



### Nationale

### Préfinale (PF)

### Document 15.1 OFFICIEL

### Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Concurrent	Equipement	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	▲1	237 MALIZIA Arnaud	Trèfle Racing	SODI /	12			1:00.054	
2	▲1	214 ROCHE Arthur*	PKS	KOSMIC /	12	0.410	0.410	59.998	
3	▲4	212 MASSON Esteban*	PKS	SODI /	12	0.531	0.121	59.943	
4	▲1	219 PROUTEAU Camille	CBK	KOSMIC /	12	2.475	1.944	1:00.123	
5	▼1	231 BERNIER Victor*	PB KART	KOSMIC /	12	3.680	1.205	59.945	
6	▲7	242 CONDE Hugo	SG Driver	TONY KART /	12	4.323	0.643	1:00.057	
7	▲14	203 CLAUDE Léonie	CKB	TONY KART /	12	7.325	3.002	1:00.249	
8	▲4	209 ROUSSEAU RICCI Alexandre	SONIC RACING KART	KOSMIC /	12	8.101	0.776	1:00.292	
9	▲1	215 LAMBERT Néo	LMC Racing	EXPRIT /	12	14.229	6.128	1:00.688	
10	▲10	224 AUGIER Manon	JHM	KOSMIC /	12	15.264	1.035	1:00.726	
11	▼10	244 GAZEAU Cesar*	RM concept	FA KART /	12	15.363	0.099	1:00.948	
12	▼3	295 ARRAULT Colin	PKS	KOSMIC /	12	6.787		1:00.166	+5p
13	▼7	236 VAIR Hugo*	TREFLE RACING	SODI /	12	9.417	2.630	1:00.247	+3p
14	▲4	256 PELLEMELE Oscar	KartBoys56 RT	SODI /	12	16.733	7.316	1:00.881	
15	▲8	240 DURIANI Pierre-François	Kartagene	TONY KART /	12	17.002	0.269	1:00.598	
16	▼1	243 PEUGEOT Enzo*	LAEL Racing Team	TONY KART /	12	10.021		1:00.356	+5p
17	▼1	238 BELHAIRE Kilian*	ROSSEL	EXPRIT /	12	17.732	7.711	1:00.304	
18	▲7	205 BEZARD Thomas*	TEAM PASSION 72	TONY KART /	12	18.026	0.294	1:00.633	
19	▼2	247 CLERET Luna	Kart In Pro Compétition	EXPRIT /	12	18.132	0.106	1:00.719	
20	▼12	261 HÉBERT Andréas*	RLS	FA KART /	12	15.777		1:00.233	+5p
21	▼10	271 VALICHON Lydie	Rm concept	FA KART /	12	20.676	4.899	1:00.752	
22	▼8	286 BERNARD Ethan*	ABC Junior Team	TONY KART /	12	21.264	0.588	1:00.659	
23	▲4	287 PAIGNAT Robin*	SPEEDTECHRACING	EXPRIT /	12	22.046	0.782	1:00.865	
24	=	221 ABDI Nadji	kart pro racing	REDSPEED /	12	22.687	0.641	1:01.431	
25	▲1	251 PUEL Louis	PKS	KOSMIC /	12	27.201	4.514	1:01.363	
26	▼7	210 HAMON Ethan*	HRT	KOSMIC /	12	20.367		1:01.130	+5p

N°295 ARRAULT Colin : 5 Places de pénalité pour position non conforme du carénage avant (Art 19 du RSN 2017).

N°236 VAIR Hugo\* : Sortie partielle du couloir de départ, 2 roues (Art 31 du RSN 2017). Suivant la décision sportive N°45.

N°243 PEUGEOT Enzo\* : 5 Places de pénalité pour position non conforme du carénage avant (Art 19 du RSN 2017).

N°261 HÉBERT Andréas\* : 5 Places de pénalité pour position non conforme du carénage avant (Art 19 du RSN 2017).

N°210 HAMON Ethan\* : 5 Places de pénalité pour position non conforme du carénage avant (Art 19 du RSN 2017).

#### Non classés

299	MOTHE Andrew	Malevaut Sport	TONY KART /			Non partant			
-----	--------------	----------------	-------------	--	--	-------------	--	--	--

Tête de course : N°214 ROCHE Arthur\* (1-1) / N°237 MALIZIA Arnaud (2-12)

Départ : 17/09 - 11:29:24

Meilleur tour : N°212 MASSON Esteban\* 59.943 77,11 Km/h

Météo : Nuageux Air : 11°C Piste : Séchage

Record de l'épreuve : N°237 MALIZIA Arnaud 55.657 83,05 Km/h



DOCUMENT N° **45**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / *LICENSE NUMBER* : **226119 E1**

N° : **236**  
*No.:*

PILOTE : **VAIR Hugo\***  
*DRIVER:*

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - Préfinale**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 3 places de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Non respect de la procédure de départ :**

**SORTIE PARTIELLE DU COULOIR DE DEPART (2roues)**

**Article 31 du RSN 2017**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / *Date*: **17/09/2017**

Heure / *Time*: **11:59**

Nom / *Name*

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel*:

**Jean-Marc Jardin (FRA) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel*:

**Nathalie Letniowska (FRA) :**

**Christian Seroux (FRA) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **45** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No.* by the Stewards of the Meeting.

Date : \_\_\_\_\_ Heure / *Time*: \_\_\_\_\_ Signature : \_\_\_\_\_



### Nationale

### Préfinale (PF)

### Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
<b>Grille</b>	244	237	214	231	219	236	212	261	295	215	271	209	242	286	243	238	247	256	210	224	203	<del>299</del>	240	221	205	251	287
<b>Départ</b>	244	237	214	219	231	212	236	295	261	215	209	271	242	286	238	243	256	247	224	210	203	240	221	205	251	287	
<b>Tour 1</b> Intervalle	214	237	219	212	244	231	238	242	295	209	243	203	247	256	224	210	215	240	251	236	221	287	286	205	261	271	
		0.1	0.1	0.4	0.5	0.6	0.1	0.0	0.0	0.5	0.0	0.3	0.2	0.1	0.1	0.2	0.8	0.4	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.9	0.0	1.9	
<b>Tour 2</b>	237	214	219	212	231	242	244	209	295	243	203	224	215	256	236	247	210	240	221	251	287	261	286	205	271	238	
		0.5	0.4	0.1	1.2	0.3	0.5	0.4	0.2	0.4	0.4	1.4	0.2	0.5	0.0	0.3	0.1	0.0	0.2	0.4	0.1	0.3	0.0	0.2	1.3	2.4	
<b>Tour 3</b>	237	214	219	212	242	231	244	209	295	203	243	236	224	215	256	247	210	240	221	261	251	205	286	271	287	238	
		0.5	0.7	0.1	1.8	0.2	1.1	0.2	0.2	0.2	0.0	1.6	0.2	0.1	0.7	0.2	0.3	0.3	0.2	1.2	0.2	0.0	0.2	0.5	0.2	1.3	
<b>Tour 4</b>	237	214	212	219	242	231	209	295	203	244	243	236	224	215	256	247	210	240	221	261	205	251	271	287	286	238	
		0.7	0.6	0.3	1.8	0.1	1.5	0.2	0.3	0.3	0.1	0.9	1.0	0.2	0.7	0.4	0.3	0.4	0.2	0.4	0.5	1.0	0.3	0.2	0.0	0.3	
<b>Tour 5</b>	237	214	212	219	242	231	209	295	203	243	236	244	224	215	256	247	210	240	261	221	205	271	286	238	251	287	
		0.7	0.8	0.4	1.4	0.2	1.8	0.1	0.3	1.0	0.3	0.0	1.2	0.3	1.1	0.2	0.6	0.3	0.5	0.3	0.2	1.9	0.2	0.2	0.7	0.2	
<b>Tour 6</b>	237	214	212	219	242	231	209	295	203	236	243	244	224	215	256	247	210	261	240	205	221	238	271	286	251	287	
		0.5	0.9	0.6	1.5	0.3	1.6	0.2	0.5	1.4	0.1	0.7	0.4	0.3	1.4	0.8	0.7	0.1	0.1	0.6	0.2	1.9	0.4	0.1	0.3	0.4	
<b>Tour 7</b>	237	214	212	219	242	231	209	295	203	236	243	244	215	224	256	247	261	240	210	205	221	238	271	286	287	251	
		0.5	0.8	0.7	1.7	0.5	1.7	0.1	0.4	1.3	0.6	1.1	0.5	0.0	1.5	0.8	0.5	0.8	0.1	0.0	0.7	0.9	0.9	0.2	0.7	0.5	
<b>Tour 8</b>	237	214	212	219	242	231	295	209	203	236	243	244	215	224	256	261	247	240	205	210	221	238	271	286	287	251	
		0.5	0.7	0.8	1.7	0.5	1.9	0.1	0.2	1.5	0.7	1.6	0.2	0.3	1.6	0.8	0.1	0.8	0.3	0.6	0.7	0.2	1.0	0.3	0.6	1.3	
<b>Tour 9</b>	237	214	212	219	242	231	295	203	209	236	243	215	244	224	256	261	247	240	205	210	238	221	271	286	287	251	
		0.4	0.5	1.2	1.7	0.3	2.3	0.3	0.4	1.1	0.6	2.6	0.0	0.3	1.5	0.4	0.2	0.8	0.4	0.8	0.3	1.1	0.4	0.2	0.8	2.4	
<b>Tour 10</b>	237	214	212	219	231	242	295	203	209	236	243	215	244	224	261	256	247	240	205	238	210	271	221	286	287	251	
		0.3	0.3	1.4	1.8	0.0	2.6	0.4	0.6	1.0	0.7	3.2	0.2	0.3	1.6	0.2	0.2	0.4	0.4	0.9	0.6	1.1	0.5	0.0	0.5	3.4	
<b>Tour 11</b>	237	214	212	219	231	242	295	203	209	236	243	215	244	224	261	256	240	247	205	238	210	271	286	221	287	251	
		0.2	0.4	1.7	1.5	0.5	2.2	0.5	0.7	1.2	0.6	3.6	0.9	0.2	0.3	0.8	0.6	0.2	0.1	0.5	1.8	0.6	0.2	0.7	0.0	4.3	
<b>Tour 12</b>	237	214	212	219	231	242	295	203	209	236	243	215	224	244	261	256	240	238	205	247	210	271	286	287	221	251	
		0.4	0.1	1.9	1.2	0.6	2.4	0.5	0.7	1.3	0.6	4.2	1.0	0.0	0.4	0.9	0.2	0.7	0.2	0.1	2.2	0.3	0.5	0.7	0.6	4.5	



### Nationale

### Préfinale (PF)

### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°203 CLAUDE Léonie</b>					<b>N°210 HAMON Ethan*</b>					<b>N°215 LAMBERT Néo</b>				
1	18.122	25.789	20.694	1:04.605	11	15.637	24.670	20.058	1:00.365	9	15.655	24.494	19.982	1:00.131
2	16.444	25.353	20.592	1:02.389	12	15.593	24.679	20.020	1:00.292	10	15.682	24.414	20.077	1:00.173
3	15.889	24.818	20.321	1:01.028	1	19.175	25.537	20.662	1:05.374	11	15.673	24.495	19.830	59.998
4	15.714	25.014	20.118	1:00.846	2	17.430	25.946	21.130	1:04.506	12	15.650	24.706	20.057	1:00.413
5	15.766	24.661	20.196	1:00.623	3	16.119	25.337	20.323	1:01.779	<b>N°212 MASSON Esteban*</b>				
6	15.734	24.721	20.159	1:00.614	4	16.048	25.192	20.350	1:01.590	1	18.097	25.661	20.208	1:03.966
7	15.647	24.616	20.085	1:00.348	5	16.058	25.036	20.249	1:01.343	2	15.958	25.006	20.157	1:01.121
8	15.596	24.550	20.103	1:00.249	6	16.429	25.031	20.371	1:01.831	3	15.902	24.817	19.986	1:00.705
9	15.670	24.529	20.170	1:00.369	7	16.304	25.258	20.286	1:01.848	4	15.696	24.623	20.123	1:00.442
10	15.660	24.607	20.111	1:00.378	8	16.204	25.018	20.296	1:01.518	5	15.803	24.519	20.066	1:00.388
11	15.732	24.514	20.005	1:00.251	9	15.849	24.897	20.384	1:01.130	6	15.787	24.448	19.955	1:00.190
12	15.623	24.605	20.021	1:00.249	10	15.825	25.451	20.225	1:01.501	7	15.650	24.507	19.897	1:00.054
<b>N°205 BEZARD Thomas*</b>					<b>N°219 PROUTEAU Camille</b>					<b>N°221 ABDI Nadji</b>				
1	19.700	26.769	21.343	1:07.812	1	17.568	25.367	20.678	1:03.613	1	19.449	26.044	21.122	1:06.615
2	16.752	25.458	20.648	1:02.858	2	16.236	24.946	20.211	1:01.393	2	16.768	25.810	20.363	1:02.941
3	16.137	25.642	20.566	1:02.345	3	15.834	24.827	20.098	1:00.759	3	16.207	25.391	20.467	1:02.065
4	16.031	24.955	20.212	1:01.198	4	16.087	24.683	20.105	1:00.875	4	16.164	25.086	20.409	1:01.659
5	15.686	24.975	20.333	1:00.994	5	15.809	24.771	19.995	1:00.575	5	16.307	25.247	20.293	1:01.847
6	15.926	24.968	20.471	1:01.365	6	15.753	24.673	19.932	1:00.358	6	15.900	25.497	20.443	1:01.840
7	15.795	25.032	20.156	1:00.983	7	15.581	24.634	19.908	1:00.123	<b>N°214 ROCHE Arthur*</b>				
8	15.800	24.942	20.113	1:00.855	8	15.696	24.507	19.869	1:00.072	1	17.466	25.463	20.475	1:03.404
9	15.726	24.995	20.201	1:00.922	9	15.744	24.321	19.878	59.943	2	16.312	24.824	20.132	1:01.268
10	15.630	24.875	20.128	1:00.633	10	15.637	24.392	19.918	59.947	3	15.780	24.610	20.113	1:00.503
11	15.748	24.945	20.061	1:00.754	11	15.720	24.441	19.868	1:00.029	4	15.983	24.544	20.072	1:00.599
12	15.697	24.854	20.674	1:01.225	12	15.627	24.457	20.048	1:00.132	5	15.681	24.551	20.039	1:00.271
<b>N°209 ROUSSEAU RICCI Alexandre</b>					<b>N°220 (Empty)</b>					<b>N°220 (Empty)</b>				
1	19.207	25.375	20.919	1:05.501										
2	16.457	24.940	20.301	1:01.698										
3	15.862	25.479	20.264	1:01.605										
4	15.662	24.854	20.293	1:00.809										
5	15.676	24.761	20.203	1:00.640										
6	15.557	24.609	20.217	1:00.383										
7	15.629	24.662	20.243	1:00.534										
8	15.599	24.954	20.106	1:00.659										
9	15.725	25.117	20.189	1:01.031										
10	15.559	24.611	20.391	1:00.561										





### Nationale

### Préfinale (PF)

### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
7	15.999	25.186	20.320	1:01.505
8	<b>15.878</b>	25.091	20.462	1:01.431
9	16.065	<b>25.077</b>	20.646	1:01.788
10	15.916	25.475	20.405	1:01.796
11	16.015	<b>24.972</b>	20.503	1:01.490
12	16.320	25.125	20.315	1:01.760

#### N°224 AUGIER Manon

1	<b>18.510</b>	<b>25.949</b>	<b>20.716</b>	1:05.175
2	<b>17.396</b>	<b>25.463</b>	<b>20.491</b>	1:03.350
3	<b>15.913</b>	<b>25.047</b>	20.666	1:01.626
4	16.084	<b>24.922</b>	<b>20.331</b>	1:01.337
5	<b>15.820</b>	<b>24.795</b>	<b>20.181</b>	1:00.796
6	15.837	24.869	<b>20.071</b>	1:00.777
7	15.838	24.934	20.567	1:01.339
8	16.176	<b>24.713</b>	20.102	1:00.991
9	15.877	24.904	20.340	1:01.121
10	16.020	24.965	20.285	1:01.270
11	16.094	25.113	20.286	1:01.493
12	<b>15.774</b>	24.781	20.171	1:00.726

#### N°231 BERNIER Victor\*

1	<b>18.396</b>	<b>26.009</b>	<b>20.815</b>	1:05.220
2	<b>16.086</b>	<b>24.932</b>	<b>20.224</b>	1:01.242
3	<b>15.963</b>	25.457	<b>20.078</b>	1:01.498
4	<b>15.860</b>	<b>24.773</b>	<b>19.999</b>	1:00.632
5	<b>15.666</b>	<b>24.719</b>	<b>19.988</b>	1:00.373
6	15.752	24.735	20.054	1:00.541
7	15.724	24.817	<b>19.940</b>	1:00.481
8	15.728	<b>24.595</b>	<b>19.925</b>	1:00.248
9	<b>15.614</b>	<b>24.557</b>	<b>19.843</b>	1:00.014
10	<b>15.578</b>	<b>24.498</b>	19.910	59.986
11	15.696	<b>24.489</b>	19.860	1:00.045
12	15.615	24.510	<b>19.820</b>	59.945

#### N°236 VAIR Hugo\*

1	<b>22.281</b>	<b>25.900</b>	<b>20.433</b>	1:08.614
2	<b>16.450</b>	<b>25.344</b>	20.500	1:02.294
3	<b>15.657</b>	<b>24.758</b>	<b>20.077</b>	1:00.492
4	15.919	<b>24.695</b>	<b>19.950</b>	1:00.564

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
5	15.770	<b>24.683</b>	20.051	1:00.504
6	16.015	24.684	20.038	1:00.737
7	15.747	<b>24.624</b>	<b>19.876</b>	1:00.247
8	15.744	24.697	19.954	1:00.395
9	15.732	<b>24.599</b>	20.121	1:00.452
10	15.855	24.654	19.949	1:00.458
11	15.745	<b>24.591</b>	20.163	1:00.499
12	15.792	24.727	19.880	1:00.399

#### N°237 MALIZIA Arnaud

1	<b>18.185</b>	<b>25.143</b>	<b>20.327</b>	1:03.655
2	<b>15.872</b>	<b>24.608</b>	<b>20.076</b>	1:00.556
3	<b>15.753</b>	24.645	20.081	1:00.479
4	15.773	24.625	<b>20.026</b>	1:00.424
5	<b>15.735</b>	<b>24.523</b>	<b>20.016</b>	1:00.274
6	15.765	<b>24.511</b>	<b>19.939</b>	1:00.215
7	<b>15.651</b>	24.539	<b>19.935</b>	1:00.125
8	15.658	24.605	<b>19.899</b>	1:00.162
9	15.735	24.554	19.924	1:00.213
10	15.697	24.646	19.994	1:00.337
11	15.687	24.521	<b>19.846</b>	1:00.054
12	15.668	24.640	19.953	1:00.261

#### N°238 BELHAIRE Kilian\*

1	<b>17.454</b>	<b>25.921</b>	<b>20.829</b>	1:04.204
2	26.383	<b>25.099</b>	<b>20.248</b>	1:11.730
3	<b>15.904</b>	<b>24.873</b>	<b>20.149</b>	1:00.926
4	<b>15.763</b>	<b>24.801</b>	20.348	1:00.912
5	15.923	25.085	20.288	1:01.296
6	15.813	25.234	20.168	1:01.215
7	15.778	<b>24.707</b>	<b>19.996</b>	1:00.481
8	<b>15.699</b>	<b>24.618</b>	20.378	1:00.695
9	<b>15.587</b>	24.714	20.168	1:00.469
10	15.676	24.791	20.042	1:00.509
11	15.710	<b>24.618</b>	<b>19.976</b>	1:00.304
12	15.603	24.769	20.023	1:00.395

#### N°240 DURIANI Pierre-François

1	<b>19.379</b>	<b>26.248</b>	<b>20.713</b>	1:06.340
2	<b>16.715</b>	<b>25.937</b>	<b>20.630</b>	1:03.282

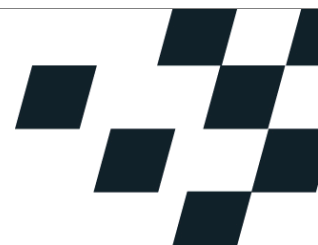
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
3	<b>16.279</b>	<b>25.374</b>	<b>20.450</b>	1:02.103
4	<b>15.949</b>	<b>25.157</b>	20.523	1:01.629
5	<b>15.895</b>	<b>25.002</b>	<b>20.356</b>	1:01.253
6	15.906	25.786	<b>20.123</b>	1:01.815
7	<b>15.822</b>	25.087	20.422	1:01.331
8	<b>15.778</b>	<b>24.910</b>	<b>20.109</b>	1:00.797
9	15.799	<b>24.827</b>	20.124	1:00.750
10	15.807	<b>24.774</b>	<b>20.086</b>	1:00.667
11	15.882	24.871	<b>20.058</b>	1:00.811
12	<b>15.730</b>	24.793	20.075	1:00.598

#### N°242 CONDE Hugo

1	<b>17.874</b>	<b>26.144</b>	<b>20.660</b>	1:04.678
2	<b>16.113</b>	<b>25.084</b>	<b>20.207</b>	1:01.404
3	<b>15.847</b>	<b>24.816</b>	20.264	1:00.927
4	<b>15.758</b>	<b>24.752</b>	20.209	1:00.719
5	<b>15.503</b>	<b>24.608</b>	<b>20.087</b>	1:00.198
6	15.620	24.658	20.171	1:00.449
7	15.623	<b>24.594</b>	<b>20.068</b>	1:00.285
8	15.566	<b>24.532</b>	20.162	1:00.260
9	15.582	<b>24.522</b>	20.146	1:00.250
10	15.598	24.552	20.242	1:00.392
11	15.786	24.624	20.099	1:00.509
12	15.513	<b>24.498</b>	<b>20.046</b>	1:00.057

#### N°243 PEUGEOT Enzo\*

1	<b>17.654</b>	<b>26.087</b>	<b>21.178</b>	1:04.919
2	<b>16.667</b>	<b>25.324</b>	<b>20.348</b>	1:02.339
3	<b>15.876</b>	<b>25.044</b>	20.604	1:01.524
4	15.905	<b>25.019</b>	20.350	1:01.274
5	15.898	25.222	<b>20.041</b>	1:01.161
6	<b>15.868</b>	<b>24.914</b>	20.407	1:01.189
7	16.025	<b>24.794</b>	<b>19.967</b>	1:00.786
8	<b>15.761</b>	<b>24.669</b>	20.041	1:00.471
9	<b>15.745</b>	<b>24.604</b>	20.054	1:00.403
10	<b>15.740</b>	24.654	20.140	1:00.534
11	15.758	24.654	<b>19.966</b>	1:00.378
12	15.805	<b>24.596</b>	<b>19.955</b>	1:00.356



### Nationale

### Préfinale (PF)

### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°244 GAZEAU Cesar*</b>				
1	18.154	26.273	20.491	1:04.918
2	16.224	25.966	20.548	1:02.738
3	15.995	25.255	20.499	1:01.749
4	16.106	25.597	20.363	1:02.066
5	15.932	25.432	20.321	1:01.685
6	16.169	25.193	20.184	1:01.546
7	15.935	25.100	20.157	1:01.192
8	15.779	25.026	20.143	1:00.948
9	15.878	25.231	20.324	1:01.433
10	15.872	25.207	20.246	1:01.325
11	16.121	25.146	20.263	1:01.530
12	15.833	25.110	20.147	1:01.090

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°247 CLERET Luna</b>				
1	18.380	26.123	20.722	1:05.225
2	17.434	25.791	21.591	1:04.816
3	16.042	25.216	20.317	1:01.575
4	16.077	25.150	20.381	1:01.608
5	15.886	25.024	20.135	1:01.045
6	16.022	25.075	20.625	1:01.722
7	16.000	24.881	20.158	1:01.039
8	15.856	25.124	20.371	1:01.351
9	15.752	24.899	20.068	1:00.719
10	15.824	24.917	20.344	1:01.085
11	16.076	25.234	20.164	1:01.474
12	16.080	25.177	20.245	1:01.502

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°251 PUEL Louis</b>				
1	18.804	26.325	20.820	1:05.949
2	16.938	26.233	20.704	1:03.875
3	16.252	25.484	21.334	1:03.070
4	16.301	25.294	20.760	1:02.355
5	17.088	25.357	20.613	1:03.058
6	15.901	25.113	20.349	1:01.363
7	16.110	25.339	20.602	1:02.051
8	16.017	25.010	20.664	1:01.691
9	16.329	25.224	20.515	1:02.068
10	16.173	25.052	20.716	1:01.941

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
11	16.339	24.999	20.493	1:01.831
12	16.176	25.152	20.491	1:01.819
<b>N°256 PELLEMELE Oscar</b>				
1	17.968	26.022	21.446	1:05.436
2	17.669	25.826	20.798	1:04.293
3	16.112	25.345	20.316	1:01.773
4	16.013	25.110	20.270	1:01.393
5	15.942	25.067	20.232	1:01.241
6	16.027	24.931	20.182	1:01.140
7	15.867	24.945	20.206	1:01.018
8	15.888	24.956	20.263	1:01.107
9	16.008	24.856	20.209	1:01.073
10	15.847	25.397	20.268	1:01.512
11	15.763	24.899	20.219	1:00.881
12	15.927	24.962	20.106	1:00.995

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°261 HÉBERT Andréas*</b>				
1	23.076	25.880	21.118	1:10.074
2	16.588	25.303	20.617	1:02.508
3	16.142	25.144	21.048	1:02.334
4	15.750	24.945	20.204	1:00.899
5	15.630	25.123	20.281	1:01.034
6	15.786	25.207	20.140	1:01.133
7	15.577	24.828	20.246	1:00.651
8	15.605	24.749	20.296	1:00.650
9	15.662	24.819	20.180	1:00.661
10	15.661	24.977	20.180	1:00.818
11	15.574	24.589	20.070	1:00.233
12	15.694	24.947	20.257	1:00.898

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°271 VALICHON Lydie</b>				
1	25.214	25.991	20.644	1:11.849
2	16.164	25.471	20.510	1:02.145
3	16.133	25.188	20.479	1:01.800
4	16.028	25.155	20.712	1:01.895
5	15.890	25.252	20.311	1:01.453
6	16.017	25.548	20.486	1:02.051
7	15.787	24.919	20.295	1:01.001
8	15.774	24.883	20.150	1:00.807

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
9	15.801	24.966	20.274	1:01.041
10	15.718	24.923	20.111	1:00.752
11	15.830	24.984	20.197	1:01.011
12	15.624	24.953	20.206	1:00.783
<b>N°286 BERNARD Ethan*</b>				
1	22.120	25.859	20.495	1:08.474
2	17.028	25.713	20.862	1:03.603
3	16.916	25.473	20.418	1:02.807
4	16.157	26.023	20.539	1:02.719
5	15.947	25.157	20.274	1:01.378
6	15.645	25.823	20.511	1:01.979
7	15.969	24.890	20.215	1:01.074
8	15.833	24.891	20.265	1:00.989
9	15.737	24.909	20.225	1:00.871
10	15.785	25.100	20.271	1:01.156
11	15.658	24.789	20.212	1:00.659
12	15.747	24.958	20.396	1:01.101

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°287 PAIGNAT Robin*</b>				
1	19.007	26.070	21.005	1:06.082
2	16.932	25.817	20.605	1:03.354
3	16.674	26.362	20.965	1:04.001
4	16.101	25.205	20.587	1:01.893
5	16.840	25.028	20.787	1:02.655
6	15.887	25.304	20.361	1:01.552
7	15.968	24.879	20.199	1:01.046
8	15.729	24.801	20.384	1:00.914
9	15.788	24.926	20.321	1:01.035
10	15.889	24.873	20.103	1:00.865
11	15.778	24.843	20.328	1:00.949
12	15.717	24.826	20.487	1:01.030

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°295 ARRAULT Colin</b>				
1	18.591	26.002	20.560	1:05.153
2	17.148	25.005	20.332	1:02.485
3	15.846	25.397	20.421	1:01.664
4	15.769	25.013	20.015	1:00.797
5	15.693	24.818	20.047	1:00.558
6	15.722	24.612	20.139	1:00.473



**Nationale**

**Préfinale (PF)**

**Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
7	15.782	24.616	<b>19.987</b>	<b>1:00.385</b>
8	<b>15.632</b>	24.661	20.034	<b>1:00.327</b>
9	15.677	<b>24.608</b>	20.123	1:00.408
10	15.686	24.686	<b>19.959</b>	1:00.331
11	15.671	<b>24.453</b>	20.042	<b>1:00.166</b>
12	<b>15.613</b>	24.588	20.024	1:00.225



Nationale

Préfinale (PF)

Document 13

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

287 PAIGNAT Robin* EXPRIT /	14	
205 BEZARD Thomas* TONY KART /	13	251 PUEL Louis KOSMIC /
240 DURIANI Pierre-François TONY KART /	12	221 ABDI Nadji REDSPEED /
203 CLAUDE Léonie TONY KART /	11	299 MOTHE Andrew TONY KART /
210 HAMON Ethan* KOSMIC /	10	224 AUGIER Manon KOSMIC /
247 CLERET Luna EXPRIT /	9	256 PELLEMELE Oscar SODI /
243 PEUGEOT Enzo* TONY KART /	8	238 BELHAIRE Kilian* EXPRIT /
242 CONDE Hugo TONY KART /	7	286 BERNARD Ethan* TONY KART /
271 VALICHON Lydie FA KART /	6	209 ROUSSEAU RICCI Alexandre KOSMIC /
295 ARRAULT Colin KOSMIC /	5	215 LAMBERT Néo EXPRIT /
212 MASSON Esteban* SODI /	4	261 HÉBERT Andréas* FA KART /
219 PROUTEAU Camille KOSMIC /	3	236 VAIR Hugo* SODI /
214 ROCHE Arthur* KOSMIC /	2	231 BERNIER Victor* KOSMIC /
244 GAZEAU Cesar* FA KART /	1	237 MALIZIA Arnaud SODI /

POLE POSITION



Départ : 17/09 - 11:28 12 Tours = 15,408 Km

NSK3 Val d'Argenton 2017 (FRA) 15-17/09/2017

3MK Events

Page 1 / 1

Apex Timing 

