



KART FESTIVAL

26 & 27 Octobre Angerville

KART FESTIVAL

Minime

Finale

Classement

Clt	N°	Pilote	Ligue	Tours	Ecart	Interv.	M.Tour	Pénalité
1	893	CONSANI Andy	Paca	10			1:30.325	
2	870	BOUVIER Maxence	Rhone Alpes	10	+9.452	+9.452	1:31.968	
3	897	KICHENAMA Mevin	Réunion	10	+9.529	+0.077	1:31.827	
4	883	BIENAIME Elouan	Ile De France	10	+16.918	+7.389	1:30.874	+5.000
5	806	DAUVERGNE Matthéo	Normandie	10	+18.370	+1.452	1:31.943	
6	808	SPIRGEL Tom	Ile-De-France	10	+26.635	+8.265	1:31.088	
7	804	KARRAS Philippe	Grece	10	+30.735	+4.100	1:32.273	+5.000
8	812	FREZE Julien	Ile de France	10	+42.779	+12.044	1:31.637	+5.000
9	890	COCHET Louis	Normandie	10	+1:28.745	+45.966	1:37.444	
10	811	FONCK Nicolas	Ile-De-France	7	+3 Tours	+3 Tours	1:34.352	
11	805	KARRAS Jean	Grece	2	+8 Tours	+5 Tours	1:40.414	
12	822	NABTI-VIENNET Raphaël	Ile de France	2	+8 Tours	+10.899	1:44.085	
13	886	BAZIRET Louis	Normandie		+10 Tours	+2 Tours		
14	810	SAN MARTIN Rafaël	Ile-De-France		+10 Tours			

Meilleur tour: 893 CONSANI Andy - 1:30.325

Pas un tour

810	SAN MARTIN Rafaël	Ile-De-France
886	BAZIRET Louis	Normandie

805, 812, 883 5s de pénalité : Mauvaise fixation du spoiler (Art. 2.3.3 des prescriptions générales CIK/FIA)

Sous réserve de fait sportif ou contrôle technique

La Chronométrage

Heure d'affichage

Le Président du Collège



KART FESTIVAL

26 & 27 Octobre Angerville

KART FESTIVAL

Minime

Finale

Historique

N° Tour Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Temps

N° Tour Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Temps

804 KARRAS Philippe

804					
804		32.564	32.879	32.320	
START					
804		31.913	50.647	1:08.857	
804	1	33.317	31.313	31.423	1:36.053
804	2	30.975	31.499	31.978	1:34.452
804	3	30.795	31.462	31.541	1:33.798
804	4	31.345	31.299	31.116	1:33.760
804	5	30.740	31.003	31.301	1:33.044
804	6	31.083	31.367	31.319	1:33.769
804	7	42.150	31.496	31.572	1:45.218
804	8	30.961	30.985	31.133	1:33.079
804	9	30.296	31.128	31.161	1:32.585
FINISH					
804	10	30.871	31.024	30.378	1:32.273

808 SPIRGEL Tom

808					
808		31.329	31.062	31.607	
START					
808		36.362	50.552	1:09.051	
808	1	39.020	32.173	32.512	1:43.705
808	2	31.180	34.297	31.493	1:36.970
808	3	31.215	31.186	31.700	1:34.101
808	4	32.673	31.521	31.220	1:35.414
808	5	31.240	31.172	31.463	1:33.875
808	6	30.428	31.079	31.185	1:32.692
808	7	36.406	30.470	31.297	1:38.173
808	8	30.481	30.938	30.444	1:31.863
808	9	30.004	31.073	30.189	1:31.266
FINISH					
808	10	29.972	30.615	30.501	1:31.088

805 KARRAS Jean

805					
805		34.637	32.258	32.760	
START					
805		32.136	48.383	1:08.541	
805	1	32.490	31.746	36.178	1:40.414
805	2	43.035	32.127	32.154	1:47.316
FINISH					

810 SAN MARTIN Rafaël

810					
810		34.667	33.054	1:08.756	
START					
810		32.274	34.449	44.090	
FINISH					

806 DAUVERGNE Matthéo

806					
806		35.751	32.151	32.559	
START					
806		32.329	47.746	1:08.609	
806	1	33.894	31.302	32.326	1:37.522
806	2	31.620	31.554	31.881	1:35.055
806	3	31.091	30.863	32.176	1:34.130
806	4	31.664	30.943	31.061	1:33.668
806	5	31.064	30.743	31.452	1:33.259
806	6	32.143	33.764	31.992	1:37.899
806	7	30.193	30.919	31.401	1:32.513
806	8	29.602	30.918	31.471	1:31.991
806	9	30.679	30.796	31.080	1:32.555
FINISH					
806	10	30.187	30.662	31.094	1:31.943

811 FONCK Nicolas

811					
811		34.595	36.880	35.554	
START					
811		40.585	32.921	1:06.020	
811	1	34.521	32.632	33.401	1:40.554
811	2	31.900	31.794	32.284	1:35.978
811	3	32.068	32.786	32.511	1:37.365
811	4	32.755	31.757	31.525	1:36.037
811	5	31.089	34.644	37.082	1:42.815
811	6	31.631	31.347	31.374	1:34.352
811	7	31.764	31.361	35.738	1:38.863
FINISH					

812 FREZE Julien

812					
812		33.108	32.797	33.076	
START					



KART FESTIVAL

26 & 27 Octobre Angerville

KART FESTIVAL

Minime

Finale

Historique

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
812		32.163	48.938	1:09.091	
812	1	38.282	34.741	40.471	1:53.494
812	2	30.738	32.073	31.943	1:34.754
812	3	31.037	31.211	31.648	1:33.896
812	4	30.452	31.587	31.883	1:33.922
812	5	30.452	30.806	31.606	1:32.864
812	6	38.492	31.021	31.233	1:40.746
812	7	30.853	31.603	32.029	1:34.485
812	8	30.454	30.803	31.382	1:32.639
812	9	30.010	30.625	31.167	1:31.802
		FINISH			
812	10	30.402	30.416	30.819	1:31.637

822 NABTI-VIENNET Raphaël

822					
822		35.065	38.234	32.977	
		START			
822		32.641	40.778	1:07.749	
822	1	35.085	33.358	45.351	1:53.794
822	2	33.126	32.837	38.122	1:44.085
		FINISH			

870 BOUVIER Maxence

870					
870		32.282	31.030	31.804	
		START			
870		31.670	54.227	1:09.432	
870	1	31.176	30.835	31.999	1:34.010
870	2	30.929	31.058	32.486	1:34.473
870	3	31.040	30.656	32.196	1:33.892
870	4	31.352	30.531	32.158	1:34.041
870	5	30.540	30.802	32.103	1:33.445
870	6	30.336	30.322	31.310	1:31.968
870	7	30.375	30.775	31.196	1:32.346
870	8	30.185	30.982	31.865	1:33.032
870	9	30.467	30.728	31.514	1:32.709
		FINISH			
870	10	30.622	30.262	31.327	1:32.211

883 BIENAIME Elouan

883					
883		32.541	32.541	32.531	
		START			
883		31.509	50.215	1:08.760	
883	1	36.469	31.267	33.098	1:40.834
883	2	30.435	30.782	31.285	1:32.502

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
883	3	30.943	30.531	31.860	1:33.334
883	4	30.363	33.663	31.342	1:35.368
883	5	30.830	30.355	31.286	1:32.471
883	6	31.179	30.613	30.784	1:32.576
883	7	30.386	30.826	30.888	1:32.100
883	8	30.449	30.828	30.962	1:32.239
883	9	30.535	30.670	30.832	1:32.037
		FINISH			
883	10	30.217	30.220	30.437	1:30.874

886 BAZIRET Louis

886					
		START			
		FINISH			

890 COCHET Louis

890					
890		34.993	33.789	35.783	
		START			
890		40.358	35.476	1:07.832	
890	1	38.603	34.044	40.633	1:53.280
890	2	32.978	32.695	32.704	1:38.377
890	3	33.412	32.752	33.196	1:39.360
890	4	33.905	33.346	32.705	1:39.956
890	5	33.231	32.655	33.429	1:39.315
890	6	33.433	36.312	32.908	1:42.653
890	7	34.173	32.488	33.166	1:39.827
890	8	34.191	35.713	32.669	1:42.573
890	9	32.838	32.146	32.460	1:37.444
		FINISH			
890	10	32.878	32.289	32.537	1:37.704

893 CONSANI Andy

893					
893		33.151	31.656	32.617	
		START			
893		31.537	50.588	1:08.280	
893	1	36.808	31.002	31.996	1:39.806
893	2	29.943	30.517	30.878	1:31.338
893	3	30.539	30.573	31.359	1:32.471
893	4	30.395	30.594	31.560	1:32.549
893	5	30.701	30.677	31.062	1:32.440
893	6	29.522	30.525	30.739	1:30.786
893	7	29.802	30.236	30.367	1:30.405
893	8	29.881	30.269	30.942	1:31.092
893	9	30.069	30.245	30.642	1:30.956



KART FESTIVAL

26 & 27 Octobre Angerville

KART FESTIVAL

Minime

Finale

Historique

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
FINISH					
893	10	29.454	30.160	30.711	1:30.325

897 KICHENAMA Mevin

897					
897		32.558	31.268	31.448	
START					
897		31.799	52.930	1:09.408	
897	1	32.381	30.790	30.967	1:34.138
897	2	31.213	30.836	32.473	1:34.522
897	3	31.257	30.593	32.157	1:34.007
897	4	31.303	30.696	31.944	1:33.943
897	5	31.100	30.594	31.843	1:33.537
897	6	30.410	30.675	31.285	1:32.370
897	7	30.119	30.799	30.909	1:31.827
897	8	30.445	30.909	31.744	1:33.098
897	9	30.687	30.571	31.397	1:32.655
FINISH					
897	10	30.876	30.226	30.966	1:32.068



KART FESTIVAL

26 & 27 Octobre
Angerville

KART FESTIVAL

Minime

Finale

Tour par tour

Grille	870	897	812	808	883	804	805	806	890	886	810	893	822	811
--------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
Départ	870	897	808	812	883	804	805	893	806	890	822	811	810	
Tour 1	870	897	804	806	893	805	883	811	808	812	890	822		
Tour 2	870	897	804	893	806	883	811	808	805	812	890	822		
Tour 3	870	897	893	804	883	806	808	811	812	890				
Tour 4	870	897	893	804	806	883	808	811	812	890				
Tour 5	893	870	897	804	806	883	808	812	811	890				
Tour 6	893	870	897	804	883	806	808	811	812	890				
Tour 7	893	870	897	883	806	804	808	812	811	890				
Tour 8	893	870	897	883	806	804	808	812	890					
Tour 9	893	870	897	883	806	804	808	812	890					
Tour 10	893	870	897	883	806	804	808	812	890					