








IAME SERIES BELGIUM

X30 Super Shifter

Finale / Final

Classement officiel

Licence	Cl Rnk	N° No.	Pilote Driver	Nat	Tours Laps	Ecart Gap	Interv.	M.Tour B.Lap
909121	1	756	GREGOIRE Corentin		18			43.832
903573	2	714	CLAES Sam		18	+2.504	+2.504	43.858
911106	3	746	VANSTEENBERGHE Thomas		18	+3.404	+0.900	43.919
911112	4	734	WALBROUCK Ronan		18	+8.391	+4.987	43.966
909117	5	789	DE SCHEPPER Hugues		18	+11.180	+2.789	44.199
907282	6	798	HENRY Quentin		18	+16.993	+5.813	44.565
903576	7	750	DELBAUCHE Josue		18	+37.061	+20.068	45.000

Meilleur tour / Best lap: 756 GREGOIRE Corentin - 43.832

Le Chronométrage



Affiché à

Le Président du Collège

IAME SERIES BELGIUM
X30 Super Shifter
Finale / Final
Historique / Records

N° No.	Tour Lap	Temps Time
714 CLAES Sam		
714		
714		
START		
714		
714	1	46.810
714	2	44.389
714	3	44.342
714	4	44.334
714	5	44.143
714	6	44.038
714	7	44.036
714	8	44.034
714	9	44.263
714	10	44.020
714	11	44.705
714	12	43.969
714	13	43.939
714	14	44.124
714	15	43.858
714	16	43.972
714	17	43.935
FINISH		
714	18	44.044

N° No.	Tour Lap	Temps Time
734 WELBROUCK Ronan		
734		
734		
START		
734		
734	1	47.711
734	2	44.979
734	3	44.373
734	4	44.327
734	5	44.362
734	6	44.276
734	7	45.048
734	8	44.429
734	9	44.249
734	10	44.551
734	11	44.577
734	12	44.670
734	13	44.191
734	14	43.966
734	15	44.205

N° No.	Tour Lap	Temps Time
734	16	44.209
734	17	44.200
FINISH		
734	18	44.212
746 VANSTEENBERGHE Théo		
746		
746		
START		
746		
746	1	46.923
746	2	44.589
746	3	44.345
746	4	44.245
746	5	44.101
746	6	44.102
746	7	44.073
746	8	44.140
746	9	44.191
746	10	44.178
746	11	45.015
746	12	44.122
746	13	44.192
746	14	44.099
746	15	43.994
746	16	43.919
746	17	44.039
FINISH		
746	18	44.139

N° No.	Tour Lap	Temps Time
750 DELBAUCHE Josue		
750		
750		
START		
750		
750	1	47.507
750	2	45.429
750	3	45.000
750	4	45.203
750	5	45.186
750	6	45.131
750	7	45.034
750	8	46.346
750	9	46.932

N° No.	Tour Lap	Temps Time
750	10	45.825
750	11	46.100
750	12	46.324
750	13	46.441
750	14	46.435
750	15	46.748
750	16	46.608
750	17	47.245
FINISH		
750	18	46.753

N° No.	Tour Lap	Temps Time
756 GREGOIRE Corentin		
756		
756		
START		
756		
756	1	46.756
756	2	44.301
756	3	44.077
756	4	44.018
756	5	43.989
756	6	43.974
756	7	44.038
756	8	44.221
756	9	43.952
756	10	44.124
756	11	44.025
756	12	43.907
756	13	43.994
756	14	43.846
756	15	43.832
756	16	43.879
756	17	43.956
FINISH		
756	18	44.244

N° No.	Tour Lap	Temps Time
789 DE SCHEPPER Hugues		
789		
789		
START		
789		
789	1	47.215
789	2	44.534
789	3	44.465

N° No.	Tour Lap	Temps Time
789	4	44.559
789	5	44.882
789	6	44.479
789	7	44.903
789	8	44.547
789	9	44.356
789	10	44.651
789	11	44.397
789	12	45.240
789	13	44.511
789	14	44.383
789	15	44.449
789	16	44.199
789	17	44.643
FINISH		
789	18	45.287

N° No.	Tour Lap	Temps Time
798 HENRY Quentin		
798		
798		
START		
798		
798	1	47.108
798	2	45.628
798	3	44.958
798	4	44.811
798	5	44.876
798	6	44.891
798	7	44.737
798	8	44.743
798	9	44.893
798	10	45.376
798	11	44.963
798	12	45.030
798	13	44.981
798	14	44.950
798	15	44.886
798	16	44.711
798	17	44.565
FINISH		
798	18	44.738



IAME SERIES BELGIUM

X30 Super Shifter

Finale / Final

Tour par tour / Lap by lap

Grille / Grid	756	746	714	789	734	798	750
---------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
Départ / Start	756	746	789	714	734	798	750
Tour / Lap 1	756	746	714	789	798	734	750
Tour / Lap 2	756	746	714	789	734	798	750
Tour / Lap 3	756	746	714	789	734	798	750
Tour / Lap 4	756	746	714	789	734	798	750
Tour / Lap 5	756	746	714	789	734	798	750
Tour / Lap 6	756	746	714	789	734	798	750
Tour / Lap 7	756	746	714	789	734	798	750
Tour / Lap 8	756	746	714	789	734	798	750
Tour / Lap 9	756	746	714	789	734	798	750
Tour / Lap 10	756	746	714	789	734	798	750
Tour / Lap 11	756	714	746	789	734	798	750
Tour / Lap 12	756	714	746	734	789	798	750
Tour / Lap 13	756	714	746	734	789	798	750
Tour / Lap 14	756	714	746	734	789	798	750
Tour / Lap 15	756	714	746	734	789	798	750
Tour / Lap 16	756	714	746	734	789	798	750
Tour / Lap 17	756	714	746	734	789	798	750
Tour / Lap 18	756	714	746	734	789	798	750