



Decisions of the FIA World Motor Sport Council concerning Karting - December 2015

03.12.2015



At its meeting of December 2nd, 2015 in Paris, France, the FIA World Motor Sport Council took the following decisions on the basis of proposals from the International Karting Commission.

Superkart

As part of the CIK-FIA European Superkart Championship, a specific classification for drivers using an eligible single cylinder engine will be implemented from 2016.

The CIK-FIA Superkart Mono Cylinder Cup will be awarded to the Driver who has scored the highest number of points on the following scale: 1st 25 points, 2nd 20 points, 3rd 16 points, ..., 15th 1 point.

CIK-FIA Endurance Championship

The CIK-FIA has decided to introduce an Endurance Championship from 2016. The Automobile Club de l'Ouest (ACO) is candidate to host the 1st edition at the 24 Hours of Le Mans Karting, 17-18 September 2016.

Tender Awards

Fuel

- Panta has been selected for the exclusive supply of Fuel for all CIK-FIA Championships, Cups & Trophies, with the exception of the European Superkart Championship. The "KART RON 102 Type" Fuel is the same for all these Competitions in 2016.

- Total has been selected for the exclusive supply of fuel in the CIK-FIA European Superkart Championship in 2016 and 2017.

Tyres

- Vega has been selected for the exclusive supply of approved tyres in 2016 for all CIK-FIA Championships, Cups & Trophies, with the exception of the European Superkart Championship. As foreseen in the Regulation, the KZ, KZ2 and OK categories will use the "Prime" tyres, the OK-Junior categories and Academy the "Option" tyres.

Exhaust

- Elto Racing has been selected for the exclusive supply of exhausts for the OK, OK-Junior and Academy Trophy engines in 2016, 2017 and 2018.

Carburetor

- Dell'Orto has been selected for the exclusive supply of carburetors for the CIK-FIA Championships and Cups (KZ and KZ2 categories) for 2016, 2017 and 2018.

CIK-FIA Karting Academy Trophy

- The OTK Group has been selected for the exclusive supply of karts to competitors in the CIK-FIA Academy Trophy for 2016, 2017 and 2018.

"I am pleasantly surprised by the total amount of tenders that we received for 2016. The 2015 record was exceeded," said Kees van de Grint, the Vice-President of the CIK-FIA. "This would not have been possible if our philosophy was not good. I take the huge support from the karting industry as a great compliment for the CIK-FIA. "

"With the arrival of the OTK Group as chassis and engine supplier to the Karting Academy Trophy, it is not just a famous brand becoming involved in this category where young talents are discovered worldwide. Offering the winner of the Trophy the opportunity to compete for free in the CIK-FIA World Junior Championship in Bahrain is a further boost for an already successful series."

"The other CIK-FIA Championships, not just the Academy Trophy, should be eligible for such financial facilities! How and what amount, I do not know yet, but after discussions with Luca De Donno, I am convinced that the head of WSK Promotion can produce some interesting proposals in this direction for all competitors."

Décisions du Conseil Mondial du Sport Automobile de la FIA concernant le Karting – décembre 2015

Lors de sa réunion du 2 décembre 2015 à Paris, France, le Conseil Mondial du Sport Automobile de la FIA a pris les décisions suivantes sur la base des propositions de la Commission Internationale de Karting.

Superkart

Dans le cadre du Championnat d'Europe CIK-FIA de Superkart, un classement spécifique concernant les Pilotes utilisant un moteur monocylindre éligible sera mis en place à partir de 2016.

La Coupe Superkart Monocylindre de la CIK-FIA sera décernée au Pilote qui aura obtenu le plus grand nombre de points selon le barème suivant : 25 points au 1er, 20 points au 2e, 16 points au 3e, ... ,1 point au 15e.

Championnat d'Endurance de la CIK-FIA

La CIK-FIA a décidé d'introduire à partir de 2016 un Championnat d'Endurance. L'Automobile Club de l'Ouest (ACO) s'est porté candidat pour l'organisation de la 1ère édition à l'occasion des 24 Heures du Mans Karting, les 17-18 septembre 2016.

Appel d'offres

Carburant

- Panta a été sélectionné pour la fourniture exclusive du Carburant de tous les Championnats, Coupes et Trophées de la CIK-FIA, à l'exception du Championnat d'Europe de Superkart. Le

Carburant « KART RON 102 Type » est le même pour toutes ces Compétitions en 2016.

- Total a été sélectionné pour la fourniture exclusive du Carburant du Championnat d'Europe CIK-FIA de Superkart en 2016 et 2017.

Pneumatiques

- Vega a été sélectionné pour la fourniture exclusive en 2016 des pneumatiques homologués de tous les Championnats, Coupes et Trophées de la CIK-FIA, à l'exception du Championnat d'Europe de Superkart. Comme le prévoit le règlement, les catégories KZ, KZ2 et OK utiliseront des pneumatiques « Prime », les catégories OK-Junior et Académie des pneumatiques « Option ».

Echappement

- Elto Racing a été sélectionné pour la fourniture exclusive des échappement des moteurs OK, OK-Junior et Trophée Académie pour 2016, 2017 et 2018.

Carburateur

- Dell'Orto a été sélectionné pour la fourniture exclusive des Carburateurs des Championnats et Coupes de la CIK-FIA (catégories KZ et KZ2) pour 2016, 2017 et 2018.

Trophée Académie de Karting CIK-FIA

- OTK Group a été sélectionné pour la fourniture exclusive des karts aux concurrents du Trophée Académie de la CIK-FIA pour 2016, 2017 et 2018.

« Je suis agréablement surpris par le montant total des offres que nous avons reçues pour 2016. Le record de 2015 a été dépassé. » a déclaré Kees van de Grint, le Vice-Président de la CIK-FIA. *« Cela n'aurait pas été possible si notre philosophie n'était pas la bonne. Je prends l'énorme soutien de l'industrie du karting comme un grand compliment pour la CIK-FIA. »*

« Avec l'arrivée d'OTK Group en tant que fournisseur châssis et moteur du Trophée Académie de Karting, ce n'est pas seulement une marque célèbre qui s'implique dans cette catégorie de découverte des jeunes talents du monde entier. Le fait d'offrir au vainqueur du Trophée la possibilité de concourir gratuitement dans le Championnat du Monde CIK-FIA Junior à Bahreïn est un coup de pouce supplémentaire pour une série déjà très florissante. »

« Les autres Championnats CIK-FIA, et pas seulement le Trophée Académie, devraient pouvoir bénéficier de telles facilités financières ! Comment et combien, je ne sais pas encore, mais après en avoir discuté avec Luca De Donno, je suis convaincu que le responsable de la WSK Promotion est capable de faire des propositions intéressantes dans ce sens pour tous les compétiteurs. »