



Résultats Angerville

31 Oct. et 1^{er} Novembre 2015



Kart Festival Cadet
Finale (F1)
Résultats

Document 18.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Classe	Pilote	Club	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart nalité poi
1	▲1	508	Cad	IMBOURG Thomas	Rosny	18.171	18.493	19.783	56.531	
2	▼1	502	Cad	HENRION Gillian	Rosny	18.203	18.495	19.913	56.710	0.235
3	▲1	583	Cad	LEVEQUE Enzo	KCAM	18.353	18.587	19.950	56.924	4.914
4	▼1	505	Cad	BERTRAND William	Angerville	18.260	18.652	20.014	57.000	0.289
5	▲11	506	Cad	CLEMENT Thibaut	IDF	18.425	18.608	20.078	57.288	11.387
6	▲3	584	Cad	METTETAL Jules	Loches	18.465	18.714	20.043	57.375	3.168
7	▲3	512	Cad	CONDÉ Hugo	Beltoise R.K.	18.398	18.701	20.124	57.405	1.069
8	▼2	513	Cad	CHAPON Johann	Angerville	18.331	18.689	20.070	57.226	
9	▲4	575	Cad	DROUX Damyen	Salbris	18.478	18.770	20.075	57.381	12.594
10	▲1	509	Cad	LAPA PEREIRA Simon	Rosny	18.395	18.791	20.124	57.315	
11	▼4	582	Cad	LEGER Dylan	Ancenis	18.376	18.669	19.981	57.216	2.026
12	=	520	Cad	LEMERAY Nolan	St.Pierre/Dives	18.540	18.886	20.234	57.804	7.057
13	▲1	503	Cad	RAPHANEL Jules	Brétigny	18.619	19.218	20.460	58.504	12.898
14	▼9	518		HADJAR Isack	Sens-Paris	18.470	18.634	20.034	57.366	
15	▼7	507	Cad	FRAYSSE Kilian	Sens-Paris	18.477	18.711	20.064	57.402	0.261
16	▼1	581	Cad	FLAMBARD Tom	du Bocage	18.938	19.299	20.549	58.948	3 Tours

N°513 CHAPON Johann : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2015). Suivant la décision sportive N°23.
 N°509 LAPA PEREIRA Simon : Défaute de maîtrise (Art. 19 du RSN 2015). Suivant la décision sportive N°25.
 N°518 HADJAR Isack : Défaute de maîtrise (Art. 19 du RSN 2015). Suivant la décision sportive N°24.
 N°507 FRAYSSE Kilian : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2015). Suivant la décision sportive N°22.

Tête de course : N°502 HENRION Gillian (1-16) / N°508 IMBOURG Thomas (17-18)
 Meilleur tour : N°508 IMBOURG Thomas 56.531
 Ancien record de l'épreuve : N°502 HENRION Gillian 56.910

Départ : 01/11 - 13:33:59
 Météo : Soleil Air : 12°C Piste : Sèche

Circuit Gabriel Thirouin (IDF) 30/10 - 01/11/2015
 A.S.K. Angerville





Résultats Angerville

31 Oct. et 1^{er} Novembre 2015



DOCUMENT N° **25**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **LAPA PEREIRA Manuel**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **214394 E1**

N° : **509**
No.:

PILOTE : **LAPA PEREIRA Simon**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Cadet - Finale**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 3 places de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Défaut de maîtrise sur le pilote n° 582 (Article n° 19 du RSN 2015)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **01/11/2015**

Heure / Time: **14:36**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Le P.C.S D.VAST (IDF) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

C.SEROUX (AUV) :

P.VIZATELLE (BFC) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **LAPA PEREIRA Manuel**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **25** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



Résultats Angerville

31 Oct. et 1^{er} Novembre 2015



DOCUMENT N° **24**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **HA DJAR Yassine**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **206725 E1**

N° : **518**
No.:

PILOTE : **HADJAR Isack**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Cadet - Finale**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 3 places de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Défaut de maîtrise sur le pilote n° 82 (Article n° 19 du RSN 2015)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **01/11/2015**

Heure / Time: **14:27**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le P.C.S D.VAST (IDF) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

C.SEROUX (AUV) :

P.VIZATELLE (BFC) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **HA DJAR Yassine**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **24** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. **24** by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



Résultats Angerville

31 Oct. et 1^{er} Novembre 2015



DOCUMENT N° **23**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **CHAPON Lionel**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **197414 E1**

N° : **513**
No.:

PILOTE : **CHAPON Johann**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Cadet - Finale**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 3 places de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Non-respect de la procédure de départ, sortie partielle du couloir (Article n° 31 du RSN 2015)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **01/11/2015**

Heure / Time: **14:22**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Le P.C.S D.VAST (IDF) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

C.SEROUX (AUV) :

P.VIZATELLE (BFC) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **CHAPON Lionel**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **23** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



Résultats Angerville

31 Oct. et 1^{er} Novembre 2015



DOCUMENT N° **22**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **FRAYSSE Franck**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **114126 E1**

N° : **507**
No.:

PILOTE : **FRAYSSE Kilian**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Cadet - Finale**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 3 places de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Non-respect de la procédure de départ, sortie partielle du couloir (Article n° 31 du RSN 2015)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **01/11/2015**

Heure / Time: **14:04**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le P.C.S D.VAST (IDF) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

C.SEROUX (AUV) :

P.VIZATELLE (BFC) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **FRAYSSE Franck**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **22** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. **22** by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



Résultats Angerville

31 Oct. et 1^{er} Novembre 2015



Cadet	Kart Festival Cadet	Pour information, sans valeur officielle
	Finale (F1)	
	Tableau des tours	

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Grille	502	508	505	583	518	513	582	507	584	512	509	520	575	503	581	506
Départ	502	508	505	583	518	582	513	507	584	512	509	520	503	575	506	581
Tour 1 Intervalle	502	505 0.3	508 0.1	583 1.0	513 0.5	582 0.5	584 0.0	509 0.3	512 0.5	506 0.1	520 0.0	518 0.1	503 0.4	507 0.0	575 0.1	581 1.1
Tour 2	502	505 0.4	508 0.0	583 1.3	513 0.3	584 1.2	582 1.3	509 0.0	518 0.4	506 0.7	512 0.4	503 0.7	575 0.0	507 0.9	581 1.0	520 1.0
Tour 3	502	505 0.7	508 0.0	583 1.4	513 0.4	584 1.6	518 1.9	506 0.4	509 0.2	512 0.2	575 1.1	507 0.9	503 0.1	581 2.2	520 0.9	582 0.1
Tour 4	502	508 1.1	505 0.4	583 1.0	513 0.3	584 2.1	518 1.2	506 0.6	509 0.8	512 0.1	575 1.2	507 0.5	503 1.7	582 1.8	520 0.9	581 0.5
Tour 5	502	508 1.1	505 0.6	583 1.0	513 0.5	584 2.7	518 0.9	506 0.8	512 1.1	509 0.3	575 0.5	507 0.4	503 3.3	582 0.0	520 1.5	581 2.2
Tour 6	502	508 1.5	505 0.4	583 1.0	513 0.6	584 3.5	518 0.0	506 1.1	512 1.4	509 0.4	575 0.2	507 0.2	582 3.8	503 1.2	520 0.2	581 3.3
Tour 7	502	508 1.3	505 0.6	583 0.9	513 0.9	518 4.5	584 0.0	506 0.2	512 1.7	509 0.3	575 0.1	507 0.4	582 3.4	520 2.2	503 0.6	581 3.7
Tour 8	502	508 1.1	505 0.8	583 1.0	513 1.1	506 5.5	584 0.4	518 0.2	512 0.7	509 0.3	575 0.1	507 0.2	582 3.0	520 3.1	503 1.6	581 3.6
Tour 9	502	508 1.2	505 1.1	583 1.0	513 1.3	506 6.1	584 0.0	518 0.1	512 0.8	509 0.3	575 0.2	507 0.2	582 3.0	520 3.7	503 2.5	581 3.5
Tour 10	502	508 1.0	505 1.4	583 1.0	513 1.4	506 6.4	584 0.3	518 0.2	512 0.7	509 0.3	575 0.1	507 0.3	582 2.7	520 4.2	503 3.6	581 4.0
Tour 11	502	508 0.8	505 1.8	583 1.0	513 1.5	506 6.8	584 0.2	518 0.0	512 0.7	509 0.5	575 0.0	507 0.2	582 2.5	520 5.0	503 4.0	581 4.8
Tour 12	502	508 0.7	505 2.6	583 0.6	513 1.8	506 6.9	584 0.2	518 0.2	512 0.7	509 0.3	575 0.4	507 0.2	582 2.1	520 5.7	503 5.0	581 4.8
Tour 13	502	508 0.5	505 3.3	583 0.2	513 2.3	506 6.9	584 0.2	518 0.2	512 0.7	509 0.5	575 0.2	507 0.2	582 2.0	520 6.2	503 6.3	581 4.9
Tour 14	502	508 0.4	505 3.8	583 0.1	513 2.6	506 7.2	584 0.1	518 0.1	512 0.7	575 1.0	509 0.1	507 0.0	582 2.0	520 6.4	503 7.6	581 5.0
Tour 15	502	508 0.2	583 4.5	505 0.3	513 2.4	506 7.9	584 0.1	518 0.1	512 0.2	575 0.9	509 0.3	507 0.2	582 1.5	520 7.0	503 8.8	581 6.1
Tour 16	502	508 0.1	583 4.9	505 0.5	513 2.5	506 7.8	512 1.9	584 0.1	509 0.5	575 0.5	507 0.0	518 0.3	582 0.1	520 7.7	503 10.3	
Tour 17	508	502 0.3	583 4.4	505 0.3	513 2.9	506 7.9	509 2.8	584 0.2	512 0.2	575 0.0	518 1.1	507 0.3	582 0.4	520 6.5	503 11.2	





Résultats Angerville

31 Oct. et 1^{er} Novembre 2015



Cadet	Kart Festival Cadet	
	Finale (F1)	Pour information, sans valeur officielle
	Tableau des tours	

Tour 18	508	502 0.2	583 4.9	505 0.2	513 3.1	506 8.2	509 3.0	584 0.0	512 1.0	575 0.1	518 0.2	507 0.2	582 0.2	520 7.0	503 12.8
----------------	------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	--------------------





Résultats Angerville

31 Oct. et 1^{er} Novembre 2015



Cadet

Kart Festival Cadet Finale (F1) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°502 HENRION Gillian					N°505 BERTRAND William					N°507 FRAYSSE Kilian				
1	19.609	19.185	20.502	59.296	1	19.810	19.237	20.517	59.564	1	22.420	19.983	20.960	1:03.363
2	18.727	18.995	20.350	58.072	2	18.784	19.047	20.330	58.161	2	19.258	20.785	21.927	1:01.970
3	18.509	18.761	20.304	57.574	3	18.547	18.996	20.341	57.884	3	18.893	18.985	20.800	58.678
4	18.518	18.692	20.183	57.393	4	19.213	18.848	20.235	58.296	4	18.621	18.889	20.305	57.815
5	18.441	18.664	20.190	57.295	5	18.412	18.852	20.127	57.391	5	18.605	18.840	20.278	57.723
6	18.364	18.674	20.053	57.091	6	18.416	18.773	20.101	57.290	6	18.667	18.711	20.220	57.598
7	18.401	18.540	20.074	57.015	7	18.352	18.652	20.115	57.119	7	18.686	18.863	20.313	57.862
8	18.281	18.688	20.043	57.012	8	18.320	18.658	20.068	57.046	8	18.589	18.760	20.221	57.570
9	18.305	18.603	20.032	56.940	9	18.407	18.726	20.131	57.264	9	18.580	18.818	20.212	57.610
10	18.331	18.603	20.071	57.005	10	18.331	18.675	20.079	57.085	10	18.558	18.972	20.244	57.774
11	18.286	18.595	20.018	56.899	11	18.367	18.792	20.014	57.173	11	18.506	18.863	20.064	57.433
12	18.268	18.526	19.916	56.710	12	18.304	18.892	20.159	57.355	12	18.629	19.010	20.091	57.730
13	18.231	18.544	19.957	56.732	13	18.362	18.740	20.190	57.292	13	18.490	18.754	20.158	57.402
14	18.238	18.525	20.026	56.789	14	18.304	18.704	20.071	57.079	14	18.496	18.901	20.176	57.573
15	18.203	18.540	20.050	56.793	15	18.260	19.302	20.129	57.691	15	18.778	18.855	20.191	57.824
16	18.270	18.509	19.967	56.746	16	18.364	18.784	20.138	57.286	16	18.508	18.987	20.852	58.347
17	18.266	19.415	20.251	57.932	17	18.286	18.687	20.027	57.000	17	20.046	19.036	20.193	59.275
18	18.303	18.495	19.913	56.711	18	18.339	18.666	20.150	57.155	18	18.477	18.809	20.237	57.523
N°503 RAPHANEL Jules					N°506 CLEMENT Thibaut					N°508 IMBOURG Thomas				
1	21.644	20.112	21.150	1:02.906	1	21.196	20.014	20.909	1:02.119	1	20.071	19.300	20.390	59.761
2	19.569	20.090	21.268	1:00.927	2	19.085	20.554	20.706	1:00.345	2	18.849	19.026	20.197	58.072
3	18.885	19.826	21.165	59.876	3	18.775	18.964	20.494	58.233	3	18.662	19.010	20.189	57.861
4	18.904	19.762	20.752	59.418	4	18.619	18.791	20.319	57.729	4	18.827	18.821	20.085	57.733
5	18.950	19.729	20.647	59.326	5	18.664	18.975	20.371	58.010	5	18.480	18.766	20.003	57.249
6	19.327	19.441	20.618	59.386	6	18.587	18.862	20.182	57.631	6	18.540	18.965	19.993	57.498
7	18.742	19.763	20.583	59.088	7	18.700	18.811	20.078	57.589	7	18.340	18.655	19.896	56.891
8	18.823	19.342	20.956	59.121	8	19.089	18.757	20.158	58.004	8	18.287	18.628	19.891	56.806
9	18.953	19.437	20.692	59.082	9	18.587	18.845	20.519	57.951	9	18.356	18.663	19.939	56.958
10	18.887	19.356	20.740	58.983	10	18.486	18.745	20.241	57.472	10	18.273	18.619	19.931	56.823
11	18.826	19.218	20.460	58.504	11	18.601	18.703	20.396	57.700	11	18.260	18.595	19.911	56.766
12	18.839	19.543	20.600	58.982	12	18.528	18.716	20.152	57.396	12	18.220	18.532	19.835	56.587
13	18.912	19.597	20.653	59.162	13	18.479	18.608	20.290	57.377	13	18.171	18.577	19.783	56.531
14	18.619	19.725	20.788	59.132	14	18.520	18.802	20.305	57.627	14	18.271	18.529	19.861	56.661
15	18.853	19.360	20.852	59.065	15	18.966	18.679	20.346	57.991	15	18.249	18.493	19.880	56.622
16	18.884	19.609	20.981	59.474	16	18.425	18.650	20.213	57.288	16	18.291	18.577	19.806	56.674
17	18.916	19.375	20.689	58.980	17	18.505	18.777	20.211	57.493	17	18.312	18.977	20.058	57.347
18	18.848	19.924	20.678	59.450	18	18.565	18.696	20.383	57.644	18	18.280	18.558	20.027	56.865





Résultats Angerville

31 Oct. et 1^{er} Novembre 2015



Cadet

Kart Festival Cadet

Finale (F1)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°509 LAPA PEREIRA Simon					N°513 CHAPON Johann					N°520 LEMERAY Nolan				
1	21.097	19.480	21.267	1:01.844	1	20.696	19.536	20.874	1:01.106	1	21.185	19.681	21.544	1:02.410
2	19.386	19.707	20.838	59.931	2	18.806	19.007	20.438	58.251	2	19.804	23.367	21.493	1:04.664
3	19.731	19.444	20.456	59.631	3	18.622	19.054	20.317	57.993	3	20.065	19.208	20.580	59.853
4	18.758	19.098	20.419	58.275	4	18.582	18.924	20.244	57.750	4	19.279	19.187	20.639	59.105
5	19.281	19.024	20.381	58.686	5	18.494	18.819	20.236	57.549	5	18.673	19.008	20.403	58.084
6	18.656	19.079	20.351	58.086	6	18.435	18.858	20.143	57.436	6	18.540	18.990	20.482	58.012
7	18.546	18.931	20.296	57.773	7	18.434	18.775	20.132	57.341	7	18.807	19.003	20.386	58.196
8	18.583	18.868	20.256	57.707	8	18.400	18.819	20.170	57.389	8	18.628	19.145	20.420	58.193
9	18.503	18.851	20.196	57.550	9	18.331	18.901	20.121	57.353	9	18.691	19.030	20.407	58.128
10	18.553	19.093	20.124	57.770	10	18.371	18.785	20.070	57.226	10	18.605	18.926	20.398	57.929
11	18.534	18.901	20.198	57.633	11	18.396	18.689	20.146	57.231	11	18.643	19.042	20.365	58.050
12	18.395	18.791	20.129	57.315	12	18.453	18.773	20.097	57.323	12	18.738	18.949	20.335	58.022
13	18.449	18.865	20.266	57.580	13	18.364	18.758	20.279	57.401	13	18.545	19.003	20.320	57.868
14	18.494	18.903	20.638	58.035	14	18.377	18.802	20.099	57.278	14	18.573	18.997	20.234	57.804
15	18.698	18.840	20.148	57.686	15	18.373	18.779	20.196	57.348	15	18.662	18.965	20.284	57.911
16	18.540	18.900	20.553	57.993	16	18.400	18.794	20.157	57.351	16	18.631	18.958	20.346	57.935
17	18.443	18.928	20.395	57.766	17	18.406	18.805	20.201	57.412	17	18.556	19.011	20.469	58.036
18	18.403	18.975	20.485	57.863	18	18.397	18.768	20.183	57.348	18	18.568	18.886	20.394	57.848
N°512 CONDÉ Hugo					N°518 HADJAR Isack					N°575 DROUX Damyen				
1	20.896	19.548	22.040	1:02.484	1	21.880	20.175	21.048	1:03.103	1	22.105	19.995	20.898	1:02.998
2	19.148	21.019	20.803	1:00.970	2	19.159	19.920	20.381	59.460	2	19.713	19.961	21.182	1:00.856
3	18.857	18.962	20.486	58.305	3	19.111	19.098	20.259	58.468	3	19.095	19.236	20.348	58.679
4	18.733	19.087	20.319	58.139	4	18.537	18.924	20.118	57.579	4	18.805	19.095	20.334	58.234
5	18.930	18.949	20.400	58.279	5	18.697	18.901	20.169	57.767	5	18.708	18.921	20.253	57.882
6	18.503	18.929	20.459	57.891	6	18.470	18.748	20.148	57.366	6	18.696	18.847	20.185	57.728
7	18.582	19.031	20.264	57.877	7	19.109	18.829	20.421	58.359	7	18.713	18.887	20.132	57.732
8	18.445	18.986	20.299	57.730	8	19.620	19.029	20.429	59.078	8	18.708	18.844	20.156	57.708
9	18.582	18.808	20.196	57.586	9	18.546	18.767	20.133	57.446	9	18.643	18.814	20.168	57.625
10	18.398	19.091	20.258	57.747	10	18.918	18.742	20.193	57.853	10	18.621	18.952	20.130	57.703
11	18.488	18.769	20.207	57.464	11	18.568	18.797	20.091	57.456	11	18.583	18.895	20.075	57.553
12	18.615	18.701	20.151	57.467	12	18.642	18.742	20.165	57.549	12	18.644	18.855	20.208	57.707
13	18.453	18.766	20.222	57.441	13	18.525	18.734	20.119	57.378	13	18.478	18.770	20.133	57.381
14	18.449	18.707	20.249	57.405	14	18.507	18.872	20.034	57.413	14	18.522	18.945	20.168	57.635
15	18.524	18.905	20.124	57.553	15	19.101	18.837	20.104	58.042	15	18.570	18.802	20.107	57.479
16	18.517	19.066	21.062	58.645	16	18.589	19.022	22.825	1:00.436	16	18.546	18.774	21.493	58.813
17	18.536	19.677	20.691	58.904	17	19.444	19.002	20.185	58.631	17	18.767	18.876	20.230	57.873
18	18.526	19.152	20.818	58.496	18	18.609	18.634	20.355	57.598	18	18.693	19.061	20.769	58.523





Résultats Angerville

31 Oct. et 1^{er} Novembre 2015



Kart Festival Cadet

Cadet Finale (F1)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
N°581 FLAMBARD Tom				
1	22.066	20.163	21.684	1:03.913
2	19.341	20.115	22.224	1:01.680
3	19.386	19.858	20.771	1:00.015
4	19.343	20.208	21.054	1:00.605
5	19.140	19.571	20.987	59.698
6	18.963	19.610	20.607	59.180
7	19.032	19.443	20.830	59.305
8	18.950	19.477	20.564	58.991
9	18.938	19.420	20.590	58.948
10	18.954	19.809	20.789	59.552
11	19.233	19.477	20.549	59.259
12	18.985	19.299	20.694	58.978
13	18.946	19.615	20.686	59.247
14	19.064	19.494	20.698	59.256
15	18.970	19.509	21.702	1:00.181

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
4	18.679	18.955	20.128	57.762
5	18.558	18.765	20.089	57.412
6	18.483	18.769	20.026	57.278
7	18.422	18.660	19.985	57.067
8	18.353	18.654	20.161	57.168
9	18.444	18.741	20.027	57.212
10	18.455	18.646	20.033	57.134
11	18.468	18.632	19.994	57.094
12	18.361	18.648	19.982	56.991
13	18.364	18.587	19.973	56.924
14	18.448	18.600	19.950	56.998
15	18.440	18.748	20.012	57.200
16	18.364	18.699	20.023	57.086
17	18.403	18.721	20.023	57.147
18	18.398	18.741	20.084	57.223

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
N°582 LEGER Dylan				
1	20.215	19.909	21.560	1:01.684
2	19.908	19.804	20.579	1:00.291
3	26.396	18.976	20.202	1:05.574
4	18.756	19.081	20.113	57.950
5	18.506	18.910	20.132	57.548
6	18.702	18.994	20.351	58.047
7	18.446	18.872	20.120	57.438
8	18.518	18.739	19.981	57.238
9	18.530	18.881	20.156	57.567
10	18.546	18.854	20.038	57.438
11	18.376	18.806	20.034	57.216
12	18.636	18.669	20.065	57.370
13	18.542	18.700	20.063	57.305
14	18.494	18.737	20.371	57.602
15	18.459	18.741	20.128	57.328
16	18.453	18.720	20.045	57.218
17	19.345	19.793	20.096	59.234
18	18.473	18.724	20.192	57.389

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
N°584 METTETAL Jules				
1	20.717	19.834	21.056	1:01.607
2	19.154	19.137	20.586	58.877
3	18.800	19.189	20.400	58.389
4	18.675	19.145	20.451	58.271
5	18.619	19.040	20.420	58.079
6	18.623	19.074	20.537	58.234
7	18.952	19.137	20.398	58.487
8	19.131	19.306	20.294	58.731
9	18.564	18.845	20.196	57.605
10	18.823	18.787	20.142	57.752
11	18.594	18.824	20.169	57.587
12	18.561	18.771	20.103	57.435
13	18.534	18.714	20.127	57.375
14	18.465	18.939	20.043	57.447
15	19.100	18.840	20.103	58.043
16	18.607	19.150	21.469	59.226
17	18.603	19.457	20.457	58.517
18	18.577	18.874	20.240	57.691

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
N°583 LEVEQUE Enzo				
1	20.567	19.489	20.594	1:00.650
2	18.874	19.185	20.359	58.418
3	18.749	18.966	20.263	57.978





Résultats Angerville

31 Oct. et 1^{er} Novembre 2015



Document 17

Cadet

Kart Festival Cadet

Finale (F1)

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

581 FLAMBARD Tom	16	506 CLEMENT Thibaut
575 DROUX Damyen	15	503 RAPHANEL Jules
509 LAPA PEREIRA Simon	14	520 LEMERAY Nolan
584 METTETAL Jules	13	512 CONDÉ Hugo
582 LEGER Dylan	12	507 FRAYSSE Kilian
518 HADJAR Isack	11	513 CHAPON Johann
505 BERTRAND William	10	583 LEVEQUE Enzo
502 HENRION Gillian	9	508 IMBOURG Thomas
	8	
	7	
	6	
	5	
	4	
	3	
	2	
	1	

POLE POSITION



Départ : 01/11 - 13:30 18 Tours = 0,000 Km

Circuit Gabriel Thirouin (IDF) 30/10 - 01/11/2015

A.S.K. Angerville

Page 1 / 1

Apex Timing

