

X30 Challenge France 2017
X30 Super
Pré Finale
Classement / Classification

Cl	N°	Pilote	Chassis	Tours	Ecart	M.Tour	Vitesse
1	622	BREYSSE Kévin	Praga	12		55.505	84,31
2	604	LAY Gillian	Red Speed	11	+1 Tour	55.596	84,17
3	605	MARION Aurélien	DR	5	+7 Tours	55.736	83,96

Meilleur tour: 622 BREYSSE Kévin - 55.505

Sous réserve du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Affiché à

Le Président du Collège

X30 Challenge France 2017
X30 Super
Pré Finale
Historique

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
604 LAY Gillian					
START					
604		22.951	31.382		
604	1	23.458	18.879	15.382	57.719
604	2	22.309	18.776	15.331	56.416
604	3	22.140	18.626	15.235	56.001
604	4	22.034	18.872	15.253	56.159
604	5	21.949	18.570	15.140	55.659
604	6	21.932	18.511	15.189	55.632
604	7	21.945	18.571	15.163	55.679
604	8	21.941	18.483	15.172	55.596
604	9	22.009	18.567	15.232	55.808
604	10	22.118	18.548	15.274	55.940
604	11	22.172	19.590	20.026	1:01.788
FINISH					

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
FINISH					
622	12	21.936	18.368	15.201	55.505

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
605 MARION Aurélien					
START					
605		23.769	29.947		
605	1	23.104	18.889	15.493	57.486
605	2	22.308	18.723	15.309	56.340
605	3	22.166	18.600	15.259	56.025
605	4	21.948	18.598	15.190	55.736
605	5	22.054	1:40.788	20.992	2:23.834
FINISH					

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
622 BREYSSE Kévin					
START					
622		22.276	31.748		
622	1	22.823	18.599	15.355	56.777
622	2	22.148	18.511	15.292	55.951
622	3	22.085	18.472	15.235	55.792
622	4	22.078	18.545	15.221	55.844
622	5	22.031	18.509	15.186	55.726
622	6	21.990	18.416	15.108	55.514
622	7	22.004	18.462	15.181	55.647
622	8	22.106	18.458	15.244	55.808
622	9	22.006	18.456	15.213	55.675
622	10	21.995	18.432	15.231	55.658
622	11	21.984	18.366	15.174	55.524

X30 Challenge France 2017
 X30 Super
 Pré Finale
 Tour par tour

Grille	622	604	605
--------	-----	-----	-----

	1.	2.	3.
Départ	622	604	605
Tour 1	622	605	604
Tour 2	622	605	604
Tour 3	622	605	604
Tour 4	622	605	604
Tour 5	622	604	605
Tour 6	622	604	
Tour 7	622	604	
Tour 8	622	604	
Tour 9	622	604	
Tour 10	622	604	
Tour 11	622	604	
Tour 12	622		

