



Infos pratiques (techniques, sportives, organisation) Trophée des Combrailles Formule 20.000, Marcillat en Combraille 25/26 mai 2019

Préambule

La FFSA a désigné l'agence future racing commm (Romane Didier) en tant que promotrice de la Formule 20.000, chargée de communiquer, de réunir un plateau de pilotes, de collaborer avec les ASK organisatrices pour le bon déroulement des épreuves.

Le calendrier 2019 de la série Formule 20.000 comporte cinq épreuves de type « course-club » FFSA. Il s'agit de compétitions historiques, une forme nouvelle de pratique du karting en France et il ne faut donc jamais perdre de vue l'esprit convivial qui doit régner en permanence lors des meetings.

La série Formule 20.000 vit sa première saison complète en 2019, il se peut que des imperfections apparaissent, merci de conserver un esprit positif en toutes circonstances.

Engagement

Le tarif de l'engagement est de 100 €. Date de clôture impérative (infos pilote et paiement reçus) : vendredi 10 mai minuit (+ 50% pour les engagements reçus avant le 17 mai minuit).

Règlements

Les pilotes engagés doivent connaître et respecter les règlements de la FFSA et présenter un matériel conforme à la philosophie de la catégorie Formule 20.000, à sa définition de base et aux règlements de l'époque.

L'événement se déroulera sur dérogation de la FFSA en ce qui concerne le règlement technique.

Trame technique Formule 20.000 saison 2019

- Matériel châssis et moteur : années 1986 à 2003
- Châssis aux normes CIK dans sa configuration de l'époque avec carrosseries (pontons, nassau panel, spoiler à partir de 1992), frein arrière uniquement.
- Moteur 100 cm3 (avec tolérance 5%) refroidi par air, sans embrayage, sans démarreur, sans limiteur, préparation autorisée (pour les catégories qui l'autorisaient à l'époque).
- Carburateur à membrane tel qu'utilisé au cours de la période.
- Boite à air obligatoire telle qu'utilisée au cours de la période.
- Poids : 145 kg minimum avec une classe 155 kg (vérification du poids après le warm-up pour définir la liste des pilotes 155 kg).
- Pneus : une liste des pneus autorisés est disponible en annexe.
- Contrôle technique de sécurité avant la course (entre 8h15 et le début du warm-up, prévu à 9h30 – sous réserve de validation des horaires par les organisateurs). L'organisateur se

réserve le droit de refuser un matériel en mauvais état ou ne correspondant pas à l'esprit de la catégorie.

- L'agence promotrice est en mesure de fournir certaines informations techniques aux pilotes désirant s'engager en Formule 20.000.

Règlement sportif

Les courses sont de type course club avec directeur de course, commissaire technique, commissaire sportif.

Age minimum : 18 ans atteints dans l'année.

Équipement du pilote (casque, combinaison...)

Selon la réglementation FFSA actuellement en vigueur.

Format de l'épreuve

La manifestation commence officiellement le dimanche matin.

Dès le warm-up, tous les karts doivent afficher leurs numéros de course officiels.

Programme du jour de la course : warm-up, deux manches avec grille de départ tirée au sort puis inversée, préfinale, finale (horaires en cours d'élaboration).

Entraînement

Il sera possible de s'entraîner le samedi 25 mai 2019, droit de piste inclus dans le prix de l'engagement. 8 séances de 10 minutes sont prévues. Nous sommes en attente de précisions complémentaires sur d'éventuelles possibilités d'entraînements le vendredi 24 mai 2019.

Licence

- pilotes licenciés français: licence entraînement/course club (neccjsk), compétition nationale (ncck) ou licence compétition internationale.

- pilotes licenciés étrangers: licence compétition nationale (ASN affiliée à la CIK) avec autorisation de son ASN de courir à l'étranger ou licence compétition internationale.

- pilotes non licenciés français et étrangers (journée de compétition): Titre de participation national course club karting (tpncck) fourni par le club organisateur sur présentation d'un certificat médical de non-contre-indication. Tarif FFSA 41 €

- pilotes non licenciés Français et étrangers (journée d'essais libres) : Titre de participation national entraînement journée karting (tpnejk) fourni par le club organisateur sur présentation d'un certificat médical de non-contre-indication. Tarif FFSA 31 €

Responsabilité des pilotes

Chaque pilote est responsable de son entourage (mécanicien, enfants, parents...) et devra répondre de leurs actes.

Installation dans le paddock

Il n'y a pas de stands à Marcillat. L'installation des pilotes dans le paddock sera réalisée par le placier du circuit :

Steven LIMOGES - Responsable des Commissaires de Pistes - 07 89 58 52 24

Chaque emplacement de paddock devra être équipé au minimum d'un extincteur de 6 Kg, d'une bâche de sol et d'un tapis absorbant.

Merci de vous conformer aux instructions du responsable ou des membres de l'organisation quant à la nature des véhicules autorisés dans le paddock.

Vous devrez, d'une façon générale, vous conformer au règlement intérieur du circuit.

Convivialité

Un buffet dinatoire traiteur est prévu samedi soir en commun avec les pilotes Rétrokart qui disputent dans le même meeting la première manche du Trophée de France Histori'Kart. Réservation strictement obligatoire et paiement des repas au moment de la réservation, en même temps que l'engagement donc avant le vendredi 10 mai (voir bulletin d'engagement). Attention les organisateurs se réservent le droit d'annuler le repas si le nombre de participants est insuffisant (les personnes ayant déjà payé seraient alors remboursées).

Un cocktail est proposé par l'association Rétrokart et l'agence future racing le vendredi 24 mai au soir. Prévoir sur place une participation aux frais de 4 €.

Contrôle administratif

Les pilotes pourront effectuer leur contrôle administratif dès le samedi, sinon, le dimanche, le contrôle sera ouvert à partir de 8h15 jusqu'au début du warm-up (prévu à 9h30 – sous réserves de validation des horaires par les organisateurs).

Merci de vous munir de votre transpondeur, de votre licence et de celle de votre mécanicien.

Numéros de course

Les numéros de course (stickers chiffres noirs sur fond jaune avec logo F20000) seront fournis par l'agence chargée de la promotion. Numéros obligatoires sur le nassau panel et sur la plaque du pare-chocs arrière. Autres numéros sur le pare-chocs avant et/ou sur les pontons facultatifs.

Tarif : 1 euro par numéro. (Attention, pour un numéro 25 par exemple, il faudra acheter deux numéros 2 et deux numéros 5). Merci de vous munir de vos plaques porte-numéro.

Le pilote est tenu de veiller à ce que ses numéros de course soient toujours clairement visibles pour les officiels, chronométreurs et commissaires de piste.

Transpondeur

Les pilotes engagés ne possédant pas de transpondeur auront la possibilité d'en louer un sur place auprès de l'ASK organisatrice.

D'autre part, veillez à ce que vos transpondeurs soient chargés afin d'éviter tout problème de chronométrage. Le pilote est responsable de la charge et du bon fonctionnement de son transpondeur même s'il l'a loué à l'organisation.

Le transpondeur est obligatoire à partir du premier roulage du dimanche matin, jour de la course.

Briefing

Il est demandé aux pilotes de se renseigner sur le circuit sur l'horaire du briefing obligatoire.

Hébergement

Le gestionnaire du circuit GTR Performance propose des solutions d'hébergement. Vous pouvez contacter Charles Tribalat :

04 70 51 68 64 / 06 07 86 18 14 / ingo@gtr-performance.fr

Remise des prix

Podium pour les trois premiers du classement général et pour le premier des « lourds » (les trois premiers « lourds » sont récompensés s'ils sont 6 au minimum au départ).

Pour les podiums, les pilotes devront impérativement être en tenue (combinaison / bottines).

Droit d'image et vidéo

Chaque pilote pourra être filmé ou pris en photo.

Ces photos ou vidéos durant le meeting pourront être utilisées pour diverses actions de communication.

Caméra embarquée : il pourra être autorisé une caméra embarquée lors des essais et la course sur accord du promoteur et de la direction de course. Cette mise en place ne pourra se faire que dans un but d'effectuer des images pour la promotion de notre sport. En aucun cas ces images ne pourront être utilisées dans le cas d'un fait de course, accident ou tout autre incident durant l'épreuve contre ou pour les officiels.

Environnement

Aucun déchet, fût ou pneumatique ne doit être abandonné ou jeté sur le site sans accord des dirigeants locaux. L'emplacement de votre paddock devra être propre à votre départ. Merci de respecter aussi les consignes quant au démarrage des moteurs dans le paddock.

Divers

Il est important de consulter régulièrement le tableau d'affichage officiel.



Annexe : pneumatiques

pneus série F20000 - 2019

| marque | type | slick DUR | dimensions AV | dimensions AR | slick-pluie | catégories | importateur |
|-------------|--------------------|-----------------|---------------|---------------|-------------|--|-------------|
| KOMET | K1-H | dur | 10x4.60-5 | 11x7.10-5 | slick | X30 Junior Senior Master Gentleman | IAME France |
| MG | HZI (red/white) | dur/option | 10x4.60-5 | 11x7.10-5 | slick | | IAME France |
| Vega | XH2 "vert" CIK F/Z | dur/option | 10x4.60-5 | 11x7.10-5 | slick | OK-Junior | Vega France |
| Bridgestone | YNC | dur | 10x4.50-5 | 11x7.10-5 | slick | Nationale | Sodikart |
| LeCont | LOZ | dur/option | 10x4.60-5 | 11x7.10-5 | slick | KZ2 KZ2 Master KZ2 Gentleman | LeCont |
| LeCont | LH03EES | dur | 10x4.50-5 | 11x7.10-5 | slick | endurance GP1 (sauf 24H) GP2 GPjunior | LeCont |
| Mojo | D2 | dur/option | 10x4.50-5 | 11x7.10-5 | slick | Rotax Junior Max (global) | Sodikart |
| marque | type | Slick MEDIUM | dimensions AV | dimensions AR | slick-pluie | catégories | importateur |
| MG | FZ (yellow) | medium/prime | 10x4.60-5 | 11x7.10-5 | slick | | IAME France |
| Vega | KFM (jaune) | medium | 10x4.60-5 | 11x7.10-5 | slick | KFS145 et KFS160 sprint | Evokart |
| Vega | KFH (orange) | medium | 10x4.50-5 | 11x7.10-5 | slick | KFS145 et KFS160 endurance | Evokart |
| Vega | XM (blanc) Z Prime | medium/prime | 10x4.60-5 | 11x7.10-5 | slick | | Vega France |
| Vega | XP (jaune) F prime | medium/prime | 10x4.60-6 | 11x7.10-6 | slick | | Vega France |
| Bridgestone | YLM | medium | 10x4.50-5 | 11x7.10-5 | slick | Rotax Max, Rotax Master, DD2, DD2 Master | Sodikart |
| Bridgestone | YNB | medium/prime | 10x4.50-5 | 11x7.10-5 | slick | WSK KZ2 - OK | Sodikart |
| LeCont | LP | medium/prime | 10x4.50-5 | 11x7.10-5 | slick | FIA Karting OK | LeCont |
| Mojo | D5 | medium? | 10x4.50-5 | 11x7.10-5 | slick | Rotax Max Senior/Master, DD2/DD2 Master (global) | Sodikart |
| marque | type | Slick MEDIUM 6" | dimensions AV | dimensions AR | slick-pluie | catégories | importateur |
| Vega | HS6 (orange) | medium | 10.5x4.60-6 | 11.5x7.10-6 | slick 6" | TTI Carbone | TTI Carbone |
| marque | type | pluie | dimensions AV | dimensions AR | slick-pluie | catégories | importateur |
| KOMET | K1-W | | 10x4.20-5 | 11x6.00-5 | pluie | X30 Junior Senior Master Gentleman | IAME France |
| MG | WT | | 10x4.20-5 | 11x6.00-5 | pluie | | IAME France |
| Vega | W5 | | 10x4.20-5 | 11x6.00-5 | pluie | | Vega France |
| Bridgestone | YNP | | 10x4.50-5 | 11 x 6.00-5 | pluie | Nationale Rotax Max, Rotax Master, DD2, DD2 Master, WSK | Sodikart |
| LeCont | LW - FFSA | | 10x4.20-5 | 11x6.00-5 | pluie | KZ2 KZ2 Master KZ2 Gentleman qui peuvent aussi utiliser autres pneus CIK 2017/19 de même dimension | LeCont |
| LeCont | LH06W | | 10x4.20-5 | 11x6.00-5 | pluie | endurance GP1 (sauf 24H) GP2 GPjunior | LeCont |
| Mojo | W2 | | | | pluie | Rotax Junior Max Senior Max/Master, DD2/DD2 Master (global) | Sodikart |