

Finale Nationale Iame
X30 Junior
Essais Qualificatifs
Classement des essais qualificatifs

Cl	N°	Pilote	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Temps idéal	Temps	Ecart
1	129	DUROSNE Kimi	16.048	22.849	19.337	58.234	58.234	
2	177	PHARAMOND Ethan	16.070	22.908	19.408	58.386	58.386	+0.152
3	124	MAINIER Evan	16.133	23.048	19.462	58.643	58.643	+0.409
4	173	RAHALI Adam	16.121	22.954	19.454	58.529	58.680	+0.446
5	155	SCHULZ Karel	16.114	22.967	19.436	58.517	58.809	+0.575
6	112	FOURNIER Raphaël	16.267	23.009	19.637	58.913	58.913	+0.679
7	136	PREDOM Enzo	16.199	23.083	19.696	58.978	58.985	+0.751
8	145	LLOP Jonah	16.203	23.235	19.566	59.004	59.004	+0.770
9	114	BARBE Matis	16.238	23.035	19.580	58.853	59.123	+0.889
10	105	COMYN Louis	16.291	23.184	19.665	59.140	59.140	+0.906
11	134	CLOSMENIL Adrien	16.251	23.035	19.622	58.908	59.202	+0.968

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Le Président du Collège

Finale Nationale Iame

X30 Junior

Essais Qualificatifs

Historique

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
105 COMYN Louis					
START					
105	1		27.860	21.185	
105	2	16.991	24.251	20.321	1:01.563
105	3	16.499	23.494	20.377	1:00.370
105	4	16.779	23.469	19.819	1:00.067
105	5	16.304	23.324	19.841	59.469
105	6	16.776	23.559	21.055	1:01.390
105	7	16.483	23.528	19.797	59.808
105	8	16.333	23.378	19.830	59.541
105	9	16.602	23.257	19.681	59.540
FINISH					
105	10	16.291	23.184	19.665	59.140

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
124 MAINIER Evan					
START					
124	1		26.144	21.085	
124	2	17.030	24.331	20.330	1:01.691
124	3	16.786	23.804	20.117	1:00.707
124	4	17.994	23.873	19.811	1:01.678
124	5	16.291	23.456	19.777	59.524
124	6	18.407	23.713	24.845	1:06.965
124	7	16.450	23.416	19.736	59.602
124	8	16.222	23.225	19.543	58.990
124	9	16.291	24.014	19.648	59.953
FINISH					
124	10	16.133	23.048	19.462	58.643

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
112 FOURNIER Raphaël					
START					
112	1		26.714	21.346	
112	2	16.983	24.356	20.508	1:01.847
112	3	16.463	23.439	20.760	1:00.662
112	4	17.036	23.449	19.948	1:00.433
112	5	16.504	23.194	19.757	59.455
112	6	16.422	23.422	20.957	1:00.801
112	7	16.509	23.379	19.801	59.689
112	8	17.330	23.383	19.868	1:00.581
112	9	16.535	23.415	19.809	59.759
FINISH					
112	10	16.267	23.009	19.637	58.913

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
129 DUROSNE Kimi					
START					
129	1		26.719	21.879	
129	2	17.305	23.854	20.084	1:01.243
129	3	16.346	23.132	19.710	59.188
129	4	16.457	23.331	19.686	59.474
129	5	16.260	23.077	19.454	58.791
129	6	16.335	23.099	28.366	1:07.800
129	7	16.686	23.376	19.589	59.651
129	8	16.055	23.002	19.425	58.482
129	9	16.086	23.070	19.428	58.584
FINISH					
129	10	16.048	22.849	19.337	58.234

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
114 BARBE Matis					
START					
114	1		26.488	20.871	
114	2	16.980	24.258	20.174	1:01.412
114	3	16.447	23.366	20.961	1:00.774
114	4	16.470	23.235	19.635	59.340
114	5	16.859	23.341	19.580	59.780
114	6	16.482	23.035	24.363	1:03.880
114	7	16.535	23.230	19.625	59.390
114	8	16.295	23.176	19.864	59.335
114	9	16.238	23.219	19.666	59.123
FINISH					
114	10	16.328	23.164	19.655	59.147

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
134 CLOSMENIL Adrien					
START					
134	1		26.775	22.043	
134	2	17.151	24.077	20.134	1:01.362
134	3	16.453	23.448	19.908	59.809
134	4	16.859	23.233	19.957	1:00.049
134	5	16.251	23.050	19.901	59.202
134	6	16.368	23.189	21.096	1:00.653
134	7	16.447	23.410	19.779	59.636
134	8	16.384	25.217	19.622	1:01.223
134	9	16.647	24.580	20.291	1:01.518
FINISH					
134	10	16.503	23.035	19.666	59.204

Finale Nationale lame
X30 Junior
Essais Qualificatifs
Historique

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
136 PREDOM Enzo					
START					
136	1		26.867	21.506	
136	2	17.962	24.588	20.519	1:03.069
136	3	16.691	23.824	20.383	1:00.898
136	4	17.410	23.506	19.995	1:00.911
136	5	16.331	23.268	19.762	59.361
136	6	16.429	23.542	21.938	1:01.909
136	7	16.543	23.328	19.696	59.567
136	8	16.342	23.328	19.799	59.469
136	9	16.608	23.104	19.723	59.435
FINISH					
136	10	16.199	23.083	19.703	58.985

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
145 LLOP Jonah					
START					
145	1		26.735	21.192	
145	2	16.886	23.971	20.255	1:01.112
145	3	16.530	23.662	20.015	1:00.207
145	4	16.406	23.391	19.840	59.637
145	5	17.231	23.941	19.699	1:00.871
145	6	16.576	23.788	21.751	1:02.115
145	7	17.013	23.532	19.695	1:00.240
145	8	16.333	23.540	20.380	1:00.253
145	9	16.391	23.327	19.695	59.413
FINISH					
145	10	16.203	23.235	19.566	59.004

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
155 SCHULZ Karel					
START					
155	1		26.546	20.861	
155	2	17.016	24.301	20.067	1:01.384
155	3	16.372	23.329	20.134	59.835
155	4	16.265	23.268	19.829	59.362
155	5	16.371	23.270	19.690	59.331
155	6	16.564	23.941	26.734	1:07.239
155	7	17.557	23.215	19.517	1:00.289
155	8	16.294	22.967	19.558	58.819
155	9	16.197	24.280	19.436	59.913
FINISH					
155	10	16.114	23.007	19.688	58.809

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
173 RAHALI Adam					
START					
173	1		26.368	21.089	

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
173	2	17.804	24.086	20.247	1:02.137
173	3	16.382	23.305	20.258	59.945
173	4	16.330	23.375	19.774	59.479
173	5	16.269	23.393	19.918	59.580
173	6	16.814	23.252	25.048	1:05.114
173	7	18.589	23.877	19.675	1:02.141
173	8	16.192	22.954	19.563	58.709
173	9	16.121	23.280	19.522	58.923
FINISH					
173	10	16.180	23.046	19.454	58.680

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
177 PHARAMOND Ethan					
START					
177	1		26.516	21.089	
177	2	16.876	23.849	20.285	1:01.010
177	3	16.481	23.292	19.786	59.559
177	4	16.373	23.288	19.733	59.394
177	5	16.400	24.724	19.773	1:00.897
177	6	16.170	24.521	27.570	1:08.261
177	7	16.445	23.236	19.665	59.346
177	8	16.180	23.080	19.565	58.825
177	9	16.911	24.522	19.586	1:01.019
FINISH					
177	10	16.070	22.908	19.408	58.386