








IAME SERIES BELGIUM
X30 Super Shifter
Essais Qualificatifs / Qualifying Practice
Classement officiel de la séance

Clt Rnk	N° No.	Pilote Driver	Nat	Temps Time	Ecart Gap	Tour Lap
1	756	GREGOIRE Corentin		43.537		5
2	746	VANSTEENBERGHE Thomas		43.601	+0.064	5
3	714	CLAES Sam		43.659	+0.122	11
4	734	WAELEBROUCK Ronan		43.891	+0.354	10
5	789	DE SCHEPPER Hugues		44.041	+0.504	4
6	798	HENRY Quentin		44.530	+0.993	12
7	750	DELBAUCHE Josue		44.910	+1.373	8

Sous réserve du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage



Affiché à

Le Président du Collège

IAME SERIES BELGIUM
X30 Super Shifter
Essais Qualificatifs / Qualifying Practice
Historique / Records

N° No.	Tour Lap	Temps Time
--------	----------	------------

714 CLAES Sam

START

714	1	
714	2	52.670
714	3	44.713
714	4	43.748
714	5	43.745
714	6	43.667
714	7	43.844
714	8	43.725
714	9	43.745
714	10	43.731
FINISH		
714	11	43.659

734 WAELBROUCK Ronan

START

734	1	
734	2	57.493
734	3	45.283
734	4	44.154
734	5	44.010
734	6	44.133
734	7	44.278
734	8	43.936
734	9	43.935
734	10	43.891
734	11	43.907
FINISH		
734	12	43.964

746 VANSTEENBERGHE Thomas

START

746	1	
746	2	49.590
746	3	44.570
746	4	43.746
746	5	43.601
746	6	43.742
746	7	43.957
746	8	43.728
746	9	43.806
746	10	43.949

N° No.	Tour Lap	Temps Time
--------	----------	------------

746	11	43.826
FINISH		
746	12	43.801

750 DELBAUCHE Josue

START

750	1	
750	2	53.319
750	3	45.915
750	4	45.305
750	5	44.944
750	6	45.071
750	7	45.442
750	8	44.910
750	9	44.911
750	10	45.122
FINISH		
750	11	46.109

756 GREGOIRE Corentin

START

756	1	
756	2	49.608
756	3	44.796
756	4	43.946
756	5	43.537
756	6	43.568
756	7	43.586
756	8	43.754
756	9	43.808
756	10	43.726
756	11	43.677
FINISH		

789 DE SCHEPPER Hugues

START

789	1	
789	2	52.722
789	3	44.807
789	4	44.041
789	5	44.088
789	6	44.067

N° No.	Tour Lap	Temps Time
--------	----------	------------

789	7	44.094
789	8	44.157
789	9	44.153
789	10	46.064
FINISH		

798 HENRY Quentin

START

798	1	
798	2	48.984
798	3	45.546
798	4	44.832
798	5	44.570
798	6	44.605
798	7	44.922
798	8	44.737
798	9	44.586
798	10	44.605
798	11	45.160
FINISH		
798	12	44.530