	41	29	47	25	57	81	6	31	63	55	18	78	7	10	67	84	72	14	51	56	60	5	75	15	3	1	99	4	44	9				
Intervalle		0.1	0.1	0.2	0.2	4.0	0.3	0.1	0.3	0.1	0.3	0.5	0.2	0.5	0.1	0.6	0.9	0.1	1.5	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.5	0.1	10.0	0.2	13.9	2.0			
Tour 8	26	13	2	29	41	47	25	57	31	81	55	63	6	78	7	18	67	10	72	84	14	51	5	56	15	60	75	1	3	99	4	44	9				
Intervalle		0.1	0.1	0.2	0.1	4.0	0.2	0.2	0.7	0.5	0.7	0.1	0.0	0.0	0.3	0.1	1.8	0.1	1.7	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.3	0.1	0.3	0.1	0.6	8.9	0.1	13.9	2.6			
Tour 9	26	2	41	13	29	57	47	31	25	81	55	6	78	7	63	18	67	10	84	5	51	14	15	56	72	75	3	1	60	99	4	44	9				
Intervalle		0.3	0.6	0.3	0.1	4.0	0.1	0.2	0.1	0.7	0.1	0.3	0.1	0.3	0.5	0.2	1.5	0.1	2.0	0.4	0.4	0.2	0.2	0.1	0.4	0.3	0.2	0.1	0.4	7.8	0.1	13.8	3.2				
Tour 10	26	2	41	13	29	31	57	25	47	55	78	7	81	6	63	18	67	10	5	84	51	14	15	56	72	1	3	60	75	99	4	44	9				
Intervalle		0.1	0.7	0.0	0.2	4.5	0.2	0.1	0.2	0.2	0.7	0.2	0.1	0.1	0.3	0.3	1.2	0.3	2.3	0.1	0.2	0.4	0.1	0.1	1.2	0.2	0.4	0.1	0.3	6.9	0.2	13.7	3.8				
Tour 11	26	2	13	41	29	31	57	25	47	55	78	7	6	18	67	10	5	84	51	14	15	56	1	72	60	63	3	75	81	99	4	44	9				
Intervalle		0.1	0.7	0.2	0.1	4.2	0.3	0.1	0.1	0.1	0.6	0.1	0.9	0.7	1.1	0.6	1.6	0.5	0.1	0.4	0.2	0.2	2.3	0.3	0.1	0.1	0.2	0.1	5.4	0.8	0.3	13.5	4.5				
Tour 12	26	2	13	29	41	31	57	25	55	7	47	78	6	18	67	10	5	84	51	14	15	56	1	63	60	3	72	75	81	99	4	44	9				
Intervalle		0.0	0.5	0.4	0.3	3.9	0.2	0.3	0.2	0.2	0.2	0.1	1.3	0.8	0.8	0.6	1.2	1.1	0.2	0.3	0.2	0.1	2.8	1.4	0.0	0.3	0.4	0.0	4.2	0.2	0.3	13.5	5.1				
Tour 13	2	13	26	29	41	31	57	25	7	55	78	47	6	18	67	10	5	84	51	14	15	56	1	63	60	3	72	75	99	81	4	44	9				
Intervalle		0.1	0.1	0.4	0.3	4.3	0.1	0.1	0.0	0.2	0.1	0.5	0.9	1.2	0.5	0.8	0.6	1.8	0.3	0.1	0.2	0.1	2.7	1.8	0.4	0.2	0.8	0.0	3.3	0.3	0.0	13.5	5.4				
Tour 14	13	2	29	41	26	31	25	57	7	55	78	47	6	67	18	10	5	51	84	14	15	56	1	63	60	3	72	75	99	4	81	44	9				
Intervalle		0.4	1.3	0.1	0.1	3.2	0.2	0.2	0.3	0.1	0.2	0.5	1.7	0.1	0.7	0.2	3.0	0.2	0.1	0.1	0.2	2.4	1.9	2.0	0.3	0.1	0.0	1.7	0.4	0.4	13.1	6.0					
Tour 15	13	2	29	26	41	31	57	7	78	25	47	6	55	67	18	5	10	84	51	15	56	14	1	63	60	72	3	99	75	4	81	44	9				
Intervalle		0.3	2.7	0.2	0.0	2.3	0.7	0.7	0.2	0.1	0.4	0.0	0.2	1.2	0.1	0.5	0.4	3.4	0.3	0.1	0.1	0.3	1.4	2.1	2.0	1.6	0.6	0.1	0.0	0.9	12.3	6.6					





### Rotax Max Senior

### Finale (F)

### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°1 VIGNJEVIC Pierre</b>					7	21.168	<b>18.452</b>	<b>22.270</b>	<b>1:01.890</b>	14	20.735	18.134	22.007	1:00.876
1	<b>24.869</b>	<b>28.146</b>	<b>22.723</b>	<b>1:15.738</b>	8	21.641	18.673	22.439	1:02.753	15	21.057	18.334	22.000	1:01.391
2	<b>21.374</b>	<b>18.722</b>	<b>22.345</b>	<b>1:02.441</b>	9	21.254	18.574	22.306	1:02.134	<b>N°6 ROCHÉ Arthur</b>				
3	<b>21.218</b>	19.838	22.852	1:03.908	10	21.141	19.017	<b>22.182</b>	1:02.340	1	<b>23.277</b>	<b>18.977</b>	<b>22.476</b>	<b>1:04.730</b>
4	<b>21.204</b>	18.932	<b>22.286</b>	<b>1:02.422</b>	11	21.257	18.892	22.445	1:02.594	2	<b>22.719</b>	19.016	<b>22.425</b>	<b>1:04.160</b>
5	<b>21.044</b>	<b>18.455</b>	<b>22.236</b>	<b>1:01.735</b>	12	21.633	18.639	22.342	1:02.614	3	<b>21.465</b>	<b>18.576</b>	22.785	<b>1:02.826</b>
6	<b>21.037</b>	<b>18.450</b>	<b>22.162</b>	<b>1:01.649</b>	13	21.230	18.612	22.288	1:02.130	4	<b>21.118</b>	19.301	22.576	1:02.995
7	21.045	<b>18.342</b>	22.233	<b>1:01.620</b>	14	21.645	18.922	22.894	1:03.461	5	21.686	19.222	22.927	1:03.835
8	21.391	18.450	<b>22.126</b>	1:01.967	15	21.710	19.221	22.669	1:03.600	6	21.391	<b>18.464</b>	<b>22.138</b>	<b>1:01.993</b>
9	21.261	19.411	22.240	1:02.912	<b>N°4 BARTHELEMY Micah</b>					7	<b>20.948</b>	<b>18.300</b>	<b>22.083</b>	<b>1:01.331</b>
10	21.044	18.563	<b>22.096</b>	1:01.703	1	<b>46.219</b>	<b>19.264</b>	<b>22.646</b>	<b>1:28.129</b>	8	21.756	19.362	22.168	1:03.286
11	21.139	18.828	22.223	1:02.190	2	<b>21.303</b>	<b>18.616</b>	<b>22.301</b>	<b>1:02.220</b>	9	21.056	<b>18.211</b>	<b>21.968</b>	<b>1:01.235</b>
12	21.095	18.356	22.216	1:01.667	3	<b>21.093</b>	18.974	22.350	1:02.417	10	21.336	18.494	22.166	1:01.996
13	<b>20.995</b>	<b>18.314</b>	22.116	<b>1:01.425</b>	4	21.172	<b>18.494</b>	<b>22.174</b>	<b>1:01.840</b>	11	20.966	18.268	22.171	1:01.405
14	21.078	18.342	22.153	1:01.573	5	<b>21.017</b>	<b>18.408</b>	22.277	<b>1:01.702</b>	12	21.065	18.308	22.092	1:01.465
15	21.049	18.321	22.150	1:01.520	6	21.152	18.885	22.264	1:02.301	13	<b>20.921</b>	<b>18.189</b>	22.009	<b>1:01.119</b>
<b>N°2 LÉGER Dylan</b>					7	<b>20.990</b>	18.466	<b>22.148</b>	<b>1:01.604</b>	14	<b>20.910</b>	18.253	22.023	1:01.186
1	<b>22.447</b>	<b>18.656</b>	<b>22.368</b>	<b>1:03.471</b>	8	<b>20.970</b>	<b>18.370</b>	22.173	<b>1:01.513</b>	15	20.984	18.866	22.235	1:02.085
2	<b>21.730</b>	18.678	<b>22.338</b>	<b>1:02.746</b>	9	21.036	18.462	<b>22.046</b>	1:01.544	<b>N°7 LENEUTRE Joran</b>				
3	<b>21.400</b>	<b>18.489</b>	<b>22.292</b>	<b>1:02.181</b>	10	21.040	<b>18.356</b>	22.094	<b>1:01.490</b>	1	<b>25.380</b>	<b>20.878</b>	<b>22.369</b>	<b>1:08.627</b>
4	<b>21.295</b>	18.993	22.475	1:02.763	11	<b>20.943</b>	18.620	22.079	1:01.642	2	<b>21.885</b>	<b>19.337</b>	22.682	<b>1:03.904</b>
5	21.672	<b>18.422</b>	<b>22.275</b>	1:02.369	12	<b>20.937</b>	<b>18.310</b>	<b>22.014</b>	<b>1:01.261</b>	3	<b>21.484</b>	<b>18.656</b>	<b>22.083</b>	<b>1:02.223</b>
6	21.644	<b>18.400</b>	<b>22.067</b>	<b>1:02.111</b>	13	<b>20.804</b>	18.472	22.065	1:01.341	4	<b>20.950</b>	19.064	22.779	1:02.793
7	<b>20.912</b>	<b>18.293</b>	<b>22.044</b>	<b>1:01.249</b>	14	20.946	<b>18.278</b>	22.049	1:01.273	5	21.382	19.090	22.417	1:02.889
8	21.341	<b>18.267</b>	22.051	1:01.659	15	20.915	18.296	22.309	1:01.520	6	21.725	18.656	<b>21.924</b>	1:02.305
9	21.147	<b>18.242</b>	<b>22.032</b>	1:01.421	<b>N°5 LEMERAY Nolan</b>					7	<b>20.939</b>	<b>18.114</b>	<b>21.859</b>	<b>1:00.912</b>
10	20.955	18.307	<b>21.991</b>	1:01.253	1	<b>28.921</b>	<b>25.442</b>	<b>22.917</b>	<b>1:17.280</b>	8	<b>20.777</b>	18.228	22.001	1:01.006
11	<b>20.903</b>	<b>18.221</b>	22.027	<b>1:01.151</b>	2	<b>21.248</b>	<b>18.473</b>	<b>22.260</b>	<b>1:01.981</b>	9	21.306	18.142	<b>21.840</b>	1:01.288
12	<b>20.899</b>	18.448	22.069	1:01.416	3	<b>20.961</b>	20.092	22.494	1:03.547	10	20.931	18.270	22.034	1:01.235
13	20.953	18.325	22.079	1:01.357	4	21.214	18.628	<b>22.174</b>	1:02.016	11	<b>20.689</b>	18.149	21.879	<b>1:00.717</b>
14	21.742	18.267	22.007	1:02.016	5	20.976	<b>18.393</b>	<b>22.112</b>	<b>1:01.481</b>	12	20.720	18.142	<b>21.798</b>	<b>1:00.660</b>
15	<b>20.880</b>	18.301	22.082	1:01.263	6	<b>20.822</b>	<b>18.323</b>	<b>22.099</b>	<b>1:01.244</b>	13	20.746	18.470	21.832	1:01.048
<b>N°3 FRANCHI Corentin</b>					7	20.964	<b>18.256</b>	<b>22.097</b>	1:01.317	14	21.190	18.631	21.914	1:01.735
1	<b>25.795</b>	<b>20.956</b>	<b>22.835</b>	<b>1:09.586</b>	8	21.374	18.657	<b>22.029</b>	1:02.060	15	21.122	18.910	22.431	1:02.463
2	<b>21.918</b>	<b>19.242</b>	<b>22.625</b>	<b>1:03.785</b>	9	21.348	18.479	<b>21.963</b>	1:01.790	<b>N°9 CANNARD Chloe</b>				
3	<b>21.512</b>	19.487	22.703	<b>1:03.702</b>	10	<b>20.733</b>	18.445	22.003	<b>1:01.181</b>	1	<b>24.462</b>	<b>20.345</b>	<b>22.669</b>	<b>1:07.476</b>
4	21.652	19.389	<b>22.547</b>	<b>1:03.588</b>	11	20.819	<b>18.129</b>	21.982	<b>1:00.930</b>	2	<b>21.444</b>	<b>19.315</b>	23.298	<b>1:04.057</b>
5	21.576	<b>18.999</b>	<b>22.400</b>	<b>1:02.975</b>	12	<b>20.728</b>	18.165	21.981	<b>1:00.874</b>	3	21.602	24.988	23.288	1:09.878
6	<b>21.123</b>	19.324	<b>22.376</b>	<b>1:02.823</b>	13	<b>20.719</b>	<b>18.050</b>	21.985	<b>1:00.754</b>	4	44.853	<b>19.160</b>	22.742	1:26.755

### Rotax Max Senior

### Finale (F)

### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
5	21.396	18.686	22.356	1:02.438	12	20.806	18.366	22.021	1:01.193	3	21.947	18.544	22.315	1:02.806
6	21.303	18.785	22.338	1:02.426	13	20.834	18.238	21.968	1:01.040	4	21.234	18.686	22.359	1:02.279
7	21.327	18.484	22.327	1:02.138	14	21.103	18.190	22.072	1:01.365	5	21.839	18.940	22.308	1:03.087
8	21.298	18.505	22.336	1:02.139	15	20.987	18.272	22.112	1:01.371	6	21.421	18.421	22.175	1:02.017
9	21.264	18.467	22.325	1:02.056	<b>N°14 SCHNEIDER Baptiste</b>				7	20.905	18.245	22.165	1:01.315	
10	21.302	18.396	22.290	1:01.988	1	25.319	19.810	22.557	1:07.686	8	21.017	18.679	22.365	1:02.061
11	21.159	18.654	22.264	1:02.077	2	21.549	19.184	23.368	1:04.101	9	21.365	18.385	22.099	1:01.849
12	21.266	18.435	22.215	1:01.916	3	22.494	19.540	22.288	1:04.322	10	20.998	18.340	22.159	1:01.497
13	21.119	18.374	22.174	1:01.667	4	21.122	18.609	22.427	1:02.158	11	20.955	18.386	22.114	1:01.455
14	21.133	18.413	22.265	1:01.811	5	21.450	18.874	22.378	1:02.702	12	20.976	18.303	22.252	1:01.531
15	21.158	18.495	22.259	1:01.912	6	21.851	18.773	22.565	1:03.189	13	21.058	18.291	22.156	1:01.505
<b>N°10 BEJEANNIN Kevin</b>					7	21.546	18.723	22.444	1:02.713	14	21.091	18.331	22.495	1:01.917
1	25.448	19.898	22.699	1:08.045	8	21.477	18.376	22.422	1:02.275	15	21.110	18.496	22.208	1:01.814
2	21.537	18.999	23.338	1:03.874	9	21.573	19.069	22.184	1:02.826	<b>N°25 HIPPO Noa</b>				
3	22.156	18.523	22.326	1:03.005	10	20.891	18.301	22.137	1:01.329	1	25.197	20.172	22.608	1:07.977
4	21.416	18.765	22.514	1:02.695	11	20.860	18.361	22.046	1:01.267	2	21.669	18.897	22.386	1:02.952
5	21.594	18.585	22.297	1:02.476	12	20.918	18.346	22.082	1:01.346	3	21.113	18.492	22.411	1:02.016
6	21.460	18.993	22.305	1:02.758	13	20.900	18.493	22.075	1:01.468	4	22.009	19.023	22.427	1:03.459
7	21.451	18.379	22.255	1:02.085	14	21.008	18.639	22.206	1:01.853	5	21.240	18.584	22.392	1:02.216
8	21.587	18.432	22.227	1:02.246	15	21.278	19.244	22.442	1:02.964	6	20.960	18.392	22.136	1:01.488
9	21.117	18.341	22.128	1:01.586	<b>N°15 HAMIDAT-SODEZ Royane</b>				7	20.996	18.303	22.098	1:01.397	
10	21.082	18.217	22.121	1:01.420	1	25.246	20.765	22.751	1:08.762	8	21.115	18.257	22.062	1:01.434
11	21.030	18.365	22.157	1:01.552	2	21.226	18.744	22.567	1:02.537	9	21.007	18.997	22.468	1:02.472
12	20.915	18.248	22.187	1:01.350	3	21.763	18.492	22.522	1:02.777	10	21.046	18.416	21.995	1:01.457
13	20.949	18.229	22.112	1:01.290	4	21.585	18.539	22.788	1:02.912	11	20.849	18.254	22.038	1:01.141
14	20.979	18.195	22.098	1:01.272	5	24.455	18.846	22.487	1:05.788	12	20.839	18.301	22.101	1:01.241
15	21.304	18.655	22.200	1:02.159	6	21.141	18.445	22.434	1:02.020	13	21.119	18.296	22.063	1:01.478
<b>N°13 PARLANT Mathis</b>					7	21.323	18.281	22.330	1:01.934	14	21.072	18.270	22.038	1:01.380
1	23.026	19.298	22.579	1:04.903	8	21.249	18.539	22.271	1:02.059	15	22.472	18.659	22.198	1:03.329
2	21.636	18.640	22.316	1:02.592	9	21.131	18.786	22.340	1:02.257	<b>N°26 FOURQUEMIN Paul</b>				
3	21.138	18.444	22.191	1:01.773	10	20.834	18.253	22.204	1:01.291	1	21.884	18.825	22.473	1:03.182
4	21.075	18.470	22.386	1:01.931	11	20.825	18.318	22.173	1:01.316	2	21.507	18.855	22.554	1:02.916
5	21.444	18.420	22.241	1:02.105	12	20.854	18.296	22.187	1:01.337	3	21.901	18.666	22.283	1:02.850
6	21.143	18.334	22.182	1:01.659	13	20.865	18.396	22.234	1:01.495	4	21.051	18.852	22.529	1:02.432
7	21.143	18.272	22.105	1:01.520	14	20.884	18.594	22.262	1:01.740	5	21.378	18.534	22.257	1:02.169
8	21.419	18.319	22.113	1:01.851	15	21.236	18.804	22.275	1:02.315	6	21.387	18.421	22.153	1:01.961
9	21.993	18.541	22.011	1:02.545	<b>N°18 TARNIER Kylian</b>				7	21.013	18.393	22.111	1:01.517	
10	20.845	18.256	21.978	1:01.079	1	25.677	20.640	22.630	1:08.947	8	21.041	18.270	22.179	1:01.490
11	20.905	18.175	22.000	1:01.080	2	21.372	18.737	22.628	1:02.737	9	20.966	18.309	22.115	1:01.390

### Rotax Max Senior

### Finale (F)

### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	
10	20.985	18.266	22.151	1:01.402	<b>N°41 GIL Valentin</b>	7	21.054	18.377	22.140	1:01.571					
11	20.903	18.253	22.052	1:01.208		8	21.133	18.338	22.125	1:01.596					
12	20.863	18.437	22.167	1:01.467		9	21.110	19.090	22.154	1:02.354					
13	21.119	18.383	22.293	1:01.795		10	21.628	18.435	22.016	1:02.079					
14	22.223	18.577	22.607	1:03.407		11	20.857	18.230	21.964	1:01.051					
15	21.130	18.824	22.553	1:02.507		12	21.286	18.351	22.226	1:01.863					
<b>N°29 CALDARAS Enzo</b>						6	21.582	18.423	22.016	1:02.021	13	21.230	18.373	22.128	1:01.731
1	21.715	18.928	22.527	1:03.170		7	20.883	18.360	22.056	1:01.299	14	20.994	18.472	22.066	1:01.532
2	22.553	18.817	22.435	1:03.805		8	21.385	18.366	22.056	1:01.807	15	21.333	18.963	22.250	1:02.546
3	21.276	18.809	22.520	1:02.605		9	21.343	18.298	22.010	1:01.651	<b>N°49 MARTIN Clément</b>				
4	21.336	18.608	22.334	1:02.278		10	21.022	18.275	22.030	1:01.327	1	25.126	19.787	22.719	1:07.632
5	21.575	18.421	22.275	1:02.271		11	20.886	18.515	22.020	1:01.421	2	21.555	19.011	22.719	1:03.285
6	21.824	18.439	22.109	1:02.372		12	20.808	18.762	22.097	1:01.667	3	21.575	18.767	22.534	1:02.876
7	20.857	18.321	22.053	1:01.231		13	20.818	18.340	22.082	1:01.240	4	21.531	19.093	22.852	1:03.476
8	21.041	18.288	22.128	1:01.457		14	21.151	19.062	22.276	1:02.489	<b>N°51 GOURIER Jade</b>				
9	21.534	18.446	22.292	1:02.272	15	21.164	19.097	22.454	1:02.715	1	25.938	21.170	23.149	1:10.257	
10	20.826	18.321	22.016	1:01.163	<b>N°44 BOUTEILLER Vincent</b>					2	21.361	19.032	22.814	1:03.207	
11	20.895	18.362	22.005	1:01.262	1	25.910	20.924	22.460	1:09.294	3	21.250	19.511	22.754	1:03.515	
12	20.839	18.307	22.051	1:01.197	2	21.560	18.623	22.369	1:02.552	4	21.119	18.473	22.660	1:02.252	
13	20.835	18.292	22.066	1:01.193	3	21.292	49.288	22.962	1:33.542	5	21.457	18.428	22.290	1:02.175	
14	21.551	18.701	22.388	1:02.640	4	21.304	18.673	22.379	1:02.356	6	21.103	18.830	22.561	1:02.494	
15	21.306	18.925	22.382	1:02.613	5	21.177	18.563	22.258	1:01.998	7	21.575	18.676	22.463	1:02.714	
<b>N°31 RATEL Andy</b>					6	21.092	18.385	22.184	1:01.661	8	21.550	18.514	22.240	1:02.304	
1	22.018	18.726	22.506	1:03.250	7	21.120	18.319	22.101	1:01.540	9	21.456	18.789	22.124	1:02.369	
2	21.572	18.835	22.542	1:02.949	8	21.088	18.347	22.139	1:01.574	10	20.866	18.261	22.090	1:01.217	
3	21.552	19.002	26.744	1:07.298	9	21.040	18.312	22.056	1:01.408	11	20.844	18.266	22.088	1:01.198	
4	21.758	18.760	22.420	1:02.938	10	21.089	18.225	22.092	1:01.406	12	21.069	18.345	22.097	1:01.511	
5	21.356	18.721	23.868	1:03.945	11	20.923	18.399	22.099	1:01.421	13	20.987	18.476	22.128	1:01.591	
6	21.176	18.374	22.068	1:01.618	12	20.981	18.300	22.004	1:01.285	14	20.906	18.520	22.261	1:01.687	
7	20.815	18.152	22.106	1:01.073	13	20.994	18.295	22.050	1:01.339	15	21.149	19.102	22.400	1:02.651	
8	21.136	18.256	22.009	1:01.401	14	20.928	18.330	22.041	1:01.299	<b>N°55 SIMON Gaspard</b>					
9	20.873	18.234	22.185	1:01.292	15	20.985	18.285	21.993	1:01.263	1	25.334	19.767	22.561	1:07.662	
10	20.892	18.314	22.000	1:01.206	<b>N°47 LE FLOCH Adrien</b>					2	21.624	19.116	22.698	1:03.438	
11	20.892	18.141	21.977	1:01.010	1	24.391	20.055	22.642	1:07.088	3	21.195	18.379	22.151	1:01.725	
12	20.866	18.327	22.008	1:01.201	2	21.547	18.832	22.356	1:02.735	4	21.461	19.796	22.357	1:03.614	
13	21.376	18.196	22.099	1:01.671	3	21.335	18.578	22.306	1:02.219	5	22.278	18.725	22.271	1:03.274	
14	21.211	18.186	22.134	1:01.531	4	21.116	19.115	22.356	1:02.587	6	21.487	18.416	22.033	1:01.936	
15	21.210	18.297	22.139	1:01.646	5	21.531	18.773	22.269	1:02.573	7	20.898	18.201	21.945	1:01.044	
					6	21.206	18.386	22.140	1:01.732	8	21.037	18.704	22.100	1:01.841	

### Rotax Max Senior

### Finale (F)

### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
9	<b>20.847</b>	<b>18.164</b>	22.025	<b>1:01.036</b>	<b>N°60 TORDJEMAN Benoit</b>					7	21.074	<b>18.299</b>	<b>22.095</b>	<b>1:01.468</b>
10	20.990	18.185	<b>21.909</b>	1:01.084	1	<b>26.286</b>	<b>21.273</b>	<b>23.017</b>	<b>1:10.576</b>	8	21.204	18.522	22.179	1:01.905
11	<b>20.774</b>	18.216	21.969	<b>1:00.959</b>	2	<b>21.445</b>	<b>18.896</b>	<b>22.853</b>	<b>1:03.194</b>	9	21.169	18.316	<b>22.072</b>	1:01.557
12	20.979	18.276	21.918	1:01.173	3	<b>21.318</b>	19.663	<b>22.752</b>	1:03.733	10	<b>21.012</b>	<b>18.183</b>	<b>22.053</b>	<b>1:01.248</b>
13	20.939	18.371	22.246	1:01.556	4	<b>21.218</b>	<b>18.819</b>	<b>22.252</b>	<b>1:02.289</b>	11	<b>20.965</b>	18.263	<b>22.041</b>	1:01.269
14	21.265	18.564	22.019	1:01.848	5	21.645	<b>18.453</b>	22.490	1:02.588	12	<b>20.854</b>	18.195	22.253	1:01.302
15	21.645	19.305	22.315	1:03.265	6	<b>21.063</b>	<b>18.351</b>	22.441	<b>1:01.855</b>	13	20.929	<b>18.168</b>	22.054	<b>1:01.151</b>
<b>N°56 PELLEMELE Oscar</b>					7	21.518	18.924	22.388	1:02.830	14	20.866	18.248	22.128	1:01.242
1	<b>24.967</b>	<b>20.970</b>	<b>22.676</b>	<b>1:08.613</b>	8	22.114	18.483	<b>22.207</b>	1:02.804	15	21.112	18.482	22.194	1:01.788
2	<b>21.415</b>	<b>19.008</b>	<b>22.349</b>	<b>1:02.772</b>	9	21.481	20.168	<b>22.197</b>	1:03.846	<b>N°72 MANGIN Arthur</b>				
3	21.619	19.218	<b>22.322</b>	1:03.159	10	21.185	18.630	<b>22.133</b>	1:01.948	1	<b>24.444</b>	<b>18.865</b>	<b>22.595</b>	<b>1:05.904</b>
4	<b>21.124</b>	<b>18.583</b>	22.379	<b>1:02.086</b>	11	21.186	18.588	22.246	1:02.020	2	<b>22.090</b>	19.487	<b>22.540</b>	<b>1:04.117</b>
5	23.834	18.762	22.323	1:04.919	12	21.593	18.453	22.651	1:02.697	3	<b>21.520</b>	<b>18.469</b>	<b>22.338</b>	<b>1:02.327</b>
6	<b>21.068</b>	<b>18.363</b>	<b>22.280</b>	<b>1:01.711</b>	13	21.414	18.618	22.160	1:02.192	4	22.196	19.140	22.443	1:03.779
7	21.272	18.549	22.367	1:02.188	14	21.822	19.151	22.344	1:03.317	5	23.105	18.601	22.386	1:04.092
8	21.849	18.560	<b>22.090</b>	1:02.499	15	21.126	18.471	22.150	<b>1:01.747</b>	6	22.832	19.051	22.721	1:04.604
9	21.636	18.868	22.176	1:02.680	<b>N°63 BODET-COLAROFF Julian</b>					7	<b>21.481</b>	18.786	22.483	1:02.750
10	<b>20.889</b>	<b>18.290</b>	22.182	<b>1:01.361</b>	1	<b>25.482</b>	<b>19.827</b>	<b>22.684</b>	<b>1:07.993</b>	8	<b>21.276</b>	<b>18.331</b>	22.496	<b>1:02.103</b>
11	<b>20.887</b>	18.317	22.144	<b>1:01.348</b>	2	<b>21.598</b>	<b>19.131</b>	<b>22.646</b>	<b>1:03.375</b>	9	22.564	18.886	22.458	1:03.908
12	20.896	<b>18.219</b>	22.135	<b>1:01.250</b>	3	<b>21.456</b>	<b>18.597</b>	<b>22.144</b>	<b>1:02.197</b>	10	<b>21.238</b>	18.448	22.461	1:02.147
13	20.914	18.437	22.117	1:01.468	4	<b>21.212</b>	19.619	22.408	1:03.239	11	21.802	18.597	22.393	1:02.792
14	20.963	18.559	22.314	1:01.836	5	22.033	<b>18.512</b>	22.306	1:02.851	12	21.409	19.666	22.499	1:03.574
15	21.209	18.774	22.326	1:02.309	6	21.222	<b>18.481</b>	<b>22.087</b>	<b>1:01.790</b>	13	21.321	18.757	22.445	1:02.523
<b>N°57 JOSEPH Mattias</b>					7	<b>20.987</b>	<b>18.332</b>	22.114	<b>1:01.433</b>	14	21.480	18.797	22.509	1:02.786
1	<b>23.380</b>	<b>18.939</b>	<b>22.655</b>	<b>1:04.974</b>	8	21.155	18.737	22.370	1:02.262	15	21.709	18.596	22.519	1:02.824
2	<b>23.202</b>	19.406	<b>22.366</b>	1:04.974	9	21.702	18.522	<b>22.006</b>	1:02.230	<b>N°75 PIEL Côme</b>				
3	<b>21.154</b>	<b>18.587</b>	22.620	<b>1:02.361</b>	10	21.001	18.336	22.027	<b>1:01.364</b>	1	<b>23.612</b>	<b>22.194</b>	<b>22.938</b>	<b>1:08.744</b>
4	<b>21.106</b>	19.723	22.702	1:03.531	11	<b>20.981</b>	26.491	22.474	1:09.946	2	<b>21.426</b>	<b>18.686</b>	<b>22.419</b>	<b>1:02.531</b>
5	21.589	19.034	<b>22.314</b>	1:02.937	12	21.304	18.802	22.359	1:02.465	3	<b>21.152</b>	18.874	22.676	1:02.702
6	21.333	<b>18.483</b>	<b>22.127</b>	<b>1:01.943</b>	13	21.301	18.353	22.174	1:01.828	4	21.424	18.782	<b>22.276</b>	<b>1:02.482</b>
7	<b>20.885</b>	<b>18.428</b>	<b>21.998</b>	<b>1:01.311</b>	14	21.113	18.456	22.111	1:01.680	5	21.945	18.844	22.334	1:03.123
8	21.144	<b>18.383</b>	22.027	1:01.554	15	21.182	18.529	22.065	1:01.776	6	21.174	<b>18.487</b>	22.357	<b>1:02.018</b>
9	20.901	18.553	22.178	1:01.632	<b>N°67 PRIMAULT Théodore</b>					7	<b>21.131</b>	<b>18.481</b>	22.560	1:02.172
10	21.133	18.718	22.014	1:01.865	1	<b>24.505</b>	<b>23.389</b>	<b>22.950</b>	<b>1:10.844</b>	8	21.863	18.674	<b>22.249</b>	1:02.786
11	<b>20.785</b>	<b>18.254</b>	22.065	<b>1:01.104</b>	2	<b>21.355</b>	<b>18.567</b>	<b>22.368</b>	<b>1:02.290</b>	9	21.600	18.858	<b>22.236</b>	1:02.694
12	<b>20.782</b>	18.273	22.016	<b>1:01.071</b>	3	<b>21.023</b>	19.097	22.747	1:02.867	10	21.934	18.967	22.242	1:03.143
13	21.279	18.291	22.070	1:01.640	4	21.075	<b>18.543</b>	22.369	<b>1:01.987</b>	11	<b>21.045</b>	18.715	22.388	1:02.148
14	21.417	18.405	<b>21.983</b>	1:01.805	5	21.392	<b>18.324</b>	<b>22.147</b>	<b>1:01.863</b>	12	21.672	18.875	22.460	1:03.007
15	21.261	18.600	22.103	1:01.964	6	21.304	18.655	22.274	1:02.233	13	21.417	18.657	22.424	1:02.498

**Rotax Max Senior**
**Finale (F)**
**Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
14	21.126	18.856	22.789	1:02.771	5	21.584	<b>18.409</b>	22.333	1:02.326
15	21.725	19.113	22.894	1:03.732	6	21.423	18.620	22.800	1:02.843
<b>N°78 PIERRE Edgar</b>					7	21.464	18.707	22.499	1:02.670
1	<b>25.482</b>	<b>21.349</b>	<b>22.716</b>	<b>1:09.547</b>	8	21.494	18.438	22.464	1:02.396
2	<b>21.301</b>	<b>18.859</b>	<b>22.470</b>	<b>1:02.630</b>	9	21.285	<b>18.251</b>	<b>22.229</b>	<b>1:01.765</b>
3	21.776	<b>18.763</b>	<b>22.187</b>	1:02.726	10	<b>20.995</b>	18.411	22.386	1:01.792
4	21.573	<b>18.579</b>	22.445	<b>1:02.597</b>	11	<b>20.942</b>	18.253	<b>22.101</b>	<b>1:01.296</b>
5	21.515	18.685	22.305	<b>1:02.505</b>	12	21.143	<b>18.234</b>	<b>22.101</b>	1:01.478
6	<b>21.089</b>	18.616	<b>22.096</b>	<b>1:01.801</b>	13	21.026	18.311	22.175	1:01.512
7	<b>20.854</b>	<b>18.155</b>	<b>21.964</b>	<b>1:00.973</b>	14	21.061	18.850	22.294	1:02.205
8	20.945	18.293	22.117	1:01.355	15	21.110	18.729	22.239	1:02.078
9	21.062	18.289	<b>21.927</b>	1:01.278	<b>N°99 BOUVIER Yann</b>				
10	<b>20.828</b>	18.400	22.088	1:01.316	1	<b>44.655</b>	<b>19.577</b>	<b>22.957</b>	<b>1:27.189</b>
11	<b>20.793</b>	<b>18.098</b>	21.950	<b>1:00.841</b>	2	<b>21.496</b>	<b>18.647</b>	<b>22.496</b>	<b>1:02.639</b>
12	21.021	18.205	21.986	1:01.212	3	<b>21.271</b>	18.847	22.496	<b>1:02.614</b>
13	20.887	18.228	21.959	1:01.074	4	<b>21.217</b>	<b>18.479</b>	<b>22.322</b>	<b>1:02.018</b>
14	21.158	18.590	22.054	1:01.802	5	<b>21.107</b>	<b>18.429</b>	<b>22.315</b>	<b>1:01.851</b>
15	21.304	18.620	22.315	1:02.239	6	21.494	18.572	<b>22.204</b>	1:02.270
<b>N°81 PAPIN Lukas</b>					7	21.109	<b>18.330</b>	<b>22.157</b>	<b>1:01.596</b>
1	<b>23.069</b>	<b>19.409</b>	<b>22.540</b>	<b>1:05.018</b>	8	<b>21.061</b>	18.370	<b>22.147</b>	<b>1:01.578</b>
2	<b>22.725</b>	19.429	<b>22.462</b>	<b>1:04.616</b>	9	21.102	18.340	<b>22.106</b>	<b>1:01.548</b>
3	<b>21.237</b>	<b>18.638</b>	<b>22.353</b>	<b>1:02.228</b>	10	<b>21.036</b>	<b>18.314</b>	<b>22.086</b>	<b>1:01.436</b>
4	21.268	19.238	22.504	1:03.010	11	<b>20.968</b>	18.447	22.095	1:01.510
5	22.567	18.817	22.447	1:03.831	12	<b>20.895</b>	18.348	<b>22.014</b>	<b>1:01.257</b>
6	<b>21.105</b>	<b>18.440</b>	<b>22.119</b>	<b>1:01.664</b>	13	<b>20.887</b>	18.333	22.077	1:01.297
7	<b>21.007</b>	<b>18.360</b>	<b>22.069</b>	<b>1:01.436</b>	14	<b>20.885</b>	<b>18.255</b>	22.068	<b>1:01.208</b>
8	21.842	18.516	22.133	1:02.491	15	20.988	18.311	22.455	1:01.754
9	21.132	18.420	22.084	1:01.636					
10	21.266	18.566	22.584	1:02.416					
11	21.371	32.386	22.424	1:16.181					
12	21.322	18.427	22.111	1:01.860					
13	21.325	18.455	22.142	1:01.922					
14	21.207	18.426	22.170	1:01.803					
15	21.153	18.424	22.431	1:02.008					
<b>N°84 BRUN Hugo</b>									
1	<b>25.742</b>	<b>20.337</b>	<b>22.852</b>	<b>1:08.931</b>					
2	<b>21.963</b>	<b>19.065</b>	<b>22.563</b>	<b>1:03.591</b>					
3	22.308	19.865	<b>22.469</b>	1:04.642					
4	<b>21.113</b>	<b>18.480</b>	<b>22.307</b>	<b>1:01.900</b>					

**Rotax Max Senior**
**Finale (F)**
**Document 34**
**Grille de départ**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

15	<b>HAMIDAT-SODEZ Royane</b> KOSMIC / ROTAX / MOJO		18	56	<b>PELLEMELE Oscar</b> SODI / ROTAX / MOJO	
49	<b>MARTIN Clément</b> REDSPEED / ROTAX / MOJO		17	67	<b>PRIMAULT Théodore</b> REDSPEED / ROTAX / MOJO	
51	<b>GOURIER Jade</b> TONY KART / ROTAX / MOJO		16	78	<b>PIERRE Edgar</b> EOS / ROTAX / MOJO	
7	<b>LENEUTRE Joran</b> TONY KART / ROTAX / MOJO		15	75	<b>PIEL Côme</b> KOSMIC / ROTAX / MOJO	
60	<b>TORDJEMAN Benoit</b> KOSMIC / ROTAX / MOJO		14	14	<b>SCHNEIDER Baptiste</b> SODI / ROTAX / MOJO	
3	<b>FRANCHI Corentin</b> KOSMIC / ROTAX / MOJO		13	18	<b>TARNIER Kylian</b> TONY KART / ROTAX / MOJO	
10	<b>BEJEANNIN Kevin</b> TONY KART / ROTAX / MOJO		12	84	<b>BRUN Hugo</b> EXPRIT / ROTAX / MOJO	
44	<b>BOUTEILLER Vincent</b> FA KART / ROTAX / MOJO		11	47	<b>LE FLOCH Adrien</b> KOSMIC / ROTAX / MOJO	
55	<b>SIMON Gaspard</b> KOSMIC / ROTAX / MOJO		10	63	<b>BODET-COLAROFF Julian</b> KOSMIC / ROTAX / MOJO	
9	<b>CANNARD Chloe</b> REDSPEED / ROTAX / MOJO		9	81	<b>PAPIN Lukas</b> EXPRIT / ROTAX / MOJO	
6	<b>ROCHÉ Arthur</b> KOSMIC / ROTAX / MOJO		8	72	<b>MANGIN Arthur</b> KOSMIC / ROTAX / MOJO	
41	<b>GIL Valentin</b> TONY KART / ROTAX / MOJO		7	1	<b>VIGNJEVIC Pierre</b> EOS / ROTAX / MOJO	
32	<b>BILLOUT Antony</b> KOSMIC / ROTAX / MOJO		6	25	<b>HIPP Noa</b> TONY KART / ROTAX / MOJO	
13	<b>PARLANT Mathis</b> TONY KART / ROTAX / MOJO		5	12	<b>DUGUE Antony</b> EXPRIT / ROTAX / MOJO	
2	<b>LÉGER Dylan</b> SODI / ROTAX / MOJO		4	57	<b>JOSEPH Mattias</b> EXPRIT / ROTAX / MOJO	
4	<b>BARTHELEMY Micah</b> EXPRIT / ROTAX / MOJO		3	31	<b>RATEL Andy</b> REDSPEED / ROTAX / MOJO	
5	<b>LEMERAY Nolan</b> EOS / ROTAX / MOJO		2	26	<b>FOURQUEMIN Paul</b> KOSMIC / ROTAX / MOJO	
99	<b>BOUVIER Yann</b> KOSMIC / ROTAX / MOJO		1	29	<b>CALDARAS Enzo</b> KOSMIC / ROTAX / MOJO	

**POLE POSITION**


Départ : 19/09 - 17:04 15 Tours = 22.260 km

NSK2 Salbris 2021 (FRA) 17-19/09/2021

Page 1 / 1

3MK Events

Apex Timing GoRacing