



CIRCUIT INTERNATIONAL SALBRIS

OPEN KART 2018

17 et 18 février



X30 Master - X30 Gentleman

Essais Chronométrés Résultats

Document 16

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	Num	Nom pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Tours
1	501	RUNGET WILLY	27.012	23.842	28.266	1:19.120		7
2	510	RENAULT LIONEL	27.546	24.062	28.844	1:20.452	1.332	7
3	405	LOISEAU DAMIEN	27.326	24.014	29.156	1:20.496	1.376	7
4	569	TUTIN PHILIPPE	27.814	24.368	28.925	1:21.107	1.987	7
5	516	BROVIA PATRICK	28.061	24.365	28.818	1:21.244	2.124	7
6	578	COLLIGNON GUY	28.051	24.326	28.888	1:21.265	2.145	7
7	404	BERDINEL LUDOVIC	27.770	24.616	29.062	1:21.448	2.328	7
8	401	BOURDON MATTHIEU	27.833	24.532	29.245	1:21.610	2.490	5
9	407	RENAULT FABIEN	28.042	24.633	28.977	1:21.652	2.532	7
10	417	DORANGE CEDRIC	27.955	24.633	29.317	1:21.905	2.785	7
11	511	GOICHON FREDERIC	28.315	24.964	29.885	1:23.164	4.044	6
12	577	DELAVIER ERIC	28.433	25.154	29.711	1:23.298	4.178	7
13	508	DUNEME PHILIPPE	28.722	25.221	29.931	1:23.874	4.754	7
14	594	BARTH DIDIER	28.658	25.521	30.178	1:24.357	5.237	6
15	406	VAUTHIER FRANCOIS	28.516	25.632	30.452	1:24.600	5.480	7
16	563	DURAND STEPHANE	29.703	26.146	31.881	1:27.730	8.610	7

Départ : 17/02 - 14:00:12

Meilleur tour : Num501 RUNGET WILLY 1:19.120 68,25 Km/h



CIRCUIT INTERNATIONAL SALBRIS

OPEN KART 2018

17 et 18 février



X30 Master - X30 Gentleman

Essais Chronométrés (5_E_Q_01)

Pour information, sans valeur officielle

Best Sectors Analysis

S1			S2			S3			Ideal Lap Times					
Cl	Num	Temps	Cl	Num	Temps	Cl	Num	Temps	Cl	Num	Pilote	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	501	27.012	1	501	23.842	1	501	28.266	1	501	RUNGET WILLY	1:19.120	1:19.120	
2	405	27.326	2	405	24.014	2	405	28.665	2	405	LOISEAU DAMIEN X	1:20.005	1:20.496	0.491
3	404	27.472	3	569	24.060	3	516	28.818	3	510	RENAULT LIONEL	1:20.452	1:20.452	
4	510	27.546	4	510	24.062	4	407	28.840	4	569	TUTIN PHILIPPE X	1:20.799	1:21.107	0.308
5	401	27.779	5	578	24.217	5	510	28.844	5	516	BROVIA PATRICK X	1:20.982	1:21.244	0.262
6	516	27.799	6	516	24.365	6	578	28.868	6	578	COLLIGNON GUY X	1:21.105	1:21.265	0.160
7	569	27.814	7	401	24.501	7	569	28.925	7	404	BERDINEL LUDOVIC X	1:21.150	1:21.448	0.298
8	417	27.825	8	407	24.598	8	404	29.062	8	401	BOURDON MATTHIEU X	1:21.412	1:21.610	0.198
9	578	28.020	9	404	24.616	9	401	29.132	9	407	RENAULT FABIEN	1:21.480	1:21.652	0.172
10	407	28.042	10	417	24.633	10	417	29.317	10	417	DORANGE CEDRIC	1:21.775	1:21.905	0.130
11	577	28.056	11	511	24.964	11	577	29.711	11	577	DELAVIER ERIC X	1:22.772	1:23.298	0.526
12	511	28.074	12	577	25.005	12	511	29.742	12	511	GOICHON FREDERIC	1:22.780	1:23.164	0.384
13	406	28.375	13	508	25.146	13	508	29.785	13	508	DUNEME PHILIPPE	1:23.653	1:23.874	0.221
14	594	28.658	14	594	25.373	14	594	30.178	14	594	BARTH DIDIER	1:24.209	1:24.357	0.148
15	508	28.722	15	406	25.493	15	406	30.381	15	406	VAUTHIER FRANCOIS X	1:24.249	1:24.600	0.351
16	563	29.410	16	563	26.146	16	563	31.763	16	563	DURAND STEPHANE X	1:27.319	1:27.730	0.411



CIRCUIT INTERNATIONAL SALBRIS

OPEN KART 2018

17 et 18 février



X30 Master - X30 Gentleman

Essais Chronométrés (5_E_Q_01)

Pour information, sans valeur officielle

Analyse des tours

Tours:secteur 1 | secteur 2 | secteur 3 | s au tour

Num401 BOURDON MATTHIEU X

1				
2	30.173	27.065	29.730	1:26.968
3	28.189	24.501	29.132	1:21.822
4	27.779	3:22.360	29.162	4:19.301
5	27.833	24.532	29.245	1:21.610

Num404 BERDINEL LUDOVIC X

1				
2	31.946	25.729	30.191	1:27.866
3	28.015	25.457	29.561	1:23.033
4	27.900	25.245	32.415	1:25.560
5	29.465	28.728	29.846	1:28.039
6	27.770	24.616	29.062	1:21.448
7	27.472	24.668	36.200	1:28.340

Num405 LOISEAU DAMIEN X

1				
2	30.057	24.847	29.367	1:24.271
3	27.689	24.312	28.987	1:20.988
4	27.768	24.041	28.799	1:20.608
5	27.326	24.014	29.156	1:20.496
6	27.556	24.308	28.665	1:20.529
7	27.539	24.265	28.784	1:20.588

Num406 VAUTHIER FRANCOIS X

1				
2	30.828	26.421	31.572	1:28.821
3	29.424	25.497	30.626	1:25.547
4	28.736	25.493	30.381	1:24.610
5	28.960	25.682	30.403	1:25.045
6	28.375	25.513	30.751	1:24.639
7	28.516	25.632	30.452	1:24.600

Num407 RENAULT FABIEN

1				
2	30.805	26.385	29.979	1:27.169
3	28.759	24.878	29.489	1:23.126
4	28.216	25.061	30.175	1:23.452
5	28.453	24.598	28.840	1:21.891
6	28.085	24.709	29.419	1:22.213
7	28.042	24.633	28.977	1:21.652

Tours:secteur 1 | secteur 2 | secteur 3 | s au tour

Num417 DORANGE CEDRIC

1				
2	32.050	26.400	30.519	1:28.969
3	28.377	24.951	29.878	1:23.206
4	28.935	25.360	29.466	1:23.761
5	27.955	24.633	29.317	1:21.905
6	27.825	24.829	29.417	1:22.071
7	27.875	24.902	29.443	1:22.220

Num501 RUNGET WILLY

1				
2	33.290	25.977	29.729	1:28.996
3	27.388	24.465	29.016	1:20.869
4	27.319	24.274	28.867	1:20.460
5	27.313	23.992	28.640	1:19.945
6	27.162	24.016	28.434	1:19.612
7	27.012	23.842	28.266	1:19.120

Num508 DUNEME PHILIPPE

1				
2	33.226	27.168	32.303	1:32.697
3	30.072	26.133	31.609	1:27.814
4	29.596	25.323	30.016	1:24.935
5	29.399	25.146	30.089	1:24.634
6	28.882	25.261	29.785	1:23.928
7	28.722	25.221	29.931	1:23.874

Num510 RENAULT LIONEL

1				
2	30.411	25.534	29.684	1:25.629
3	27.638	24.366	29.049	1:21.053
4	27.677	24.358	29.010	1:21.045
5	27.675	24.535	28.982	1:21.192
6	27.546	24.062	28.844	1:20.452
7	27.667	24.132	28.853	1:20.652

Num511 GOICHON FREDERIC

1				
2	30.159	25.860	30.000	1:26.019
3	28.315	24.964	29.885	1:23.164
4	28.210	25.407	29.742	1:23.359
5	28.074	25.426	1:13.355	2:06.855

Tours:secteur 1 | secteur 2 | secteur 3 | s au tour

6	28.574	25.129	36.455	1:30.158
---	--------	--------	--------	----------

Num516 BROVIA PATRICK X

1				
2	33.775	28.140	31.016	1:32.931
3	28.775	24.702	29.184	1:22.661
4	28.265	24.374	29.179	1:21.818
5	28.040	24.466	29.145	1:21.651
6	28.061	24.365	28.818	1:21.244
7	27.799	24.469	29.061	1:21.329

Num563 DURAND STEPHANE X

1				
2	33.495	27.931	33.599	1:35.025
3	30.440	26.792	32.621	1:29.853
4	30.645	26.510	32.301	1:29.456
5	30.320	26.450	31.763	1:28.533
6	29.703	26.146	31.881	1:27.730
7	29.410	26.265	32.092	1:27.767

Num569 TUTIN PHILIPPE X

1				
2	30.219	25.290	29.106	1:24.615
3	28.289	24.543	29.069	1:21.901
4	27.814	24.368	28.925	1:21.107
5	27.820	24.385	29.153	1:21.358
6	28.138	24.060	29.237	1:21.435
7	27.963	24.288	29.091	1:21.342

Num577 DELAVIER ERIC X

1				
2	32.137	27.337	44.172	1:43.646
3	28.835	25.895	30.412	1:25.142
4	28.316	25.747	30.305	1:24.368
5	28.433	25.154	29.711	1:23.298
6	28.056	25.283	30.324	1:23.663
7	28.519	25.005	29.884	1:23.408

Num578 COLLIGNON GUY X

1				
2	38.291	25.470	29.874	1:33.635
3	28.142	24.481	29.480	1:22.103
4	28.051	24.326	28.888	1:21.265



CIRCUIT INTERNATIONAL SALBRIS

OPEN KART 2018

17 et 18 février



X30 Master - X30 Gentleman

Essais Chronométrés (5_E_Q_01)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours: secteur 1 | secteur 2 | secteur 3 | s au tour

5	28.020	24.611	28.868	1:21.499
6	28.419	24.848	29.010	1:22.277
7	28.413	24.217	29.105	1:21.735

Num594 BARTH DIDIER

1				
2	33.455	27.463	31.054	1:31.972
3	29.301	25.665	30.607	1:25.573
4	28.965	25.373	30.317	1:24.655
5	28.658	25.521	30.178	1:24.357
6	30.471	25.839	36.158	1:32.468