



Infos pratiques (techniques, sportives, organisation) Europa Vintage Formule 20.000, Mirecourt 27/28 juillet 2019

Préambule

La FFSA a désigné l'agence future racing commm (Romane Didier) en tant que promotrice de la Formule 20.000, chargée de communiquer, de réunir un plateau de pilotes, de collaborer avec les ASK organisatrices pour le bon déroulement des épreuves.

Le calendrier 2019 de la série Formule 20.000 comporte cinq épreuves de type « course-club » FFSA. Il s'agit de compétitions historiques, une forme nouvelle de pratique du karting en France et il ne faut donc jamais perdre de vue l'esprit convivial qui doit régner en permanence lors des meetings.

La série Formule 20.000 vit sa première saison complète en 2019, il se peut que des imperfections apparaissent, merci de conserver un esprit positif en toutes circonstances.

Engagement

Le tarif de l'engagement est de 100 € pour Mirecourt. Date de clôture impérative : vendredi 12 juillet 2019 minuit (infos pilote et paiement reçus par Romane Didier, voir contact et infos pour chèque ou virement bancaire sur le bulletin d'engagement). Au-delà et avant jeudi 18/07/2019 à minuit : +50 €.

Règlements

Les pilotes engagés doivent connaître et respecter les règlements de la FFSA et présenter un matériel conforme à la philosophie de la catégorie Formule 20.000, à sa définition de base et aux règlements de l'époque. L'événement se déroulera sur dérogation de la FFSA en ce qui concerne le règlement technique.

Trame technique Formule 20.000 saison 2019

- Matériel châssis et moteur : années 1986 à 2003
- Châssis aux normes CIK dans sa configuration de l'époque avec carrosseries (pontons, nassau panel, spoiler à partir de 1992), frein arrière uniquement.
- Moteur 100 cm³ (avec tolérance 5%) refroidi par air, sans embrayage, sans démarreur, sans limiteur, préparation autorisée (pour les catégories qui l'autorisaient à l'époque).
- Carburateur à membrane tel qu'utilisé au cours de la période.
- Boite à air obligatoire telle qu'utilisée au cours de la période.
- Poids : 145 kg minimum avec une classe 155 kg (vérification du poids après le warm-up pour définir la liste des pilotes 155 kg).
- Pneus : une liste des pneus autorisés est disponible en annexe.

- Contrôle technique de sécurité avant la course (entre 8h15 et le début du warm-up, prévu à 9h30 – sous réserve de validation des horaires par les organisateurs). L'organisateur se réserve le droit de refuser un matériel en mauvais état ou ne correspondant pas à l'esprit de la catégorie.

- L'agence promotrice est en mesure de fournir certaines informations techniques aux pilotes désirant s'engager en Formule 20.000.

Règlement sportif

Les courses sont de type course club avec directeur de course, commissaire technique, commissaire sportif. Age minimum : 18 ans atteints dans l'année.

Equipelement du pilote (casque, combinaison...)

Selon la réglementation FFSA actuellement en vigueur.

Format de l'épreuve

La manifestation commence officiellement le dimanche matin. Dès le warm-up, tous les karts doivent afficher leurs numéros de course officiels.

Programme du jour de la course : warm-up, deux manches avec grille de départ tirée au sort puis inversée, préfinale, finale (horaires en cours d'élaboration).

Si le nombre d'engagements dépasse la capacité de la piste (34 karts), il est prévu de procéder à des séries A, B et C et donc à des manches A contre B, B contre C et A contre C et d'ajouter une course des non-qualifiés dénommée « Coupe de la Sportivité ».

Les ensembles pilote + kart seront pesés à l'issue de leur warm-up pour déterminer ceux qui feront partie de la classe 155 kg. Par la suite, les pilotes 155 kg devront se conformer à tout moment à ce poids minimum pour prétendre au podium et aux coupes réservés à cette classe.

Tracé du circuit utilisé

Les organisateurs prévoient d'utiliser le tracé incluant la chicane située avant la ligne droite de départ.

Entraînement

Il sera possible de s'entraîner gratuitement le samedi 27 juillet (7 séances F20.000 par groupe). Le vendredi 26 juillet, le circuit sera disponible pour des entraînements karting, mais avec un droit de piste de 30 euros.

Licence

- pilotes licenciés français: licence entraînement/course club (neccjsk), compétition nationale (ncck) ou licence compétition internationale.

- pilotes licenciés étrangers: licence compétition nationale (ASN affiliée à la CIK) avec autorisation de son ASN de courir à l'étranger ou licence compétition internationale.

- pilotes non licenciés français et étrangers (journée de compétition): Titre de participation national course club karting (tpncck) fourni par le club organisateur sur présentation d'un certificat médical de non-contre-indication. Tarif FFSA 41 €

- pilotes non licenciés Français et étrangers (journée d'essais libres) : Titre de participation national entrainement journée karting (tpnejk) fourni par le club organisateur sur présentation d'un certificat médical de non-contre-indication. Tarif FFSA 31 €

Responsabilité des pilotes

Chaque pilote est responsable de son entourage (mécanicien, enfants, parents...) et devra répondre de leurs actes.

Installation des concurrents sur le circuit

Merci de vous conformer aux instructions des membres de l'organisation quant à la nature des véhicules autorisés dans le paddock. Responsable du paddock : Claude BRAYE, tél. : 06.80.48.58.35 / Email : cbraye68@hotmail.fr

Vous devrez, d'une façon générale, vous conformer au règlement intérieur du circuit.

Convivialité

Un repas sera organisé samedi soir en commun avec les pilotes Rétrokart qui disputent dans le même meeting la deuxième manche de la Coupe de France Histori'Kart. Réservation strictement obligatoire et paiement des repas (20 € par personne) au moment de la réservation, en même temps que l'engagement donc avant le vendredi 12 juillet 2019 minuit.

Contrôle administratif

Les pilotes pourront effectuer leur contrôle administratif dès le samedi, sinon, le dimanche, le contrôle sera ouvert à partir de 8h00 jusqu'au début du warm-up (prévu à 8h30 pour le groupe 1, 9h07 pour le groupe 2 – sous réserves de validation des horaires par les organisateurs).

Merci de vous munir de votre transpondeur, de votre licence et de celle de votre mécanicien, de votre certificat médical en cas de demande de titre de participation.

Numéros de course

Les numéros de course (stickers chiffres noirs sur fond jaune avec logo F20000) seront fournis par l'agence chargée de la promotion. Numéros obligatoires sur le nassau panel et sur la plaque du pare-chocs arrière. Autres numéros sur le pare-chocs avant et/ou sur les pontons facultatifs. Le pilote peut utiliser les numéros qui figurent déjà sur son kart s'ils sont en bon état.

Tarif : 1 euro par numéro (pour un numéro 25 par exemple, il faudra acheter deux numéros 2 et deux numéros 5). Merci de vous munir de vos plaques porte-numéro.

Le pilote est tenu de veiller à ce que ses numéros de course soient toujours clairement visibles pour les officiels, chronométreurs et commissaires de piste.

Transpondeur

Les pilotes engagés ne possédant pas de transpondeur auront la possibilité d'en emprunter un sur place auprès de l'ASK organisatrice (en échange d'une caution, de la licence ou d'une pièce d'identité).

D'autre part, veillez à ce que vos transpondeurs soient chargés afin d'éviter tout problème de chronométrage. Le pilote est responsable de la charge et du bon fonctionnement de son

transpondeur même s'il l'a loué à l'organisation. Le transpondeur est obligatoire à partir du premier roulage du dimanche matin, jour de la course.

Briefing

Il est demandé aux pilotes de se renseigner sur le circuit sur l'horaire du briefing obligatoire.

Hébergement

Camping gratuit sur place. Le club local nous informe qu'en cas de saturation des possibilités d'hébergement sur Mirecourt, il est conseillé de se tourner en priorité vers Contrexéville et Vittel, communes étant situées à un quart d'heure du circuit environ.

Remise des prix

Podium pour les trois premiers du classement général et pour les trois premiers des « lourds » (155 kg).

Pour les podiums, les pilotes devront impérativement être en tenue (combinaison / bottines).

Droit d'image et vidéo

Chaque pilote pourra être filmé ou pris en photo.

Ces photos ou vidéos durant le meeting pourront être utilisées pour diverses actions de communication.

Caméra embarquée : il pourra être autorisé une caméra embarquée lors des essais et la course sur accord du promoteur et de la direction de course. Cette mise en place ne pourra se faire que dans un but d'effectuer des images pour la promotion de notre sport. En aucun cas ces images ne pourront être utilisées dans le cas d'un fait de course, accident ou tout autre incident durant l'épreuve contre ou pour les officiels.

Environnement

Aucun déchet, fût ou pneumatique ne doit être abandonné ou jeté sur le site sans accord des dirigeants locaux. L'emplacement de votre paddock devra être propre à votre départ. Merci de respecter aussi les consignes quant au démarrage des moteurs dans le paddock.

Divers

Il est important de consulter régulièrement le tableau d'affichage officiel.

Contact Promotion, Relations presse, communication Formule 20.000 :

Romane Didier / agence future racing commm,

10 rue Paul Louis Courier 37230 LUYNES (France)

+33 (0)2.47.55.67.79 / +33 (0)6.10.65.30.16 / Email : futureracing@yahoo.fr

Adresse du circuit:

Idéal Kart France, 240 rue de Champagne 88500 Juvaincourt

Tél. : 03 29 37 60 60

Annexe : pneumatiques

pneus série F20000 - 2019

marque	type	slick DUR	dimensions AV	dimensions AR	slick-pluie	catégories	importateur
KOMET	K1-H	dur	10x4.60-5	11x7.10-5	slick	X30 Junior Senior Master Gentleman	IAME France
MG	HZ1 (red/white)	dur/option	10x4.60-5	11x7.10-5	slick		IAME France
Vega	XH2 "vert" CIK F/Z	dur/option	10x4.60-5	11x7.10-5	slick	OK-Junior	Vega France
Bridgestone	YNC	dur	10x4.50-5	11x7.10-5	slick	Nationale	Sodikart
LeCont	LOZ	dur/option	10x4.60-5	11x7.10-5	slick	KZ2 KZ2 Master KZ2 Gentleman	LeCont
LeCont	LH03EES	dur	10x4.50-5	11x7.10-5	slick	endurance GP1 (sauf 24H) GP2 GPjunior	LeCont
Mojo	D2	dur/option	10x4.50-5	11x7.10-5	slick	Rotax Junior Max (global)	Sodikart
marque	type	Slick MEDIUM	dimensions AV	dimensions AR	slick-pluie	catégories	importateur
MG	FZ (yellow)	medium/prime	10x4.60-5	11x7.10-5	slick		IAME France
Vega	KFM (jaune)	medium	10x4.60-5	11x7.10-5	slick	KFS145 et KFS160 sprint	Evokart
Vega	KFH (orange)	medium	10x4.50-5	11x7.10-5	slick	KFS145 et KFS160 endurance	Evokart
Vega	XM (blanc) Z Prime	medium/prime	10x4.60-5	11x7.10-5	slick		Vega France
Vega	XP (jaune) F prime	medium/prime	10x4.60-6	11x7.10-6	slick		Vega France
Bridgestone	YLM	medium	10x4.50-5	11x7.10-5	slick	Rotax Max, Rotax Master, DD2, DD2 Master	Sodikart
Bridgestone	YNB	medium/prime	10x4.50-5	11x7.10-5	slick	WSK KZ2 - OK	Sodikart
LeCont	LP	medium/prime	10x4.50-5	11x7.10-5	slick	FIA Karting OK	LeCont
Mojo	D5	medium?	10x4.50-5	11x7.10-5	slick	Rotax Max Senior/Master, DD2/DD2 Master (global)	Sodikart
marque	type	Slick MEDIUM 6"	dimensions AV	dimensions AR	slick-pluie	catégories	importateur
Vega	HS6 (orange)	medium	10.5x4.60-6	11.5x7.10-6	slick 6"	TTI Carbone	TTI Carbone
marque	type	pluie	dimensions AV	dimensions AR	slick-pluie	catégories	importateur
KOMET	K1-W		10x4.20-5	11x6.00-5	pluie	X30 Junior Senior Master Gentleman	IAME France
MG	WT		10x4.20-5	11x6.00-5	pluie		IAME France
Vega	W5		10x4.20-5	11x6.00-5	pluie		Vega France
Bridgestone	YNP		10x4.50-5	11 x 6.00-5	pluie	Nationale Rotax Max, Rotax Master, DD2, DD2 Master, WSK	Sodikart
LeCont	LW - FFSA		10x4.20-5	11x6.00-5	pluie	KZ2 KZ2 Master KZ2 Gentleman qui peuvent aussi utiliser autres pneus CIK 2017/19 de même dimension	LeCont
LeCont	LH06W		10x4.20-5	11x6.00-5	pluie	endurance GP1 (sauf 24H) GP2 GPjunior	LeCont
Mojo	W2				pluie	Rotax Junior Max Senior Max/Master, DD2/DD2 Master (global)	Sodikart



FORMULA MOTORSPORT

