



Sarno: fever rises before the finals

21.04.2018



The qualifying phases of the first Competition of the CIK-FIA European Championship and European Junior Championship took up all available energy on Saturday 21st April 2018 on the international circuit of Sarno. The challenge of obtaining a place in the Final increased the tension throughout the day while the temperatures rose at the foot of Vesuvius. Aron retained the OK-Junior advantage with four consecutive wins, a score identical to that of Thompson, who has provisionally taken the lead in OK.

The qualifying phase has seen its role increase since the adoption by the CIK-FIA of a new race format from the 2017 season from which the Prefinals disappeared, and the 34 finalists qualify directly for the decisive Final in the from their heats. Of the five heats on the Sarno programme, four have already been held on Saturday, the last remaining on Sunday morning. Today's classifications are therefore only indicative, even though a revealing hierarchy has emerged.

Underperformance, clashes or technical problems have serious consequences for the final result and the slightest mistake was accompanied by a drop in the rankings. The introduction of specific front fairings since 2016 continued to prove its effectiveness in the smooth running of the Races, especially during starts. This measure still encourages more sporting behaviour on the track with a penalty of 10" for inappropriate contact. Between the courage needed for a good result and the relative prudence necessary not to drop back, the task proved to be complex.

Strong domination by Aron in Junior

Already the holder of the pole position in Qualifying Practice, Paul Aron (EST) achieved a perfect score by taking four victories in a row. Ranking 4th in Qualifying, Conrad Laursen (DNK) won three times and finished 2nd, which allowed him to return in the wake of the leader ahead of Kai Askey (GBR) and Dino Beganovic (SWE), two drivers on equal points. Kirill Smal (RUS) stayed in the top five while Jak Crawford (USA) made a great recovery from 17th in Qualifying Practice ahead of Zak O'Sullivan (GBR), with Josh Dufek (GBR) returning from 24th position. Gabriel Mini (ITA), Laurens Van Hoepen (NLD) and Victor Bernier (FRA) lost ground in the battle.

Thompson takes the reins in OK

Ranked 2nd in Qualifying, young rookie Harry Thompson (GBR) flew in the OK heats of the day by winning four times. Pedro Hiltbrand (ESP) had a good performance, finishing 2nd in front of Roman Stanek (CZE). Three drivers gathered around 5th place, poleman Zane Maloney (BRB), David Vidales Ajenjo (ESP) and Hannes Janker (DEU). The reigning World Junior Champion Dexter Patterson (GBR) slipped back out of the top 10 between compatriots Christopher Lulham and Callum Bradshaw, who had made significant progress from their Qualifying

performances.

The day ended with another press conference with several OK and OK-Junior Drivers.

Six Qualifying Heats remain for Sunday morning, one for each Driver, before knowing the names of the 34 finalists who will compete from 13:30 (GMT + 2) for the victory, the places of honour and the most points in the ranking of each category.

The Competition is available via live timing and live streaming on www.cikfia.com.

Sarno : la fièvre monte avant les finales

Les phases qualificatives de la première Compétition du Championnat d'Europe et du Championnat d'Europe Junior de la CIK-FIA ont mobilisé toutes les énergies samedi 21 avril 2018 sur le circuit international de Sarno. L'enjeu d'obtenir une place en Finale faisait augmenter la tension au fil de la journée en même temps que les températures s'élevaient au pied du Vésuve. Aron conservait l'avantage en OK-Junior grâce à ses quatre victoires consécutives, un score identique à celui de Thompson qui prenait ainsi provisoirement la tête en OK.

La phase de qualification a vu son rôle augmenter depuis l'adoption par la CIK-FIA à partir de la saison 2017 d'un nouveau schéma de Course d'où disparaissaient les Préfinales, les 34 Finalistes se qualifiant directement pour la Finale décisive à l'issue de leurs Manches. Sur les cinq Manches du programme de Sarno, quatre ont déjà eu lieu samedi, la dernière restant à disputer dimanche matin. Les classements de cette journée ne sont donc qu'indicatifs, même si une hiérarchie révélatrice peut cependant se dégager.

Les contre-performances, accrochages ou problèmes techniques s'avéraient lourds de conséquence pour le résultat final et la moindre erreur s'accompagnait d'une descente dans le classement. La mise en place de carénages avant spécifiques depuis 2016 continuait à prouver son efficacité dans le bon déroulement des Courses, notamment lors des départs. Cette mesure incitait toujours à une plus grande sportivité en piste en s'accompagnant d'une pénalité de 10" en cas de contact inapproprié. Entre l'audace nécessaire à un bon résultat et la relative prudence indispensable pour ne pas chuter, l'exercice se révélait complexe.

Belle domination d'Aron en Junior

Déjà auteur de la pole position lors des Essais Qualificatifs, Paul Aron (EST) réalisait un score parfait en enchainant quatre victoires d'affilée. Classé 4e au chrono, Conrad Laursen (DNK) s'imposait par trois fois et terminait une fois 2e, ce qui lui permettait de revenir dans le sillage du leader en devançant Kai Askey (GBR) et Dino Beganovic (SWE), deux Pilotes à égalité de points. Kirill Smal (RUS) se maintenait dans le top 5 tandis que Jak Crawford (USA) s'illustrait lors d'une belle remontée depuis le 17e temps des Essais devant Zak O'Sullivan (GBR), Josh Dufek (GBR) revenant de la 24e position. Gabriel Mini (ITA) et plus encore Laurens Van Hoepen (NLD) ou Victor Bernier (FRA), perdaient du terrain dans la bataille.

Thompson reprend les rennes de l'OK

Classé second des Essais Qualificatifs, le jeune rookie Harry Thompson (GBR) a survolé les Manches OK du jour en s'imposant à quatre reprises. Pedro Hiltbrand (ESP) réussissait une belle performance en se hissant à la 2e position devant Roman Stanek (CZE). Trois Pilotes se regroupaient autour de la 5e place, le poleman Zane Maloney (BRB), David Vidales Ajenjo (ESP) et Hannes Janker (DEU). Le Champion du Monde Junior en titre Dexter Patterson (GBR) rétrogradait au-delà du top 10 entre ses compatriotes Christopher Lulham et Callum Bradshaw qui progressaient significativement depuis leur chrono.

La journée s'achevait par une nouvelle conférence de presse en présence plusieurs Pilotes OK et OK-Junior. Six Manches Qualificatives restent à disputer dimanche matin, soit une par Pilote, avant de connaître le nom des 34 Finalistes qui s'affronteront à partir de 13h30 (GMT+2) pour

la victoire, les places d'honneur et les points les plus importants du classement de chaque catégorie.

La Compétition est à suivre en live-timing et en live streaming sur le site www.cikfia.com.

© Photo CIK-FIA / KSP