



# ANNEXES

**PREAMBULE CARBURANT : Essence avec taux d'octane maximum de 98**

## ANNEXE 1

**Tout organisateur désirant organiser sous l'égide de l'UFOLEP :**

- **un trophée, challenge, compétition ou autre appellation** (obligation d'appliquer les règlements sportifs et technique nationaux UFOLEP 2019)
- **un challenge de marque** (obligation d'appliquer le règlement sportif et les règles de sécurité du règlement technique UFOLEP 2019)
- **une compétition** (obligation d'appliquer les règlements sportifs et technique nationaux UFOLEP 2019)

**Devra obligatoirement demander et obtenir le visa de la Commission Nationale Sportive UFOLEP Kart Piste.**

La liste et les règlements de ces différents trophées ou challenges de marques seront annexés au Règlement Sportif de la Commission Nationale Sportive Karting UFOLEP disponible sur le site <http://www.cns.ufolep.org/kart>

## ANNEXE 2

**Sur-classement :**

Une demande écrite devra être adressée à : [bgallet.laligue@ufolep-usep.fr](mailto:bgallet.laligue@ufolep-usep.fr)



**ufolep**

## ANNEXE 3

### PNEUS :

**Le règlement particulier des trophées ou challenges doit préciser une seule marque de pneus par catégorie** choisie dans le tableau d'homologation des pneumatiques utilisables dans le règlement technique UFOLEP 2018, en tenant compte du type de pneu utilisé dans le règlement technique national des catégories. **Pneus strictement d'origine**, avec un seul choix de type de pneus par catégorie, Modification et traitement interdit

#### Marques de pneus agréés pour 2018 et 2019

- **BRIDGESTONE** marque retenue pour les rassemblements nationaux 2018 et 2019
- **MAXXIS**
- **VEGA**
- **Types de pneus correspondant à chaque catégorie :**

PNEUS	MINI - JEUNES	SPORT	SUPER	VITESSE PUISSANCE	PLUIE
BRIDGESTONE	YDS	YNC	YLM	YLM	YNP
MAXXIS	ROOKIE	Sport	SLR	MR prime	MW
VEGA	CADETTI	SL6 vert	F4 rose	F4 rose	W5
LeCont	RKJ	RKH	RKMS	RKMS	RKR



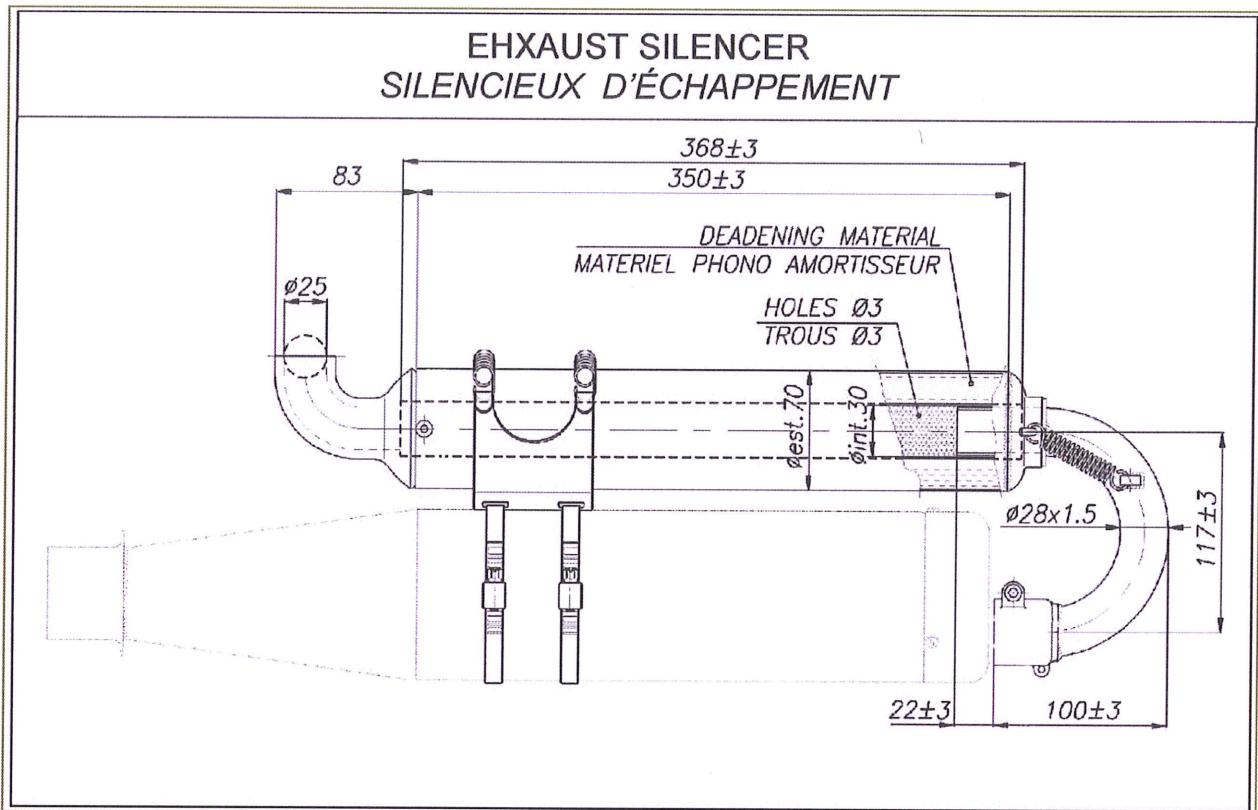
ufolep



## ANNEXE 4

Silencieux additionnels :

MINI 2T, JEUNE 2T SPORT 2T, SUPER, et PUISSANCE (sauf ROTAX)



- VITESSE groupe A : Nouveau silencieux additionnel obligatoire homologué CIK
- VITESSE groupe B : Silencieux additionnel livré avec le moteur.
- **Limite maximale du bruit autorisé 96 dB.** Un pilote pour lequel la mesure sonométrique de son kart serait supérieure à 96 dB/A, aura l'obligation de remettre son kart en conformité pour être autorisé à poursuivre l'épreuve.

## ANNEXE 5

Temps de pluie (obligatoire pour le RN 2019 et selon RP des organisations en région).

Obligation d'avoir un LED rouge clignotant (éclairage vélo) positionné derrière le haut du siège.



ufolep