



JEUNE

Jeune 4 Temps

Age : à partir de 10 ans dans l'année.

Poids minimum : 125 kg (kart complet avec pilote en tenue)

CHASSIS : (Un seul châssis par course)

Normes CIK/FIA, système de frein hydraulique, freins avant interdits. Arbre Ø 50mm, équipé d'une carrosserie homologuée CIK/FIA, spoiler arrière obligatoire.

Nouveau kit fixation spoiler CIK obligatoire.

Jantes : AV 5X110/115mm et AR 5X140/150mm

Nouveau kit fixation spoiler CIK obligatoire

PNEUMATIQUES Strictement d'origine (voir annexe 3) / **Pneus pluie interdits**

TRANSMISSION : Rapports obligatoires / 20 x 63/66/69

MOTEURS :

MOTEURS 4 TEMPS FK 200CC, HONDA 200CC et SUBARU KX21 ou **WORMS KX 21** (ces deux moteurs sont identiques en tout point seul le nom change)

Plombage UFOLEP obligatoire

Toutes les pièces internes et externes du moteur, le carburateur et l'embrayage doivent être d'origine, montées dans la position d'origine et non modifiées.

Le groupe d'allumage, bougie et clavette doivent être d'origine et montés dans les positions prévues.

BOUGIES : NGK BR-5/6/7HS et CHAMPION RL78C, d'origines, sont autorisées.

GICLEUR UNIQUE : 83.8 (SUBARU KX21)

Système de coupure rapide d'allumage obligatoire

À tout moment de l'épreuve la quantité d'huile de lubrification dans le moteur ne doit pas être inférieure à 350ml, sans tolérance. (Contrôlé par vidange du moteur par les bouchons de vidange).

Fiche technique moteur SUBARU KX-21 en pièce jointe



ufolep



Jeune 2 Temps

Age: à partir de 10 ans dans l'année

Poids minimum : 130 kg (kart complet avec le pilote en tenue)

CHASSIS : (Un seul châssis par course)

Normes CIK/FIA, freins avant interdits, équipé d'une carrosserie homologuée CIK/FIA, spoiler arrière obligatoire

Tube de Ø28 à 32mm arbre arrière de Ø25mm à Ø50mm

Cadre simple ou double berceau,

Freinage mécanique ou hydraulique.

Jantes AV 5X110/115mm et AR 5X140/150mm

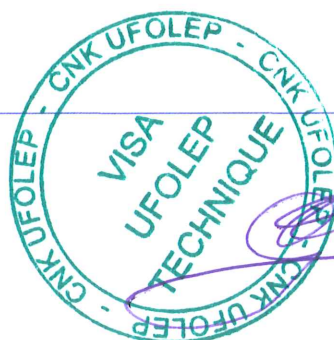
Nouveau kit fixation spoiler CIK obligatoire

PNEUMATIQUES strictement d'origine (voir annexe 3)

Pneus pluie interdits

MOTEURS :

- **MOTEURS PUMA 85CC/100CC strictement d'origine**
- **MOTEUR IAME X 30 CADET**
- **MOTEUR 125CC MINI MAX strictement d'origine**



ufolep



SPORT

Age : à partir de 13 ANS + 1 JOUR

Freins avant interdits.

Normes sécurité obligatoires

Spoiler arrière obligatoire.

Un seul châssis par course.

Nouveau kit fixation spoiler CIK obligatoire.



SPORT (2 TEMPS)

POIDS MINIMUM : 145 KG (kart complet avec le pilote en tenue)

Pneus pluie autorisés

CHASSIS :

Tous modèles aux normes CIK. Arbre arrière-diamètre maximum Ø50mm. Freinage hydraulique, ancienne ou nouvelle carrosserie. Normes de sécurité obligatoires. Spoiler arrière obligatoire

Tube de Ø28 à 32mm arbre arrière de Ø25mm à Ø50mm

Cadre simple ou double berceau, freinage mécanique ou hydraulique.

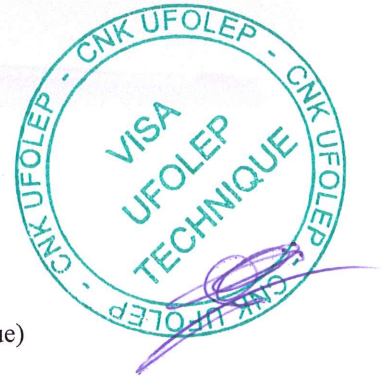
MOTEURS 2 TEMPS:

ROTAX Junior & J 125 /ROTAX Max avec bride UFOLEP Max en remplacement de la valve d'origine.

IAME X 30 JUNIOR / ROCK JUNIOR / FFSA IAME

PNEUMATIQUES : voir annexe 3 **Pneus pluie autorisés**

Echappement avec nouveau silencieux additionnel obligatoire. (Sauf moteurs ROTAX)



SPORT (4 TEMPS)

AGE : à partir de 13 ANS + 1 JOUR

POIDS MINIMUM : 168 KG (kart complet avec le pilote en tenue)

MASTER : AGE : à partir de 35 ANS + 1 JOUR (ou pilote 80kg en tenue sans casque)

Poids minimum : 175 KG (kart complet avec le pilote en tenue)

CHASSIS : Tous modèles aux normes CIK. Arbre arrière diamètre Ø50mm. Freinage hydraulique, ancienne ou nouvelle carrosserie. Normes de sécurité obligatoires. Spoiler arrière obligatoire.

- **SUBARU 400 MOTEUR SUBARU EX 40** ou **WORMS EX 40** (ces deux moteurs sont identiques en tout point seul le nom change) **Plombage UFOLEP obligatoire**

Toutes les pièces internes et externes du moteur, le carburateur et l'embrayage doivent être d'origine, montés dans la position d'origine et non modifiés. Gicleur principal 20 ou 40.
Fiche technique moteur SUBARU 400, en pièce jointe.

BI MOTEUR

- **DEUX MOTEURS SUBARU KX 21** ou **WORMS KX 21** (ces deux moteurs sont identiques en tout point seul le nom change) **Plombage UFOLEP obligatoire**

Toutes les pièces internes et externes du moteur, le carburateur et l'embrayage doivent être d'origine, montées dans la position d'origine et non modifiées.

Le groupe d'allumage, bougie et clavette doivent être d'origine et montés dans les positions prévues.

Pot d'échappement d'origine ou nouveau pot 2 en possible

A tout moment de l'épreuve la quantité d'huile de lubrification dans le moteur ne doit pas être inférieure à 350ml, sans tolérance. (Contrôlé par vidange du moteur par les bouchons de vidange). Fiche technique en pièce jointe.

PNEUMATIQUES : voir annexe 3 **Pneus pluie autorisés**

BOUGIES : NGK BR-5/6/7HS et CHAMPION RL78C, d'origines sont autorisées. / **GICLEUR : de 83 à 100.** Cornet d'admission possible et collecteur d'air possible.

POIDS MINIMUM : 168 KG (kart complet avec le pilote en tenue)

CHASSIS : Type Gennius fabrication IPK / Tube D30 double berceau x 2 Arbre AR D50mm Ep 3mm Freins avant interdits. Jantes AV 125mm (sec ou pluie) / Jantes AR 180mm (sec ou pluie)