

MAXIME FURON-CASTELAIN: A BOLD NEW CADET SEASON IN 2018

Maxime Furon-Castelain 2018 - Press release n°1

The 2017 karting season for the young Franco-Luxembourg driver Maxime Furon-Castelain has confirmed an early talent, already spotted in Minikart during his flawless domination at the Rotax France Challenge and his two wins and five podiums during his last five races in 2016,.

Even though a regulatory change for 2017 meant he was one of the youngest junior rookies at the age of nine, he proved, from the first national race to be among the best Cadets by finishing 4th in the Open Kart at Lavilledieu. He confirmed his form at Angerville, Soucy and Salbris, again ranked in the top six, with the Kartshop team.

His coach Jonathan Hélias said: *"Maxime's progression at nine years old, coming directly from Minikart is not only unusual, it is especially promising and encouraging. His potential is immense."*

UNFLINCHING DETERMINATION IN THE FACE OF DIFFICULTY

Unfortunately Jonathan Hélias's absence from the cir-

cuits for medical reasons has forced Maxime to work with a succession of different mechanics. And racing incidents prevented him from competing in the 2017 Rotax Final. But these unfavourable circumstances revealed a rare determination for his age with an unconditional commitment on the track and a spectacular ascent.

For Maxime's father *"to see Maxime negotiate his discharge from the hospital himself after his violent crash at Val d'Argenton to move up 10 places in the Final the next day, or to keep his thumb dislocation quiet at Anville to be certain of racing in the Final and to move up 18 places does not surprise me as his energy for racing and his determination to win are strong. But gradually, he is maturing and is learning to manage his commitment on the track more effectively"*.



WINNING MEETING

Maxime repeated his Sens Trophy performance by crossing the finishing line in front of the Prefinals and Finals of the French Cup. Fabrice Etienne worked with him during this race: *"Maxime is a driver of great determination with a keen sense of attack. He is also a young driver with a great work ethic which will enable him to continue his training as a driver, as well as the management of his equipment and his racing strategies"*.

END OF MULTI-VICTORIOUS SEASON

Due to a lack of consistent performance, Maxime wanted to change the technical environment and with Team Kart Pro Racing won three of the last five races of his season. *"Winning the Oscar Petit Final at Varennes after starting from 26th place on the starting grid was my best race in 2017,"* said Maxime.

CONTINUING HIS SPORTING PROGRESS IN 2018

At age 10, Maxime joins the VDK team in X30 Cadet for 2018. For his parents: *"By crossing the finish line as leader of the three races that he took part in in 2017 on the circuits of Soucy and Ancenis, tracks of the future French Championships and Cups in Junior, with different engines, Maxime has a claim to enliven the 2018 season. But he preferred to avoid changing the size of his chassis four times in four years. With the X30 Cadet, he will use a full-size chassis with which he feels comfortable and is the size of those he will use for the next seasons. Thanks to his dual French and Luxembourg nationality, he will continue his progress in Belgium and England against older and more experienced drivers with VDK Racing."*

Maxime thanks all those who has trained him, helped, repaired, supported, sheltered, pulled, sanctioned, encouraged, motorised, fed, cared for and towed him as well as the drivers against whom he has measured himself on the French tracks, and their families.

A special mention first for all the excellent volunteers and officials race after race, then for the professionals he works with, like Marc Berteaux for his sporting back-up. Special respect and thanks to Michel Guignard for his attention to the youngest drivers and to the FFSA ACADEMY for its warm welcome during these last few weeks.



Maxime Furon-Castelain 2018 - Communiqué de presse n°1

La saison 2017 de compétition karting du jeune pilote franco-luxembourgeois Maxime Furon-Castelain a confirmé un talent précoce, déjà repéré en Minikart lors de sa domination sans faille du Challenge Rotax France et ses 2 victoires et 5 podiums durant ses 5 dernières courses 2016.

Car si le changement de réglementation de 2017 avait amené Maxime à devenir à 9 ans l'un des plus jeunes rookies de la catégorie cadet, il se révélait, dès la première course nationale, parmi les meilleurs cadets en se classant 4e à l'Open Kart à Lavilledieu. Puis il confirmait à Angerville, Soucy et Salbris, toujours classé dans le Top 6, avec le team Kartshop.

Jonathan Hélias qui le coachait disait : « La progression de Maxime, à 9 ans, en sortant directement du Minikart est non seulement hors norme, elle est surtout très prometteuse et encourageante. Son potentiel est immense ».

UNE DÉTERMINATION SANS FAILLE FACE À LA DIFFICULTÉ

Malheureusement l'éloignement de Jonathan Hélias des

circuits pour raison médicale a obligé Maxime à travailler avec une succession de mécaniciens différents. Et des incidents de course se soldant par un plâtre l'empêchaient de participer à la Finale Rotax 2017. Mais ces circonstances défavorables ont permis de révéler une détermination rare à son âge avec un engagement inconditionnel sur la piste et des remontées spectaculaires.

Pour le père de Maxime « voir Maxime négocier seul son bulletin de sortie de l'hôpital après son crash violent au Val d'Argenton pour remonter de 10 places en finale le lendemain, ou taire sa luxation au pouce à Anneville pour être certain de courir la finale et remonter de 18 places ne m'étonne plus tant son énergie pour courir et sa détermination pour gagner sont fortes. Mais progressivement, il mûrit et apprend à gérer plus efficacement son engagement sur la piste ».



RENCONTRE GAGNANTE

Maxime retrouvera sa performance au Sens Trophy en passant la ligne d'arrivée en leader devant les vainqueurs des pré-finales et finales de la Coupe de France. Fabrice Etienne l'a accompagné lors de cette course : « Maxime est un pilote d'une grande détermination avec un sens aiguisé de l'attaque. C'est aussi un jeune pilote avec une grande puissance de travail qui va lui permettre de poursuivre son apprentissage du pilotage, mais aussi de la gestion de son matériel et de ses stratégies de course ».

FIN DE SAISON MULTI-VICTORIEUSE

Suite à un manque de performance répété, Maxime souhaite changer d'environnement technique et avec le team Kart Pro Racing gagne 3 des 5 dernières courses de sa saison. « Gagner la finale Cadet de l'Oscar Petit à Varennes en partant depuis la 26e place sur la grille de départ a été ma plus belle course en 2017 » déclare Maxime.

POUR SUIVRE SA PROGRESSION SPORTIVE EN 2018

À 10 ans, Maxime rejoint en 2018 le team VDK en X30 Cadet. Pour ses parents : « En passant en leader la ligne d'arrivée des 3 courses qu'il a courues en 2017 sur les circuits de Soucy et d'Ancenis, pistes des futurs Championnats et Coupe de France cadet, avec des motorisations d'origine différentes, Maxime pouvait prétendre animer la saison 2018. Mais il a préféré éviter de changer quatre fois de taille de châssis en quatre ans. Avec le X30 Cadet, il va utiliser un grand châssis avec lequel il se sent à l'aise et qui est à la taille de ceux qu'il utilisera durant les années à venir. Grâce à sa double nationalité française et luxembourgeoise, il va poursuivre sa progression en Belgique et en Angleterre face à des pilotes plus âgés et expérimentés au sein d'un team reconnu comme VDK Racing, ».

Maxime remercie tous ceux qui l'ont formé, aidé, dépanné, soutenu, abrité, tiré, sanctionné, encouragé, motorisé, nourri, soigné, remorqué, accompagné et salue les pilotes avec lesquels il s'est mesuré sur les pistes françaises, ainsi que leurs familles.

Une mention spéciale d'abord pour tous les bénévoles et officiels formidables course après course, puis pour les professionnels qui l'accompagnent comme Marc Berteaux pour son suivi sportif. Un respect et des remerciements particuliers à Michel Guignard pour l'attention qu'il porte aux pilotes les plus jeunes et à la FFSA ACADEMY pour son accueil lors de ces dernières semaines.

