



KART FESTIVAL

26 & 27 Octobre Angerville

KART FESTIVAL

Cadet

Pré Finale

Classement

Cl	N°	Pilote	Ligue	Tours	Ecart	Interv.	M.Tour
1	740	CARROT Ewan	Auvergne	8			1:38.339
2	713	RAPHANEL Arthur	Ile-de-France	8	+15.780	+15.780	1:39.125
3	790	HERBERT Ryan	Ile-De-France	8	+36.159	+20.379	1:42.459
4	735	MEUNIER Baptiste	Auvergne	8	+41.060	+4.901	1:42.736
5	770	REITZ Maxence	Occitanie	8	+42.747	+1.687	1:43.213
6	712	HERVAS Valentin	Centre	8	+43.571	+0.824	1:39.202
7	705	LANGLOIS Tom	Normandie	8	+1:05.300	+21.729	1:45.000
8	791	HUMBERT Louis	Normandie	8	+1:06.709	+1.409	1:43.225
9	704	LAGARRIGUE Jules	Auvergne	8	+1:30.579	+23.870	1:44.346
10	714	SERANZI Timothée	Ile de France	7	+1 Tour	+1 Tour	1:51.205
11	732	BEYRIA Arnaud	Aquitaine		+8 Tours	+7 Tours	

Meilleur tour: 740 CARROT Ewan - 1:38.339

Pas un tour

732	BEYRIA Arnaud	Aquitaine
-----	----------------------	-----------

Sous réserve de fait sportif ou contrôle technique

La Chronométrage

Heure d'affichage

Le Président du Collège



KART FESTIVAL

26 & 27 Octobre Angerville

KART FESTIVAL

Cadet

Pré Finale

Historique

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
----	------	-----------	-----------	-----------	-------

704 LAGARRIGUE Jules

704					
704		37.387	38.734	36.406	
		START			
704		34.962	37.606	56.907	
704	1	36.892	35.990	36.116	1:48.998
704	2	33.978	35.714	37.251	1:46.943
704	3	34.527	34.541	35.571	1:44.639
704	4	1:08.126	36.229	35.931	2:20.286
704	5	34.323	35.228	35.898	1:45.449
704	6	34.181	35.077	35.088	1:44.346
704	7	36.247	35.054	36.061	1:47.362
		FINISH			
704	8	34.273	35.400	35.715	1:45.388

705 LANGLOIS Tom

705					
705		36.769	36.255	36.011	
		START			
705		34.618	40.711	58.274	
705	1	35.534	35.354	35.841	1:46.729
705	2	35.145	35.505	35.514	1:46.164
705	3	34.310	35.711	35.840	1:45.861
705	4	34.307	35.336	40.403	1:50.046
705	5	33.978	35.507	36.301	1:45.786
705	6	34.264	34.840	35.896	1:45.000
705	7	40.376	37.319	35.931	1:53.626
		FINISH			
705	8	34.139	34.487	36.569	1:45.195

712 HERVAS Valentin

712					
712		34.530	35.139	36.161	
		START			
712		32.550	46.282	58.706	
712	1	33.682	33.604	34.830	1:42.116
712	2	32.370	33.503	54.873	2:00.746
712	3	33.236	33.594	35.358	1:42.188
712	4	32.588	33.360	34.618	1:40.566
712	5	31.978	34.057	33.634	1:39.669
712	6	32.063	33.257	33.882	1:39.202
712	7	32.069	34.646	44.383	1:51.098
		FINISH			
712	8	31.663	35.622	34.123	1:41.408

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
----	------	-----------	-----------	-----------	-------

713 RAPHANEL Arthur

713					
713		35.676	35.043	36.217	
		START			
713		34.452	42.973	59.111	
713	1	33.146	33.531	35.170	1:41.847
713	2	31.804	33.281	35.962	1:41.047
713	3	31.793	33.128	34.204	1:39.125
713	4	31.975	33.020	34.623	1:39.618
713	5	33.883	33.766	34.350	1:41.999
713	6	32.031	34.416	35.016	1:41.463
713	7	32.572	34.093	35.130	1:41.795
		FINISH			
713	8	32.542	34.957	35.110	1:42.609

714 SERANZI Timothée

714					
714		38.763	41.812	39.986	
		START			
714		35.637	37.397	47.196	
714	1	43.368	37.079	38.648	1:59.095
714	2	43.201	37.366	39.284	1:59.851
714	3	37.056	37.608	38.537	1:53.201
714	4	37.205	36.440	38.054	1:51.699
714	5	35.950	42.165	38.565	1:56.680
714	6	35.965	36.462	38.778	1:51.205
		FINISH			
714	7	36.014	36.914	46.524	1:59.452

732 BEYRIA Arnaud

732					
		START			
		FINISH			

735 MEUNIER Baptiste

735					
735		36.438	34.804	36.053	
		START			
735		33.974	43.256	58.164	
735	1	34.927	34.530	36.078	1:45.535
735	2	33.264	35.081	35.128	1:43.473
735	3	33.544	34.728	35.514	1:43.786



KART FESTIVAL

26 & 27 Octobre Angerville

KART FESTIVAL

Cadet

Pré Finale

Historique

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
735	4	32.833	34.125	35.778	1:42.736
735	5	32.972	35.641	35.627	1:44.240
735	6	33.938	34.338	35.347	1:43.623
735	7	33.325	34.751	35.827	1:43.903
			FINISH		
735	8	37.377	34.607	34.955	1:46.939

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
790	5	33.415	35.566	35.763	1:44.744
790	6	33.521	34.076	35.363	1:42.960
790	7	33.135	33.912	35.703	1:42.750
			FINISH		
790	8	32.979	34.903	36.440	1:44.322

740 CARROT Ewan

740					
740		33.961	33.884	36.040	
			START		
740		32.372	47.473	59.401	
740	1	33.076	32.968	34.967	1:41.011
740	2	32.279	32.859	34.655	1:39.793
740	3	32.515	33.149	34.399	1:40.063
740	4	31.897	32.149	34.336	1:38.382
740	5	32.060	32.159	34.487	1:38.706
740	6	31.262	32.206	34.871	1:38.339
740	7	30.695	32.270	35.682	1:38.647
			FINISH		
740	8	31.209	33.383	34.351	1:38.943

791 HUMBERT Louis

791					
791		38.311	36.932	40.534	
			START		
791		34.216	35.754	56.201	
791	1	36.494	35.630	36.033	1:48.157
791	2	33.748	39.169	39.290	1:52.207
791	3	40.427	35.156	35.997	1:51.580
791	4	33.883	33.966	35.376	1:43.225
791	5	34.067	34.750	35.393	1:44.210
791	6	33.316	37.832	36.133	1:47.281
791	7	33.365	39.445	35.638	1:48.448
			FINISH		
791	8	33.433	34.593	36.041	1:44.067

770 REITZ Maxence

770					
770		36.455	35.951	37.856	
			START		
770		33.989	39.814	58.009	
770	1	35.979	34.466	36.078	1:46.523
770	2	33.800	34.077	36.285	1:44.162
770	3	33.946	34.948	35.855	1:44.749
770	4	33.899	34.176	36.205	1:44.280
770	5	34.053	34.857	35.950	1:44.860
770	6	33.611	34.212	35.390	1:43.213
770	7	33.434	34.320	36.248	1:44.002
			FINISH		
770	8	33.638	34.437	35.244	1:43.319

790 HERBERT Ryan

790					
790		34.907	34.653	37.457	
			START		
790		34.397	43.349	59.276	
790	1	34.732	33.736	35.893	1:44.361
790	2	32.696	33.721	36.042	1:42.459
790	3	34.086	34.172	35.882	1:44.140
790	4	33.540	34.143	36.398	1:44.081



KART FESTIVAL

26 & 27 Octobre Angerville

KART FESTIVAL

Cadet

Pré Finale

Tour par tour

Grille	740	790	713	712	705	735	791	732	770	704	714
--------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Départ	740	713	790	712	735	705	704	791	770	714	
Tour 1	740	713	712	790	735	705	770	791	704	714	
Tour 2	740	713	790	735	770	705	704	791	712	714	
Tour 3	740	713	790	735	770	705	704	712	791	714	
Tour 4	740	713	790	735	770	712	705	791	704	714	
Tour 5	740	713	790	735	712	770	705	791	704	714	
Tour 6	740	713	790	735	712	770	705	791	704	714	
Tour 7	740	713	790	735	770	712	705	791	704	714	
Tour 8	740	713	790	735	770	712	705	791	704		