



# Résultats

## Valence - 17 et 18 Juillet 2021

### KART MAG 2021



### Cadet

### Manche Qualificative 3

### Classement

Clt	Prog.	N°	Pilote	Ligue	Chassis	Tours	Ecart	Interv.	M.Tour	Pénalité	Points
1	=	868	PINTOR Enzo	Rhône-Alpes	Dr	8			49.063		0
2	=	807	AVRIL Sacha	Centre VdL	Sodi	8	<b>+1.566</b>	+1.566	49.096		2
3	-2	864	AEGERTER Arthur	BFC	Sodi	8	<b>+2.092</b>	+0.526	48.982		3
4	+1	869	ROUSSEL Roméo	Rhône-Alpes	Sodi	8	<b>+2.675</b>	+0.583	49.264		4
5	-2	894	SPIRGEL Tom	Ile de France	BirelArt	8	<b>+5.253</b>	+2.578	49.481		5
6	=	876	DAUVERGNE Matthéo	Normandie	Energy	8	<b>+5.349</b>	+0.096	49.241		6
7	-6	813	RAPHANEL Arthur	Ile de France	Exprit	8	<b>+5.462</b>	+0.113	49.256		7
8	-3	834	REY Marius	Occitanie	Alpha	8	<b>+6.358</b>	+0.896	49.482		8
9	-6	860	MEUNIER Baptiste	Auvergne	Dr	8	<b>+7.906</b>	+1.548	49.521		9
10	+1	863	AEGERTER Victor	BFC	Sodi	8	<b>+8.392</b>	+0.486	49.565		10
11	+3	862	NOUGUEYREDE Clovis	BFC	Redspeed	8	<b>+8.543</b>	+0.151	49.577		11
12	-5	874	PICTET Mathys	Rhône-Alpes	Birel Art	8	<b>+8.778</b>	+0.235	49.625		12
13	+9	806	PEDRAZA Enzo	Pacac	Alonso Kart	8	<b>+10.137</b>	+1.359	49.464	<b>+5.000</b>	13
14	-5	810	BOUTSEN Alexy	Pacac	Alpha	8	<b>+10.250</b>	+0.113	49.724		14
15	-1	838	BEC Arthur	Rhône-Alpes	Tonykart	8	<b>+11.573</b>	+1.323	49.729		15
16	+4	824	ANDRIOTIS Paul	Suisse	Praga	8	<b>+11.936</b>	+0.363	49.928		16
17	+3	880	POULAIN Nathan	Haut De France	Tony	8	<b>+12.089</b>	+0.153	49.761		17
18	-3	805	BLANCHEMAIN Maxime	Ile De France	Redspeed	8	<b>+12.868</b>	+0.779	49.853		18
19	+1	870	FAGOT REVURAT Timéo	Rhône-Alpes	Praga	8	<b>+13.212</b>	+0.344	49.926		19
20	=	842	VELLA Fabio	Pacac	Crg	8	<b>+13.949</b>	+0.737	50.094		20
21	-1	893	AUMAITRE Mathis	Ile De France	BirelArt	8	<b>+15.558</b>	+1.609	50.469		21
22	+12	811	SINEYA Loan	Rhône Alpes	Praga	8	<b>+16.015</b>	+0.457	49.697	<b>+5.000</b>	22
23	=	812	BATHEDOU Anton	Auvergne	Birel Art	8	<b>+22.066</b>	+6.051	51.274		23

Meilleur tour : 864 AEGERTER Arthur - 48.982 - 80,55 Km/h

Abandon

867	YILMAZ Erman	Rhône-Alpes	Kart Republic	24
-----	--------------	-------------	---------------	----

N° 806, 811 5s de pénalité : Mauvaise fixation du spoiler (Art. 2.3.3 des prescriptions générales CIK/FIA)

Sous réserve de fait technique ou sportif

Le Chronometrage

Heure d'affichage

Le President du College



# Résultats

## Valence - 17 et 18 Juillet 2021

### KART MAG 2021



#### Cadet

#### Manche Qualificative 3

#### Historique

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>805 BLANCHEMAIN Maxime</b>					
805			21.397	14.928	
805		18.549	19.382	19.739	
START					
805	1	37.766	19.864	14.718	
805	2	17.908	19.413	13.983	51.304
805	3	17.716	18.502	14.127	50.345
805	4	17.743	18.646	14.237	50.626
805	5	17.692	18.993	14.049	50.734
805	6	17.823	18.561	14.075	50.459
805	7	17.690	18.539	13.826	50.055
FINISH					
805	8	17.751	18.450	13.652	49.853

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>806 PEDRAZA Enzo</b>					
806			19.089	14.152	
806		17.642	20.563	26.513	
START					
806	1	39.296	18.828	14.883	
806	2	17.740	18.564	13.728	50.032
806	3	17.382	18.455	13.627	49.464
806	4	17.654	18.408	13.629	49.691
806	5	17.426	18.395	13.718	49.539
806	6	17.472	18.467	13.601	49.540
806	7	17.583	18.492	13.735	49.810
FINISH					
806	8	17.629	18.548	14.025	50.202

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>807 AVRIL Sacha</b>					
807			19.134	13.895	
807		18.107	21.123	26.610	
START					
807	1	39.310	18.833	14.371	
807	2	17.545	18.453	13.607	49.605
807	3	17.453	18.335	13.616	49.404
807	4	17.492	18.612	13.501	49.605
807	5	17.559	18.283	13.491	49.333
807	6	17.450	18.290	13.538	49.278
807	7	17.301	18.373	13.422	49.096
FINISH					
807	8	17.378	18.437	13.376	49.191

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>810 BOUTSEN Alexy</b>					
810			19.739	14.161	

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
810		18.031	19.590	22.954	
START					
810	1	37.901	19.880	14.345	
810	2	17.897	19.321	13.766	50.984
810	3	17.779	18.732	13.738	50.249
810	4	17.804	18.591	14.008	50.403
810	5	17.923	18.620	13.629	50.172
810	6	17.864	18.562	13.577	50.003
810	7	17.593	18.667	13.471	49.731
FINISH					
810	8	17.665	18.585	13.474	49.724

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>811 SINEYA Loan</b>					
811			19.424	13.718	
811		18.029	19.680	24.138	
START					
811	1	39.840	19.862	14.298	
811	2	17.804	19.974	13.953	51.731
811	3	17.660	18.579	13.787	50.026
811	4	17.659	18.584	13.785	50.028
811	5	18.040	18.954	13.665	50.659
811	6	17.695	18.476	13.526	49.697
811	7	17.590	18.661	13.481	49.732
FINISH					
811	8	17.681	18.553	13.646	49.880

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>812 BATHEDOU Anton</b>					
812			21.228	15.143	
812		18.858	19.848	18.422	
START					
812	1	38.328	20.140	14.873	
812	2	18.661	18.995	14.277	51.933
812	3	18.612	18.861	14.217	51.690
812	4	18.722	19.053	13.960	51.735
812	5	18.572	19.054	14.205	51.831
812	6	18.454	18.818	14.002	51.274
812	7	18.507	18.801	13.989	51.297
FINISH					
812	8	18.750	18.757	13.998	51.505

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>813 RAPHANEL Arthur</b>					
813			19.427	14.114	
813		17.866	19.373	24.046	
START					
813	1	38.266	19.571	14.100	



# Résultats

## Valence - 17 et 18 Juillet 2021



KART MAG 2021

Cadet

Manche Qualificative 3

Historique

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
813	2	<b>17.952</b>	<b>18.562</b>	<b>13.647</b>	<b>50.161</b>
813	3	<b>17.329</b>	<b>18.388</b>	13.647	<b>49.364</b>
813	4	17.446	<b>18.350</b>	<b>13.460</b>	<b>49.256</b>
813	5	17.496	18.394	13.616	49.506
813	6	17.399	18.408	14.052	49.859
813	7	18.030	18.364	13.555	49.949
FINISH					
813	8	17.397	18.569	13.748	49.714

**824 ANDRIOTIS Paul**

824			19.468	14.360	
824		18.023	19.322	23.306	
START					
824	1	<b>38.787</b>	<b>19.815</b>	<b>14.141</b>	
824	2	<b>17.972</b>	<b>19.027</b>	14.434	<b>51.433</b>
824	3	<b>17.578</b>	<b>18.831</b>	<b>13.808</b>	<b>50.217</b>
824	4	17.714	<b>18.737</b>	14.068	50.519
824	5	18.313	18.786	<b>13.743</b>	50.842
824	6	17.618	<b>18.533</b>	13.777	<b>49.928</b>
824	7	17.593	18.985	13.745	50.323
FINISH					
824	8	17.653	18.882	13.795	50.330

**834 REY Marius**

834			19.120	13.835	
834		17.963	19.987	24.681	
START					
834	1	<b>38.445</b>	<b>19.833</b>	<b>14.173</b>	
834	2	<b>17.963</b>	<b>18.591</b>	<b>13.693</b>	<b>50.247</b>
834	3	<b>17.616</b>	<b>18.532</b>	<b>13.665</b>	<b>49.813</b>
834	4	17.759	<b>18.401</b>	13.736	49.896
834	5	17.641	18.515	<b>13.571</b>	<b>49.727</b>
834	6	<b>17.482</b>	18.409	13.591	<b>49.482</b>
834	7	17.561	18.465	13.624	49.650
FINISH					
834	8	17.563	18.502	13.622	49.687

**838 BEC Arthur**

838			19.924	14.124	
838		17.992	19.604	23.065	
START					
838	1	<b>37.845</b>	<b>21.241</b>	<b>14.511</b>	
838	2	<b>17.921</b>	<b>19.342</b>	<b>14.206</b>	<b>51.469</b>
838	3	<b>17.665</b>	<b>18.639</b>	<b>13.886</b>	<b>50.190</b>
838	4	<b>17.513</b>	<b>18.464</b>	13.920	<b>49.897</b>
838	5	17.690	18.901	14.080	50.671

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
838	6	<b>17.459</b>	<b>18.442</b>	<b>13.846</b>	<b>49.747</b>
838	7	<b>17.437</b>	18.819	<b>13.603</b>	49.859
FINISH					
838	8	17.545	<b>18.441</b>	13.743	<b>49.729</b>

**842 VELLA Fabio**

842			21.226	14.923	
842		18.415	19.544	19.360	
START					
842	1	<b>38.199</b>	<b>20.064</b>	<b>14.529</b>	
842	2	<b>18.173</b>	<b>19.373</b>	<b>14.403</b>	<b>51.949</b>
842	3	<b>17.806</b>	<b>18.703</b>	<b>13.985</b>	<b>50.494</b>
842	4	<b>17.779</b>	<b>18.645</b>	<b>13.926</b>	<b>50.350</b>
842	5	<b>17.638</b>	18.693	<b>13.763</b>	<b>50.094</b>
842	6	17.969	18.667	14.031	50.667
842	7	<b>17.637</b>	18.775	13.793	50.205
FINISH					
842	8	18.022	18.581	13.686	50.289

**860 MEUNIER Baptiste**

860			19.657	14.148	
860		18.134	19.442	23.520	
START					
860	1	<b>37.914</b>	<b>19.798</b>	<b>14.107</b>	
860	2	<b>18.086</b>	<b>19.052</b>	<b>13.825</b>	<b>50.963</b>
860	3	<b>17.588</b>	<b>18.613</b>	<b>13.614</b>	<b>49.815</b>
860	4	17.643	<b>18.609</b>	<b>13.564</b>	49.816
860	5	<b>17.562</b>	<b>18.546</b>	13.740	49.848
860	6	<b>17.342</b>	<b>18.486</b>	13.693	<b>49.521</b>
860	7	17.447	18.572	14.161	50.180
FINISH					
860	8	17.712	<b>18.443</b>	13.590	49.745

**862 NOUGUEYREDE Clovis**

862			19.215	13.909	
862		18.190	19.881	24.575	
START					
862	1	<b>39.058</b>	<b>19.540</b>	<b>13.960</b>	
862	2	<b>17.909</b>	<b>18.635</b>	<b>13.680</b>	<b>50.224</b>
862	3	<b>17.546</b>	<b>18.585</b>	<b>13.550</b>	<b>49.681</b>
862	4	17.825	18.850	14.308	50.983
862	5	18.078	18.834	13.795	50.707
862	6	<b>17.468</b>	<b>18.534</b>	13.575	<b>49.577</b>
862	7	17.747	18.754	13.682	50.183
FINISH					
862	8	17.744	18.580	13.784	50.108



KART MAG 2021

Cadet

Manche Qualificative 3

Historique

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>863 AEGERTER Victor</b>					
863			19.716	14.171	
863		18.445	20.568	24.626	
START					
863	1	<b>38.525</b>	<b>19.653</b>	<b>14.069</b>	
863	2	<b>18.522</b>	<b>18.887</b>	<b>13.864</b>	<b>51.273</b>
863	3	<b>17.560</b>	<b>18.631</b>	<b>13.658</b>	<b>49.849</b>
863	4	<b>17.525</b>	<b>18.501</b>	<b>13.602</b>	<b>49.628</b>
863	5	17.788	18.534	13.696	50.018
863	6	<b>17.434</b>	<b>18.445</b>	13.686	<b>49.565</b>
863	7	17.504	18.625	14.214	50.343
FINISH					
863	8	17.912	18.613	13.803	50.328

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>864 AEGERTER Arthur</b>					
864			18.914	14.155	
864		17.709	20.531	26.664	
START					
864	1	<b>38.963</b>	<b>19.096</b>	<b>14.334</b>	
864	2	<b>17.696</b>	<b>18.465</b>	<b>13.682</b>	<b>49.843</b>
864	3	<b>17.379</b>	<b>18.172</b>	<b>13.591</b>	<b>49.142</b>
864	4	17.460	18.317	13.597	49.374
864	5	<b>17.371</b>	18.254	13.694	49.319
864	6	<b>17.326</b>	18.200	<b>13.574</b>	<b>49.100</b>
864	7	17.366	18.392	13.857	49.615
FINISH					
864	8	17.344	18.224	13.414	<b>48.982</b>

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>868 PINTOR Enzo</b>					
868			18.871	13.999	
868		17.710	21.229	26.676	
START					
868	1	<b>39.139</b>	<b>18.600</b>	<b>13.850</b>	
868	2	<b>17.580</b>	<b>18.443</b>	<b>13.613</b>	<b>49.636</b>
868	3	<b>17.317</b>	<b>18.412</b>	<b>13.571</b>	<b>49.300</b>
868	4	17.379	<b>18.386</b>	<b>13.522</b>	<b>49.287</b>
868	5	17.389	18.474	<b>13.433</b>	49.296
868	6	17.343	<b>18.308</b>	13.473	<b>49.124</b>
868	7	<b>17.230</b>	<b>18.269</b>	13.564	<b>49.063</b>
FINISH					
868	8	17.252	18.333	13.564	49.149

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>869 ROUSSEL Roméo</b>					
869			19.051	13.952	
869		17.855	21.093	26.658	

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
START					
869	1	<b>38.547</b>	<b>18.966</b>	<b>14.059</b>	
869	2	<b>17.618</b>	<b>18.571</b>	<b>13.683</b>	<b>49.872</b>
869	3	<b>17.453</b>	<b>18.443</b>	<b>13.600</b>	<b>49.496</b>
869	4	17.466	18.474	13.606	49.546
869	5	17.589	<b>18.343</b>	<b>13.460</b>	<b>49.392</b>
869	6	<b>17.446</b>	<b>18.327</b>	13.524	<b>49.297</b>
869	7	17.510	18.521	14.204	50.235
FINISH					
869	8	<b>17.347</b>	18.366	13.551	<b>49.264</b>

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>870 FAGOT REVURAT Timéo</b>					
870			20.405	14.083	
870		18.020	19.388	22.673	
START					
870	1	<b>38.267</b>	<b>20.168</b>	<b>14.503</b>	
870	2	<b>17.901</b>	<b>19.567</b>	<b>14.045</b>	<b>51.513</b>
870	3	<b>17.858</b>	<b>18.910</b>	<b>13.933</b>	<b>50.701</b>
870	4	<b>17.701</b>	<b>18.665</b>	13.934	<b>50.300</b>
870	5	17.708	18.731	13.958	50.397
870	6	17.819	18.695	14.064	50.578
870	7	<b>17.642</b>	18.791	<b>13.493</b>	<b>49.926</b>
FINISH					
870	8	17.859	<b>18.607</b>	13.628	50.094

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>874 PICTET Mathys</b>					
874			19.814	14.167	
874		18.082	19.573	22.962	
START					
874	1	<b>37.965</b>	<b>19.983</b>	<b>14.076</b>	
874	2	<b>17.963</b>	<b>18.964</b>	14.105	<b>51.032</b>
874	3	<b>17.838</b>	<b>18.829</b>	<b>13.786</b>	<b>50.453</b>
874	4	<b>17.705</b>	<b>18.619</b>	<b>13.731</b>	<b>50.055</b>
874	5	<b>17.600</b>	<b>18.481</b>	<b>13.563</b>	<b>49.644</b>
874	6	17.637	<b>18.443</b>	13.584	49.664
874	7	17.644	18.505	<b>13.543</b>	49.692
FINISH					
874	8	<b>17.590</b>	18.487	13.548	<b>49.625</b>

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>876 DAUVERGNE Matthéo</b>					
876			19.332	13.901	
876		17.982	19.329	22.922	
START					
876	1	<b>38.822</b>	<b>19.185</b>	<b>15.078</b>	
876	2	<b>18.137</b>	<b>18.506</b>	<b>13.693</b>	<b>50.336</b>
876	3	<b>17.641</b>	<b>18.483</b>	<b>13.631</b>	<b>49.755</b>



KART MAG 2021

Cadet

Manche Qualificative 3

Historique

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
876	4	17.535	18.511	13.454	49.500
876	5	17.398	18.360	13.483	49.241
876	6	17.488	18.432	13.719	49.639
876	7	17.860	18.293	13.545	49.698
FINISH					
876	8	17.386	18.529	13.971	49.886

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
FINISH					
894	8	17.533	18.520	14.043	50.096

### 880 POULAIN Nathan

880			19.841	14.225	
880		17.952	19.483	22.955	
START					
880	1	38.626	19.704	14.547	
880	2	17.883	19.614	14.038	51.535
880	3	17.669	18.617	13.903	50.189
880	4	17.587	18.703	14.047	50.337
880	5	17.783	19.629	13.991	51.403
880	6	17.876	18.529	13.773	50.178
880	7	17.545	18.495	13.721	49.761
FINISH					
880	8	17.439	18.703	13.677	49.819

### 893 AUMAITRE Mathis

893			20.840	14.261	
893		18.664	21.642	18.824	
START					
893	1	37.771	20.365	14.635	
893	2	18.170	19.295	14.117	51.582
893	3	18.067	18.811	13.747	50.625
893	4	17.944	18.815	13.780	50.539
893	5	17.861	19.051	13.661	50.573
893	6	17.991	18.755	13.723	50.469
893	7	18.080	18.869	13.735	50.684
FINISH					
893	8	18.030	18.924	13.766	50.720

### 894 SPIRGEL Tom

894			19.146	13.777	
894		17.727	20.734	26.167	
START					
894	1	38.727	19.205	14.335	
894	2	17.853	18.495	13.850	50.198
894	3	17.455	18.379	13.647	49.481
894	4	17.537	18.443	13.611	49.591
894	5	17.446	18.413	13.688	49.547
894	6	17.655	18.410	13.740	49.805
894	7	17.442	18.348	13.757	49.547



# Résultats

## Valence - 17 et 18 Juillet 2021

### KART MAG 2021



### Cadet

### Manche Qualificative 3

### Tour par tour

Grille	868	807	869	806	864	876	894	862	863	811	834	824	813	880	860	838	874	870	810	842	805	893	812	867
--------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Départ																								
Tour 1	868	869	807	864	806	894	862	876	863	813	834	860	824	874	880	810	811	805	870	842	838	893	812	
Tour 2	868	869	807	864	806	894	862	876	813	834	863	860	874	824	810	880	805	811	870	838	842	893	812	
Tour 3	868	869	807	864	806	894	862	813	876	834	863	860	824	874	810	880	811	805	838	870	842	893	812	
Tour 4	868	869	807	864	806	894	813	876	834	862	863	860	874	824	810	880	811	838	805	870	842	893	812	
Tour 5	868	869	807	864	806	894	813	876	834	863	860	862	874	810	824	811	838	880	805	870	842	893	812	
Tour 6	868	869	807	864	806	894	876	813	834	863	860	862	874	810	824	811	838	880	805	870	842	893	812	
Tour 7	868	807	864	869	806	894	876	813	834	863	860	862	874	810	811	824	838	880	805	870	842	893	812	
Tour 8	868	807	864	869	806	894	876	813	834	860	863	862	874	810	811	838	824	880	805	870	842	893	812	