



---

## Latest decisions of the CIK Commission

23.07.2019

---



**At the request of CIK President Felipe Massa, the following amendments were submitted to the members of the CIK Commission and the World Motor Sport Council. They were adopted by electronic vote on 11th July, 2019, for immediate application.**

### **Modification of Article 16 - FIA Karting World Championships - OK, Junior and KZ**

### **Modification of Article 14 - FIA Karting International Super Cup - KZ2**

The maximum number of Slick tyres from the Qualifying Heats to the Final was limited until now to two sets with free management. In order to increase sporting equality among the 34 finalists, it was decided to allow two sets of slick tyres for Qualifying Practice and the Qualifying Heats and to make the use of a new set of slick tyres for the Final mandatory.

For further information, please click on this [link](#).

\*\*\*\*\*

## Dernières décisions de la Commission de la CIK

**A la demande du Président de la CIK Felipe Massa, les modifications suivantes ont été soumises aux membres de la Commission CIK et du Conseil Mondial du Sport Automobile. Elles ont été adoptées lors d'un vote électronique en date du 11 juillet 2019, pour une application immédiate.**

### **Modification de l'Article 16 - Championnats du Monde FIA Karting - OK, Junior et KZ**

### **Modification of Article 14 - Super Coupe Internationale FIA Karting - KZ2**

Le nombre maximum de pneus slicks des Essais Qualificatifs à la Finale était limité jusqu'à lors à deux trains en gestion libre. Afin d'augmenter l'équité entre les 34 Finalistes, il a été décidé de disposer de deux trains de pneus slicks pour les Essais Qualificatifs et les Manches Qualificatives et de rendre obligatoire l'utilisation d'un nouveau train de pneus slicks pour la Finale.

Pour plus d'information, merci de cliquer sur ce [lien](#).