



# MasGen

## Kart Festival Pre-Finale (pf) Résultats

### Document 13.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité places
1	▲ <sup>3</sup> 444	LEBOURG Jefferson	Brétigny		17.019	17.334	18.635	53.047			
2	▼ <sup>1</sup> 477	HIPP Charly	Rosny		17.074	17.404	18.611	53.167	0.346	0.346	
3	≡ 405	LOISEAU Damien	ACO	Top Kart	17.106	17.403	18.693	53.386	1.998	2.344	
4	▲ <sup>1</sup> 577	DELAVIER Eric	Sens-Paris	Tony	17.096	17.490	18.718	53.370	1.810	4.154	
5	▼ <sup>3</sup> 401	BOURDON Matthieu	K61	Kart Republic	17.110	17.421	18.556	53.087		0.048	3
6	▲ <sup>3</sup> 418	ROUDET Thibaut	Venaissin	Kosmic	17.327	17.467	18.813	53.750	9.980	10.028	
7	▲ <sup>1</sup> 569	TUTIN Philippe	Mantes	Exprit	17.331	17.620	18.933	53.963	1.719	11.747	
8	▲ <sup>2</sup> 445	BERTHES Eric	Mantes		17.259	17.577	18.857	53.751	0.283	12.030	
9	▼ <sup>3</sup> 514	TARDIVOT Ludovic	Angerville	Tony	17.437	17.801	19.000	54.286	3.976	16.006	
10	▼ <sup>3</sup> 501	RUNGET Willy	Angerville	Exprit	17.075	17.465	18.617	53.296		3.423	5
11	≡ 484	TOURLOURAT Sébastien	Brétigny	Sodi	17.530	17.916	19.345	54.791	22.286	25.709	
12	≡ 594	BARTH Didier	Sens-Paris	Redspeed	17.284	17.590	18.746	53.765		9.906	5

N°401 BOURDON Matthieu : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2018). Suivant la décision sportive N°24.

N°501 RUNGET Willy : Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2018. Suivant la décision sportive N°23.

N°594 BARTH Didier : Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2018. Suivant la décision sportive N°22.

Tête de course : N°477 HIPP Charly (1-9) / N°401 BOURDON Matthieu (10-11) / N°444 LEBOURG Jefferson (12-12)

Départ : 04/11 - 09:42:30

Meilleur tour : N°444 LEBOURG Jefferson 53.047 81,43 Km/h

Météo : Nuageux Air : 5°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°477 HIPP Charly 52.725 81,93 Km/h



**DOCUMENT N° 24**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS  
STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / *LICENSE NUMBER* : **135330**

N° : **401**  
*No.:*

PILOTE : **BOURDON Matthieu**  
*DRIVER:*

Concerne la partie de l'Épreuve : **MasGen - Pre-Finale**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalités de 3 places de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Non-respect de la procédure de départ, sortie partielle du couloir (Article n° 31 du RSN 2018)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA ).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / *Date:* **04/11/2018**

Heure / *Time:* **10:13**

Nom / *Name*

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Le PCS D.Vast 59228 (IDF) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**C.Jouaneau 176053 (IDF) :**

**A.Pouliquen 250647 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **non**  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **24** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date : \_\_\_\_\_ Heure / *Time:* \_\_\_\_\_ Signature : \_\_\_\_\_



DOCUMENT N° 23

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **122826**

N° : **501**  
No.:

PILOTE : **RUNGET Willy**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **MasGen - Pre-Finale**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5places**

**MOTIF / REASON:**

**Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2018**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA ).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **04/11/2018**

Heure / Time: **10:03**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Le PCS D.Vast 59228 (IDF) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**C.Jouaneau 176053 (IDF) :**

**A.Pouliquen 250647 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **non**  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **23** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date : \_\_\_\_\_ Heure / Time: \_\_\_\_\_ Signature : \_\_\_\_\_

DOCUMENT N° 22

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **88891**

N° : **594**  
No.:

PILOTE : **BARTH Didier**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **MasGen - Pre-Finale**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5places**

**MOTIF / REASON:**

**Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2018**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA ).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **04/11/2018**

Heure / Time: **10:01**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS D.Vast 59228 (IDF) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**C.Jouaneau 176053 (IDF) :**

**A.Pouliquen 250647 (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **non**  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **22** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : \_\_\_\_\_ Heure / Time: \_\_\_\_\_ Signature : \_\_\_\_\_



### MasGen

### Kart Festival Pre-Finale (pf) Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Grille	477	401	405	444	577	514	501	569	418	445	484	594	578
Départ	477	401	444	405	577	514	569	501	445	418	594	484	
Tour 1 Intervalle	477	401 0.3	444 0.6	405 0.5	577 0.3	501 0.1	569 0.2	514 0.3	594 0.1	445 0.6	418 0.4	484 0.5	
Tour 2	477	401 0.4	444 0.3	405 1.0	577 0.4	501 0.1	569 0.3	594 0.9	445 0.5	418 0.2	514 1.3	484 0.4	
Tour 3	477	401 0.3	444 0.1	405 1.5	577 0.2	501 0.1	569 0.9	594 0.7	445 1.0	418 0.2	514 1.3	484 1.5	
Tour 4	477	401 0.2	444 0.3	405 1.4	577 0.6	501 0.1	569 1.0	594 0.2	445 1.2	418 0.2	514 1.7	484 2.7	
Tour 5	477	401 0.1	444 0.4	405 1.3	577 0.9	501 0.2	569 1.5	594 0.5	445 0.6	418 0.1	514 2.3	484 3.6	
Tour 6	477	401 0.3	444 0.3	405 1.3	577 0.8	501 0.1	569 2.3	594 0.3	445 0.5	418 0.2	514 2.7	484 4.9	
Tour 7	477	401 0.1	444 0.3	405 1.4	501 1.1	577 0.2	594 3.7	569 0.4	418 0.0	445 0.3	514 2.2	484 6.5	
Tour 8	477	401 0.1	444 0.2	405 1.6	501 1.3	577 0.2	594 3.9	418 0.5	569 0.6	445 0.7	514 1.9	484 7.3	
Tour 9	477	401 0.1	444 0.3	405 1.8	501 1.2	577 0.2	594 4.5	418 0.3	569 0.9	445 0.3	514 2.3	484 8.4	
Tour 10	401	444 0.3	477 0.2	405 1.5	501 1.1	577 0.3	594 5.0	418 0.2	569 1.0	445 0.1	514 2.9	484 9.2	
Tour 11	401	444 0.3	477 0.4	405 1.7	501 1.0	577 0.4	594 5.4	418 0.2	569 1.6	445 0.0	514 3.2	484 9.7	
Tour 12	444	401 0.0	477 0.2	405 1.9	501 1.0	577 0.7	594 5.7	418 0.1	569 1.7	445 0.2	514 3.9	484 9.7	



# MasGen

## Kart Festival

### Pre-Finale (pf)

### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°401 BOURDON Matthieu</b>					8	17.754	17.935	19.119	54.808	3	<b>17.640</b>	<b>17.763</b>	<b>18.954</b>	<b>54.357</b>
1	<b>18.768</b>	<b>18.106</b>	<b>19.116</b>	<b>55.990</b>	9	17.344	<b>17.595</b>	18.901	53.840	4	<b>17.528</b>	<b>17.623</b>	19.120	<b>54.271</b>
2	<b>17.583</b>	<b>17.788</b>	<b>18.868</b>	<b>54.239</b>	10	<b>17.259</b>	17.635	<b>18.857</b>	<b>53.751</b>	5	<b>17.460</b>	17.744	19.170	54.374
3	<b>17.258</b>	<b>17.657</b>	<b>18.746</b>	<b>53.661</b>	11	17.654	17.639	18.956	54.249	6	17.462	17.699	18.973	<b>54.134</b>
4	17.368	<b>17.590</b>	<b>18.721</b>	53.679	12	17.637	<b>17.577</b>	18.941	54.155	7	17.511	18.236	19.914	55.661
5	<b>17.212</b>	<b>17.582</b>	<b>18.685</b>	<b>53.479</b>	<b>N°477 HIPPIE Charly</b>					8	17.725	17.665	19.049	54.439
6	17.295	17.688	18.691	53.674	1	<b>18.596</b>	<b>18.028</b>	<b>19.132</b>	<b>55.756</b>	9	17.501	17.774	18.972	54.247
7	17.223	<b>17.448</b>	<b>18.651</b>	<b>53.322</b>	2	<b>17.594</b>	<b>17.635</b>	<b>18.955</b>	<b>54.184</b>	10	<b>17.331</b>	17.706	<b>18.933</b>	<b>53.970</b>
8	<b>17.200</b>	17.518	<b>18.594</b>	<b>53.312</b>	3	<b>17.342</b>	<b>17.618</b>	<b>18.820</b>	<b>53.780</b>	11	17.520	17.753	19.043	54.316
9	<b>17.199</b>	<b>17.431</b>	<b>18.569</b>	<b>53.199</b>	4	<b>17.313</b>	<b>17.566</b>	18.820	<b>53.699</b>	12	17.356	<b>17.620</b>	18.987	<b>53.963</b>
10	17.214	17.451	18.697	53.362	5	<b>17.269</b>	<b>17.546</b>	<b>18.810</b>	<b>53.625</b>	<b>N°577 DELAVIER Eric</b>				
11	<b>17.110</b>	<b>17.421</b>	<b>18.556</b>	<b>53.087</b>	6	<b>17.260</b>	<b>17.474</b>	<b>18.787</b>	<b>53.521</b>	1	<b>19.280</b>	<b>18.485</b>	<b>19.439</b>	<b>57.204</b>
12	17.148	17.879	18.621	53.648	7	<b>17.217</b>	17.481	<b>18.742</b>	<b>53.440</b>	2	<b>17.623</b>	<b>17.830</b>	<b>19.107</b>	<b>54.560</b>
<b>N°405 LOISEAU Damien</b>					8	<b>17.133</b>	<b>17.473</b>	<b>18.701</b>	<b>53.307</b>	3	<b>17.402</b>	<b>17.578</b>	<b>18.821</b>	<b>53.801</b>
1	<b>19.077</b>	<b>18.602</b>	<b>19.355</b>	<b>57.034</b>	9	17.133	<b>17.429</b>	<b>18.681</b>	<b>53.243</b>	4	<b>17.341</b>	17.668	19.181	54.190
2	<b>17.760</b>	<b>17.774</b>	<b>18.944</b>	<b>54.478</b>	10	17.137	18.174	18.842	54.153	5	<b>17.315</b>	17.646	<b>18.770</b>	<b>53.731</b>
3	<b>17.524</b>	<b>17.576</b>	<b>18.906</b>	<b>54.006</b>	11	17.205	<b>17.404</b>	<b>18.611</b>	<b>53.220</b>	6	<b>17.197</b>	<b>17.498</b>	18.780	<b>53.475</b>
4	<b>17.339</b>	17.653	<b>18.756</b>	<b>53.748</b>	12	<b>17.074</b>	17.449	18.644	<b>53.167</b>	7	<b>17.096</b>	17.926	18.874	53.896
5	<b>17.256</b>	<b>17.440</b>	<b>18.727</b>	<b>53.423</b>	<b>N°484 TOURLOURAT Sébastien</b>					8	17.238	17.544	18.810	53.592
6	<b>17.244</b>	17.522	18.834	53.600	1	<b>20.756</b>	<b>18.631</b>	<b>19.770</b>	<b>59.157</b>	9	17.226	<b>17.490</b>	<b>18.763</b>	53.479
7	<b>17.175</b>	17.511	<b>18.716</b>	<b>53.402</b>	2	<b>18.127</b>	<b>18.287</b>	<b>19.511</b>	<b>55.925</b>	10	17.161	17.491	<b>18.718</b>	<b>53.370</b>
8	17.207	17.455	18.736	<b>53.398</b>	3	<b>17.849</b>	18.312	19.590	<b>55.751</b>	11	17.182	17.507	18.800	53.489
9	17.198	<b>17.425</b>	18.837	53.460	4	17.985	18.437	<b>19.420</b>	55.842	12	17.261	17.546	18.847	53.654
10	<b>17.106</b>	17.674	<b>18.693</b>	53.473	5	<b>17.786</b>	<b>18.135</b>	<b>19.351</b>	<b>55.272</b>	<b>N°594 BARTH Didier</b>				
11	17.192	<b>17.403</b>	18.791	<b>53.386</b>	6	17.801	18.223	19.571	55.595	1	<b>19.910</b>	<b>18.351</b>	<b>19.251</b>	<b>57.512</b>
12	17.207	17.435	18.765	53.407	7	<b>17.642</b>	18.313	20.141	56.096	2	<b>18.077</b>	<b>18.034</b>	<b>18.991</b>	<b>55.102</b>
<b>N°418 ROUDET Thibaut</b>					8	17.749	18.157	19.381	55.287	3	<b>17.490</b>	<b>17.847</b>	<b>18.855</b>	<b>54.192</b>
1	<b>20.782</b>	<b>18.600</b>	<b>19.440</b>	<b>58.822</b>	9	17.675	18.141	19.639	55.455	4	<b>17.386</b>	<b>17.644</b>	<b>18.746</b>	<b>53.776</b>
2	<b>17.756</b>	<b>17.858</b>	<b>19.080</b>	<b>54.694</b>	10	17.690	<b>18.006</b>	19.361	<b>55.057</b>	5	17.451	17.700	19.574	54.725
3	17.876	17.906	<b>18.900</b>	<b>54.682</b>	11	17.647	18.059	19.388	55.094	6	<b>17.359</b>	17.665	18.828	53.852
4	<b>17.603</b>	<b>17.641</b>	18.902	<b>54.146</b>	12	<b>17.530</b>	<b>17.916</b>	<b>19.345</b>	<b>54.791</b>	7	17.441	17.834	19.614	54.889
5	<b>17.362</b>	<b>17.614</b>	18.942	<b>53.918</b>	<b>N°501 RUNGET Willy</b>					8	<b>17.284</b>	<b>17.638</b>	18.843	<b>53.765</b>
6	<b>17.351</b>	17.686	<b>18.824</b>	<b>53.861</b>	1	<b>19.397</b>	<b>18.372</b>	<b>19.337</b>	<b>57.106</b>	9	17.361	17.660	19.048	54.069
7	17.397	17.651	19.564	54.612	2	<b>17.707</b>	<b>17.769</b>	<b>19.133</b>	<b>54.609</b>	10	17.331	17.758	18.811	53.900
8	<b>17.347</b>	<b>17.507</b>	18.896	<b>53.750</b>	3	<b>17.442</b>	<b>17.520</b>	<b>18.820</b>	<b>53.782</b>	11	17.362	<b>17.590</b>	18.894	53.846
9	<b>17.327</b>	<b>17.467</b>	19.090	53.884	4	<b>17.361</b>	17.650	19.107	54.118	12	17.324	17.665	18.983	53.972
10	17.394	17.647	18.826	53.867	5	17.561	17.544	<b>18.815</b>	53.920					
11	17.440	17.550	<b>18.813</b>	53.803	6	<b>17.193</b>	<b>17.510</b>	<b>18.617</b>	<b>53.320</b>					
12	17.328	17.627	18.900	53.855	7	<b>17.191</b>	17.557	18.760	53.508					
<b>N°444 LEBOURG Jefferson</b>					8	<b>17.188</b>	17.597	18.828	53.613					
1	<b>19.294</b>	<b>18.161</b>	<b>19.072</b>	<b>56.527</b>	9	<b>17.075</b>	17.626	18.722	53.423					
2	<b>17.437</b>	<b>17.658</b>	<b>18.848</b>	<b>53.943</b>	10	17.078	<b>17.498</b>	18.720	<b>53.296</b>					
3	<b>17.172</b>	<b>17.579</b>	<b>18.733</b>	<b>53.484</b>	11	17.152	<b>17.465</b>	18.730	53.347					
4	17.319	17.734	18.792	53.845	12	17.166	17.523	18.732	53.421					
5	17.301	<b>17.524</b>	18.769	53.594	<b>N°514 TARDIVOT Ludovic</b>									
6	<b>17.130</b>	17.561	18.898	53.589	1	<b>20.189</b>	<b>18.414</b>	<b>19.332</b>	<b>57.935</b>					
7	<b>17.092</b>	<b>17.384</b>	18.781	<b>53.257</b>	2	<b>19.467</b>	<b>18.342</b>	19.519	<b>57.328</b>					
8	17.095	17.472	<b>18.643</b>	<b>53.210</b>	3	<b>17.668</b>	<b>17.885</b>	<b>19.107</b>	<b>54.660</b>					
9	17.171	17.463	18.658	53.292	4	<b>17.634</b>	<b>17.857</b>	<b>19.096</b>	<b>54.587</b>					
10	<b>17.043</b>	17.662	18.728	53.433	5	<b>17.492</b>	17.878	<b>19.054</b>	<b>54.424</b>					
11	17.078	<b>17.334</b>	<b>18.635</b>	<b>53.047</b>	6	<b>17.437</b>	<b>17.852</b>	<b>19.006</b>	<b>54.295</b>					
12	<b>17.019</b>	17.411	18.828	53.258	7	17.560	17.884	19.082	54.526					
<b>N°445 BERTHES Eric</b>					8	17.465	17.911	19.044	54.420					
1	<b>20.462</b>	<b>18.601</b>	<b>19.314</b>	<b>58.377</b>	9	17.497	<b>17.836</b>	<b>19.000</b>	54.333					
2	<b>17.847</b>	<b>17.982</b>	<b>19.121</b>	<b>54.950</b>	10	17.441	<b>17.801</b>	19.044	<b>54.286</b>					
3	17.850	<b>17.841</b>	<b>19.012</b>	<b>54.703</b>	11	17.664	17.883	19.033	54.580					
4	<b>17.565</b>	<b>17.602</b>	<b>18.886</b>	<b>54.053</b>	12	17.662	17.936	19.270	54.868					
5	<b>17.361</b>	17.709	18.968	<b>54.038</b>	<b>N°569 TUTIN Philippe</b>									
6	<b>17.347</b>	17.615	<b>18.863</b>	<b>53.825</b>	1	<b>19.574</b>	<b>18.535</b>	<b>19.301</b>	<b>57.410</b>					
7	<b>17.289</b>	17.803	20.090	55.182	2	<b>17.818</b>	<b>17.844</b>	<b>19.014</b>	<b>54.676</b>					



578 COLLIGNON Guy Pas de temps	13	594 BARTH Didier 53.606
484 TOURLOURAT Sébastien 54.642	12	
	11	
418 ROUDET Thibaut 53.822	10	445 BERTHES Eric 53.983
	9	
501 RUNGET Willy 52.846	8	569 TUTIN Philippe 53.547
	7	
577 DELAVIER Eric 53.191	6	514 TARDIVOT Ludovic 53.439
	5	
405 LOISEAU Damien 53.395	4	444 LEBOURG Jefferson 52.759
	3	
477 HIPPI Charly 52.725	2	401 BOURDON Matthieu 52.881
	1	

POLE POSITION

