

The logo for FFSA (Fédération Française du Sport Automobile) features the letters 'FFSA' in a bold, black, sans-serif font, with a small French flag (vertical stripes of blue, white, and red) to the right of the 'A'.

CHAMPIONNAT DE FRANCE ENDURANCE

Minimes et cadets 2019

PREAMBULE

La FFSA organise un Championnat de France d'Endurance Minimes et un Championnat de France d'Endurance Cadets sur 4 épreuves.

ARTICLE 1. ORGANISATION

1.1 La FFSA a confié l'organisation de ces deux Championnat de France d'Endurance à KMO, 17, rue Gambetta, BP 202, 93100 Montreuil, Tél : +33 (0)1.48.58.90.90), Mail : km.organisation@gmail.com « Promoteur » du Championnat de France d'Endurance.

Tous les points non prévus au présent règlement relèvent du Code Sportif International et de la réglementation FFSA.

1.2. CALENDRIER 2019

Date	Circuit	Appellation
13 / 04 / 2019	Le Mans	90 minutes du Mans
01 / 06 / 2019	Anneville	90 minutes de Rouen
29 / 06 / 2019	Laval	90 minutes de Laval
27 & 28 / 09 / 2019	Le Mans	4 x 24 Minutes du Mans Karting

FFSA et KMO se réservent le droit de modifier ce calendrier.

1.3. HORAIRES

1.3.1 Les horaires seront envoyés aux équipages inscrits, aux organisateurs et aux officiels de l'épreuve.

1.3.2. Le contrôle administratif, la distribution et le marquage des pneumatiques se dérouleront le samedi de 8 h à 10 h. Le contrôle des extincteurs se déroulera le samedi de 8 h à 10 h.

1.3.3. La manifestation débutera le samedi matin avec les essais libres. Entre le lundi précédant la manifestation et les essais non officiels du samedi, aucun roulage, même de location, ne sera autorisé sur le circuit aux membres des équipes engagées dans l'épreuve sauf l'épreuve en prologue des 24 heures du Mans.

1.3.4. Les essais chronos se dérouleront le jour de la course.
L'épreuve des 4 X 24 Minutes du Mans fera l'objet d'un horaire spécifique.

1.4. VERIFICATIONS

L'enregistrement technique du matériel et le contrôle vestimentaire auront lieu le samedi matin.
L'épreuve des 4 x 24 Minutes du Mans fera l'objet d'un horaire spécifique.

ARTICLE 3. CONCURRENTS ET PILOTES

3.1. LICENCES

Ces deux Championnats de France seront ouverts à tous les pilotes ayant 7 ans révolus à 13 ans. détenteurs d'une licence nationale Minime et Cadet délivrée par la FFSA.

3.2. PILOTES ADMIS

3.2.1 Le maximum d'équipages admis dans chacune des épreuves sera fonction de la capacité de chaque circuit (voir réglementation FFSA). Ces équipages seront composés de 2 pilotes.

3.2.2 Les équipages inscrits pour la totalité de ce Championnat de France Minimes et Cadets seront retenus en priorité. Pour les engagements à une épreuve, ils seront retenus selon l'ordre d'arrivée chez le promoteur, dans la limite des places disponibles.

3.2.3 Avant le départ, dans le cas de forfait d'équipages engagés, il pourra être fait appel à des équipages suppléants présents sur le terrain.

3.3. INSCRIPTIONS

3.3.1 Tout équipage désirant participer à une épreuve du Championnat de France devra envoyer au Promoteur KMO (17, BP 202 Rue Gambetta 93100 Montreuil. Tél. : +33.01.48.58.90.90) une demande d'inscription selon le modèle établi, au moins 15 jours avant la date de la première épreuve à laquelle il souhaite participer
Prix établi de 189 € TTC pour l'ensemble de l'équipe
(Voir bulletin d'engagement) par épreuve. Les chèques devront obligatoirement être joints au formulaire d'inscription.

3.3.2. Le montant de l'inscription comprend notamment les frais de dossier, les laissez-passer et l'emplacement paddock pour chacune des épreuves du Championnat de France. Seules des servitudes (camping, électricité, eaux, etc...) pourront être facturées en supplément par l'organisateur.

3.3.3 En cas de non-participation d'un équipage à l'une des épreuves, il ne pourra prétendre à aucun remboursement.

3.4.5 Règlement particulier (voir ultérieurement).

ARTICLE 4. MATERIEL ET EQUIPEMENTS

4.1. MATERIEL ADMIS

4.1.1. Le matériel admis reprend :

Matériel Minime et Cadet FFSA 2019.

Les anciens châssis Minimes Cadets ne sont pas autorisés à rouler sauf uniquement les anciens châssis mini-kart d'empattement 900 mm en Minime.

4.1.2. Généralités, identification, plombage :

Chaque équipage disposera de deux châssis (course à l'américaine) ou d'un châssis à partager et de deux moteurs identifiés de la catégorie défini par l'équipe.

Seul le cadre pourra être remplacé en cas de nécessité et après constatation de l'impossibilité de réparation du cadre par les Commissaires Techniques et autorisation des Commissaires Sportifs.

4.1.3. Moteurs :

Matériel Minime et Cadet FFSA 2019.

Points spécifiques à l'endurance pour les catégories minime et cadet

4.1.4. Châssis/carrosserie :

Homologué FFSA avec le châssis

Aucun élément extérieur ne doit dépasser le spoiler avant et les protections des roues arrière. Les protections des roues arrière et les carrosseries latérales ne doivent pas dépasser les roues arrière. Les anciens châssis restent autorisés.

Châssis / freins

Selon homologation FFSA du châssis

Châssis / tubage (manchonnage) :

Aucun tubage

4.1.6. Faisceau électrique et batterie :
Le faisceau électrique doit rester d'origine, connectique comprise.

4.1.7. Réservoir et radiateur :
Réservoir standard de karting régulièrement commercialisé, à bouchon vissé (5 litre maximum).
Le ravitaillement en carburant se fera par un jerrican défini par les organisateurs et obligatoire.

4.1.8. Silencieux et boîte à air :
Selon réglementation FFSA de la catégorie

4.1.11. Poids :
Le poids minimum devra être conforme au règlement à tout moment de l'épreuve.

Poids minimum :
Minime = 100 kg
Cadet = 120 kg

4.1.12. Lest :
Fixé par au moins deux vis (diamètre 8 mm minimum) avec rondelle large et écrous freinés.
Il conviendra de prévoir pour chaque vis de fixation du lest un trou accessible de 3 mm minimum.

4.2. CARBURANT - PNEUMATIQUES – EQUIPEMENTS

4.2.1. Carburant
Le mélange utilisé pour la compétition est fourni directement par le concurrent (voir article 10 du RTN).
Toutefois, une station unique pourra être choisie par l'organisateur.
L'essence devra être du type Sans Plomb E5-98 sans plomb commercialisée en France.

4.2.2. Pneumatiques
Chaque équipage disposera, par épreuve, de 4 pneus slick (2 avant et 2 arrière) par kart.

La marque et le type de pneus sont les mêmes que ceux de la catégorie définie.
Pour les catégories minimes et cadets dans ce double Championnat de France. Les pneus de course slick seront impérativement ceux fournis et marqués par le promoteur KMO.

Les pneus slick seront tirés au sort. Le tirage au sort sera effectué par l'organisateur, fournisseur de la catégorie et sous sa responsabilité. L'attribution se fera pendant les enregistrements administratifs le samedi matin. Les concurrents devront impérativement faire marquer leurs pneus dès leur attribution. Seuls les pneus achetés le jour même pourront être marqués et utilisés en course. Ces pneus de course serviront aux essais libres sauf éventuellement à la première séance ou il sera possible d'utiliser un train de pneus personnel pour découvrir la piste.

Tout pneu utilisé en course doit impérativement être marqué sur les deux flans et à l'intérieur au numéro du kart.
Aucun pneu ne pourra être marqué après la clôture des enregistrements techniques, sauf avis contraire de l'organisation (Commission Technique ou Sportive).

Il est de la responsabilité des équipes de faire marquer et de vérifier le marquage des pneus, avant le début de la course.

Référence des pneumatiques :
Pneus slick : Vega Cadetti en minime et Bridgestone YDS en cadets.

4.2.3. Huiles de mélange :
Seules les huiles homologuées CIK/FIA de l'année en cours sont autorisées.

4.3. NUMEROS DE COURSE

4.3.1.1. Le promoteur attribuera, à chaque équipage.

4.3.2. Les plaques numéros, les numéros et les identifications seront fournis par le promoteur et pourront inclure une publicité obligatoire.

- Fond blanc et chiffres noirs en Minimes
- Fond jaune et chiffres noirs en cadets

ARTICLE 5. PUBLICITE

5.1. Les pilotes auront la possibilité d'apposer des publicités.

En aucun cas, l'identification des karts définie par la FFSA et le promoteur ne pourra être modifiée par les pilotes.
En cas de non-respect du plan d'identification, toute équipe se verra infliger une amende de 100 €.

5.2. Chaque équipe pourra poser une banderole sur le circuit aux places réservées par le promoteur.
Cette publicité ne pourra rentrer en concurrence avec les annonceurs du Championnat de France et/ou du circuit.

5.3. Chaque équipage doit être identifié par le nom d'une région, d'un département, d'une ville ou d'un club
et pourra éventuellement y accoler le nom d'un partenaire.

5.4. Les équipes devront faire un effort d'uniformité dans la présentation de leurs combinaisons et de leurs karts.

ARTICLE 7. DEROULEMENT DE L'EPREUVE

7.1. ESSAIS

Des essais libres se dérouleront à partir du samedi matin suivant les horaires définis.

La finale au Mans suivant les horaires des 24 heures du Mans.

7.2. BRIEFING

Il aura lieu à l'issue des essais libres. La présence de tous les pilotes et tuteurs est obligatoire
et ils devront impérativement signer la feuille de présence.

Tout manquement à cette obligation sera sanctionné par le Collège des Commissaires Sportifs
(sanction d'absence 150 €).

L'horaire de ce briefing sera notifié dans l'horaire officiel communiqué aux concurrents lors de chaque épreuve.

7.3. COURSE

7.3.1. Essais chronométrés

Les essais chronométrés se dérouleront le samedi (La finale au Mans suivant les horaires des 24 heures du Mans)
sur une durée de 10 minutes. Un pilote devra être défini par l'équipe.

En cas d'incident pendant les essais chronométrés, le kart en panne devra être ramené
en parc d'assistance (parc fermé) et pourra rejoindre son stand quand tous les karts seront pesés.

Après les pesées de tous les concurrents, les karts pourront regagner leurs stands.

PROCEDURE DE PESEE DANS LE PARC D'ARRIVEE (ASSISTANCE)

A l'issue des essais chronométrés, les karts seront pesés et resteront en parc assistance jusqu'au dernier kart pesé.

Toute intervention mécanique dans le parc assistance départ est interdite, sauf la pression des pneumatiques.

Seules des interventions en rapport avec la sécurité pourront être effectuées
après autorisation du Délégué Technique FFSA.

7.3.2. Procédure départ

L'accès à la pré-grille sera fermé 5 minutes avant le départ.

Tout concurrent en retard partira de l'allée des stands après le baisser du drapeau plus 6 secondes.

7.3.2.1. Tour de formation

Lors des tours de formation du départ, un équipage pourra rentrer à son stand pour toutes interventions
et pourra reprendre la piste seulement après le départ donné + 6 secondes.

7.3.2.2. Ligne Rouge

Lors du tour de formation, un pilote peut rejoindre sa position initiale avant le passage sur la ligne rouge.

7.3.2.3. Départ

Au départ un pilote doit laisser un écart visible avec le kart qui le précède.

Tout manquement à ces règles sera pénalisé.

7.3.3. Course

Départ	1er chgt.	2éme	3éme						
y	x	y	x	y	x	y	x	y	x

La durée de chaque épreuve sera de 90 minutes (sauf la dernière course au Mans ; 4 X 24 Minutes) avec un minimum de 25 minutes par pilote. Trois changements de pilote après le départ de la course.

- La durée d'un relais est limitée à 25 minutes maximum pour toutes les épreuves (sauf règlement particulier).
- 2 minutes avant l'arrivée (panneau présenté par le Directeur de Course) les changements ne seront plus autorisés et l'accès au stand ne sera plus possible.
- En cas de panne lors des 2 dernières minutes de course, le kart devra être ramené au parc fermé.
- A l'issue du temps réglementaire, le tour entamé sera poursuivi et comptabilisé jusqu'au passage sur la ligne du dernier de ce tour. Le drapeau à damier sera présenté juste derrière le dernier du tour et devant le premier du classement.
- Le classement de la course sera déterminé par le nombre de tours effectués. L'arrêt de la course sera au baissé du drapeau.
- Pour les courses semi-nocturnes, les éclairages seront obligatoires.

7.3.4. Ramassage des karts

Les karts en panne sur la piste seront ramenés au stand, sans utilisation de matériel de transport, par 3 personnes maximum, le pilote et 2 mécaniciens ou chef de stand, et cela dans le respect des règles de sécurité, é hormis si le pilote est une femme, auquel cas un 3ème mécanicien pourra être autorisé.

7.3.5 Ravitaillement et relais

Dans la voie des stands, toute intervention mécanique est interdite sauf changement de pilote et de kart pour ceux qui sont l'américaine et transpondeur, pression, bougie, changement de batterie et graissage de la chaîne et seuls 3 mécaniciens pourront intervenir devant les stands. Toute autre intervention mécanique devra s'effectuer dans les stands où le nombre d'intervenants n'est pas limité. Lors des relais et changement de pilote, le kart partant récupérera le transpondeur du kart rentrant.

7.3.6 Vitesse dans la voie des stands

La vitesse dans la voie des stands est limitée à 35/40 km/h..

7.3.7 Arrêt de course ou suspension

7.3.7.1 Drapeau Slow : en cas d'accident quelconque,

la Direction de Course pourra mettre le drapeau slow sur la tête de la course.

Durant ce drapeau, les concurrents pourront ravitailler et reprendre la piste mais en dernière position du peloton.

7.3.7.2 Drapeau rouge : s'il devient nécessaire d'arrêter la course à cause d'un accident,

pour des raisons de sécurité ou pour toute autre raison, un drapeau rouge immobile sera déployé par le Directeur de Course et simultanément, le drapeau jaune sera déployé à tous les postes de signalisation, indiquant que la course est arrêtée.

a/ Si moins de 30 % de la course est effectué :

La course sera courue à nouveau et le premier départ déclaré nul et non avenu.

b/ Si de 30 % à 60 % de la course est effectué :

Attribution de 50% des points et le résultat sera donné par ordre final à la fin du tour précédant la suspension.

Cependant, si la course peut être reprise, la durée de la nouvelle course sera égale à la différence entre le temps prévu et le temps déjà accompli.

c/ Si plus de 60% de la course est effectué :

Course déclarée accomplie et le résultat en sera donné par ordre final à la fin du tour précédant l'arrêt.

7.3.8 Panneau 2 tours ou 2 minutes

Lors de toutes les épreuves d'endurance (sauf règlement particulier) 2 minutes ou 2 tours avant l'arrivée signalée par le panneau du Directeur de Course, l'entrée des stands et la sortie des stands seront fermées. Il est bien entendu que si une équipe est rentrée avant la présentation du panneau 2 tours ou 2 mn, cette équipe pourra ressortir des stands et reprendre la piste. Autrement, toutes les équipes qui tomberont en panne après la présentation du panneau 2 minutes ou 2 tours, doivent se rendre automatiquement en parc fermé. Pour le non- respect de ce point de règlement, la Commission Sportive appliquera la pénalité prévue.

ARTICLE 8. PENALITES

Les pénalités « stop and go » seront effectuées à l'endroit déterminé par le Directeur de Course lors du briefing et seront décidées par le Collège des Commissaires Sportifs sur proposition de la Direction de Course ou des Commissaires Sportifs.

- Non-respect de la procédure de départ : 5 minutes.
- Non-respect de la configuration du circuit : 3 minutes (stop and go) ou un passage dans les stands.
- Non-respect des 9 relais : 10 tours.
- Couper le circuit moteur en marche pour regagner le stand : 5 minutes (stop and go) ou hors-course.
- Entrée et sortie des stands non respectées : 5 minutes ou hors-course.
- Kart en panne ramené par plus de 3 personnes ou par un matériel de transport : 3 minutes (stop and go).
- Mécanique sur la piste * : 3 minutes (stop and go) (sauf changement de bougie).
- Ravitaillement sur la piste : 3 minutes (stop and go).
- Présence sur la piste d'un membre de l'assistance du pilote sans raison évidente : 3 minutes (stop and go).
- Vitesse excessive dans les stands : 1 passage par les stands sans arrêt (la notion de "vitesse excessive" sera laissée à l'appréciation des Commissaires Sportifs).
- Doubler sous un drapeau jaune : 3 minutes (stop and go).
- Non-respect de la sécurité, de l'environnement : 3 minutes (stop and go).
- Non-respect du temps de roulage : 1 passage par les stands sans arrêt (drive through).
- Utilisation d'un démarreur extérieur hors des stands : 1 passage par les stands sans arrêt.
- Pneus non marqués : hors course.
- Non-respect de la réglementation technique : déclassement, hors course, ou exclusion de la manifestation.
- Matériel non enregistré : hors course.
- Non-respect des officiels et comportement anti-sportif : stop and go, déclassement, exclusion de la manifestation, Commission Discipline.
- En fin de course dans l'impossibilité d'exécuter une pénalité en stop et go ou drive through, toute pénalité sera transformée en tour (1 minute ou 1 tour).

Il est toléré, en cas d'incident ou panne sur la piste, de se faire pousser par un mécanicien, celui-ci devant partir des stands.

- Kart en panne sorti du circuit par une autre sortie que celle prévu lors du briefing : 3 minutes.

Pour toutes infractions mineures et sur décisions des Commissaires Sportifs, une pénalité de passage dans les stands pourra être appliquée.

*Précision : il est considéré comme intervention mécanique l'usage d'un outil sur la piste, seule l'utilisation d'une clé à bougie est tolérée.

Pénalité de poids :

- de 0,100 gr à 1 kg au-dessous du poids : remise en conformité et 1 minute de pénalité.
Pesée finale 1 place
- de 1 à 2 kg en dessous du poids : remise en conformité et 2 minutes de pénalité ou 2 places.
- de 2 à 3 kg en dessous du poids : remise en conformité et 3 minutes de pénalité ou 3 places.
- de 3 à 4 kg en dessous du poids : remise en conformité et 4 minutes de pénalité ou 4 places.
- de 4 à 5 kg en dessous du poids : remise en conformité et 5 minutes de pénalité ou 5 places.
- supérieur à 5 kg : 1 minute par tranche de kg supplémentaire. 1 place supplémentaire par tranche de kg supplémentaire.
- supérieur à 10 kg : déclassé.

ARTICLE 9. BAREME D'ATTRIBUTION DES POINTS

9.1. ATTRIBUTION DES POINTS

**Un seul barème de points sera établi pour chaque course.
Un classement Minimes et Cadets seront établis par la suite.**

Chaque course donnera lieu à l'attribution des points suivants :
50 points au 1^{er}, 40 points au 2^e, 32 points au 3^e,
26 points au 4^e, 22 points au 5^e, 20 points au 6^e, 19 points au 7^e, 18 points au 8^e, 17 points au 9^e,
16 points au 10^e, 15 points au 11^e, 14 points au 12^e, 13 points au 13^e, 12 points au 14^e, 11 points au 15^e,
10 points au 16^e, 9 points au 17^e, 8 points au 18^e, 7 points au 19^e, 6 points au 20^e, 5 points au 21^e,
4 points au 22^e, 3 points au 23^e, 2 points au 24^e, 1 point du 25^e au dernier classé

9.2. CLASSEMENT PAR EQUIPAGE

Lors de chaque épreuve du Championnat de France, un classement sera édité, dans lequel figureront le nom des pilotes et la catégorie dans laquelle sont inscrits les équipages. A l'issue de la saison, seule l'équipe en tête du classement final en minime et cadet remportera l'un ou l'autre un titre.

Chaque équipage totalisera les points obtenus au classement de chaque course.

En cas d'ex æquo, ceux-ci seront départagés de la façon suivante : le plus grand nombre de premières places sera pris en considération, puis de secondes places, de troisièmes places et ainsi de suite. Si le vainqueur ne peut toujours pas être déterminé ou s'il subsiste encore des ex æquo, le classement de la dernière épreuve les départagera.

Si aucun départage ne peut être effectué, ces équipages seront considérés comme ex æquo.

Le classement final du Championnat de France se fera sur la totalité des résultats.

Une équipe pourra changer de pilote à son gré, mais seuls les 4 pilotes ayant participé à 50% des épreuves dans la même équipe seront retenus dans le classement final.

ARTICLE 10. PRIX

10.1. REMISE DES PRIX

A l'issue de chaque épreuve, les trois premiers équipages classés de chaque catégorie se rendront au podium ou une coupe leur sera remise.

Les équipages Champion de France en Minimes et en Cadets ainsi seront invitées à la remise des prix FFSA.

10.2. PROTOCOLE PODIUM

A l'issue de chaque épreuve, et après avoir répondu au contrôle du poids, les trois premiers équipages classés en Minimes et en Cadets seront appelés au podium sous la responsabilité du promoteur.

Pendant toute la durée du protocole, les pilotes devront uniquement porter leur combinaison de course fermée, avec la casquette du manufacturier.

A l'issue de la cérémonie de podium, les pilotes seront à la disposition de la presse pour répondre aux différentes interviews.