



KART CUP 2019  
Minime  
Essais Qualificatifs  
Classement de la séance

Cl	N°	Pilote	Ligue	Temps	Ecart
1	870	<b>BOUVIER Maxence</b>	Rhone Alpes	<b>54.514</b>	
2	833	<b>AVRIL Jules</b>	Bretagne	<b>54.787</b>	+0.273
3	869	<b>PREDOM Enzo</b>	Rhone Alpes	<b>54.877</b>	+0.363
4	884	<b>SALIGNON Luca</b>	Paca	<b>55.088</b>	+0.574
5	893	<b>CONSANI Andy</b>	Paca	<b>55.177</b>	+0.663
6	871	<b>YILMAZ Erman</b>	Rhone Alpes	<b>55.258</b>	+0.744
7	885	<b>MICHAL Mayron</b>	Rhône Alpes	<b>55.312</b>	+0.798
8	825	<b>PAGANELLI Enzo</b>	Rhone Alpes	<b>56.879</b>	+2.365

Sous réserve de fait sportif ou contrôle technique

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Le Président du Collège



KART CUP 2019  
Minime  
Essais Qualificatifs  
Historique

N°	Tour	Temps
<b>825 PAGANELLI Enzo</b>		
START		
825	1	
825	2	<b>58.572</b>
825	3	<b>57.472</b>
825	4	<b>56.879</b>
825	5	57.089
825	6	57.575
825	7	57.526
825	8	57.428
FINISH		
825	9	57.731

<b>833 AVRIL Jules</b>		
START		
833	1	
833	2	<b>54.963</b>
833	3	55.380
833	4	55.457
833	5	<b>54.787</b>
833	6	55.141
833	7	55.047
833	8	55.060
FINISH		
833	9	55.028

<b>869 PREDOM Enzo</b>		
START		
869	1	
869	2	<b>56.944</b>
869	3	<b>55.364</b>
869	4	55.558
869	5	<b>54.877</b>
869	6	55.063
869	7	55.607
869	8	55.590
FINISH		
869	9	55.489

<b>870 BOUVIER Maxence</b>		
START		
870	1	

870	2	<b>54.758</b>
870	3	<b>54.608</b>
870	4	54.646
870	5	<b>54.530</b>
870	6	<b>54.514</b>
870	7	54.875
870	8	54.820
FINISH		
870	9	54.863

<b>871 YILMAZ Erman</b>		
START		
871	1	
871	2	<b>56.870</b>
871	3	<b>55.899</b>
871	4	<b>55.656</b>
871	5	<b>55.258</b>
871	6	55.462
871	7	55.745
871	8	55.653
FINISH		
871	9	55.690

<b>884 SALIGNON Luca</b>		
START		
884	1	
884	2	<b>55.876</b>
884	3	<b>55.157</b>
884	4	55.290
884	5	55.336
884	6	<b>55.088</b>
884	7	55.242
884	8	55.423
FINISH		
884	9	55.377

<b>885 MICHAL Mayron</b>		
START		
885	1	
885	2	<b>55.312</b>
885	3	55.461
885	4	55.762
885	5	57.701

885	6	55.747
885	7	55.898
885	8	55.735
FINISH		
885	9	55.344

<b>893 CONSANI Andy</b>		
START		
893	1	
893	2	<b>55.305</b>
893	3	<b>55.177</b>
893	4	55.590
893	5	55.666
893	6	55.417
893	7	55.496
893	8	55.680
FINISH		
893	9	55.446