



Communiqué de presse ASK Val de Loire – 26 octobre 2016

Bilan Détection Pilote Handikart 2017

Samedi 22 octobre 2016 – piste de Karting Biky Concept – La Ville-aux-Dames (37)

### **Axel Allétru lauréat de la Détection Handikart ASK Val de Loire - Biky Concept**

La Journée de Détection Handikart organisée samedi 22 octobre sur la piste Biky Concept de la Ville-aux-Dames avec le soutien du club de Karting ASK Val de Loire, a connu un beau succès pour sa première édition. A l'issue des entraînements, exercices, séances qualificatives et entretiens individuels, le jury a désigné le lauréat. Il s'agit d'Axel Allétru, espoir du Motocross devenu nageur professionnel Handisport. Âgé de 26 ans et venu du département du Nord, il participera au championnat de Ligue Centre Val de Loire et au championnat de France Handikart avec du matériel prêté par l'ASK Val de Loire. Il bénéficiera en outre, grâce aux nombreux partenaires de l'opération, d'une licence, des engagements aux épreuves, d'un kit déco inédit et des conseils d'un coach.



L'événement avait attiré quatre prétendants ainsi que plusieurs personnalités des sports mécaniques : Jean-Luc Roger, président de la Ligue du Sport Automobile de la FFSA\*, Adrien Turkawka, champion de France 2015 et vainqueur du Trophée International 2016 en Handikart ainsi que Jean-Claude Planque, pilote Handikart et recordman du monde de vitesse pour un pilote sans mains. Du côté de l'ASK Val de Loire, le président Vincent Fontenille était notamment entouré de Nadège Brion, secrétaire du club, Xavier Champion, dirigeant de la piste Biky Concept et moniteur de pilotage diplômé, Christophe Métais, pilote

Handikart soutenu par le club depuis 2015 et Daniel Treuillot, team manager de l'équipe TCRS 37 aux 24 Heures du Mans karting.

A l'issue du briefing, les participants ont pris le volant pour deux séances d'essais libres qui leur ont permis de rechercher la meilleure position de conduite possible, de s'acclimater aux karts et au tracé tourangeau. A ce stade, le brouillard a commencé à se lever pour laisser la place à un beau soleil automnal. La tension est montée simultanément à la température extérieure. Après un premier roulage chronométré – sur un tracé modifié - et un repas pris en commun offert par le club, les choses sérieuses ont vraiment débuté l'après-midi. Aux exercices de slalom et de freinage ont succédé la finale destinée à fixer le temps de référence et la super finale individuelle. Le jury présidé par Vincent Fontenille a ensuite auditionné tous les candidats avant de rendre son verdict.

La bataille a été âpre du début à la fin du concours entre Axel Allétru et le Sarthois Maxime Léger. Axel Allétru s'est montré très régulier et a signé des temps très proches de ceux de son challenger n°1 malgré sa taille et un poids de corps supérieur. D'autre part, son style de pilotage a paru plus adapté aux exigences d'un kart de compétition. Fred Arches s'est classé 3<sup>ème</sup> devant Pierre-Marie Nicol.

### **Ils ont dit :**

Axel Allétru, lauréat : « J'ai eu un peu peur car mon adversaire a nettement amélioré son chrono à la fin de la super finale. Je savais que j'étais mieux au slalom mais je ne pensais pas convaincre le jury sur la technique de pilotage. Je ne connais pas précisément mon potentiel mais j'espère réussir de bonnes choses sur les circuits de Karting en 2017. »

Jean-Luc Roger, président de la Ligue du Sport Automobile Centre Val de Loire : « c'est une très belle opération, qui s'intègre parfaitement dans les actions Handisport défendues par la Ligue à travers sa Commission Régionale de Karting et ses clubs affiliés. Je tiens à féliciter l'ASK Val de Loire pour cette excellente initiative. »

Vincent Fontenille, président de l'ASK Val de Loire : « les entretiens individuels ont été utiles car nous tenions à bien expliquer à chacun les contraintes et les coûts de la compétition. Nous avons aussi échangé autour de leurs motivations personnelles. Concernant le choix du lauréat, la difficulté consistait à évaluer beaucoup d'éléments comme le sens de la trajectoire, le style de pilotage, la régularité, le chrono bien sûr mais en tenant compte de l'écart de poids entre les deux favoris. La synthèse de l'ensemble a finalement donné un résultat assez limpide. »

Xavier Champion, dirigeant de la piste Biky Concept : « c'était une grande première pour nous et la journée s'est déroulée mieux que nous l'avions rêvée. Nos participants se sont montrés ouverts avec un excellent état d'esprit. »

L'ASK Val de Loire remercie ses partenaires pour cette opération : Biky Concept et l'Ecole Française de Karting Tours Val de Loire, le CNDS (Centre National pour le Développement du Sport), McDonald's, la Ligue du Sport Automobile et la CRK Centre Val de Loire ainsi que le Comité Indre-et-Loire de la Fédération Handisport.

*\*Fédération Française du Sport Automobile*

**Contact ASK Val de Loire : Nadège Brion**

T: 02 47 58 60 23 – M: 06 68 75 65 53 – E: [brion.nadege@gmail.com](mailto:brion.nadege@gmail.com)

**Contact presse : Romane Didier / agence future racing commm**

T: 02.47.55.67.79 - M: 06.10.65.30.16 – E: [futureracing@yahoo.fr](mailto:futureracing@yahoo.fr)

*Légende photo page 1, de gauche à droite : Christophe Métais, Jean-Claude Planque, Daniel Treuillot, Adrien Turkawka, Pierre-Marie Nicol, Xavier Champion, Nadège Brion, Axel Allétru, Vincent Fontenille, Fred Arches, Maxime Léger, Jean-Luc Roger (Photo Romane Didier / future racing)*