



## BELGIAN KARTING CHAMPIONSHIP 2016

X30 Super

Finale

Classement officiel / Official classification

Cl.	N°	Pilote	Nat	Tours	Ecart	Interv.	M.Tour	Pénalité
1	31	DE PAUW Ulysse		15			54.025	
2	2	COMPERE Victor		15	+3.839	+3.839	54.419	
3	107	STEFFEN Simon		15	+4.064	+0.225	54.292	
4	151	VAN BOGAERT Lennert		15	+5.065	+1.001	54.201	
5	75	GODEFROID William		15	+5.148	+0.083	54.272	
6	12	DRION Maxime		15	+5.236	+0.088	54.269	
7	17	COLLIGNON Corentin		15	+7.119	+1.883	54.500	
8	7	THRISKOS Dimitri		15	+16.436	+9.317	54.865	
9	8	JONKER Roel		15	+33.422	+16.986	54.924	+10.000
10	3	HARTMANN Markus		9	+6 Tours	+6 Tours	54.822	
11	131	NAUWELAERS Randy		5	+10 Tours	+4 Tours	55.340	
12	89	GREENFIELD Taylor		3	+12 Tours	+2 Tours	54.977	

Meilleur tour : 31 DE PAUW Ulysse - 54.025

**N° 8 10 Secondes de pénalité conformément Art 29 des Prescriptions Spécifiques**  
**Carénage avant non conformément Art 29 des Prescriptions Spécifiques Rapport n° 38**

Sous réserve du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Affiché à

Le Directeur de Course



# BELGIAN KARTING CHAMPIONSHIP 2016

## X30 Super

### Finale

### Historique

N°	Tour	Temps
<b>2 COMPERE Victor</b>		
2		
2		
START		
2		
2	1	55.499
2	2	54.456
2	3	54.556
2	4	54.493
2	5	54.835
2	6	54.477
2	7	54.446
2	8	54.574
2	9	54.423
2	10	54.419
2	11	54.481
2	12	54.968
2	13	54.542
2	14	54.671
FINISH		
2	15	54.728

N°	Tour	Temps
<b>3 HARTMANN Markus</b>		
3		
3		
START		
3		
3	1	58.567
3	2	55.353
3	3	55.695
3	4	55.040
3	5	54.822
3	6	55.730
3	7	54.960
3	8	55.231
3	9	56.131
FINISH		

N°	Tour	Temps
<b>7 THRISKOS Dimitri</b>		
7		
7		
START		
7		
7	1	58.605

N°	Tour	Temps
7	2	56.169
7	3	55.115
7	4	55.144
7	5	54.865
7	6	55.540
7	7	54.947
7	8	54.948
7	9	55.604
7	10	54.953
7	11	55.051
7	12	55.079
7	13	54.924
7	14	55.164
FINISH		
7	15	55.196

N°	Tour	Temps
<b>8 JONKER Roel</b>		
8		
8		
START		
8		
8	1	58.490
8	2	55.706
8	3	55.507
8	4	55.127
8	5	54.924
8	6	55.608
8	7	55.016
8	8	55.158
8	9	56.243
8	10	57.294
8	11	56.529
8	12	55.904
8	13	55.709
8	14	55.541
FINISH		
8	15	55.887

N°	Tour	Temps
<b>12 DRION Maxime</b>		
12		
12		
START		
12		
12	1	56.090
12	2	54.507

N°	Tour	Temps
12	3	54.538
12	4	54.572
12	5	54.557
12	6	54.269
12	7	54.331
12	8	54.556
12	9	55.243
12	10	54.847
12	11	54.501
12	12	54.618
12	13	54.553
12	14	54.506
FINISH		
12	15	55.036

N°	Tour	Temps
<b>17 COLLIGNON Corentin</b>		
17		
17		
START		
17		
17	1	56.065
17	2	55.184
17	3	55.002
17	4	54.880
17	5	54.667
17	6	54.880
17	7	54.690
17	8	54.503
17	9	54.686
17	10	54.500
17	11	54.693
17	12	54.700
17	13	54.772
17	14	54.615
FINISH		
17	15	54.873

N°	Tour	Temps
<b>31 DE PAUW Ulysse</b>		
31		
31		
START		
31		
31	1	55.741
31	2	54.528
31	3	54.472

N°	Tour	Temps
31	4	54.315
31	5	54.428
31	6	54.186
31	7	54.088
31	8	54.115
31	9	54.025
31	10	54.171
31	11	54.185
31	12	54.383
31	13	54.261
31	14	54.367
FINISH		
31	15	54.367

N°	Tour	Temps
<b>75 GODEFROID William</b>		
75		
75		
START		
75		
75	1	57.334
75	2	54.539
75	3	54.752
75	4	54.544
75	5	54.272
75	6	54.524
75	7	54.338
75	8	54.415
75	9	54.413
75	10	54.479
75	11	54.284
75	12	54.618
75	13	54.574
75	14	54.455
FINISH		
75	15	54.577

N°	Tour	Temps
<b>89 GREENFIELD Taylor</b>		
89		
89		
START		
89		
89	1	58.478
89	2	55.336
89	3	54.977
FINISH		



BELGIAN KARTING CHAMPIONSHIP 2016

X30 Super

Finale

Historique

N°	Tour	Temps	N°	Tour	Temps
<b>107 STEFFEN Simon</b>			151	9	54.264
107			151	10	54.282
107			151	11	54.327
START			151	12	54.538
107			151	13	54.318
107	1	56.777	151	14	54.356
107	2	54.448	FINISH		
107	3	54.544	151	15	56.716
107	4	54.366			
107	5	54.429			
107	6	54.292			
107	7	54.312			
107	8	54.628			
107	9	54.643			
107	10	54.576			
107	11	54.384			
107	12	54.620			
107	13	54.452			
107	14	54.417			
FINISH					
107	15	54.541			

**131 NAUWELAERS Randy**

131		
131		
START		
131		
131	1	58.399
131	2	55.675
131	3	55.340
131	4	55.684
131	5	1:05.990
FINISH		

**151 VAN BOGAERT Lennert**

151		
151		
START		
151		
151	1	57.294
151	2	54.649
151	3	54.465
151	4	54.375
151	5	54.255
151	6	54.256
151	7	54.262
151	8	54.201



## BELGIAN KARTING CHAMPIONSHIP 2016

X30 Super

Finale

Tour par tour

Grille	2	17	31	12	151	89	107	75	8	3	7	131
--------	---	----	----	----	-----	----	-----	----	---	---	---	-----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Départ	2	31	17	151	12	107	8	89	75	7	3	131
Tour 1	2	31	17	12	107	151	75	8	89	7	3	131
Tour 2	2	31	12	17	107	151	75	89	8	3	131	7
Tour 3	2	31	12	107	17	151	75	89	8	3	131	7
Tour 4	2	31	12	107	151	17	75	8	3	7	131	
Tour 5	31	2	12	107	151	17	75	8	3	7	131	
Tour 6	31	2	12	107	151	75	17	8	3	7		
Tour 7	31	2	12	107	151	75	17	8	3	7		
Tour 8	31	2	12	151	107	75	17	8	7	3		
Tour 9	31	2	151	107	12	75	17	7	8	3		
Tour 10	31	2	151	107	12	75	17	7	8			
Tour 11	31	2	151	107	12	75	17	7	8			
Tour 12	31	151	2	107	12	75	17	7	8			
Tour 13	31	151	2	107	12	75	17	7	8			
Tour 14	31	151	2	107	12	75	17	7	8			
Tour 15	31	2	107	151	75	12	17	7	8			