

Deux victoires et la tête du Championnat de France F4 pour Hadrien David

Championnat de France F4
FFSA Academy
Coupes de Pâques
à Nogaro (1 / 7)
19.20.21/04/2019

Hadrien David a réalisé un départ tonitruant dans le cadre du Championnat de France F4 2019. L'espoir français issu de l'équipe de France, qui sort d'une carrière fructueuse en karting, enchaîne décidément les victoires... Après ses trois succès dans la série F4 Asia à Sepang, il a transformé ses deux pole-positions en deux incontestables victoires à Nogaro, en plus de réaliser une magnifique remontée en 4e position dans la course disputée avec une grille inversée. Le pilote 321 Perform est actuellement en tête des deux Championnats auxquels il a pris part. Désormais, son objectif est le suivant: poursuivre sur cette dynamique en F4 FFSA Academy et trouver un complément de budget pour courir parallèlement en Asie afin de viser le titre.



Cette saison en F4 française ne pouvait pas mieux débuter...

C'est sûr ! J'ai vécu un week-end positif à tous les niveaux à Nogaro. Dès le début du meeting, mes temps ont été excellents en essais privés et cela s'est confirmé durant tout ce super week-end de Pâques: meilleur temps des essais libres, double pole-positions et trois meilleurs tours. J'ai réussi à créer un écart chronométrique significatif avec mes adversaires, c'était vraiment important de démarrer de cette manière.

Comment se sont passés ces trois courses de Nogaro ?

Dans la première, Enzo Valente a pris un meilleur départ, mais j'ai rapidement vu que j'étais plus rapide. Il fermait systématiquement les portes aux endroits où il était possible de dépasser. Ce n'est qu'à trois tours de l'arrivée que je suis parvenu à l'emmener vers l'intérieur pour l'obliger à freiner très tard, avant de me décaler vers l'extérieur et de le croiser en

sortie. Dans la deuxième, je suis parti en 10e position en raison de la grille inversée pour les pilotes ayant fini dans le top-10 de la Course 1. J'ai effectué plusieurs dépassements pour remonter 4e. Les derniers tours ont été très excitants. J'ai réussi à bien gérer mon capital pneumatiques, alors que certains commençaient à avoir des gommes assez usées. Et dans la Course 3, je me suis concentré pour conserver la première place au départ. Ensuite, j'ai maintenu un rythme très élevé à chaque tour, ce qui m'a permis de creuser un bel écart. Finalement, j'ai terminé avec près de 8 secondes d'avance !

Maintenant que tu es en tête du Championnat avec déjà 18 points d'avance sur le second, comment vas-tu gérer la suite de la saison ?

Pour l'instant, je veux juste prendre les courses les unes après les autres et faire de mon mieux à chaque fois. La prochaine épreuve a lieu dans le centre-ville de Pau, sur

un circuit urbain que je vais découvrir. Ce sera une autre histoire. A Nogaro, je me suis senti très à l'aise au volant de ma Mygale F4 FIA à moteur Renault et je compte bien rester dans cette dynamique positive. En attendant, je salue ces deux premières victoires, tout en remerciant tous ceux qui me soutiennent.

Le calendrier 2019 te permet de jouer sur deux tableaux: en France et en Asie. Que comptes-tu faire ?

Honnêtement être sacré à la fois Champion de France et Champion d'Asie serait quelque chose de fantastique. J'ai autant apprécié mes victoires à Nogaro qu'à Sepang, où le niveau était plus relevé qu'on ne le pense. Aux avant-postes, je me suis battu avec des pilotes de valeur. Hélas, seul le budget pour la France est bouclé. Il faudrait que je trouve le complément pour continuer l'aventure en Asie et booster encore ma carrière en sport automobile.



ALÉA
ESPRIT DÉCO

FFSA
ACADEMY
Sébastien
CHEVALIER

321 PERFORM

MARINA
RACEWEAR
Stilo

L'ESPACE
BIENVENUE