



# TROPHEE KART MAG 2019

## Minime

### Manche Qualificative 1

### Classement

Cl	N°	Pilote	Ligue	Chassis	Tours	Ecart	Interv.	M.Tour	Points	Pénalité
1	870	<b>BOUVIER Maxence</b>	Rhone Alpes	Parolin	8			1:07.905	<b>0</b>	
2	855	<b>SCHULZ Walter</b>	Ile de France	Parolin	8	<b>+0.576</b>	+0.576	1:07.801	<b>2</b>	
3	897	<b>KICHENAMA Mevin</b>	Réunion	Parolin	8	<b>+0.655</b>	+0.079	1:07.807	<b>3</b>	
4	808	<b>SPIRGEL Tom</b>	Ile-de-France	Birel Art	8	<b>+1.245</b>	+0.590	1:08.314	<b>4</b>	
5	834	<b>SANCHEZ Kilian</b>	Occitanie Med	Parolin	8	<b>+3.536</b>	+2.291	1:08.477	<b>5</b>	
6	884	<b>SALIGNON Luca</b>	Pacac	FK	8	<b>+3.618</b>	+0.082	1:08.125	<b>6</b>	
7	893	<b>CONSANI Andy</b>	Pacac	Birel Art	8	<b>+5.104</b>	+1.486	1:08.092	<b>7</b>	<b>+5.000</b>
8	819	<b>SIMONNET Melvyn</b>	Auvergne	CRG	8	<b>+5.222</b>	+0.118	1:08.345	<b>8</b>	
9	869	<b>PREDOM Enzo</b>	Rhone Alpes	Formula K	8	<b>+5.269</b>	+0.047	1:08.085	<b>9</b>	
10	828	<b>NOUGUEYREDE Clovis</b>	Bourgogne FC	Tecno	8	<b>+5.443</b>	+0.174	1:08.414	<b>10</b>	
11	895	<b>PRADIER Thomas</b>	Auvergne	KR	8	<b>+11.012</b>	+5.569	1:08.099	<b>11</b>	
12	807	<b>GILTAIRE Elyo</b>	Centre	Kart Republic	8	<b>+11.708</b>	+0.696	1:08.539	<b>12</b>	
13	833	<b>AVRIL Jules</b>	Bretagne Pdl	Kart Republic	8	<b>+13.595</b>	+1.887	1:08.135	<b>13</b>	<b>+5.000</b>
14	840	<b>BERDINEL Loris</b>	Aquitaine	Top Kart	8	<b>+15.511</b>	+1.916	1:09.489	<b>14</b>	
15	880	<b>DIAZ Andy</b>	Occitanie Pyr.	Kart Republic	8	<b>+15.612</b>	+0.101	1:08.596	<b>15</b>	
16	827	<b>VINOT Malone</b>	Bourgogne FC	Tecno	8	<b>+15.743</b>	+0.131	1:08.312	<b>16</b>	
17	826	<b>GOULESQUE Marius</b>	Grand Est	Kosmic	8	<b>+24.544</b>	+8.801	1:09.145	<b>17</b>	
18	818	<b>CHAIX Ethan</b>	Occitanie Med.	Tony kart	8	<b>+28.226</b>	+3.682	1:09.610	<b>18</b>	
19	820	<b>BEAUVOIS Valentin</b>	Centre	Birel Art	8	<b>+35.685</b>	+7.459	1:10.262	<b>19</b>	
20	829	<b>DERSCH Ethan</b>	Grand Est	Exprit	8	<b>+43.884</b>	+8.199	1:09.672	<b>20</b>	<b>+10.000</b>
21	821	<b>HUGON Gabriel</b>	Occitanie Med.	KR	5	<b>+3 Tours</b>	+3 Tours	1:09.993	<b>21</b>	
22	876	<b>BILLARD Lisa</b>	♥ Normandie	Parolin	5	<b>+3 Tours</b>	+29.244	1:08.670	<b>22</b>	
23	894	<b>BOURGUIGNON Rayane</b>	Maroc	Parolin	5	<b>+3 Tours</b>	+7.835	1:08.890	<b>23</b>	
24	871	<b>YILMAZ Erman</b>	Rhone Alpes	Tony kart		<b>+8 Tours</b>	+5 Tours		<b>24</b>	

Meilleur tour: 855 SCHULZ Walter - 1:07.801

Pas un tour

871	<b>YILMAZ Erman</b>	Rhone Alpes	Tony kart						<b>24</b>	
-----	---------------------	-------------	-----------	--	--	--	--	--	-----------	--

N° 833, 893 5" de pénalité : Mauvaise fixation du spoiler (Art. 2.3.3 des prescriptions générales CIK/FIA)

N° 829 Pénalité 10 secondes : Défaut de maîtrise (Art 2.24 des prescriptions générales 2019) Décision n° 4

Sous réserve de fait sportif ou contrôle technique

La Chronométrage

Heure d'affichage

Le Président du Collège

# TROPHEE KART MAG 2019

## Minime

### Manche Qualificative 2

### Historique

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>807 GILTAIRE Elyo</b>					
807			<b>27.213</b>	<b>22.976</b>	
807		<b>18.994</b>	43.594	45.668	
START					
807		21.529	37.029	46.767	
807	1	21.435	27.291	<b>22.785</b>	<b>1:11.511</b>
807	2	19.438	<b>26.925</b>	22.813	<b>1:09.176</b>
807	3	19.811	26.948	22.800	1:09.559
807	4	19.089	<b>26.705</b>	<b>22.656</b>	<b>1:08.450</b>
807	5	19.128	26.743	<b>22.626</b>	1:08.497
807	6	19.020	26.865	22.635	1:08.520
807	7	19.147	26.782	23.127	1:09.056
FINISH					
807	8	<b>18.880</b>	27.094	22.870	1:08.844

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>819 SIMONNET Melvyn</b>					
819			<b>27.195</b>	<b>22.802</b>	
819		<b>19.294</b>	41.262	43.976	
START					
819		22.809	37.306	46.425	
819	1	21.970	27.699	23.098	<b>1:12.767</b>
819	2	19.417	27.392	22.945	<b>1:09.754</b>
819	3	<b>19.047</b>	<b>26.958</b>	<b>22.620</b>	<b>1:08.625</b>
819	4	<b>18.975</b>	27.107	23.185	1:09.267
819	5	18.992	27.020	22.692	1:08.704
819	6	19.053	27.095	22.751	1:08.899
819	7	19.230	27.296	22.777	1:09.303
FINISH					
819	8	19.009	27.351	23.146	1:09.506

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>808 SPIRGEL Tom</b>					
808			<b>28.499</b>	<b>22.753</b>	
808		<b>18.754</b>	41.585	45.352	
START					
808		20.976	37.960	46.761	
808	1	20.213	<b>27.254</b>	23.195	<b>1:10.662</b>
808	2	19.663	<b>26.996</b>	23.016	<b>1:09.675</b>
808	3	19.084	27.736	22.765	<b>1:09.585</b>
808	4	18.951	<b>26.820</b>	<b>22.682</b>	<b>1:08.453</b>
808	5	18.933	26.892	22.701	1:08.526
808	6	18.881	26.931	<b>22.610</b>	<b>1:08.422</b>
808	7	18.898	<b>26.813</b>	23.804	1:09.515
FINISH					
808	8	18.924	26.928	22.921	1:08.773

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>820 BEAUVOIS Valentin</b>					
820			<b>28.990</b>	<b>23.847</b>	
820		<b>19.956</b>	37.132	43.676	
START					
820		22.963	37.338	54.497	
820	1	22.774	<b>27.775</b>	<b>23.838</b>	<b>1:14.387</b>
820	2	<b>19.863</b>	<b>27.551</b>	<b>23.596</b>	<b>1:11.010</b>
820	3	<b>19.861</b>	30.578	24.420	1:14.859
820	4	<b>19.809</b>	<b>27.486</b>	<b>23.384</b>	<b>1:10.679</b>
820	5	29.181	27.797	23.809	1:20.787
820	6	19.820	27.719	23.466	1:11.005
820	7	19.851	27.748	23.444	1:11.043
FINISH					
820	8	19.852	28.118	23.800	1:11.770

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>818 CHAIX Ethan</b>					
818			<b>27.558</b>	<b>22.781</b>	
818		<b>19.375</b>	41.067	44.667	
START					
818		23.548	35.768	46.390	
818	1	22.063	27.754	23.103	<b>1:12.920</b>
818	2	<b>19.133</b>	<b>27.279</b>	22.895	<b>1:09.307</b>
818	3	19.148	<b>27.095</b>	22.811	<b>1:09.054</b>
818	4	19.258	27.242	23.646	1:10.146
818	5	19.491	<b>26.855</b>	22.791	1:09.137
818	6	19.470	<b>26.851</b>	<b>22.623</b>	<b>1:08.944</b>
818	7	19.717	26.975	22.757	1:09.449
FINISH					
818	8	19.227	27.012	22.997	1:09.236

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>821 HUGON Gabriel</b>					
821			<b>28.798</b>	<b>23.840</b>	
821		<b>20.075</b>	36.671	43.881	
START					
821		24.251	35.913	45.557	
821	1	22.295	<b>28.037</b>	<b>23.230</b>	<b>1:13.562</b>
821	2	<b>19.343</b>	<b>27.197</b>	<b>22.908</b>	<b>1:09.448</b>
821	3	19.546	<b>27.073</b>	<b>22.857</b>	1:09.476
821	4	19.398	<b>26.946</b>	<b>22.747</b>	<b>1:09.091</b>
821	5	<b>19.261</b>	<b>26.908</b>	<b>22.712</b>	<b>1:08.881</b>
821	6	<b>19.189</b>	<b>26.891</b>	22.763	<b>1:08.843</b>
821	7	19.525	27.065	22.850	1:09.440
FINISH					
821	8	<b>19.131</b>	26.963	22.931	1:09.025



TROPHEE KART MAG 2019

Minime

Manche Qualificative 2

Historique

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>826 GOULESQUE Marius</b>					
826			<b>27.651</b>	<b>22.975</b>	
826		<b>19.309</b>	39.898	44.116	
START					
826		23.534	36.090	46.080	
826	1	21.520	27.846	23.106	<b>1:12.472</b>
826	2	<b>19.110</b>	<b>27.270</b>	<b>22.891</b>	<b>1:09.271</b>
826	3	19.134	<b>27.172</b>	<b>22.838</b>	<b>1:09.144</b>
826	4	19.202	<b>27.168</b>	23.445	1:09.815
826	5	<b>19.074</b>	<b>26.987</b>	23.048	<b>1:09.109</b>
826	6	19.409	<b>26.900</b>	<b>22.803</b>	1:09.112
826	7	19.733	<b>26.890</b>	<b>22.801</b>	1:09.424
FINISH					
826	8	19.115	27.142	23.162	1:09.419

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>829 DERSCH Ethan</b>					
829			<b>27.097</b>	<b>22.916</b>	
829		<b>19.280</b>	41.287	44.221	
START					
829		22.186	39.661	44.655	
829	1	22.216	28.124	23.390	<b>1:13.730</b>
829	2	19.384	27.504	<b>22.889</b>	<b>1:09.777</b>
829	3	<b>19.156</b>	<b>26.840</b>	23.062	<b>1:09.058</b>
829	4	19.269	26.882	<b>22.750</b>	<b>1:08.901</b>
829	5	19.248	26.890	23.043	1:09.181
829	6	<b>18.863</b>	26.866	22.890	<b>1:08.619</b>
829	7	19.395	27.244	23.256	1:09.895
FINISH					
829	8	<b>18.831</b>	<b>26.737</b>	22.901	<b>1:08.469</b>

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>827 VINOT Malone</b>					
827			<b>28.402</b>	<b>22.921</b>	
827		<b>19.000</b>	42.293	45.404	
START					
827		22.450	36.349	46.690	
827	1	23.193	28.493	23.606	<b>1:15.292</b>
827	2	19.271	<b>27.365</b>	<b>22.759</b>	<b>1:09.395</b>
827	3	19.492	<b>26.995</b>	22.884	<b>1:09.371</b>
827	4	<b>18.808</b>	<b>26.917</b>	22.885	<b>1:08.610</b>
827	5	19.281	26.949	<b>22.683</b>	1:08.913
827	6	19.086	26.966	<b>22.665</b>	1:08.717
827	7	19.689	26.986	22.770	1:09.445
FINISH					
827	8	<b>18.791</b>	27.111	23.390	1:09.292

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>833 AVRIL Jules</b>					
833			<b>27.494</b>	<b>22.709</b>	
833		<b>19.391</b>	41.186	44.390	
START					
833		22.681	37.054	46.642	
833	1	22.412	27.569	23.204	<b>1:13.185</b>
833	2	19.471	<b>27.291</b>	<b>22.707</b>	<b>1:09.469</b>
833	3	<b>18.930</b>	<b>26.781</b>	22.831	<b>1:08.542</b>
833	4	19.287	27.181	22.898	1:09.366
833	5	18.980	26.835	<b>22.591</b>	<b>1:08.406</b>
833	6	18.970	<b>26.742</b>	<b>22.433</b>	<b>1:08.145</b>
833	7	<b>18.921</b>	26.829	<b>22.238</b>	<b>1:07.988</b>
FINISH					
833	8	<b>18.914</b>	26.881	22.612	1:08.407

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>828 NOUGUEYREDE Clovis</b>					
828			<b>27.864</b>	<b>22.852</b>	
828		<b>18.946</b>	41.888	45.296	
START					
828		22.430	36.476	46.593	
828	1	22.157	<b>27.702</b>	22.976	<b>1:12.835</b>
828	2	19.090	<b>27.159</b>	<b>22.746</b>	<b>1:08.995</b>
828	3	19.038	<b>26.748</b>	22.760	<b>1:08.546</b>
828	4	19.104	26.921	<b>22.696</b>	1:08.721
828	5	<b>18.876</b>	26.801	<b>22.577</b>	<b>1:08.254</b>
828	6	18.913	26.753	22.857	1:08.523
828	7	18.933	<b>26.529</b>	23.271	1:08.733
FINISH					
828	8	18.994	26.786	23.169	1:08.949

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>834 SANCHEZ Kilian</b>					
834			<b>27.452</b>	<b>22.784</b>	
834		<b>18.950</b>	41.762	44.741	
START					
834		23.369	35.914	46.372	
834	1	21.376	<b>27.255</b>	<b>22.677</b>	<b>1:11.308</b>
834	2	19.084	<b>26.765</b>	22.701	<b>1:08.550</b>
834	3	19.323	26.841	22.713	1:08.877
834	4	19.012	26.806	22.735	1:08.553
834	5	19.030	26.853	<b>22.673</b>	1:08.556
834	6	<b>18.918</b>	26.893	22.702	<b>1:08.513</b>
834	7	19.161	<b>26.743</b>	22.795	1:08.699
FINISH					
834	8	18.954	26.946	<b>22.638</b>	1:08.538



TROPHEE KART MAG 2019

Minime

Manche Qualificative 2

Historique

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>840 BERDINEL Loris</b>					
840			<b>27.347</b>	<b>22.828</b>	
840		<b>19.265</b>	39.962	44.381	
START					
840		22.831	1:13.498	23.911	
840	1	19.697	27.883	24.599	<b>1:12.179</b>
840	2	19.647	27.997	23.436	<b>1:11.080</b>
840	3	19.759	27.784	23.754	1:11.297
840	4	19.624	27.706	23.218	<b>1:10.548</b>
840	5	19.468	27.721	23.399	1:10.588
840	6	19.380	27.625	23.559	1:10.564
840	7	19.363	27.666	23.045	<b>1:10.074</b>
FINISH					
840	8	19.399	27.482	23.227	1:10.108

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>870 BOUVIER Maxence</b>					
870			<b>26.625</b>	<b>22.968</b>	
870		<b>19.037</b>	45.516	45.792	
START					
870		20.703	37.890	46.877	
870	1	20.115	27.133	<b>22.757</b>	<b>1:10.005</b>
870	2	<b>18.999</b>	26.701	<b>22.687</b>	<b>1:08.387</b>
870	3	<b>18.980</b>	26.665	<b>22.535</b>	<b>1:08.180</b>
870	4	<b>18.978</b>	26.714	22.696	1:08.388
870	5	<b>18.958</b>	26.673	22.619	1:08.250
870	6	<b>18.951</b>	<b>26.560</b>	<b>22.400</b>	<b>1:07.911</b>
870	7	<b>18.617</b>	26.682	22.426	<b>1:07.725</b>
FINISH					
870	8	19.207	28.518	23.018	1:10.743

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>855 SCHULZ Walter</b>					
855			<b>26.793</b>	<b>22.984</b>	
855		<b>18.952</b>	45.623	45.916	
START					
855		20.587	37.838	46.840	
855	1	20.617	27.175	<b>22.709</b>	<b>1:10.501</b>
855	2	18.952	<b>26.731</b>	<b>22.626</b>	<b>1:08.309</b>
855	3	<b>18.887</b>	<b>26.623</b>	<b>22.625</b>	<b>1:08.135</b>
855	4	19.353	26.942	<b>22.618</b>	1:08.913
855	5	<b>18.807</b>	<b>26.513</b>	<b>22.460</b>	<b>1:07.780</b>
855	6	19.032	26.604	<b>22.384</b>	1:08.020
855	7	<b>18.804</b>	26.609	<b>22.166</b>	<b>1:07.579</b>
FINISH					
855	8	19.287	27.193	22.663	1:09.143

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>871 YILMAZ Erman</b>					
871			<b>28.384</b>	<b>23.181</b>	
871		<b>19.137</b>	41.096	44.714	
START					
871		21.845	37.569	46.995	
871	1	22.308	<b>27.600</b>	23.393	<b>1:13.301</b>
871	2	19.369	<b>27.530</b>	23.224	<b>1:10.123</b>
871	3	19.285	<b>26.832</b>	<b>22.794</b>	<b>1:08.911</b>
871	4	<b>19.095</b>	26.840	23.150	1:09.085
871	5	19.139	26.877	<b>22.689</b>	<b>1:08.705</b>
871	6	<b>19.035</b>	26.959	22.782	1:08.776
871	7	19.648	26.994	22.698	1:09.340
FINISH					
871	8	19.040	27.085	23.164	1:09.289

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>869 PREDOM Enzo</b>					
869			<b>28.394</b>	<b>22.814</b>	
869		<b>19.110</b>	41.686	44.917	
START					
869		21.735	37.562	46.852	
869	1	21.712	<b>27.830</b>	22.960	<b>1:12.502</b>
869	2	19.191	<b>26.771</b>	22.817	<b>1:08.779</b>
869	3	<b>18.890</b>	<b>26.752</b>	<b>22.551</b>	<b>1:08.193</b>
869	4	19.443	27.327	22.797	1:09.567
869	5	18.970	26.788	22.964	1:08.722
869	6	18.933	27.022	22.754	1:08.709
869	7	18.904	26.937	22.555	1:08.396
FINISH					
869	8	<b>18.839</b>	<b>26.647</b>	22.591	<b>1:08.077</b>

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>876 BILLARD Lisa</b>					
876			<b>27.817</b>	<b>22.704</b>	
876		<b>18.887</b>	41.964	44.998	
START					
876		23.593	35.534	46.312	
876	1	21.531	<b>26.998</b>	22.756	<b>1:11.285</b>
876	2	18.910	<b>26.760</b>	<b>22.684</b>	<b>1:08.354</b>
876	3	19.330	26.897	22.699	1:08.926
876	4	18.993	<b>26.705</b>	<b>22.622</b>	<b>1:08.320</b>
876	5	18.923	26.778	22.767	1:08.468
876	6	18.950	26.890	22.750	1:08.590
876	7	18.917	26.847	22.685	1:08.449
FINISH					
876	8	18.947	26.956	22.691	1:08.594



TROPHEE KART MAG 2019

Minime

Manche Qualificative 2

Historique

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>880 DIAZ Andy</b>					
880			<b>28.929</b>	<b>23.894</b>	
880		<b>19.957</b>	37.292	43.482	
START					
880		23.918	36.829	45.854	
880	1	22.036	<b>28.113</b>	<b>23.324</b>	<b>1:13.473</b>
880	2	<b>19.398</b>	<b>27.303</b>	<b>22.964</b>	<b>1:09.665</b>
880	3	<b>19.177</b>	<b>26.865</b>	23.183	<b>1:09.225</b>
880	4	<b>19.118</b>	26.989	<b>22.782</b>	<b>1:08.889</b>
880	5	19.146	26.986	22.790	1:08.922
880	6	<b>19.064</b>	26.930	<b>22.742</b>	<b>1:08.736</b>
880	7	19.518	27.119	23.154	1:09.791
FINISH					
880	8	19.203	26.911	22.742	1:08.856

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>894 BOURGUIGNON Rayane</b>					
894			<b>27.583</b>	<b>22.880</b>	
894		<b>19.193</b>	42.860	45.126	
START					
894		20.886	38.197	46.830	
894	1	21.918	28.258	22.989	<b>1:13.165</b>
894	2	<b>19.009</b>	<b>26.988</b>	<b>22.807</b>	<b>1:08.804</b>
894	3	<b>18.928</b>	<b>26.763</b>	<b>22.719</b>	<b>1:08.410</b>
894	4	19.148	26.845	22.780	1:08.773
894	5	<b>18.900</b>	27.004	22.921	1:08.825
894	6	<b>18.858</b>	27.178	23.045	1:09.081
894	7	<b>18.827</b>	26.870	22.930	1:08.627
FINISH					
894	8	<b>18.791</b>	27.133	22.840	1:08.764

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>884 SALIGNON Luca</b>					
884			<b>28.909</b>	<b>22.986</b>	
884		<b>19.088</b>	42.128	45.609	
START					
884		20.860	37.914	46.907	
884	1	22.101	<b>27.331</b>	<b>22.741</b>	<b>1:12.173</b>
884	2	<b>19.066</b>	<b>26.718</b>	22.756	<b>1:08.540</b>
884	3	20.173	27.149	<b>22.605</b>	1:09.927
884	4	19.095	<b>26.702</b>	22.758	1:08.555
884	5	19.079	26.793	22.727	1:08.599
884	6	<b>18.920</b>	26.746	22.694	<b>1:08.360</b>
884	7	19.055	26.759	22.930	1:08.744
FINISH					
884	8	<b>18.901</b>	26.782	22.876	1:08.559

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>895 PRADIER Thomas</b>					
895			<b>27.111</b>	<b>23.023</b>	
895		<b>18.952</b>	43.658	45.421	
START					
895		21.681	37.138	46.595	
895	1	20.751	27.212	<b>22.682</b>	<b>1:10.645</b>
895	2	18.962	<b>26.853</b>	22.712	<b>1:08.527</b>
895	3	<b>18.947</b>	<b>26.704</b>	<b>22.647</b>	<b>1:08.298</b>
895	4	18.992	<b>26.598</b>	<b>22.587</b>	<b>1:08.177</b>
895	5	<b>18.914</b>	<b>26.517</b>	22.588	<b>1:08.019</b>
895	6	18.926	26.607	<b>22.508</b>	1:08.041
895	7	<b>18.806</b>	26.589	22.584	<b>1:07.979</b>
FINISH					
895	8	19.214	27.198	23.351	1:09.763

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>893 CONSANI Andy</b>					
893			<b>26.802</b>	<b>22.746</b>	
893		<b>18.857</b>	45.276	45.200	
START					
893		20.835	38.233	46.617	
893	1	20.779	26.829	22.764	<b>1:10.372</b>
893	2	19.058	<b>26.633</b>	<b>22.467</b>	<b>1:08.158</b>
893	3	<b>18.822</b>	<b>26.598</b>	<b>22.366</b>	<b>1:07.786</b>
893	4	19.042	27.004	22.574	1:08.620
893	5	18.835	<b>26.469</b>	22.462	<b>1:07.766</b>
893	6	19.060	26.487	22.394	1:07.941
893	7	<b>18.715</b>	26.671	<b>22.362</b>	<b>1:07.748</b>
FINISH					
893	8	19.047	28.872	22.906	1:10.825

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>897 KICHENAMA Mevin</b>					
897			<b>26.750</b>	<b>22.858</b>	
897		<b>19.080</b>	46.110	45.785	
START					
897		21.404	37.120	46.811	
897	1	20.580	27.186	<b>22.758</b>	<b>1:10.524</b>
897	2	19.102	<b>26.587</b>	<b>22.664</b>	<b>1:08.353</b>
897	3	19.258	<b>26.476</b>	<b>22.572</b>	<b>1:08.306</b>
897	4	19.105	26.933	22.583	1:08.621
897	5	<b>19.015</b>	26.563	<b>22.553</b>	<b>1:08.131</b>
897	6	<b>18.864</b>	26.600	<b>22.526</b>	<b>1:07.990</b>
897	7	<b>18.821</b>	26.632	22.624	1:08.077
FINISH					
897	8	19.114	27.232	23.623	1:09.969



# TROPHEE KART MAG 2019

Minime

Manche Qualificative 2

Tour par tour

Grille	855	870	897	884	807	808	895	893	827	894	828	869	876	871	834	833	818	840	829	819	826	820	821	880
--------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Départ	855	870	897	807	884	895	808	893	827	828	894	876	834	869	818	871	833	826	821	829	819	880	820	840
Tour 1	870	855	897	893	895	808	807	876	884	834	828	869	894	826	818	871	833	819	821	827	829	880	820	840
Tour 2	870	855	897	893	895	876	808	807	884	834	869	828	894	826	818	833	819	821	871	827	829	880	820	840
Tour 3	870	855	893	897	895	876	834	808	807	869	884	828	894	826	818	833	819	871	821	827	829	880	840	820
Tour 4	870	893	855	897	895	876	834	808	807	884	828	894	869	833	826	819	818	871	827	821	829	880	840	820
Tour 5	870	893	855	897	895	876	834	808	807	884	828	894	869	833	819	826	871	818	827	821	829	880	840	820
Tour 6	870	893	855	897	895	876	834	808	807	884	828	869	894	833	819	871	826	827	818	821	829	880	840	820
Tour 7	870	893	855	897	895	876	834	807	884	808	828	869	894	833	819	871	826	827	818	821	829	880	840	820
Tour 8	855	870	893	895	897	876	834	884	807	808	869	828	833	894	871	819	826	827	818	821	829	880	840	820