



### Rotax Max

### Finale (F) Résultats

### Document 19.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

| Clt | N°  | Pilote                    | Concurrent            | Equipement  | Tours | Ecart    | Interv.   | Meilleur tour | Pénalité |
|-----|-----|---------------------------|-----------------------|-------------|-------|----------|-----------|---------------|----------|
| 1   | =   | 65 NOMBLOT Jean           | Kart Pro Racing       | SODI /      | 15    |          |           | 1:02.926      |          |
| 2   | =   | 12 DUGUE Antony           | sonic racing          | KOSMIC /    | 15    | 5.289    | 5.289     | 1:02.794      |          |
| 3   | ▲1  | 2 SARRAZIN Arnaud         | PKS                   | SODI /      | 15    | 7.210    | 1.921     | 1:03.181      |          |
| 4   | ▼1  | 10 CAMMARATA Marc         | kjc                   | SODI /      | 15    | 10.148   | 2.938     | 1:03.321      |          |
| 5   | =   | 9 BORGET Bastien          | KURB by MD Consulting | SODI /      | 15    | 10.222   | 0.074     | 1:03.445      |          |
| 6   | ▲1  | 91 ROUSSET Louis          | KPR                   | REDSPEED /  | 15    | 13.316   | 3.094     | 1:03.576      |          |
| 7   | ▼1  | 72 HEBRARD Sacha          | TEAM MALEVAUT SPORT   | TONY KART / | 15    | 15.233   | 1.917     | 1:03.548      |          |
| 8   | ▲5  | 18 MOREAU Gaël            | MOREAU                | TONY KART / | 15    | 17.548   | 2.315     | 1:03.623      |          |
| 9   | ▲5  | 14 BOUDINSKI Valentin     | MALEVAUT SPORT        | TONY KART / | 15    | 24.960   | 7.412     | 1:03.708      |          |
| 10  | =   | 30 SOMMA Anthony          | Kart in Pro           | EXPRIT /    | 15    | 25.486   | 0.526     | 1:04.097      |          |
| 11  | =   | 25 GUERIN Aymeric         | PKS                   | SODI /      | 15    | 30.459   | 4.973     | 1:04.143      |          |
| 12  | ▲8  | 13 ZULBERTI Tai Alexander |                       |             | 15    | 35.814   | 5.355     | 1:04.173      |          |
| 13  | ▲3  | 21 MORIN Clément          | MORIN                 | TONY KART / | 15    | 37.272   | 1.458     | 1:04.708      |          |
| 14  | ▼5  | 37 CHAMPION Rudy          | PKS                   | KOSMIC /    | 15    | 19.973   |           | 1:03.725      | +5p      |
| 15  | ▲4  | 6 HERMOUET Julien         | Kart in pro           | EXPRIT /    | 6     | 9 Tours  | 9 Tours   | 1:03.680      |          |
| 16  | ▼4  | 27 REZGUI Nassim          | KPR racing            | REDSPEED /  | 2     | 13 Tours | 4 Tours   | 1:07.539      |          |
| 17  | ▼2  | 11 TURKAWKA Adrien        | KART PRO RACING       | REDSPEED /  | 0     | 15 Tours | 2 Tours   |               |          |
| 18  | ▼1  | 46 AGUILLON Valentin      | DSS KART              | FA KART /   | 15    | 36.827   | 16:25.643 | 1:04.827      | +5p      |
| 19  | ▼11 | 7 LAHITTE Thomas          | DSS                   | FA KART /   | 15    | 26.086   |           | 1:03.932      | +8p      |

N°37 CHAMPION Rudy : 5 Places de pénalité pour position non conforme du carénage avant (Art 19 du RSN 2017).

N°46 AGUILLON Valentin : 5 Places de pénalité pour position non conforme du carénage avant (Art 19 du RSN 2017).

N°7 LAHITTE Thomas : 5 Places de pénalité pour position non conforme du carénage avant (Art 19 du RSN 2017).

N°7 LAHITTE Thomas : Sortie partielle du couloir de départ, 2 roues (Art 31 du RSN 2017). Suivant la décision sportive N°55.

#### Non classés

|   |                |          |           |  |             |  |          |
|---|----------------|----------|-----------|--|-------------|--|----------|
| 8 | HENIQUE Jérémy | DSS kart | FA KART / |  | Disqualifié |  | 1:03.842 |
|---|----------------|----------|-----------|--|-------------|--|----------|

N°8 HENIQUE Jérémy : Exclusion de la manifestation pour Non respect du drapeau noir (Art 19 du RSN 2017). Suivant la décision sportive N°54.

Tête de course : N°65 NOMBLOT Jean (1-15)

Départ : 17/09 - 16:30:51

Meilleur tour : N°12 DUGUE Antony 1:02.794 73,61 Km/h

Météo : Nuageux Air : 11°C Piste : Mouillée

Record de l'épreuve : N°10 CAMMARATA Marc 55.640 83,07 Km/h

N°91 02:07  
Tour 1

N°8 06:22  
Tour 5

N°8 09:21  
Tour 8



DOCUMENT N° **55**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **235265**

N° : **7**  
No.:

PILOTE : **LAHITTE Thomas**  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max - Finale**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 3 places de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Non respect de la procédure de départ :**

**SORTIE PARTIELLE DU COULOIR DE DEPART (2roues)**

**Article 31 du RSN 2017**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **17/09/2017**

Heure / Time: **17:33**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Jean-Marc Jardin (FRA) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Letniowska (FRA) :**

**Christian Seroux (FRA) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **55** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° **54**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / *LICENSE NUMBER* : **221339 E1**

N° : **8**  
*No.:*

PILOTE : **HENIQUE Jérémy**  
*DRIVER:*

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max - Finale**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Exclusion de la manifestation**

**MOTIF / REASON:**

**Pilote ne regagnant pas le parc d'assistance ou les stands immédiatement malgré la présentation du drapeau noir avec son numéro de course (Article 19 du RSN 2017)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / *Date*: **17/09/2017**

Heure / *Time*: **17:39**

Nom / *Name*

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel*:

**Jean-Marc Jardin (FRA) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel*:

**Nathalie Letniowska (FRA) :**

**Christian Seroux (FRA) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **54** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / *Time*:

Signature :



### Rotax Max

### Finale (F)

### Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

|                      | 1  | 2         | 3         | 4         | 5         | 6         | 7         | 8                   | 9         | 10        | 11        | 12        | 13        | 14        | 15        | 16            | 17        | 18        | 19                    | 20 |
|----------------------|----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|-----------|-----------|-----------------------|----|
| Grille               | 65 | 12        | 10        | 2         | 9         | 72        | 91        | 7                   | 37        | 30        | 25        | 27        | 18        | 14        | 11        | 21            | 46        | 8         | 6                     | 13 |
| Départ               | 65 | 12        | 10        | 2         | 72        | 9         | 7         | 91                  | 30        | 37        | 27        | 25        | 14        | 18        | 21        | <del>14</del> | 6         | 8         | 46                    | 13 |
| Tour 1<br>Intervalle | 65 | 2<br>1.6  | 12<br>0.8 | 10<br>0.3 | 91<br>0.1 | 9<br>0.1  | 72<br>0.6 | 7<br>0.0            | 30<br>0.0 | 6<br>0.2  | 14<br>0.1 | 13<br>0.1 | 21<br>0.3 | 8<br>0.1  | 37<br>0.0 | 18<br>0.7     | 46<br>0.0 | 25<br>5.3 | 27<br>19.8            |    |
| Tour 2               | 65 | 2<br>1.8  | 12<br>0.4 | 10<br>1.0 | 91<br>0.6 | 9<br>0.0  | 72<br>0.8 | <del>6</del><br>0.8 | 30<br>0.5 | 7<br>0.8  | 14<br>0.3 | 8<br>0.8  | 18<br>0.3 | 37<br>0.0 | 46<br>1.0 | 21<br>2.2     | 25<br>0.3 | 13<br>5.7 | <del>27</del><br>17.5 |    |
| Tour 3               | 65 | 2<br>2.1  | 12<br>0.1 | 10<br>1.6 | 91<br>0.7 | 9<br>0.5  | 72<br>0.6 | 6<br>0.5            | 30<br>0.9 | 7<br>0.8  | 14<br>0.3 | 8<br>0.5  | 18<br>0.3 | 37<br>0.2 | 46<br>3.0 | 25<br>1.3     | 21<br>0.5 | 13<br>5.1 |                       |    |
| Tour 4               | 65 | 2<br>2.3  | 12<br>0.2 | 10<br>1.8 | 91<br>1.1 | 9<br>0.7  | 72<br>0.5 | 6<br>0.3            | 30<br>1.4 | 7<br>0.6  | 14<br>0.5 | 18<br>0.4 | 8<br>0.1  | 37<br>0.1 | 46<br>4.2 | 25<br>0.4     | 21<br>1.3 | 13<br>4.3 |                       |    |
| Tour 5               | 65 | 12<br>2.6 | 2<br>0.0  | 10<br>1.9 | 91<br>1.6 | 9<br>0.6  | 72<br>0.8 | 6<br>0.3            | 30<br>1.6 | 7<br>0.5  | 14<br>0.3 | 18<br>0.3 | 37<br>0.4 | 8<br>0.4  | 25<br>4.8 | 46<br>0.9     | 21<br>1.1 | 13<br>3.2 |                       |    |
| Tour 6               | 65 | 12<br>2.9 | 2<br>0.6  | 10<br>1.8 | 91<br>1.5 | 9<br>0.4  | 72<br>1.0 | <del>6</del><br>0.4 | 7<br>2.6  | 30<br>0.3 | 14<br>0.2 | 18<br>0.2 | 37<br>0.1 | 8<br>0.7  | 25<br>5.1 | 46<br>1.9     | 21<br>0.4 | 13<br>2.8 |                       |    |
| Tour 7               | 65 | 12<br>3.3 | 2<br>0.6  | 10<br>2.0 | 91<br>1.5 | 9<br>0.2  | 72<br>1.1 | 7<br>3.7            | 18<br>0.5 | 30<br>0.1 | 14<br>0.2 | 37<br>0.2 | 8<br>0.7  | 25<br>5.2 | 46<br>2.3 | 21<br>1.1     | 13<br>1.7 |           |                       |    |
| Tour 8               | 65 | 12<br>3.7 | 2<br>0.9  | 10<br>1.9 | 9<br>1.8  | 91<br>0.3 | 72<br>1.0 | 18<br>4.4           | 7<br>0.1  | 14<br>0.4 | 37<br>0.1 | 8<br>1.0  | 30<br>1.7 | 25<br>3.8 | 46<br>2.7 | 21<br>1.0     | 13<br>0.9 |           |                       |    |
| Tour 9               | 65 | 12<br>4.2 | 2<br>0.9  | 10<br>1.9 | 9<br>1.8  | 91<br>0.6 | 72<br>1.2 | 18<br>4.5           | 7<br>0.7  | 37<br>0.2 | 14<br>0.1 | 8<br>1.4  | 30<br>1.1 | 25<br>4.1 | 46<br>3.4 | 21<br>0.8     | 13<br>0.4 |           |                       |    |
| Tour 10              | 65 | 12<br>4.5 | 2<br>0.8  | 10<br>2.2 | 9<br>1.5  | 91<br>0.8 | 72<br>1.5 | 18<br>4.3           | 37<br>1.1 | 7<br>1.3  | 14<br>0.2 | 8<br>0.4  | 30<br>1.0 | 25<br>4.2 | 46<br>3.8 | 13<br>0.6     | 21<br>0.3 |           |                       |    |
| Tour 11              | 65 | 12<br>4.8 | 2<br>1.0  | 10<br>2.5 | 9<br>1.1  | 91<br>1.1 | 72<br>1.9 | 18<br>3.7           | 37<br>1.2 | 14<br>2.5 | 7<br>0.3  | 8<br>0.3  | 30<br>0.5 | 25<br>4.6 | 46<br>4.2 | 13<br>0.4     | 21<br>0.8 |           |                       |    |
| Tour 12              | 65 | 12<br>5.2 | 2<br>1.0  | 10<br>2.4 | 9<br>0.8  | 91<br>1.8 | 72<br>2.0 | 18<br>3.2           | 37<br>1.5 | 14<br>3.0 | 7<br>0.7  | 30<br>0.6 | 8<br>0.1  | 25<br>4.2 | 46<br>4.5 | 13<br>0.5     | 21<br>1.2 |           |                       |    |
| Tour 13              | 65 | 12<br>5.3 | 2<br>1.2  | 10<br>2.5 | 9<br>0.6  | 91<br>2.4 | 72<br>1.9 | 18<br>2.9           | 37<br>1.5 | 14<br>3.7 | 30<br>1.1 | 7<br>0.5  | 8<br>0.1  | 25<br>4.2 | 46<br>4.5 | 13<br>0.5     | 21<br>1.3 |           |                       |    |
| Tour 14              | 65 | 12<br>5.7 | 2<br>1.4  | 10<br>2.5 | 9<br>0.4  | 91<br>2.6 | 72<br>2.3 | 18<br>2.6           | 37<br>1.9 | 14<br>4.5 | 30<br>0.6 | 7<br>0.6  | 8<br>0.2  | 25<br>3.7 | 13<br>5.4 | 46<br>0.3     | 21<br>1.0 |           |                       |    |
| Tour 15              | 65 | 12<br>5.2 | 2<br>1.9  | 10<br>2.9 | 9<br>0.0  | 91<br>3.0 | 72<br>1.9 | 18<br>2.3           | 37<br>2.4 | 14<br>4.9 | 30<br>0.5 | 7<br>0.6  | 8<br>0.3  | 25<br>4.0 | 13<br>5.3 | 46<br>1.0     | 21<br>0.4 |           |                       |    |



### Rotax Max

### Finale (F)

### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

| Tours                      | Secteur 1     | Secteur 2     | Secteur 3     | Temps au tour   | Tours                      | Secteur 1     | Secteur 2     | Secteur 3     | Temps au tour   | Tours                              | Secteur 1     | Secteur 2     | Secteur 3     | Temps au tour   |
|----------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|----------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|------------------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| <b>N°2 SARRAZIN Arnaud</b> |               |               |               |                 | 14                         | 16.844        | 26.610        | 21.498        | 1:04.952        | 3                                  | 16.540        | <b>26.031</b> | <b>20.923</b> | <b>1:03.494</b> |
| 1                          | 17.204        | 27.795        | 21.309        | 1:06.308        | 15                         | 16.645        | 26.515        | 21.499        | 1:04.659        | 4                                  | 16.544        | <b>25.937</b> | 20.944        | <b>1:03.425</b> |
| 2                          | <b>16.184</b> | 26.105        | <b>20.892</b> | <b>1:03.181</b> | <b>N°8 HENIQUE Jérémy</b>  |               |               |               |                 | 5                                  | 16.540        | <b>25.823</b> | 20.958        | <b>1:03.321</b> |
| 3                          | 16.330        | <b>26.015</b> | <b>20.881</b> | 1:03.226        | 1                          | <b>18.761</b> | <b>27.183</b> | <b>22.419</b> | <b>1:08.363</b> | 6                                  | 16.593        | 25.983        | 21.116        | 1:03.692        |
| 4                          | 16.267        | <b>26.012</b> | 20.905        | 1:03.184        | 2                          | <b>17.660</b> | 27.329        | <b>21.245</b> | <b>1:06.234</b> | 7                                  | 16.606        | 26.045        | 20.984        | 1:03.635        |
| 5                          | 16.396        | <b>25.961</b> | 21.035        | 1:03.392        | 3                          | <b>16.698</b> | <b>26.072</b> | <b>21.072</b> | <b>1:03.842</b> | 8                                  | 16.615        | 26.011        | 21.037        | 1:03.663        |
| 6                          | 16.677        | 26.110        | 21.003        | 1:03.790        | 4                          | <b>16.657</b> | 26.221        | 21.566        | 1:04.444        | 9                                  | 16.433        | 26.106        | 20.978        | 1:03.517        |
| 7                          | 16.326        | 26.125        | 21.014        | 1:03.465        | 5                          | 17.084        | 26.256        | <b>21.022</b> | 1:04.362        | 10                                 | 16.799        | 25.926        | 21.158        | 1:03.883        |
| 8                          | 16.465        | 26.230        | 21.051        | 1:03.746        | 6                          | 16.711        | 26.149        | 21.302        | 1:04.162        | 11                                 | 16.579        | 26.222        | 21.260        | 1:04.061        |
| 9                          | 16.469        | 26.028        | 21.082        | 1:03.579        | 7                          | 16.702        | 26.423        | 21.407        | 1:04.532        | 12                                 | 16.795        | 26.071        | 20.986        | 1:03.852        |
| 10                         | 16.410        | 25.991        | 21.165        | 1:03.566        | 8                          | <b>16.624</b> | 26.358        | 21.471        | 1:04.453        | 13                                 | 16.648        | 26.295        | 21.069        | 1:04.012        |
| 11                         | 16.375        | 26.174        | 21.211        | 1:03.760        | 9                          | 16.792        | 26.517        | 21.529        | 1:04.838        | 14                                 | 16.719        | 26.190        | 21.055        | 1:03.964        |
| 12                         | 16.398        | 26.273        | 21.249        | 1:03.920        | 10                         | 16.879        | 26.507        | 21.350        | 1:04.736        | 15                                 | 16.632        | 26.338        | 21.649        | 1:04.619        |
| 13                         | 16.484        | 26.224        | 21.178        | 1:03.886        | 11                         | 16.782        | 26.639        | 21.544        | 1:04.965        | <b>N°12 DUGUE Antony</b>           |               |               |               |                 |
| 14                         | 16.568        | 26.157        | 21.332        | 1:04.057        | 12                         | 16.884        | 26.659        | 21.828        | 1:05.371        | 1                                  | <b>18.589</b> | <b>26.918</b> | <b>21.845</b> | <b>1:07.352</b> |
| 15                         | 16.610        | 26.326        | 21.245        | 1:04.181        | 13                         | 16.969        | 26.586        | 21.498        | 1:05.053        | 2                                  | <b>16.418</b> | <b>25.686</b> | <b>20.690</b> | <b>1:02.794</b> |
| <b>N°6 HERMOUET Julien</b> |               |               |               |                 | 14                         | 17.035        | 26.642        | 21.384        | 1:05.061        | 3                                  | <b>16.319</b> | 25.792        | 20.840        | 1:02.951        |
| 1                          | 19.296        | 26.558        | 21.743        | 1:07.597        | 15                         | 16.820        | 26.589        | 21.314        | 1:04.723        | 4                                  | 16.437        | 25.979        | 20.826        | 1:03.242        |
| 2                          | 17.308        | 25.949        | 21.283        | 1:04.540        | <b>N°9 BORGET Bastien</b>  |               |               |               |                 | 5                                  | 16.425        | 25.867        | 20.787        | 1:03.079        |
| 3                          | 16.622        | <b>25.920</b> | 21.204        | 1:03.746        | 1                          | <b>17.576</b> | <b>27.237</b> | <b>22.883</b> | <b>1:07.696</b> | 6                                  | 16.374        | 26.075        | 20.785        | 1:03.234        |
| 4                          | 16.562        | 26.035        | <b>21.098</b> | 1:03.695        | 2                          | <b>16.523</b> | <b>26.133</b> | <b>21.242</b> | <b>1:03.898</b> | 7                                  | 16.458        | 26.093        | 20.898        | 1:03.449        |
| 5                          | <b>16.426</b> | 26.188        | 21.251        | 1:03.865        | 3                          | <b>16.369</b> | 26.515        | <b>21.241</b> | 1:04.125        | 8                                  | 16.493        | 26.046        | 20.937        | 1:03.476        |
| 6                          | 16.444        | 26.077        | 21.159        | <b>1:03.680</b> | 4                          | 16.592        | 26.190        | <b>21.202</b> | 1:03.984        | 9                                  | 16.538        | 26.105        | 20.944        | 1:03.587        |
| <b>N°7 LAHITTE Thomas</b>  |               |               |               |                 | 5                          | <b>16.331</b> | <b>26.064</b> | 21.268        | <b>1:03.663</b> | 10                                 | 16.505        | 26.063        | 21.033        | 1:03.601        |
| 1                          | 18.274        | 27.350        | 22.685        | 1:08.309        | 6                          | 16.404        | 26.125        | <b>20.916</b> | <b>1:03.445</b> | 11                                 | 16.561        | 26.033        | 20.968        | 1:03.562        |
| 2                          | 17.978        | 26.725        | 21.465        | 1:06.168        | 7                          | <b>16.310</b> | 26.135        | 21.003        | 1:03.448        | 12                                 | 16.723        | 26.117        | 21.046        | 1:03.886        |
| 3                          | <b>16.642</b> | <b>26.286</b> | 21.174        | 1:04.102        | 8                          | 16.471        | <b>25.976</b> | 21.202        | 1:03.649        | 13                                 | 16.580        | 26.116        | 21.000        | 1:03.696        |
| 4                          | 16.738        | <b>26.196</b> | 21.180        | 1:04.114        | 9                          | 16.348        | 26.143        | 21.030        | 1:03.521        | 14                                 | 16.624        | 26.216        | 21.035        | 1:03.875        |
| 5                          | 16.701        | <b>26.086</b> | <b>21.145</b> | <b>1:03.932</b> | 10                         | 16.510        | 25.989        | 21.093        | 1:03.592        | 15                                 | 16.643        | 26.124        | 20.964        | 1:03.731        |
| 6                          | 16.643        | 26.261        | 21.163        | 1:04.067        | 11                         | 16.432        | 26.161        | 21.060        | 1:03.653        | <b>N°13 ZULBERTI Tai Alexander</b> |               |               |               |                 |
| 7                          | 16.652        | 26.374        | 21.268        | 1:04.294        | 12                         | 16.467        | 26.042        | 21.039        | 1:03.548        | 1                                  | <b>18.143</b> | <b>26.912</b> | <b>22.363</b> | <b>1:07.418</b> |
| 8                          | 16.805        | 26.365        | 21.587        | 1:04.757        | 13                         | 16.418        | 26.261        | 21.194        | 1:03.873        | 2                                  | <b>17.480</b> | 37.924        | <b>21.288</b> | 1:16.692        |
| 9                          | 16.933        | 26.416        | 21.374        | 1:04.723        | 14                         | 16.486        | 26.140        | 21.145        | 1:03.771        | 3                                  | <b>16.859</b> | <b>26.414</b> | <b>21.276</b> | <b>1:04.549</b> |
| 10                         | 16.918        | 27.048        | 21.794        | 1:05.760        | 15                         | 16.419        | 26.318        | 21.476        | 1:04.213        | 4                                  | <b>16.724</b> | <b>26.321</b> | <b>21.231</b> | <b>1:04.276</b> |
| 11                         | 16.856        | 26.974        | 21.540        | 1:05.370        | <b>N°10 CAMMARATA Marc</b> |               |               |               |                 | 5                                  | 16.804        | <b>26.164</b> | <b>21.205</b> | <b>1:04.173</b> |
| 12                         | 16.930        | 26.510        | 21.502        | 1:04.942        | 1                          | <b>17.995</b> | <b>26.932</b> | <b>22.613</b> | <b>1:07.540</b> | 6                                  | 16.815        | 26.288        | 21.224        | 1:04.327        |
| 13                         | 16.955        | 27.122        | 21.565        | 1:05.642        | 2                          | <b>16.398</b> | <b>26.200</b> | <b>20.940</b> | <b>1:03.538</b> | 7                                  | 16.848        | 26.336        | 21.432        | 1:04.616        |





### Rotax Max

### Finale (F)

### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

| Tours | Secteur 1     | Secteur 2 | Secteur 3 | Temps au tour |
|-------|---------------|-----------|-----------|---------------|
| 8     | 16.779        | 26.284    | 21.311    | 1:04.374      |
| 9     | <b>16.630</b> | 26.410    | 21.446    | 1:04.486      |
| 10    | 16.807        | 26.399    | 21.241    | 1:04.447      |
| 11    | 16.843        | 26.754    | 21.349    | 1:04.946      |
| 12    | 16.971        | 26.631    | 21.340    | 1:04.942      |
| 13    | 16.814        | 26.681    | 21.488    | 1:04.983      |
| 14    | 16.633        | 26.897    | 21.415    | 1:04.945      |
| 15    | 16.800        | 26.369    | 21.741    | 1:04.910      |

**N°14 BOUDINSKI Valentin**

| Tours | Secteur 1     | Secteur 2     | Secteur 3     | Temps au tour   |
|-------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| 1     | <b>18.914</b> | <b>26.477</b> | <b>22.767</b> | <b>1:08.158</b> |
| 2     | <b>17.721</b> | 27.232        | <b>21.108</b> | <b>1:06.061</b> |
| 3     | <b>16.605</b> | <b>26.391</b> | <b>21.106</b> | <b>1:04.102</b> |
| 4     | 16.830        | <b>26.248</b> | 21.247        | 1:04.325        |
| 5     | <b>16.598</b> | <b>26.088</b> | <b>21.022</b> | <b>1:03.708</b> |
| 6     | 16.640        | 26.248        | 21.523        | 1:04.411        |
| 7     | 17.032        | 26.335        | 21.242        | 1:04.609        |
| 8     | 16.766        | 26.208        | 21.286        | 1:04.260        |
| 9     | 17.043        | 26.365        | 21.217        | 1:04.625        |
| 10    | 16.971        | 26.791        | 21.925        | 1:05.687        |
| 11    | 16.812        | 26.603        | 21.291        | 1:04.706        |
| 12    | 16.905        | 26.384        | 21.294        | 1:04.583        |
| 13    | 16.737        | 26.497        | 21.483        | 1:04.717        |
| 14    | 16.964        | 26.639        | 21.680        | 1:05.283        |
| 15    | 16.959        | 26.386        | 21.509        | 1:04.854        |

**N°18 MOREAU Gaël**

| Tours | Secteur 1     | Secteur 2     | Secteur 3     | Temps au tour   |
|-------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| 1     | <b>20.877</b> | <b>27.385</b> | <b>21.282</b> | <b>1:09.544</b> |
| 2     | <b>17.420</b> | <b>27.015</b> | <b>21.281</b> | <b>1:05.716</b> |
| 3     | <b>16.683</b> | <b>26.125</b> | <b>21.096</b> | <b>1:03.904</b> |
| 4     | <b>16.598</b> | 26.163        | 21.117        | <b>1:03.878</b> |
| 5     | <b>16.552</b> | 26.128        | <b>20.943</b> | <b>1:03.623</b> |
| 6     | 16.566        | 26.189        | 21.469        | 1:04.224        |
| 7     | 16.616        | 26.311        | 21.064        | 1:03.991        |
| 8     | 16.723        | 26.252        | 21.086        | 1:04.061        |
| 9     | 16.612        | 26.359        | 21.140        | 1:04.111        |
| 10    | 16.708        | <b>26.115</b> | 21.110        | 1:03.933        |
| 11    | 16.769        | 26.205        | <b>20.855</b> | 1:03.829        |
| 12    | 16.655        | 26.162        | 20.976        | 1:03.793        |

| Tours | Secteur 1 | Secteur 2     | Secteur 3 | Temps au tour |
|-------|-----------|---------------|-----------|---------------|
| 13    | 16.725    | <b>26.104</b> | 21.141    | 1:03.970      |
| 14    | 16.826    | 26.253        | 21.039    | 1:04.118      |
| 15    | 16.595    | 26.309        | 20.996    | 1:03.900      |

**N°21 MORIN Clément**

| Tours | Secteur 1     | Secteur 2     | Secteur 3     | Temps au tour   |
|-------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| 1     | <b>19.107</b> | <b>27.576</b> | <b>21.746</b> | <b>1:08.429</b> |
| 2     | <b>17.238</b> | 31.569        | <b>21.339</b> | 1:10.146        |
| 3     | <b>16.817</b> | <b>27.248</b> | 21.481        | <b>1:05.546</b> |
| 4     | 17.074        | <b>26.830</b> | <b>21.231</b> | <b>1:05.135</b> |
| 5     | 17.060        | <b>26.768</b> | 21.390        | 1:05.218        |
| 6     | <b>16.712</b> | <b>26.695</b> | 21.301        | <b>1:04.708</b> |
| 7     | 17.024        | 27.021        | 21.692        | 1:05.737        |
| 8     | 16.827        | 26.699        | 21.612        | 1:05.138        |
| 9     | 16.768        | 26.742        | 21.542        | 1:05.052        |
| 10    | 16.791        | 27.001        | 21.423        | 1:05.215        |
| 11    | 16.977        | 26.939        | 21.514        | 1:05.430        |
| 12    | 17.021        | 26.992        | 21.392        | 1:05.405        |
| 13    | 16.955        | <b>26.684</b> | 21.369        | 1:05.008        |
| 14    | 16.768        | 26.846        | 21.496        | 1:05.110        |
| 15    | 16.748        | 26.746        | 21.402        | 1:04.896        |

**N°25 GUERIN Aymeric**

| Tours | Secteur 1     | Secteur 2     | Secteur 3     | Temps au tour   |
|-------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| 1     | <b>24.775</b> | <b>28.838</b> | <b>21.449</b> | <b>1:15.062</b> |
| 2     | <b>16.598</b> | <b>26.387</b> | <b>21.158</b> | <b>1:04.143</b> |
| 3     | 16.691        | 26.652        | 21.279        | 1:04.622        |
| 4     | 16.726        | <b>26.273</b> | 21.281        | 1:04.280        |
| 5     | 16.765        | 26.349        | 21.332        | 1:04.446        |
| 6     | 16.725        | 26.467        | 21.270        | 1:04.462        |
| 7     | 16.622        | 26.564        | 21.457        | 1:04.643        |
| 8     | 16.795        | 26.479        | 21.525        | 1:04.799        |
| 9     | <b>16.547</b> | 26.770        | 21.233        | 1:04.550        |
| 10    | 16.743        | 26.536        | 21.393        | 1:04.672        |
| 11    | 16.829        | 26.540        | 21.486        | 1:04.855        |
| 12    | <b>16.536</b> | 26.554        | 21.342        | 1:04.432        |
| 13    | 17.063        | 26.725        | 21.278        | 1:05.066        |
| 14    | 16.837        | 26.536        | 21.195        | 1:04.568        |
| 15    | 16.729        | 26.715        | 21.550        | 1:04.994        |

**N°27 REZGUI Nassim**

| Tours | Secteur 1     | Secteur 2     | Secteur 3     | Temps au tour   |
|-------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| 1     | <b>18.620</b> | <b>54.506</b> | <b>22.081</b> | <b>1:35.207</b> |

| Tours | Secteur 1     | Secteur 2     | Secteur 3 | Temps au tour   |
|-------|---------------|---------------|-----------|-----------------|
| 2     | <b>17.955</b> | <b>27.346</b> | 22.238    | <b>1:07.539</b> |

**N°30 SOMMA Anthony**

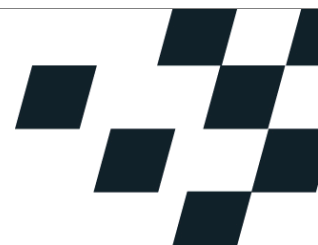
| Tours | Secteur 1     | Secteur 2     | Secteur 3     | Temps au tour   |
|-------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| 1     | <b>18.811</b> | <b>26.746</b> | <b>22.534</b> | <b>1:08.091</b> |
| 2     | <b>17.290</b> | <b>26.666</b> | <b>21.395</b> | <b>1:05.351</b> |
| 3     | <b>16.996</b> | <b>26.003</b> | <b>21.098</b> | <b>1:04.097</b> |
| 4     | <b>16.904</b> | 26.161        | 21.175        | 1:04.240        |
| 5     | <b>16.816</b> | 26.121        | 21.162        | 1:04.099        |
| 6     | 16.880        | 26.663        | 21.413        | 1:04.956        |
| 7     | <b>16.746</b> | 26.396        | 21.511        | 1:04.653        |
| 8     | 19.666        | 26.438        | 21.333        | 1:07.437        |
| 9     | 16.990        | 26.161        | 21.109        | 1:04.260        |
| 10    | 16.984        | 26.406        | 21.223        | 1:04.613        |
| 11    | 16.943        | 26.341        | 21.201        | 1:04.485        |
| 12    | 16.841        | 26.338        | 21.464        | 1:04.643        |
| 13    | <b>16.692</b> | 26.411        | 21.398        | 1:04.501        |
| 14    | 16.940        | 26.433        | 21.443        | 1:04.816        |
| 15    | 16.825        | 26.544        | 21.361        | 1:04.730        |

**N°37 CHAMPION Rudy**

| Tours | Secteur 1     | Secteur 2     | Secteur 3     | Temps au tour   |
|-------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| 1     | <b>20.618</b> | <b>27.426</b> | <b>21.190</b> | <b>1:09.234</b> |
| 2     | <b>17.432</b> | 27.748        | 21.372        | <b>1:06.552</b> |
| 3     | <b>16.833</b> | <b>26.191</b> | <b>21.019</b> | <b>1:04.043</b> |
| 4     | <b>16.570</b> | 26.309        | 21.109        | <b>1:03.988</b> |
| 5     | 16.696        | <b>26.074</b> | <b>20.955</b> | <b>1:03.725</b> |
| 6     | <b>16.358</b> | 26.189        | 21.363        | 1:03.910        |
| 7     | 16.936        | 26.370        | 21.227        | 1:04.533        |
| 8     | 16.688        | 26.248        | 21.182        | 1:04.118        |
| 9     | 16.644        | 26.357        | 21.333        | 1:04.334        |
| 10    | 16.915        | 26.159        | 21.099        | 1:04.173        |
| 11    | 16.610        | 26.110        | 21.139        | 1:03.859        |
| 12    | 16.760        | 26.252        | 21.054        | 1:04.066        |
| 13    | 16.487        | 26.384        | 21.182        | 1:04.053        |
| 14    | 16.800        | 26.512        | 21.151        | 1:04.463        |
| 15    | 16.862        | 26.369        | 21.165        | 1:04.396        |

**N°46 AGUILLON Valentin**

| Tours | Secteur 1     | Secteur 2     | Secteur 3     | Temps au tour   |
|-------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| 1     | <b>18.666</b> | <b>27.984</b> | <b>22.168</b> | <b>1:08.818</b> |
| 2     | <b>17.890</b> | <b>27.078</b> | <b>21.912</b> | <b>1:06.880</b> |
| 3     | <b>17.485</b> | <b>26.953</b> | <b>21.515</b> | <b>1:05.953</b> |



### Rotax Max

### Finale (F)

### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

| Tours | Secteur 1 | Secteur 2 | Secteur 3 | Temps au tour | Tours | Secteur 1 | Secteur 2 | Secteur 3 | Temps au tour |
|-------|-----------|-----------|-----------|---------------|-------|-----------|-----------|-----------|---------------|
| 4     | 17.031    | 26.359    | 21.805    | 1:05.195      | 9     | 16.558    | 26.058    | 21.423    | 1:04.039      |
| 5     | 17.509    | 26.565    | 21.747    | 1:05.821      | 10    | 16.634    | 26.048    | 21.450    | 1:04.132      |
| 6     | 17.436    | 26.601    | 21.436    | 1:05.473      | 11    | 16.754    | 26.223    | 21.376    | 1:04.353      |
| 7     | 17.145    | 26.352    | 21.475    | 1:04.972      | 12    | 16.761    | 26.184    | 21.403    | 1:04.348      |
| 8     | 17.093    | 26.547    | 21.654    | 1:05.294      | 13    | 16.741    | 26.208    | 21.303    | 1:04.252      |
| 9     | 17.171    | 26.395    | 21.630    | 1:05.196      | 14    | 16.774    | 26.228    | 21.386    | 1:04.388      |
| 10    | 17.161    | 26.296    | 21.653    | 1:05.110      | 15    | 16.620    | 26.359    | 21.292    | 1:04.271      |
| 11    | 17.211    | 26.535    | 21.430    | 1:05.176      |       |           |           |           |               |
| 12    | 17.161    | 26.358    | 21.308    | 1:04.827      |       |           |           |           |               |
| 13    | 16.974    | 26.410    | 21.642    | 1:05.026      |       |           |           |           |               |
| 14    | 17.311    | 26.923    | 21.615    | 1:05.849      |       |           |           |           |               |
| 15    | 17.061    | 26.799    | 21.666    | 1:05.526      |       |           |           |           |               |

#### N°91 ROUSSET Louis

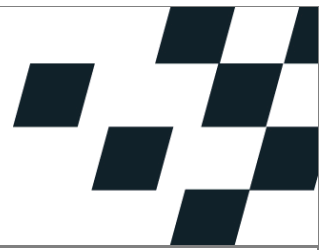
|    |        |        |        |          |
|----|--------|--------|--------|----------|
| 1  | 17.908 | 27.199 | 22.127 | 1:07.234 |
| 2  | 16.817 | 26.248 | 20.929 | 1:03.994 |
| 3  | 16.594 | 26.053 | 20.994 | 1:03.641 |
| 4  | 16.577 | 26.179 | 21.020 | 1:03.776 |
| 5  | 16.552 | 26.153 | 21.127 | 1:03.832 |
| 6  | 16.483 | 26.056 | 21.037 | 1:03.576 |
| 7  | 16.470 | 26.174 | 20.991 | 1:03.635 |
| 8  | 16.499 | 26.430 | 21.341 | 1:04.270 |
| 9  | 16.421 | 26.222 | 21.183 | 1:03.826 |
| 10 | 16.537 | 26.255 | 21.064 | 1:03.856 |
| 11 | 16.467 | 26.217 | 21.244 | 1:03.928 |
| 12 | 16.611 | 26.162 | 21.489 | 1:04.262 |
| 13 | 16.674 | 26.277 | 21.453 | 1:04.404 |
| 14 | 16.519 | 26.086 | 21.374 | 1:03.979 |
| 15 | 16.709 | 26.538 | 21.438 | 1:04.685 |

#### N°65 NOMBLOT Jean

|    |        |        |        |          |
|----|--------|--------|--------|----------|
| 1  | 17.197 | 26.894 | 20.803 | 1:04.894 |
| 2  | 16.243 | 25.943 | 20.749 | 1:02.935 |
| 3  | 16.313 | 25.803 | 20.810 | 1:02.926 |
| 4  | 16.486 | 25.671 | 20.822 | 1:02.979 |
| 5  | 16.419 | 25.732 | 20.853 | 1:03.004 |
| 6  | 16.423 | 25.762 | 20.811 | 1:02.996 |
| 7  | 16.390 | 25.791 | 20.884 | 1:03.065 |
| 8  | 16.265 | 25.881 | 20.886 | 1:03.032 |
| 9  | 16.321 | 25.819 | 20.902 | 1:03.042 |
| 10 | 16.520 | 25.849 | 20.962 | 1:03.331 |
| 11 | 16.463 | 25.873 | 20.963 | 1:03.299 |
| 12 | 16.514 | 25.969 | 21.019 | 1:03.502 |
| 13 | 16.464 | 26.055 | 21.030 | 1:03.549 |
| 14 | 16.364 | 25.974 | 21.133 | 1:03.471 |
| 15 | 16.497 | 26.384 | 21.320 | 1:04.201 |

#### N°72 HEBRARD Sacha

|   |        |        |        |          |
|---|--------|--------|--------|----------|
| 1 | 18.056 | 27.000 | 23.402 | 1:08.458 |
| 2 | 16.672 | 26.229 | 21.126 | 1:04.027 |
| 3 | 16.595 | 26.057 | 21.336 | 1:03.988 |
| 4 | 16.578 | 26.086 | 21.230 | 1:03.894 |
| 5 | 16.524 | 26.102 | 21.276 | 1:03.902 |
| 6 | 16.447 | 26.035 | 21.142 | 1:03.624 |
| 7 | 16.316 | 26.041 | 21.191 | 1:03.548 |
| 8 | 16.504 | 26.077 | 21.358 | 1:03.939 |



**Rotax Max**

**Finale (F)**

**Document 18**

**Grille de départ**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

|    |                                |    |    |                                   |
|----|--------------------------------|----|----|-----------------------------------|
| 6  | HERMOUET Julien<br>EXPRIT /    | 10 | 13 | ZULBERTI Tai Alexander            |
| 46 | AGUILLON Valentin<br>FA KART / | 9  | 8  | HENIQUE Jérémy<br>FA KART /       |
| 11 | TURKAWKA Adrien<br>REDSPEED /  | 8  | 21 | MORIN Clément<br>TONY KART /      |
| 18 | MOREAU Gaël<br>TONY KART /     | 7  | 14 | BOUDINSKI Valentin<br>TONY KART / |
| 25 | GUERIN Aymeric<br>SODI /       | 6  | 27 | REZGUI Nassim<br>REDSPEED /       |
| 37 | CHAMPION Rudy<br>KOSMIC /      | 5  | 30 | SOMMA Anthony<br>EXPRIT /         |
| 91 | ROUSSET Louis<br>REDSPEED /    | 4  | 7  | LAHITTE Thomas<br>FA KART /       |
| 9  | BORGET Bastien<br>SODI /       | 3  | 72 | HEBRARD Sacha<br>TONY KART /      |
| 10 | CAMMARATA Marc<br>SODI /       | 2  | 2  | SARRAZIN Arnaud<br>SODI /         |
| 65 | NOMBLLOT Jean<br>SODI /        | 1  | 12 | DUGUE Antony<br>KOSMIC /          |

POLE POSITION



Départ : 17/09 - 16:34 15 Tours = 19,260 Km

NSK3 Val d'Argenton 2017 (FRA) 15-17/09/2017

Page 1 / 1

3MK Events

Apex Timing 

