



**Cadet**

**Finale (F)  
 Résultats**

**Document 20.1 OFFICIEL**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Concurrent	Equipement	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité	
1	=	1	MIALANE Thomas	240 Racing	ZANARDI /	22		53.695		
2	▲2	10	NOUET Theo	Nouet	CRG BY KCM /	22	1.441	1.441	53.585	
3	▼1	33	HENRION Gillian	Gillian Henrion Racing	CRG BY KCM /	22	2.325	0.884	53.475	
4	▼1	29	MARTINS Victor	Kpr	SODI /	22	3.507	1.182	53.634	
5	▲6	46	LEVEQUE Enzo	240 Racing	ZANARDI /	22	7.806	4.299	53.883	
6	▼1	11	CLEMENT Thibaut	Sg Drivers	CRG BY KCM /	22	8.381	0.575	53.954	
7	▲3	23	IMBOURG Thomas	Kart Shop	CRG BY KCM /	22	11.819	3.438	54.056	
8	▲4	7	FRAYSSE Kilian	240 Racing	ZANARDI /	22	14.257	2.438	54.068	
9	▲5	25	FOURNIER Paul	Team Foti Junior	CRG BY KCM /	22	14.681	0.424	54.129	
10	▼4	42	CHAPON Johann	Pks	CRG BY KCM /	22	15.075	0.394	54.096	
11	▲7	9	METTETAL Jules	Pks	CRG BY KCM /	22	24.859	9.784	54.452	
12	▲5	30	TUFFIGO Quentin	Klds	CRG BY KCM /	22	26.974	2.115	54.710	
13	▲9	96	LEGAY Maxime	Kra	SODI /	22	28.242	1.268	54.480	
14	▼5	50	DESLANDES Dorian	Dsm	CRG BY KCM /	22	16.724		54.110	+3p
15	▼2	77	DROUX Damyen	Kpr	SODI /	22	28.544	11.820	54.470	
16	▲3	8	PUEL Louis	Kra	SODI /	22	33.028	4.484	54.874	
17	▼9	3	ESCARTIN Orso	Braun Racing	CRG BY KCM /	22	34.460	1.432	53.898	
18	▲3	99	TRITZ Nicolas	Him Racing	TONY KART /	22	38.780	4.320	54.884	
19	▼3	22	COLOMES Alexandre	Kra	SODI /	22	43.703	4.923	54.431	
20	▼5	44	JEAN Maxime	Mlr	CRG BY KCM /	22	28.501		54.049	+5p
21	▼1	4	AL QUBAISI Hamda	Sodi Mi Racing Team	SODI /	18	4 Tours	4 Tours	55.717	
22	▼15	16	MICHEL Victor		ZANARDI /	0	22 Tours	18 Tours		

N°50 DESLANDES Dorian : Défaute de maîtrise ( Art. 19 du RSN 2015 ). Suivant la décision sportive N°76.

N°44 JEAN Maxime : Défaute de maîtrise ( Art. 19 du RSN 2015 ). Suivant la décision sportive N°77.

Tête de course : N°1 MIALANE Thomas (1-2) / N°29 MARTINS Victor (3-7) / N°1 MIALANE Thomas (8-22)

Départ : 30/08 - 16:02:14

Meilleur tour : N°33 HENRION Gillian 53.475 83,07 Km/h

Météo : Soleil Air : 28°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°29 MARTINS Victor 53.431 83,14 Km/h

Laval (FRA) 27-30/08/2015



DOCUMENT N° **77**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **Mlr**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **213231E**

N° : **44**  
*No.:*

PILOTE : **JEAN Maxime**  
*DRIVER:*

Concerne la partie de l'Épreuve : **Cadet - Finale**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5 places de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Défaut de maîtrise sur le pilote 22 (Article 19 du RSN 2015)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **30/08/2015**

Heure / Time: **16:47**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Patrick Vizatelle (FRA) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Letniowska (FRA) :**

**Jean-Marc Jardin (FRA) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **Mlr**  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **77** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° **76**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **Dsm**  
 PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **3003E1**

N° : **50**  
 No.:

PILOTE : **DESLANDES Dorian**  
 DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Cadet - Finale**  
 Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 3 places de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Défaut de maîtrise sur le pilote 9 (Article 19 du RSN 2015)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
 Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
 Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
 Decision announced

Date / Date: **30/08/2015**

Heure / Time: **16:53**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Patrick Vizatelle (FRA) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**Nathalie Letniowska (FRA) :**

**Jean-Marc Jardin (FRA) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
 I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **Dsm**  
 Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **76** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
 Certify that I have been notified of document No. **76** by the Stewards of the Meeting.

Date : \_\_\_\_\_ Heure / Time: \_\_\_\_\_ Signature : \_\_\_\_\_



**Cadet**

**Finale (F)**

**Tableau des tours**

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Grille	<del>1</del>	<del>33</del>	<del>29</del>	<del>10</del>	<del>11</del>	<del>42</del>	<del>16</del>	<del>3</del>	<del>50</del>	<del>23</del>	<del>46</del>	<del>77</del>	<del>77</del>	<del>25</del>	<del>44</del>	<del>22</del>	<del>30</del>	<del>8</del>	<del>8</del>	<del>4</del>	<del>99</del>	<del>96</del>
Départ																						
Tour 1 Intervalle	1	29 0.1	33 0.5	11 0.3	10 0.1	46 0.9	77 0.8	25 0.1	9 0.5	50 0.2	7 0.1	23 0.5	30 0.3	42 0.0	22 0.0	44 0.0	8 0.3	4 0.5	99 0.2	96 0.1	3 21.7	
Tour 2	1	29 0.2	33 0.2	10 0.7	11 0.0	46 1.2	77 0.8	25 0.3	9 0.5	50 0.2	7 0.1	23 0.2	42 0.7	22 0.1	44 0.2	30 1.1	8 0.1	99 0.6	96 0.1	4 0.6	3 19.5	
Tour 3	29	33 0.1	1 0.3	11 0.4	10 0.2	46 0.9	77 1.4	25 0.3	9 0.5	50 0.0	23 0.1	7 0.4	42 0.4	22 0.3	44 0.3	30 1.0	8 0.9	99 0.5	96 0.1	4 0.6	3 18.4	
Tour 4	29	33 0.2	1 0.1	10 0.9	11 0.0	46 0.9	77 1.7	25 0.1	23 0.9	9 0.4	50 0.4	42 0.1	7 0.2	22 0.4	44 0.0	30 0.8	8 1.3	96 1.4	99 0.2	4 0.4	3 17.1	
Tour 5	29	33 0.1	1 0.1	10 0.8	11 0.6	46 0.4	77 2.2	25 0.0	23 0.9	9 0.6	42 0.6	7 0.4	50 0.4	30 1.2	8 1.8	96 0.8	99 0.8	4 1.8	44 3.3	3 11.6	22 1.0	
Tour 6	29	1 0.3	33 0.0	10 0.5	11 0.9	46 0.3	77 3.0	25 0.1	23 0.2	9 0.9	42 0.4	7 0.3	50 0.4	30 1.6	8 2.4	96 0.2	99 1.6	4 3.2	44 0.9	3 11.3	22 1.7	
Tour 7	29	1 0.1	33 0.2	10 0.4	11 1.3	46 0.1	77 3.8	25 0.1	23 0.2	9 1.4	42 0.7	7 0.0	50 0.1	30 1.6	8 2.8	96 0.0	99 1.8	44 3.9	4 1.0	3 9.4	22 2.0	
Tour 8	1	29 1.0	10 1.0	11 0.4	33 0.0	46 0.2	23 3.5	77 0.5	25 0.1	7 0.7	50 1.5	42 0.3	30 1.8	9 0.1	96 2.7	8 0.2	99 1.7	44 3.5	4 2.7	3 7.1	22 2.3	
Tour 9	1	29 1.3	10 0.8	11 0.7	33 0.0	46 0.1	23 3.9	25 0.8	77 0.0	7 0.5	50 1.5	42 0.1	30 2.6	9 0.1	8 3.7	96 0.0	99 0.8	44 3.1	4 4.7	3 5.0	22 2.4	
Tour 10	1	29 1.4	10 0.5	33 1.2	46 0.8	11 0.0	23 3.5	25 1.0	7 0.2	50 1.5	42 0.1	30 3.1	9 0.1	77 3.2	96 1.1	8 0.2	99 1.3	44 1.4	4 6.6	3 2.9	22 2.9	
Tour 11	1	29 1.6	10 0.1	33 1.4	11 1.3	46 0.5	23 3.0	25 1.2	7 0.2	50 1.3	42 0.2	9 3.9	30 0.0	77 3.2	96 0.6	8 0.8	99 1.1	44 0.7	4 8.8	3 0.6	22 3.3	
Tour 12	1	29 1.6	10 0.1	33 1.3	11 1.9	46 0.1	23 3.5	25 1.1	7 0.1	50 1.2	42 0.3	9 4.3	30 0.6	77 3.1	96 0.1	8 1.1	99 1.7	44 0.4	3 8.5	4 1.5	22 2.3	
Tour 13	1	29 1.5	10 0.2	33 1.1	11 2.8	46 0.0	23 3.2	25 1.4	7 0.2	50 1.0	42 0.2	9 4.8	30 0.7	77 3.1	96 0.1	8 1.5	44 1.8	99 0.0	3 7.6	4 3.8	22 0.5	
Tour 14	1	29 1.4	10 0.1	33 0.9	11 3.4	46 0.0	23 3.1	25 1.5	7 0.1	42 1.6	50 0.2	9 4.6	30 1.3	96 2.9	77 0.3	8 1.3	44 1.1	99 1.6	3 5.9	22 5.0	4 1.1	



**Cadet**

**Finale (F)**

**Tableau des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tour 15	1	29 1.2	10 0.1	33 0.8	46 4.3	11 0.2	23 2.5	25 1.5	7 0.1	42 1.7	50 0.3	9 4.6	30 1.6	96 2.7	77 0.3	8 1.8	44 0.3	99 3.0	3 4.2	22 5.6	4 3.0
Tour 16	1	29 1.3	10 0.2	33 0.5	46 4.6	11 0.3	23 2.7	25 1.6	7 0.2	42 1.5	50 0.3	9 5.1	30 1.9	96 2.4	77 0.3	44 2.2	8 0.0	99 3.4	3 3.0	22 6.3	4 4.2
Tour 17	1	29 1.0	10 0.2	33 0.5	46 4.9	11 0.5	23 2.7	25 1.7	7 0.1	42 1.5	50 0.7	9 5.3	30 2.0	96 2.1	77 0.5	44 2.0	8 0.7	99 3.6	3 1.5	22 6.8	4 5.9
Tour 18	1	29 1.0	10 0.1	33 0.6	46 5.2	11 0.5	23 2.8	25 1.7	7 0.4	42 1.2	50 0.8	9 5.8	30 2.1	96 1.8	77 0.4	44 1.6	8 1.4	99 4.2	3 0.2	22 7.3	<del>4</del> 7.7
Tour 19	1	10 1.5	33 0.2	29 0.0	46 5.6	11 0.3	23 3.1	25 1.7	7 0.1	42 1.3	50 0.8	9 6.5	30 2.3	96 1.3	77 0.7	44 1.2	8 2.1	3 4.4	99 0.6	22 6.6	
Tour 20	1	10 1.7	33 1.1	29 0.4	46 4.3	11 0.4	23 3.2	25 1.7	7 0.1	42 1.3	50 0.9	9 7.1	30 2.2	96 1.0	77 0.7	44 0.7	8 3.1	3 3.4	99 2.0	22 5.7	
Tour 21	1	10 1.5	33 1.0	29 0.9	46 4.2	11 0.3	23 3.3	7 2.5	25 0.1	42 0.7	50 1.2	9 7.7	30 2.1	96 1.0	77 0.3	44 0.1	8 4.2	3 2.2	99 3.0	22 5.4	
Tour 22	1	10 1.4	33 0.8	29 1.1	46 4.2	11 0.5	23 3.4	7 2.4	25 0.4	42 0.3	50 1.6	9 8.1	30 2.1	96 1.2	44 0.2	77 0.0	8 4.4	3 1.4	99 4.3	22 4.9	



**Cadet**

**Finale (F)**

**Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 mps au tour

**N°1 MIALANE Thomas**

1	17.010	19.824	18.712	55.546
2	16.336	19.688	18.663	54.687
3	16.317	20.145	19.020	55.482
4	16.228	19.509	18.247	53.984
5	16.233	19.441	18.286	53.960
6	16.329	19.385	18.381	54.095
7	16.121	19.248	18.335	53.704
8	16.135	19.264	18.596	53.995
9	16.039	19.158	18.593	53.790
10	16.034	19.201	18.549	53.784
11	16.049	19.236	18.507	53.792
12	16.008	19.246	18.523	53.777
13	16.117	19.224	18.440	53.781
14	16.268	19.175	18.509	53.952
15	16.058	19.223	18.630	53.911
16	16.081	19.248	18.366	53.695
17	16.249	19.276	18.479	54.004
18	16.173	19.226	18.402	53.801
19	16.067	19.235	18.485	53.787
20	16.048	19.279	18.455	53.782
21	16.122	19.377	18.498	53.997
22	16.154	19.231	18.644	54.029

**N°3 ESCARTIN Orso**

1	44.091	20.439	18.896	1:23.426
2	16.550	19.825	18.558	54.933
3	16.371	19.693	18.565	54.629
4	16.414	19.631	18.645	54.690
5	16.384	19.741	18.585	54.710
6	16.198	19.446	18.487	54.131
7	16.144	19.629	18.484	54.257
8	16.426	19.445	18.521	54.392
9	16.218	19.525	18.615	54.358
10	16.229	19.456	18.507	54.192
11	16.253	19.389	18.426	54.068

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 mps au tour

12	16.324	19.491	18.407	54.222
13	16.220	19.335	18.367	53.922
14	16.248	19.351	18.595	54.194
15	16.095	19.425	18.378	53.898
16	16.254	19.330	18.436	54.020
17	16.145	19.403	18.410	53.958
18	16.154	19.472	18.524	54.150
19	16.490	19.719	18.634	54.843
20	16.356	19.362	18.515	54.233
21	16.205	19.379	18.400	53.984
22	16.231	19.467	18.524	54.222

**N°4 AL QUBAISI Hamda**

1	19.882	21.141	19.246	1:00.269
2	17.191	21.002	19.335	57.528
3	16.988	20.011	18.718	55.717
4	16.984	20.177	18.867	56.028
5	17.089	20.466	19.219	56.774
6	17.143	20.537	19.266	56.946
7	16.813	20.427	19.800	57.040
8	16.987	20.389	19.353	56.729
9	16.861	20.439	19.140	56.440
10	16.766	20.332	19.158	56.256
11	16.722	20.525	19.126	56.373
12	16.862	20.673	18.872	56.407
13	16.737	20.296	19.252	56.285
14	16.855	20.636	18.985	56.476
15	16.897	20.495	19.050	56.442
16	16.668	20.226	18.992	55.886
17	16.657	20.398	19.143	56.198
18	16.821	20.538	19.062	56.421

**N°7 FRAYSSE Kilian**

1	19.987	20.387	18.751	59.125
2	16.846	19.907	18.522	55.275
3	16.765	20.104	18.507	55.376
4	17.144	20.023	18.385	55.552

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 mps au tour

5	16.728	19.569	18.372	54.669
6	16.362	19.526	18.374	54.262
7	16.356	19.659	18.473	54.488
8	16.178	19.483	18.407	54.068
9	16.347	19.470	18.504	54.321
10	16.314	19.569	18.401	54.284
11	16.322	19.584	18.526	54.432
12	16.312	19.540	18.357	54.209
13	16.410	19.478	18.586	54.474
14	16.333	19.457	18.312	54.102
15	16.295	19.518	18.336	54.149
16	16.415	19.559	18.380	54.354
17	16.356	19.493	18.382	54.231
18	16.445	19.495	18.446	54.386
19	16.246	19.509	18.337	54.092
20	16.345	19.507	18.337	54.189
21	16.380	19.809	18.582	54.771
22	16.172	19.428	18.590	54.190

**N°8 PUEL Louis**

1	19.714	20.780	18.959	59.453
2	17.463	20.314	18.782	56.559
3	16.944	20.107	18.804	55.855
4	16.460	19.930	18.738	55.128
5	16.726	19.920	18.801	55.447
6	16.569	19.852	18.922	55.343
7	16.438	19.981	18.968	55.387
8	16.728	19.951	18.812	55.491
9	16.533	20.009	19.150	55.692
10	16.561	20.263	18.824	55.648
11	16.457	19.803	18.818	55.078
12	16.321	19.845	18.730	54.896
13	16.514	19.731	18.896	55.141
14	16.471	19.715	18.723	54.909
15	16.644	19.759	18.761	55.164
16	16.409	19.764	18.889	55.062





**Cadet**

**Finale (F)**

**Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
17	16.818	19.730	<b>18.675</b>	55.223
18	16.428	19.770	18.676	<b>54.874</b>
19	<b>16.299</b>	19.762	18.851	54.912
20	16.516	19.910	18.789	55.215
21	16.386	19.889	18.885	55.160
22	16.463	19.745	18.838	55.046

**N°9 METTETAL Jules**

1	<b>18.953</b>	<b>20.319</b>	<b>18.827</b>	<b>58.099</b>
2	<b>16.604</b>	<b>19.895</b>	<b>18.752</b>	<b>55.251</b>
3	<b>16.533</b>	<b>19.853</b>	<b>18.692</b>	<b>55.078</b>
4	17.196	<b>19.582</b>	<b>18.533</b>	55.311
5	<b>16.404</b>	19.605	<b>18.503</b>	<b>54.512</b>
6	16.424	19.653	18.510	54.587
7	16.518	20.534	18.940	55.992
8	18.786	19.861	18.572	57.219
9	16.742	19.599	18.674	55.015
10	16.492	19.585	18.633	54.710
11	16.463	<b>19.517</b>	18.905	54.885
12	16.505	<b>19.490</b>	18.682	54.677
13	16.457	19.528	18.640	54.625
14	<b>16.260</b>	19.523	18.703	<b>54.486</b>
15	16.374	19.518	18.560	<b>54.452</b>
16	16.341	19.557	18.742	54.640
17	16.390	19.680	18.689	54.759
18	16.400	19.716	18.676	54.792
19	16.339	19.737	18.747	54.823
20	16.411	19.629	18.888	54.928
21	16.509	19.822	18.915	55.246
22	16.485	19.653	18.707	54.845

**N°10 NOUET Theo**

1	<b>18.141</b>	<b>19.950</b>	<b>18.614</b>	<b>56.705</b>
2	<b>16.545</b>	<b>19.680</b>	<b>18.446</b>	<b>54.671</b>
3	16.692	<b>19.583</b>	18.592	54.867
4	<b>16.224</b>	19.594	18.471	<b>54.289</b>
5	<b>16.137</b>	<b>19.323</b>	<b>18.355</b>	<b>53.815</b>

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
6	<b>16.098</b>	19.328	18.442	53.868
7	16.148	<b>19.302</b>	<b>18.308</b>	<b>53.758</b>
8	16.116	20.784	18.563	55.463
9	<b>16.035</b>	19.346	18.473	53.854
10	<b>15.962</b>	<b>19.264</b>	18.359	<b>53.585</b>
11	16.026	19.271	18.350	53.647
12	16.155	19.287	<b>18.284</b>	53.726
13	16.101	19.375	<b>18.272</b>	53.748
14	16.023	19.354	18.380	53.757
15	16.182	19.333	<b>18.265</b>	53.780
16	16.246	19.266	18.391	53.903
17	16.089	<b>19.251</b>	18.398	53.738
18	16.080	19.275	18.266	53.621
19	16.233	19.307	18.602	54.142
20	16.186	19.289	18.462	53.937
21	16.018	19.300	18.485	53.803
22	16.113	19.339	18.505	53.957

**N°11 CLEMENT Thibaut**

1	<b>17.876</b>	<b>20.000</b>	<b>18.638</b>	<b>56.514</b>
2	<b>16.460</b>	<b>19.749</b>	18.681	<b>54.890</b>
3	16.463	<b>19.634</b>	<b>18.461</b>	<b>54.558</b>
4	<b>16.251</b>	19.674	18.678	54.603
5	16.404	<b>19.558</b>	<b>18.414</b>	<b>54.376</b>
6	<b>16.193</b>	<b>19.467</b>	18.508	<b>54.168</b>
7	<b>16.140</b>	<b>19.433</b>	18.602	54.175
8	16.235	19.579	18.731	54.545
9	16.195	19.492	18.484	54.171
10	16.821	19.465	18.672	54.958
11	16.309	19.444	18.544	54.297
12	16.230	19.495	18.553	54.278
13	<b>16.139</b>	19.575	18.702	54.416
14	<b>16.045</b>	19.578	18.491	<b>54.114</b>
15	17.020	<b>19.407</b>	18.420	54.847
16	16.299	19.453	<b>18.298</b>	<b>54.050</b>
17	16.208	19.528	18.452	54.188

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
18	16.217	19.466	18.368	54.051
19	16.151	19.432	18.371	<b>53.954</b>
20	16.266	19.412	18.438	54.116
21	16.204	19.426	18.449	54.079
22	16.146	19.501	18.541	54.188

**N°22 COLOMES Alexandre**

1	<b>19.623</b>	<b>20.555</b>	<b>19.441</b>	<b>59.619</b>
2	<b>17.029</b>	<b>19.930</b>	<b>18.529</b>	<b>55.488</b>
3	<b>16.680</b>	<b>19.805</b>	<b>18.429</b>	<b>54.914</b>
4	16.725	20.017	18.494	55.236
5	37.370	21.454	18.650	1:17.474
6	<b>16.464</b>	<b>19.610</b>	18.721	<b>54.795</b>
7	<b>16.391</b>	<b>19.560</b>	18.576	<b>54.527</b>
8	16.493	<b>19.542</b>	18.736	54.771
9	<b>16.286</b>	<b>19.537</b>	18.628	<b>54.451</b>
10	16.385	19.597	18.674	54.656
11	16.386	<b>19.508</b>	18.601	54.495
12	16.444	19.658	18.550	54.652
13	16.414	19.691	18.452	54.557
14	16.448	19.792	18.531	54.771
15	16.338	19.559	18.631	54.528
16	16.428	19.651	18.625	54.704
17	16.367	19.519	18.545	<b>54.431</b>
18	16.383	19.707	18.618	54.708
19	16.356	19.746	18.684	54.786
20	16.287	19.700	18.725	54.712
21	16.313	19.701	18.685	54.699
22	16.453	19.700	18.813	54.966

**N°23 IMBOURG Thomas**

1	<b>20.002</b>	<b>20.673</b>	<b>19.162</b>	<b>59.837</b>
2	<b>16.580</b>	<b>19.925</b>	<b>18.472</b>	<b>54.977</b>
3	16.632	<b>19.701</b>	<b>18.355</b>	<b>54.688</b>
4	16.589	<b>19.508</b>	18.507	<b>54.604</b>
5	<b>16.393</b>	19.519	18.391	<b>54.303</b>
6	16.402	19.526	18.386	54.314



**Cadet**

**Finale (F)**

**Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
7	16.437	19.674	18.368	54.479	19	16.338	19.531	18.460	54.329	8	16.697	19.723	18.745	55.165
8	<b>16.292</b>	<b>19.445</b>	18.558	<b>54.295</b>	20	16.280	19.473	18.439	54.192	9	16.377	19.688	18.936	55.001
9	16.306	<b>19.404</b>	18.654	54.364	21	16.380	20.212	18.496	55.088	10	16.404	<b>19.573</b>	18.755	54.732
10	16.387	<b>19.394</b>	18.644	54.425	22	16.327	19.618	18.513	54.458	11	16.310	19.629	19.201	55.140
11	16.396	<b>19.389</b>	18.474	<b>54.259</b>	<b>N°29 MARTINS Victor</b>					12	16.635	19.832	18.755	55.222
12	16.422	19.419	18.525	54.366	1	<b>17.150</b>	<b>19.853</b>	<b>18.650</b>	<b>55.653</b>	13	16.302	19.714	18.744	54.760
13	<b>16.261</b>	<b>19.375</b>	18.455	<b>54.091</b>	2	<b>16.413</b>	<b>19.668</b>	18.700	<b>54.781</b>	14	16.435	19.877	18.771	55.083
14	<b>16.220</b>	<b>19.317</b>	18.519	<b>54.056</b>	3	<b>16.199</b>	19.785	18.703	<b>54.687</b>	15	16.441	19.645	18.708	54.794
15	16.293	19.408	18.434	54.135	4	<b>16.176</b>	<b>19.435</b>	<b>18.492</b>	<b>54.103</b>	16	16.420	19.729	18.787	54.936
16	16.335	19.477	18.414	54.226	5	<b>16.144</b>	<b>19.340</b>	18.529	<b>54.013</b>	17	16.416	19.637	18.763	54.816
17	16.294	19.460	18.439	54.193	6	<b>16.138</b>	<b>19.272</b>	18.636	54.046	18	16.340	19.830	18.741	54.911
18	16.280	19.479	18.409	54.168	7	16.145	19.305	18.524	<b>53.974</b>	19	16.482	19.730	18.790	55.002
19	16.445	19.356	18.498	54.299	8	16.565	20.126	18.514	55.205	20	16.353	19.704	18.804	54.861
20	16.334	19.432	18.436	54.202	9	16.154	19.323	18.585	54.062	21	16.380	19.853	18.855	55.088
21	16.248	19.410	18.485	54.143	10	<b>16.096</b>	19.304	18.499	<b>53.899</b>	22	<b>16.264</b>	19.748	18.823	54.835
22	16.340	19.445	18.502	54.287	11	<b>16.090</b>	<b>19.261</b>	18.626	53.977	<b>N°33 HENRION Gillian</b>				
<b>N°25 FOURNIER Paul</b>					12	<b>16.010</b>	19.335	<b>18.438</b>	<b>53.783</b>	1	<b>17.881</b>	<b>19.858</b>	<b>18.527</b>	<b>56.266</b>
1	<b>18.652</b>	<b>20.202</b>	<b>19.149</b>	<b>58.003</b>	13	<b>15.991</b>	19.275	<b>18.368</b>	<b>53.634</b>	2	<b>16.390</b>	<b>19.607</b>	<b>18.474</b>	<b>54.471</b>
2	<b>16.822</b>	<b>19.927</b>	<b>18.541</b>	<b>55.290</b>	14	16.062	19.307	18.520	53.889	3	<b>16.248</b>	19.697	18.612	54.557
3	<b>16.679</b>	19.929	<b>18.488</b>	<b>55.096</b>	15	16.064	<b>19.239</b>	18.412	53.715	4	16.465	<b>19.423</b>	<b>18.284</b>	<b>54.172</b>
4	<b>16.298</b>	<b>19.737</b>	<b>18.407</b>	<b>54.442</b>	16	16.175	19.260	<b>18.348</b>	53.783	5	<b>16.223</b>	19.426	18.337	<b>53.986</b>
5	16.361	<b>19.628</b>	<b>18.323</b>	<b>54.312</b>	17	16.103	19.245	18.383	53.731	6	16.294	19.744	<b>18.261</b>	54.299
6	16.786	19.674	18.508	54.968	18	16.118	19.277	18.380	53.775	7	16.263	<b>19.309</b>	18.315	<b>53.887</b>
7	16.460	<b>19.502</b>	18.652	54.614	19	16.196	19.312	19.010	54.518	8	16.358	20.799	19.239	56.396
8	17.069	19.735	18.376	55.180	20	16.439	19.718	19.198	55.355	9	16.449	19.403	18.298	54.150
9	16.475	19.636	18.343	54.454	21	16.377	19.382	18.459	54.218	10	16.328	19.411	18.298	54.037
10	16.544	19.571	18.493	54.608	22	16.108	19.343	18.507	53.958	11	<b>16.121</b>	19.319	18.356	<b>53.796</b>
11	16.358	19.670	18.461	54.489	<b>N°30 TUFFIGO Quentin</b>					12	<b>16.093</b>	19.319	18.291	<b>53.703</b>
12	16.329	19.524	18.446	<b>54.299</b>	1	<b>19.452</b>	<b>20.637</b>	<b>19.165</b>	<b>59.254</b>	13	<b>15.965</b>	<b>19.265</b>	18.306	<b>53.536</b>
13	16.316	19.580	18.457	54.353	2	<b>17.769</b>	<b>20.152</b>	<b>19.010</b>	<b>56.931</b>	14	16.028	<b>19.246</b>	<b>18.201</b>	<b>53.475</b>
14	<b>16.218</b>	19.523	18.461	<b>54.202</b>	3	<b>16.479</b>	<b>19.867</b>	<b>18.649</b>	<b>54.995</b>	15	16.058	19.326	18.323	53.707
15	16.237	<b>19.475</b>	18.417	<b>54.129</b>	4	<b>16.349</b>	<b>19.700</b>	18.661	<b>54.710</b>	16	16.089	19.299	18.265	53.653
16	16.435	<b>19.423</b>	18.427	54.285	5	16.501	19.714	18.771	54.986	17	16.149	19.336	18.226	53.711
17	16.305	19.518	18.470	54.293	6	<b>16.289</b>	<b>19.651</b>	18.788	54.728	18	16.138	19.326	18.250	53.714
18	<b>16.184</b>	19.535	18.447	54.166	7	16.469	<b>19.637</b>	18.863	54.969	19	16.099	19.365	18.237	53.701





**Cadet**

**Finale (F)**

**Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
20	16.345	20.076	18.468	54.889
21	16.089	19.370	18.280	53.739
22	16.092	19.333	18.326	53.751

**N°42 CHAPON Johann**

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	<b>20.789</b>	<b>20.691</b>	<b>18.974</b>	<b>1:00.454</b>
2	<b>16.911</b>	<b>19.814</b>	<b>18.609</b>	<b>55.334</b>
3	<b>16.570</b>	<b>19.647</b>	<b>18.565</b>	<b>54.782</b>
4	16.847	<b>19.612</b>	<b>18.355</b>	54.814
5	<b>16.522</b>	<b>19.562</b>	18.473	<b>54.557</b>
6	<b>16.413</b>	<b>19.482</b>	18.455	<b>54.350</b>
7	<b>16.355</b>	20.182	19.223	55.760
8	16.669	19.594	18.686	54.949
9	<b>16.244</b>	19.509	18.441	<b>54.194</b>
10	16.356	<b>19.474</b>	18.477	54.307
11	16.336	<b>19.448</b>	18.471	54.255
12	16.295	<b>19.429</b>	18.518	54.242
13	16.413	<b>19.396</b>	18.370	<b>54.179</b>
14	16.356	19.555	18.520	54.431
15	16.374	19.418	18.480	54.272
16	16.281	19.416	18.513	54.210
17	16.289	19.457	18.435	54.181
18	16.293	19.443	18.360	<b>54.096</b>
19	16.301	<b>19.388</b>	18.481	54.170
20	<b>16.233</b>	19.424	18.551	54.208
21	16.297	19.468	18.562	54.327
22	<b>16.214</b>	19.434	18.450	54.098

**N°44 JEAN Maxime**

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	<b>19.948</b>	<b>20.837</b>	<b>18.805</b>	<b>59.590</b>
2	<b>17.287</b>	<b>19.900</b>	<b>18.478</b>	<b>55.665</b>
3	<b>16.679</b>	<b>19.794</b>	18.568	<b>55.041</b>
4	<b>16.504</b>	20.027	<b>18.414</b>	<b>54.945</b>
5	24.333	21.639	18.657	1:04.629
6	<b>16.337</b>	<b>19.505</b>	18.619	<b>54.461</b>
7	16.406	19.941	18.784	55.131
8	16.429	19.510	19.047	54.986

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
9	16.391	<b>19.480</b>	18.610	54.481
10	16.407	<b>19.425</b>	18.484	<b>54.316</b>
11	16.385	<b>19.317</b>	18.491	<b>54.193</b>
12	16.410	19.756	19.060	55.226
13	<b>16.297</b>	19.870	18.609	54.776
14	16.414	19.451	<b>18.383</b>	54.248
15	<b>16.270</b>	19.494	18.517	54.281
16	16.332	19.683	18.741	54.756
17	16.527	19.514	18.439	54.480
18	<b>16.258</b>	19.461	18.423	<b>54.142</b>
19	16.390	19.364	18.500	54.254
20	16.280	19.388	18.570	54.238
21	16.276	19.400	<b>18.373</b>	<b>54.049</b>
22	16.862	19.457	18.427	54.746

**N°46 LEVEQUE Enzo**

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	<b>18.581</b>	<b>19.953</b>	<b>18.704</b>	<b>57.238</b>
2	<b>16.460</b>	<b>19.902</b>	18.706	<b>55.068</b>
3	<b>16.352</b>	<b>19.594</b>	<b>18.571</b>	<b>54.517</b>
4	<b>16.254</b>	19.599	<b>18.441</b>	<b>54.294</b>
5	<b>16.143</b>	<b>19.449</b>	<b>18.353</b>	<b>53.945</b>
6	<b>16.135</b>	19.502	18.408	54.045
7	16.187	<b>19.391</b>	18.401	53.979
8	16.339	19.537	18.872	54.748
9	16.329	19.485	<b>18.197</b>	54.011
10	16.492	19.756	18.478	54.726
11	16.840	19.436	18.565	54.841
12	16.168	19.391	18.324	<b>53.883</b>
13	16.290	19.500	18.606	54.396
14	16.342	<b>19.361</b>	18.394	54.097
15	16.645	19.389	18.448	54.482
16	<b>16.126</b>	19.361	18.521	54.008
17	<b>16.092</b>	<b>19.358</b>	18.503	53.953
18	16.149	<b>19.353</b>	18.569	54.071
19	16.214	<b>19.321</b>	18.594	54.129
20	16.177	19.349	18.478	54.004

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
21	16.232	19.383	18.593	54.208
22	<b>16.064</b>	<b>19.315</b>	18.582	53.961

**N°50 DESLANDES Dorian**

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	<b>19.647</b>	<b>20.698</b>	<b>18.795</b>	<b>59.140</b>
2	<b>16.679</b>	<b>19.875</b>	<b>18.726</b>	<b>55.280</b>
3	<b>16.615</b>	<b>19.736</b>	<b>18.555</b>	<b>54.906</b>
4	17.548	<b>19.691</b>	<b>18.456</b>	55.695
5	17.519	<b>19.645</b>	<b>18.423</b>	55.587
6	<b>16.257</b>	<b>19.522</b>	18.486	<b>54.265</b>
7	16.414	19.576	18.843	54.833
8	16.646	19.575	18.567	54.788
9	16.303	<b>19.492</b>	18.525	54.320
10	16.260	19.519	18.534	54.313
11	<b>16.134</b>	<b>19.465</b>	18.593	<b>54.192</b>
12	16.231	<b>19.360</b>	18.519	<b>54.110</b>
13	16.491	<b>19.337</b>	18.457	54.285
14	16.438	19.985	18.475	54.898
15	16.518	19.519	<b>18.391</b>	54.428
16	16.448	19.398	<b>18.338</b>	54.184
17	16.349	19.582	18.624	54.555
18	16.239	19.563	18.475	54.277
19	16.276	19.369	18.516	54.161
20	16.270	19.521	18.519	54.310
21	16.468	19.559	18.563	54.590
22	16.359	19.592	18.554	54.505

**N°77 DROUX Damyen**

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	<b>18.757</b>	<b>20.241</b>	<b>18.823</b>	<b>57.821</b>
2	<b>16.567</b>	<b>19.736</b>	<b>18.804</b>	<b>55.107</b>
3	16.581	<b>19.668</b>	18.804	<b>55.053</b>
4	<b>16.343</b>	<b>19.554</b>	<b>18.736</b>	<b>54.633</b>
5	<b>16.329</b>	<b>19.544</b>	<b>18.597</b>	<b>54.470</b>
6	16.385	19.546	18.881	54.812
7	16.448	19.882	18.890	55.220
8	16.477	<b>19.462</b>	18.686	54.625
9	<b>16.310</b>	19.608	18.686	54.604



**Cadet**

**Finale (F)**

**Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
10	24.418	19.629	19.062	1:03.109	22	16.566	19.727	18.731	55.024
11	16.489	19.614	18.938	55.041	<b>N°99 TRITZ Nicolas</b>				
12	16.401	19.589	19.072	55.062	1	<b>19.614</b>	<b>21.027</b>	<b>19.216</b>	<b>59.857</b>
13	16.310	19.662	18.795	54.767	2	<b>17.317</b>	<b>20.340</b>	<b>18.832</b>	<b>56.489</b>
14	17.015	19.548	18.699	55.262	3	<b>17.092</b>	<b>19.993</b>	<b>18.727</b>	<b>55.812</b>
15	16.417	19.574	18.604	54.595	4	<b>16.802</b>	20.227	19.247	56.276
16	16.396	19.586	18.690	54.672	5	16.885	<b>19.886</b>	<b>18.656</b>	<b>55.427</b>
17	<b>16.248</b>	19.631	18.793	54.672	6	<b>16.744</b>	<b>19.765</b>	18.997	55.506
18	16.287	19.576	18.670	54.533	7	16.790	19.821	18.784	<b>55.395</b>
19	16.361	19.663	18.675	54.699	8	16.781	19.781	18.744	<b>55.306</b>
20	16.331	19.495	18.873	54.699	9	<b>16.507</b>	<b>19.753</b>	<b>18.656</b>	<b>54.916</b>
21	16.286	19.618	18.765	54.669	10	16.908	20.412	18.751	56.071
22	16.480	19.598	18.879	54.957	11	16.660	<b>19.564</b>	18.660	<b>54.884</b>
<b>N°96 LEGAY Maxime</b>					12	16.760	19.938	18.810	55.508
1	<b>19.780</b>	<b>21.269</b>	<b>18.993</b>	<b>1:00.042</b>	13	16.537	19.814	18.879	55.230
2	<b>17.350</b>	<b>20.320</b>	<b>18.807</b>	<b>56.477</b>	14	16.796	19.771	19.344	55.911
3	<b>17.150</b>	<b>19.986</b>	<b>18.638</b>	<b>55.774</b>	15	17.042	19.708	18.855	55.605
4	<b>16.917</b>	20.188	18.784	55.889	16	16.645	19.688	18.841	55.174
5	<b>16.625</b>	<b>19.723</b>	<b>18.499</b>	<b>54.847</b>	17	16.958	19.801	18.700	55.459
6	<b>16.560</b>	<b>19.618</b>	18.551	<b>54.729</b>	18	16.663	19.833	18.942	55.438
7	<b>16.507</b>	19.846	18.788	55.141	19	<b>16.464</b>	19.939	19.319	55.722
8	16.539	19.745	18.895	55.179	20	16.725	19.895	19.010	55.630
9	<b>16.420</b>	19.637	20.011	56.068	21	16.612	19.575	18.795	54.982
10	16.794	19.680	18.846	55.320	22	17.025	19.739	18.769	55.533
11	<b>16.327</b>	19.642	18.550	<b>54.519</b>					
12	16.359	<b>19.568</b>	18.645	54.572					
13	16.542	19.654	18.543	54.739					
14	16.517	19.735	18.530	54.782					
15	<b>16.308</b>	19.716	18.569	54.593					
16	16.332	19.651	18.635	54.618					
17	16.358	19.670	<b>18.460</b>	<b>54.488</b>					
18	16.409	19.682	18.518	54.609					
19	<b>16.220</b>	19.732	18.528	<b>54.480</b>					
20	16.412	19.645	18.584	54.641					
21	16.518	19.817	18.740	55.075					



**Cadet**

**Finale (F)**

**Document 19**

**Grille de départ**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

99	<b>TRITZ Nicolas</b> TONY KART /	11	96	<b>LEGAY Maxime</b> SODI /
8	<b>PUEL Louis</b> SODI /	10	4	<b>AL QUBAISI Hamda</b> SODI /
30	<b>TUFFIGO Quentin</b> CRG BY KCM /	9	9	<b>METTETAL Jules</b> CRG BY KCM /
44	<b>JEAN Maxime</b> CRG BY KCM /	8	22	<b>COLOMES Alexandre</b> SODI /
77	<b>DROUX Damyen</b> SODI /	7	25	<b>FOURNIER Paul</b> CRG BY KCM /
46	<b>LEVEQUE Enzo</b> ZANARDI /	6	7	<b>FRAYSSE Kilian</b> ZANARDI /
50	<b>DESLANDES Dorian</b> CRG BY KCM /	5	23	<b>IMBOURG Thomas</b> CRG BY KCM /
16	<b>MICHEL Victor</b> ZANARDI /	4	3	<b>ESCARTIN Orso</b> CRG BY KCM /
11	<b>CLEMENT Thibaut</b> CRG BY KCM /	3	42	<b>CHAPON Johann</b> CRG BY KCM /
29	<b>MARTINS Victor</b> SODI /	2	10	<b>NOUET Theo</b> CRG BY KCM /
1	<b>MIALANE Thomas</b> ZANARDI /	1	33	<b>HENRION Gillian</b> CRG BY KCM /

POLE POSITION



Départ : 30/08 - 16:00 22 Tours = 27,148 Km

Laval (FRA) 27-30/08/2015

Page 1 / 1

3MK Events

Apex Timing 



**Cadet**

**Préfinale (PF)**

**Document 18.1 OFFICIEL**

**Résultats**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Concurrent	Equipement	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité	
1	▲3	1	MIALANE Thomas	240 Racing	ZANARDI /	17		53.538		
2	▲8	33	HENRION Gillian	Gillian Henrion Racing	CRG BY KCM /	17	<b>0.101</b>	0.101	53.648	
3	▼2	29	MARTINS Victor	Kpr	SODI /	17	<b>0.829</b>	0.728	53.621	
4	▲7	10	NOUET Theo	Nouet	CRG BY KCM /	17	<b>0.978</b>	0.149	53.483	
5	▲3	11	CLEMENT Thibaut	Sg Drivers	CRG BY KCM /	17	<b>3.831</b>	2.853	53.845	
6	▼1	42	CHAPON Johann	Pks	CRG BY KCM /	17	<b>4.034</b>	0.203	53.861	
7	▲2	16	MICHEL Victor		ZANARDI /	17	<b>6.991</b>	2.957	53.745	
8	▼1	3	ESCARTIN Orso	Braun Racing	CRG BY KCM /	17	<b>7.328</b>	0.337	53.809	
9	▲4	50	DESLANDES Dorian	Dsm	CRG BY KCM /	17	<b>7.639</b>	0.311	53.800	
10	▼4	23	IMBOURG Thomas	Kart Shop	CRG BY KCM /	17	<b>8.079</b>	0.440	53.814	
11	▼9	46	LEVEQUE Enzo	240 Racing	ZANARDI /	17	<b>8.552</b>	0.473	54.169	
12	▼9	7	FRAYSSE Kilian	240 Racing	ZANARDI /	17	<b>8.870</b>	0.318	53.989	
13	▲4	77	DROUX Damyen	Kpr	SODI /	17	<b>15.008</b>	6.138	54.050	
14	▲5	25	FOURNIER Paul	Team Foti Junior	CRG BY KCM /	17	<b>17.967</b>	2.959	53.972	
15	=	44	JEAN Maxime	Mlr	CRG BY KCM /	17	<b>18.161</b>	0.194	54.238	
16	▲2	22	COLOMES Alexandre	Kra	SODI /	17	<b>14.378</b>		54.087	+3p
17	▲3	30	TUFFIGO Quentin	Klds	CRG BY KCM /	17	<b>20.843</b>	6.465	54.578	
18	▼4	9	METTETAL Jules	Pks	CRG BY KCM /	17	<b>17.649</b>		54.466	+3p
19	▼3	8	PUEL Louis	Kra	SODI /	17	<b>23.111</b>	5.462	54.673	
20	▲2	4	AL QUBAISI Hamda	Sodi Mi Racing Team	SODI /	17	<b>25.569</b>	2.458	54.680	
21	=	99	TRITZ Nicolas	Him Racing	TONY KART /	17	<b>29.758</b>	4.189	54.890	
22	▼10	96	LEGAY Maxime	Kra	SODI /	17	<b>21.279</b>		54.359	+3p

N°22 COLOMES Alexandre : Défaut de maîtrise ( Art. 19 du RSN 2015 ). Suivant la décision sportive N°64.

N°9 METTETAL Jules : Sortie partielle du couloir de départ (Art 31 du RSN 2015). Suivant la décision sportive N°62.

N°96 LEGAY Maxime : Sortie partielle du couloir de départ (Art 31 du RSN 2015). Suivant la décision sportive N°63.

Tête de course : N°29 MARTINS Victor (1-8) / N°1 MIALANE Thomas (9-11) / N°33 HENRION Gillian (12-16) / N°1 MIALANE Thomas (17-17)

Départ : 30/08 - 11:28:04

Meilleur tour : N°10 NOUET Theo

53.483 83,06 Km/h

Météo : Soleil Air : 26°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°29 MARTINS Victor

53.431 83,14 Km/h

Laval (FRA) 27-30/08/2015

Page 1 / 1

Apex Timing



DOCUMENT N° **64**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **Kra**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **229938E1**

N° : **22**  
*No.:*

PILOTE : **COLOMES Alexandre**  
*DRIVER:*

Concerne la partie de l'Épreuve : **Cadet - Préfinale**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 3 places de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Défaut de maîtrise sur le pilote 44 (Article 19 du RSN 2015)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **30/08/2015**

Heure / Time: **12:17**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Patrick Vizatelle (FRA) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Letniowska (FRA) :**

**Jean-Marc Jardin (FRA) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **Kra**  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **64** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° **63**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **Kra**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **236023E1**

N° : **96**  
*No.:*

PILOTE : **LEGAY Maxime**  
*DRIVER:*

Concerne la partie de l'Épreuve : **Cadet - Préfinale**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 3 places de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Non respect de la procédure de départ :**

**SORTIE PARTIELLE DU COULOIR DE DEPART**

**Article 31 du RSN 2015.**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **30/08/2015**

Heure / Time: **12:05**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Patrick Vizatelle (FRA) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Letniowska (FRA) :**

**Jean-Marc Jardin (FRA) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **Kra**  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **63** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :





DOCUMENT N° **62**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **Pks**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **73094E1**

N° : **9**  
*No.:*

PILOTE : **METTETAL Jules**  
*DRIVER:*

Concerne la partie de l'Épreuve : **Cadet - Préfinale**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 3 places de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Non respect de la procédure de départ :**

**SORTIE PARTIELLE DU COULOIR DE DEPART**

**Article 31 du RSN 2015.**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **30/08/2015**

Heure / Time: **12:10**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Patrick Vizatelle (FRA) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Letniowska (FRA) :**

**Jean-Marc Jardin (FRA) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **Pks**  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **62** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



**Cadet**

**Préfinale (PF)**

**Tableau des tours**

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Grille	<del>29</del>	<del>46</del>	<del>7</del>	<del>42</del>	<del>23</del>	<del>33</del>	<del>11</del>	<del>10</del>	<del>3</del>	<del>16</del>	<del>9</del>	<del>50</del>	<del>96</del>	<del>77</del>	<del>44</del>	<del>8</del>	<del>22</del>	<del>25</del>	<del>30</del>	<del>99</del>	<del>4</del>	
Départ																						
Tour 1 Intervalle	29 0.0	46 0.3	7 0.2	42 0.2	23 0.1	33 0.3	11 0.3	10 0.3	3 0.5	16 0.5	9 0.2	50 0.0	96 0.4	77 0.0	44 0.3	8 0.1	22 0.1	25 0.1	30 0.2	99 0.2	4 0.4	
Tour 2	29 0.1	46 0.1	42 0.4	1 0.2	7 0.2	33 0.1	23 0.6	11 0.4	10 0.2	3 0.1	16 0.1	9 0.9	50 0.1	77 0.3	96 0.5	44 0.2	22 0.2	8 0.6	25 0.1	30 0.2	99 0.6	4 0.0
Tour 3	29 0.5	46 0.1	1 0.2	42 0.2	33 0.7	7 0.9	10 0.0	11 0.0	3 0.6	16 0.1	23 0.1	9 0.7	50 0.0	77 0.1	96 0.9	44 0.0	22 0.2	25 1.0	8 0.3	30 0.2	4 0.8	99 1.5
Tour 4	29 0.7	1 0.2	46 0.0	33 0.3	42 0.3	7 0.3	10 0.9	11 0.2	3 0.6	16 0.3	23 0.3	50 0.3	9 0.6	77 0.4	96 0.3	44 0.0	22 0.2	25 1.0	8 0.4	30 0.4	4 1.0	99 1.3
Tour 5	29 0.6	1 0.4	33 0.6	46 0.2	42 0.2	7 0.2	10 0.2	11 0.4	3 0.7	16 0.2	23 0.3	50 0.3	9 1.5	77 0.2	22 1.7	44 0.0	8 1.2	30 0.2	25 0.0	96 0.0	4 1.3	99 0.9
Tour 6	29 0.5	1 0.2	33 1.2	46 0.2	42 0.4	10 0.3	11 0.3	7 0.3	3 0.1	16 0.2	23 0.6	50 0.1	9 2.7	77 0.0	22 1.0	44 0.1	8 2.0	30 0.0	25 0.1	96 0.2	4 1.2	99 1.3
Tour 7	29 0.2	1 0.1	33 1.7	46 0.1	42 0.0	10 0.5	11 0.7	3 0.7	7 0.2	16 0.1	23 0.5	50 0.1	9 3.3	77 0.3	22 0.2	44 0.2	30 2.4	8 0.3	96 0.2	25 0.2	4 1.3	99 1.2
Tour 8	29 0.0	1 0.3	33 2.2	10 0.1	42 0.0	46 0.3	11 0.3	3 0.3	16 0.8	23 0.7	50 0.3	7 0.1	9 3.5	22 0.0	77 0.1	44 0.0	30 2.8	25 0.7	8 0.0	96 0.2	4 2.3	99 0.4
Tour 9	1 0.6	29 0.0	33 1.8	10 0.2	42 0.3	46 0.1	11 0.2	3 0.9	16 0.6	23 1.1	50 0.1	7 0.1	9 3.5	77 0.0	22 0.3	44 0.1	30 2.7	25 0.3	8 0.7	96 0.2	4 2.3	99 0.6
Tour 10	1 0.3	33 0.3	29 1.5	10 0.5	42 0.3	11 0.9	46 0.1	3 0.0	16 0.7	23 1.0	50 0.4	7 0.4	22 5.2	9 0.0	77 0.0	44 0.1	30 1.9	25 0.0	8 1.1	96 0.1	4 2.8	99 0.7
Tour 11	1 0.1	33 0.2	29 1.5	10 0.9	42 0.2	11 1.8	16 0.1	3 0.3	23 0.3	46 0.3	50 0.2	7 0.6	22 5.5	77 0.2	9 0.3	44 0.1	30 1.3	25 0.6	8 0.8	96 0.0	4 2.9	99 1.5
Tour 12	33 0.1	1 0.3	29 0.8	10 1.2	42 0.2	11 1.8	16 0.2	3 0.2	23 0.1	46 0.7	50 0.0	7 0.6	22 5.7	77 0.2	9 0.7	44 0.4	25 0.6	30 1.0	96 0.6	8 1.1	4 2.6	99 1.2
Tour 13	33 0.2	1 0.4	29 0.6	10 1.5	42 0.2	11 1.8	16 0.3	3 0.4	23 0.4	50 0.5	46 0.6	7 0.2	22 5.7	77 0.4	9 0.8	44 0.4	25 0.1	30 1.8	96 0.2	8 1.4	4 2.6	99 1.8
Tour 14	33 0.2	1 0.5	29 0.3	10 1.9	42 0.1	11 1.9	16 0.2	3 0.4	23 0.4	50 0.4	46 1.0	7 0.1	22 5.6	77 0.5	9 1.2	44 0.1	25 0.0	30 2.4	96 0.0	8 2.0	4 2.4	99 2.0



**Cadet**

**Préfinale (PF)**

**Tableau des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tour 15	33	1 0.1	29 0.8	10 0.1	42 2.3	11 0.2	16 2.4	3 0.2	50 0.3	23 0.0	46 1.0	7 0.1	22 5.6	77 0.3	9 2.1	44 0.0	25 0.1	30 2.7	96 0.2	8 1.3	4 2.5	99 2.3
Tour 16	33	1 0.0	29 1.0	10 0.2	11 2.6	42 0.3	16 2.7	3 0.2	50 0.5	23 0.2	46 0.4	7 0.3	22 5.4	77 0.4	9 2.3	25 0.1	44 0.0	30 3.1	96 0.1	8 1.7	4 2.3	99 3.3
Tour 17	1	33 0.1	29 0.7	10 0.1	11 2.8	42 0.2	16 2.9	3 0.3	50 0.3	23 0.4	46 0.4	7 0.3	22 5.5	77 0.6	9 2.6	25 0.3	44 0.1	30 2.6	96 0.4	8 1.8	4 2.4	99 4.1



**Cadet**

**Préfinale (PF)**

**Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°1 MIALANE Thomas</b>				
1	18.285	19.911	18.524	56.720
2	16.602	19.807	18.505	54.914
3	16.278	19.492	18.401	54.171
4	16.384	19.492	18.439	54.315
5	16.062	19.313	18.527	53.902
6	16.172	19.242	18.466	53.880
7	16.078	19.300	18.333	53.711
8	16.018	19.312	18.265	53.595
9	16.115	19.305	18.424	53.844
10	16.170	19.358	18.498	54.026
11	16.116	19.239	18.625	53.980
12	16.598	19.310	18.266	54.174
13	16.029	19.366	18.330	53.725
14	16.147	19.209	18.360	53.716
15	16.102	19.208	18.228	53.538
16	16.101	19.357	18.256	53.714
17	16.373	19.321	18.510	54.204

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°3 ESCARTIN Orso</b>				
1	18.669	20.668	18.794	58.131
2	16.589	19.692	18.971	55.252
3	16.476	19.922	18.757	55.155
4	16.399	19.447	18.410	54.256
5	16.232	19.444	18.377	54.053
6	16.235	19.368	18.232	53.835
7	16.332	19.527	18.293	54.152
8	16.214	19.313	18.282	53.809
9	16.190	19.379	18.242	53.811
10	16.746	19.623	18.386	54.755
11	16.352	19.341	19.049	54.742
12	16.222	19.429	18.327	53.978
13	16.156	19.411	18.396	53.963
14	16.162	19.384	18.315	53.861
15	16.217	19.639	18.816	54.672
16	16.244	19.428	18.975	54.647

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°4 AL QUBAISI Hamda</b>				
17	16.147	19.625	18.455	54.227
1	19.664	20.831	19.573	1:00.068
2	17.393	20.274	18.928	56.595
3	17.062	19.937	18.615	55.614
4	16.695	20.030	18.624	55.349
5	16.694	20.020	19.023	55.737
6	16.783	19.694	18.580	55.057
7	16.744	19.985	18.596	55.325
8	16.658	19.715	19.623	55.996
9	16.644	19.903	18.513	55.060
10	16.629	19.774	18.641	55.044
11	16.455	19.639	18.586	54.680
12	16.573	19.780	18.833	55.186
13	16.370	19.750	18.698	54.818
14	16.402	19.649	18.885	54.936
15	16.612	19.630	18.702	54.944
16	16.530	19.737	18.713	54.980
17	16.518	19.629	18.926	55.073

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°7 FRAYSSE Kilian</b>				
1	17.651	19.905	18.649	56.205
2	16.720	20.176	18.909	55.805
3	16.858	19.754	18.510	55.122
4	16.219	19.503	18.368	54.090
5	16.252	19.807	18.421	54.480
6	16.257	19.996	18.878	55.131
7	16.301	19.837	18.344	54.482
8	16.316	20.165	19.130	55.611
9	16.464	19.524	18.601	54.589
10	16.353	19.442	18.388	54.183
11	16.239	19.464	18.409	54.112
12	16.143	19.485	18.361	53.989
13	16.313	19.493	18.381	54.187
14	16.236	19.457	18.454	54.147
15	16.409	19.422	18.467	54.298

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°8 PUEL Louis</b>				
16	16.221	19.539	18.767	54.527
17	16.170	19.498	18.481	54.149
1	19.074	20.626	19.498	59.198
2	17.281	20.541	18.861	56.683
3	16.971	19.935	18.711	55.617
4	16.402	19.786	18.640	54.828
5	16.533	19.865	19.232	55.630
6	16.422	19.828	18.778	55.028
7	16.331	20.218	18.641	55.190
8	16.304	19.847	19.026	55.177
9	16.803	19.677	18.626	55.106
10	16.189	19.789	18.695	54.673
11	16.283	19.761	18.662	54.706
12	16.956	19.837	18.742	55.535
13	16.232	19.773	18.779	54.784
14	16.483	19.723	18.934	55.140
15	16.379	19.759	18.663	54.801
16	16.525	19.775	18.942	55.242
17	16.296	19.881	18.760	54.937

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°9 METTETAL Jules</b>				
1	18.662	20.468	19.297	58.427
2	16.982	19.879	18.653	55.514
3	16.502	19.775	18.828	55.105
4	16.683	19.710	18.476	54.869
5	16.489	19.796	18.686	54.971
6	16.399	20.055	18.665	55.119
7	16.446	19.614	18.676	54.736
8	16.533	19.790	18.605	54.928
9	16.512	19.599	18.568	54.679
10	16.860	19.696	19.269	55.825
11	16.985	19.513	18.539	55.037
12	16.580	19.632	18.420	54.632
13	16.398	19.548	18.520	54.466
14	16.396	19.609	18.502	54.507



**Cadet**

**Préfinale (PF)**

**Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
15	16.590	19.692	18.657	54.939
16	16.398	19.604	18.639	54.641
17	16.524	19.586	18.618	54.728

**N°10 NOUET Theo**

1	18.560	20.137	18.676	57.373
2	16.369	19.981	19.329	55.679
3	16.267	19.760	18.506	54.533
4	16.112	19.479	18.492	54.083
5	16.240	19.293	18.306	53.839
6	16.169	19.590	18.365	54.124
7	16.012	19.425	18.231	53.668
8	16.329	19.367	18.408	54.104
9	16.135	19.237	18.450	53.822
10	16.067	19.231	18.431	53.729
11	16.077	19.278	18.308	53.663
12	15.941	19.180	18.362	53.483
13	16.086	19.227	18.309	53.622
14	16.083	19.163	18.274	53.520
15	16.009	19.302	18.312	53.623
16	16.089	19.515	18.391	53.995
17	16.008	19.265	18.598	53.871

**N°11 CLEMENT Thibaut**

1	18.264	20.264	18.681	57.209
2	16.350	20.353	19.007	55.710
3	16.341	19.888	18.664	54.893
4	16.410	19.550	18.340	54.300
5	16.147	19.386	18.428	53.961
6	16.161	19.422	18.498	54.081
7	16.145	19.400	18.326	53.871
8	16.163	19.503	18.504	54.170
9	16.232	19.427	18.331	53.990
10	16.299	19.288	18.275	53.862
11	16.082	19.424	18.350	53.856
12	16.130	19.356	18.359	53.845
13	16.156	19.290	18.443	53.889

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
14	16.235	19.367	18.328	53.930
15	16.351	19.348	18.374	54.073
16	16.132	19.436	18.499	54.067
17	16.168	19.359	18.511	54.038

**N°16 MICHEL Victor**

1	18.766	20.949	18.795	58.510
2	16.622	19.650	18.586	54.858
3	16.585	19.853	18.753	55.191
4	16.431	19.533	18.459	54.423
5	16.245	19.495	18.294	54.034
6	16.158	19.426	18.161	53.745
7	16.593	19.464	18.303	54.360
8	16.264	19.709	18.282	54.255
9	16.227	19.419	18.266	53.912
10	16.167	19.523	18.172	53.862
11	16.457	19.489	18.553	54.499
12	16.148	19.444	18.278	53.870
13	16.130	19.514	18.300	53.944
14	16.120	19.450	18.379	53.949
15	16.201	19.988	18.435	54.624
16	16.332	19.502	18.802	54.636
17	16.208	19.558	18.399	54.165

**N°22 COLOMES Alexandre**

1	19.534	20.709	18.977	59.220
2	17.254	20.110	18.504	55.868
3	16.497	19.987	18.417	54.901
4	16.701	19.596	18.406	54.703
5	17.011	19.917	18.878	55.806
6	16.188	19.451	18.563	54.202
7	16.375	19.545	18.376	54.296
8	16.190	19.705	18.450	54.345
9	16.880	19.648	18.478	55.006
10	16.884	19.667	18.834	55.385
11	16.494	19.444	18.532	54.470
12	16.254	19.401	18.518	54.173

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
13	16.137	19.506	18.522	54.165
14	16.218	19.416	18.453	54.087
15	16.251	19.556	18.462	54.269
16	16.289	19.530	18.498	54.317
17	16.226	19.480	18.509	54.215

**N°23 IMBOURG Thomas**

1	17.972	19.936	18.547	56.455
2	16.680	20.801	18.689	56.170
3	16.632	20.591	19.029	56.252
4	16.591	19.562	18.489	54.642
5	16.195	19.542	18.288	54.025
6	16.225	19.482	18.379	54.086
7	16.346	19.453	18.404	54.203
8	16.152	19.748	18.560	54.460
9	16.161	19.367	18.286	53.814
10	16.247	19.386	18.302	53.935
11	16.295	19.393	18.601	54.289
12	16.159	19.420	18.254	53.833
13	16.355	19.490	18.387	54.232
14	16.180	19.399	18.298	53.877
15	16.188	19.464	19.042	54.694
16	16.571	20.112	18.316	54.999
17	16.211	19.360	18.579	54.150

**N°25 FOURNIER Paul**

1	19.195	21.254	18.891	59.340
2	17.430	20.314	18.781	56.525
3	16.720	19.813	18.674	55.207
4	16.370	19.812	18.456	54.638
5	16.513	20.221	19.681	56.415
6	16.778	19.652	18.517	54.947
7	16.448	20.257	18.751	55.456
8	16.410	19.517	18.722	54.649
9	16.539	19.448	18.374	54.361
10	16.288	19.659	18.341	54.288
11	16.389	19.625	18.374	54.388



**Cadet**

**Préfinale (PF)**

**Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
12	16.411	19.458	18.420	54.289	11	16.649	19.796	18.638	55.083	10	16.374	19.358	<b>18.319</b>	54.051
13	<b>16.209</b>	19.509	<b>18.254</b>	<b>53.972</b>	12	16.307	<b>19.640</b>	18.664	54.611	11	16.263	19.320	18.392	53.975
14	16.318	19.552	18.293	54.163	13	16.354	19.731	18.755	54.840	12	<b>16.159</b>	19.255	18.447	<b>53.861</b>
15	16.750	19.747	18.391	54.888	14	<b>16.230</b>	19.692	18.814	54.736	13	<b>16.158</b>	19.283	18.433	53.874
16	16.532	19.518	18.486	54.536	15	16.787	19.793	18.653	55.233	14	16.245	19.336	18.382	53.963
17	16.679	19.634	18.630	54.943	16	16.488	19.724	18.779	54.991	15	16.264	19.307	18.419	53.990
<b>N°29 MARTINS Victor</b>					17	<b>16.191</b>	19.743	18.644	<b>54.578</b>	16	16.238	19.804	18.601	54.643
1	<b>17.076</b>	<b>19.758</b>	<b>19.009</b>	<b>55.843</b>	<b>N°33 HENRION Gillian</b>					17	16.238	19.356	18.339	53.933
2	<b>16.966</b>	<b>19.634</b>	<b>18.655</b>	<b>55.255</b>	1	<b>18.325</b>	<b>19.863</b>	<b>18.547</b>	<b>56.735</b>	<b>N°44 JEAN Maxime</b>				
3	<b>16.259</b>	<b>19.461</b>	<b>18.500</b>	<b>54.220</b>	2	<b>16.434</b>	20.264	<b>18.329</b>	<b>55.027</b>	1	<b>19.085</b>	<b>20.596</b>	<b>19.633</b>	<b>59.314</b>
4	<b>16.232</b>	<b>19.412</b>	18.560	<b>54.204</b>	3	<b>16.407</b>	<b>19.536</b>	<b>18.245</b>	<b>54.188</b>	2	<b>17.234</b>	<b>20.180</b>	<b>18.513</b>	<b>55.927</b>
5	<b>16.157</b>	<b>19.365</b>	18.566	<b>54.088</b>	4	<b>16.362</b>	19.561	<b>18.225</b>	<b>54.148</b>	3	<b>16.557</b>	<b>19.857</b>	<b>18.489</b>	<b>54.903</b>
6	<b>16.118</b>	<b>19.332</b>	18.518	<b>53.968</b>	5	<b>16.317</b>	<b>19.390</b>	18.342	<b>54.049</b>	4	16.632	<b>19.658</b>	<b>18.352</b>	<b>54.642</b>
7	16.179	19.342	<b>18.465</b>	53.986	6	<b>16.077</b>	<b>19.341</b>	18.250	<b>53.668</b>	5	17.190	19.806	19.164	56.160
8	<b>16.060</b>	<b>19.323</b>	<b>18.422</b>	<b>53.805</b>	7	16.150	<b>19.332</b>	<b>18.167</b>	<b>53.649</b>	6	<b>16.368</b>	<b>19.423</b>	18.447	<b>54.238</b>
9	16.832	<b>19.309</b>	<b>18.403</b>	54.544	8	16.245	<b>19.281</b>	18.256	53.782	7	16.455	19.573	18.425	54.453
10	16.493	19.371	<b>18.216</b>	54.080	9	16.702	19.356	<b>18.161</b>	54.219	8	<b>16.184</b>	19.753	18.379	54.316
11	16.083	19.311	18.227	<b>53.621</b>	10	16.163	19.292	18.193	<b>53.648</b>	9	16.835	19.656	18.388	54.879
12	16.526	19.345	18.292	54.163	11	16.198	<b>19.230</b>	18.348	53.776	10	16.943	19.623	18.897	55.463
13	16.137	19.364	18.367	53.868	12	16.262	19.317	18.305	53.884	11	17.060	19.531	18.407	54.998
14	16.203	<b>19.274</b>	18.336	53.813	13	<b>16.006</b>	19.314	18.329	53.649	12	16.616	19.738	18.601	54.955
15	16.118	19.350	18.318	53.786	14	<b>16.001</b>	19.282	18.377	53.660	13	16.481	19.521	18.433	54.435
16	16.112	19.433	18.403	53.948	15	16.055	19.255	18.364	53.674	14	16.279	19.572	18.433	54.284
17	16.085	<b>19.253</b>	18.625	53.963	16	16.060	19.337	18.403	53.800	15	16.517	19.773	18.535	54.825
<b>N°30 TUFFIGO Quentin</b>					17	16.746	19.308	18.324	54.378	16	16.777	19.567	18.386	54.730
1	<b>19.232</b>	<b>20.719</b>	<b>19.518</b>	<b>59.469</b>	<b>N°42 CHAPON Johann</b>					17	16.750	19.632	18.687	55.069
2	<b>17.384</b>	<b>20.492</b>	<b>18.707</b>	<b>56.583</b>	1	<b>17.734</b>	<b>19.898</b>	<b>18.697</b>	<b>56.329</b>	<b>N°46 LEVEQUE Enzo</b>				
3	<b>16.815</b>	<b>19.963</b>	<b>18.677</b>	<b>55.455</b>	2	<b>16.638</b>	<b>19.742</b>	<b>18.450</b>	<b>54.830</b>	1	<b>17.239</b>	<b>19.790</b>	<b>18.777</b>	<b>55.806</b>
4	<b>16.424</b>	<b>19.913</b>	18.728	<b>55.065</b>	3	<b>16.570</b>	19.870	<b>18.447</b>	54.887	2	<b>16.771</b>	19.987	<b>18.590</b>	<b>55.348</b>
5	16.427	<b>19.910</b>	19.013	55.350	4	16.884	<b>19.413</b>	<b>18.388</b>	<b>54.685</b>	3	<b>16.366</b>	<b>19.576</b>	18.675	<b>54.617</b>
6	16.575	<b>19.724</b>	<b>18.614</b>	<b>54.913</b>	5	<b>16.466</b>	19.731	18.415	<b>54.612</b>	4	<b>16.324</b>	19.875	<b>18.465</b>	54.664
7	<b>16.385</b>	<b>19.647</b>	18.696	<b>54.728</b>	6	<b>16.286</b>	19.452	18.453	<b>54.191</b>	5	16.705	<b>19.481</b>	18.579	54.765
8	<b>16.351</b>	19.796	18.636	54.783	7	<b>16.255</b>	19.473	<b>18.328</b>	<b>54.056</b>	6	<b>16.293</b>	<b>19.413</b>	18.511	<b>54.217</b>
9	16.399	19.751	<b>18.594</b>	54.744	8	16.300	19.701	18.340	54.341	7	<b>16.215</b>	19.464	18.490	<b>54.169</b>
10	<b>16.301</b>	19.726	<b>18.583</b>	<b>54.610</b>	9	16.362	<b>19.251</b>	18.332	<b>53.945</b>	8	<b>16.170</b>	19.500	18.867	54.537





**Cadet**

**Préfinale (PF)**

**Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
9	16.408	<b>19.385</b>	<b>18.444</b>	54.237	8	<b>16.257</b>	20.077	18.478	54.812	7	16.811	<b>19.756</b>	<b>18.685</b>	55.252
10	16.953	19.528	18.477	54.958	9	16.526	19.521	<b>18.415</b>	<b>54.462</b>	8	16.925	<b>19.652</b>	<b>18.561</b>	<b>55.138</b>
11	16.279	19.442	19.850	55.571	10	17.084	19.553	19.193	55.830	9	16.924	19.799	18.572	55.295
12	16.193	19.523	18.466	54.182	11	16.650	19.529	18.438	54.617	10	<b>16.668</b>	19.701	18.758	<b>55.127</b>
13	16.713	19.396	18.589	54.698	12	16.336	<b>19.402</b>	18.479	<b>54.217</b>	11	16.961	19.771	18.773	55.505
14	16.181	19.462	18.550	54.193	13	16.295	19.494	18.566	54.355	12	<b>16.657</b>	<b>19.580</b>	18.653	<b>54.890</b>
15	16.326	19.483	18.462	54.271	14	<b>16.218</b>	19.461	18.465	<b>54.144</b>	13	16.781	19.785	18.818	55.384
16	16.214	19.609	18.516	54.339	15	16.260	19.434	<b>18.356</b>	<b>54.050</b>	14	<b>16.539</b>	19.792	18.796	55.127
17	16.239	19.511	18.463	54.213	16	16.313	19.527	18.606	54.446	15	16.631	19.788	18.865	55.284
<b>N°50 DESLANDES Dorian</b>					<b>N°96 LEGAY Maxime</b>					16				
1	<b>18.619</b>	<b>20.532</b>	<b>19.431</b>	<b>58.582</b>	1	<b>19.082</b>	<b>20.655</b>	<b>19.292</b>	<b>59.029</b>	17				
2	<b>17.287</b>	<b>19.769</b>	<b>18.575</b>	<b>55.631</b>	2	<b>17.529</b>	<b>19.922</b>	<b>18.718</b>	<b>56.169</b>					
3	<b>16.609</b>	<b>19.702</b>	18.623	<b>54.934</b>	3	<b>16.462</b>	20.022	<b>18.570</b>	<b>55.054</b>					
4	<b>16.433</b>	<b>19.461</b>	<b>18.329</b>	<b>54.223</b>	4	<b>16.447</b>	<b>19.637</b>	<b>18.528</b>	<b>54.612</b>					
5	<b>16.146</b>	19.468	18.412	<b>54.026</b>	5	17.762	20.246	19.813	57.821					
6	16.219	<b>19.430</b>	<b>18.295</b>	<b>53.944</b>	6	17.015	19.638	<b>18.508</b>	55.161					
7	16.492	<b>19.407</b>	<b>18.277</b>	54.176	7	16.492	19.859	18.678	55.029					
8	16.311	19.715	18.586	54.612	8	16.853	19.812	18.523	55.188					
9	16.296	19.529	18.788	54.613	9	16.849	19.752	<b>18.478</b>	55.079					
10	<b>16.133</b>	<b>19.369</b>	18.358	<b>53.860</b>	10	<b>16.398</b>	<b>19.615</b>	18.556	<b>54.569</b>					
11	16.210	<b>19.360</b>	18.284	<b>53.854</b>	11	16.570	<b>19.567</b>	<b>18.458</b>	54.595					
12	16.170	19.546	18.306	54.022	12	16.448	<b>19.477</b>	<b>18.434</b>	<b>54.359</b>					
13	16.267	19.472	<b>18.233</b>	53.972	13	16.494	<b>19.462</b>	18.518	54.474					
14	16.147	<b>19.274</b>	18.379	<b>53.800</b>	14	<b>16.363</b>	19.611	18.594	54.568					
15	16.360	19.408	18.401	54.169	15	17.001	19.715	18.709	55.425					
16	16.759	19.729	18.329	54.817	16	16.742	19.650	18.456	54.848					
17	16.267	19.414	18.290	53.971	17	16.436	19.697	18.762	54.895					
<b>N°77 DROUX Damyen</b>					<b>N°99 TRITZ Nicolas</b>									
1	<b>19.318</b>	<b>20.691</b>	<b>18.814</b>	<b>58.823</b>	1	<b>20.030</b>	<b>20.524</b>	<b>19.074</b>	<b>59.628</b>					
2	<b>17.251</b>	<b>19.700</b>	<b>18.539</b>	<b>55.490</b>	2	<b>17.493</b>	<b>20.504</b>	<b>18.977</b>	<b>56.974</b>					
3	<b>16.508</b>	19.716	<b>18.455</b>	<b>54.679</b>	3	<b>17.447</b>	<b>20.317</b>	19.401	57.165					
4	16.741	19.713	18.744	55.198	4	<b>16.690</b>	<b>19.783</b>	<b>18.736</b>	<b>55.209</b>					
5	<b>16.317</b>	19.875	18.606	54.798	5	16.693	19.806	18.779	55.278					
6	16.339	20.009	18.602	54.950	6	16.920	19.825	<b>18.728</b>	55.473					
7	16.983	<b>19.511</b>	18.537	55.031										



**Cadet**

**Préfinale (PF)**

**Document 16.1**

**Grille de départ**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

99	<b>TRITZ Nicolas</b> TONY KART /	11	4	<b>AL QUBAISI Hamda</b> SODI /
25	<b>FOURNIER Paul</b> CRG BY KCM /	10	30	<b>TUFFIGO Quentin</b> CRG BY KCM /
77	<b>DROUX Damyen</b> SODI /	9	22	<b>COLOMES Alexandre</b> SODI /
44	<b>JEAN Maxime</b> CRG BY KCM /	8	8	<b>PUEL Louis</b> SODI /
50	<b>DESLANDES Dorian</b> CRG BY KCM /	7	9	<b>METTETAL Jules</b> CRG BY KCM /
10	<b>NOUET Theo</b> CRG BY KCM /	6	96	<b>LEGAY Maxime</b> SODI /
16	<b>MICHEL Victor</b> ZANARDI /	5	33	<b>HENRION Gillian</b> CRG BY KCM /
3	<b>ESCARTIN Orso</b> CRG BY KCM /	4	11	<b>CLEMENT Thibaut</b> CRG BY KCM /
42	<b>CHAPON Johann</b> CRG BY KCM /	3	23	<b>IMBOURG Thomas</b> CRG BY KCM /
7	<b>FRAYSSE Kilian</b> ZANARDI /	2	1	<b>MIALANE Thomas</b> ZANARDI /
29	<b>MARTINS Victor</b> SODI /	1	46	<b>LEVEQUE Enzo</b> ZANARDI /

POLE POSITION




Départ : 30/08 - 11:25 17 Tours = 20,978 Km

Laval (FRA) 27-30/08/2015

Page 1 / 1

3MK Events

Apex Timing 



**Cadet**

**Manches Qualificatives (QH)**

**Document 15.1 OFFICIEL**

**Résultats**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Concurrent	QP1	M1	M2	M3	Points
1	29	MARTINS Victor	Kpr	2	0	0	0	0
2	46	LEVEQUE Enzo	240 Racing	6	6	4	4	14
3	7	FRAYSSE Kilian	240 Racing	3	8	3	5	16
4	1	MIALANE Thomas	240 Racing	8	4	7	11	22
5	42	CHAPON Johann	Pks	11	9	6	7	22
6	23	IMBOURG Thomas	Kart Shop	10	7	10	6	23
7	3	ESCARTIN Orso	Braun Racing	9	11	5	9	25
8	11	CLEMENT Thibaut	Sg Drivers	12	10	7	8	25
9	16	MICHEL Victor		5	5	9	12	26
10	33	HENRION Gillian	Gillian Henrion Racing	1	3	25	2	30
11	10	NOUET Theo	Nouet	4	5	25	3	33
12	96	LEGAY Maxime	Kra	22	13	13	17	43
13	50	DESLANDES Dorian	Dsm	7	22	8	14	44
14	9	METTETAL Jules	Pks	17	12	16	16	44
15	44	JEAN Maxime	Mlr	14	18	15	15	48
16	8	PUEL Louis	Kra	18	14	14	21	49
17	77	DROUX Damyen	Kpr	15	21	19	10	50
18	22	COLOMES Alexandre	Kra	13	20	11	20	51
19	25	FOURNIER Paul	Team Foti Junior	16	15	20	16	51
20	30	TUFFIGO Quentin	Klds	19	21	12	18	51
21	99	TRITZ Nicolas	Him Racing	20	19	17	19	55
22	4	AL QUBAISI Hamda	Sodi Mi Racing Team	21	17	18	22	57



## Cadet

### Manche Qualificative 3 (M3)

### Document 14.1 OFFICIEL

### Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Concurrent	Equipement	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	▲1	29 MARTINS Victor	Kpr	SODI /	9			53.817	
2	▼1	33 HENRION Gillian	Gillian Henrion Racing	CRG BY KCM /	9	<b>0.637</b>	0.637	54.176	
3	▲1	10 NOUET Theo	Nouet	CRG BY KCM /	9	<b>0.727</b>	0.090	53.835	
4	▲2	46 LEVEQUE Enzo	240 Racing	ZANARDI /	9	<b>1.436</b>	0.709	54.048	
5	▼2	7 FRAYSSE Kilian	240 Racing	ZANARDI /	9	<b>1.760</b>	0.324	53.984	
6	▲4	23 IMBOURG Thomas	Kart Shop	CRG BY KCM /	9	<b>2.012</b>	0.252	53.931	
7	▲4	42 CHAPON Johann	Pks	CRG BY KCM /	9	<b>2.912</b>	0.900	53.918	
8	▲4	11 CLEMENT Thibaut	Sg Drivers	CRG BY KCM /	9	<b>3.337</b>	0.425	54.108	
9	=	3 ESCARTIN Orso	Braun Racing	CRG BY KCM /	9	<b>3.579</b>	0.242	53.952	
10	▲5	77 DROUX Damyen	Kpr	SODI /	9	<b>4.754</b>	1.175	54.367	
11	▼3	1 MIALANE Thomas	240 Racing	ZANARDI /	9	<b>4.773</b>	0.019	53.925	
12	▼7	16 MICHEL Victor		ZANARDI /	9	<b>5.021</b>	0.248	53.907	
13	▲3	25 FOURNIER Paul	Team Foti Junior	CRG BY KCM /	9	<b>5.748</b>	0.727	54.212	+3 Pts
14	▼7	50 DESLANDES Dorian	Dsm	CRG BY KCM /	9	<b>6.355</b>	0.607	54.052	
15	▼1	44 JEAN Maxime	Mlr	CRG BY KCM /	9	<b>7.566</b>	1.211	54.677	
16	▲1	9 METTETAL Jules	Pks	CRG BY KCM /	9	<b>9.724</b>	2.158	54.808	
17	▲5	96 LEGAY Maxime	Kra	SODI /	9	<b>9.796</b>	0.072	54.889	
18	▲1	30 TUFFIGO Quentin	Klds	CRG BY KCM /	9	<b>9.917</b>	0.121	54.763	
19	▲1	99 TRITZ Nicolas	Him Racing	TONY KART /	9	<b>13.892</b>	3.975	55.558	
20	▼7	22 COLOMES Alexandre	Kra	SODI /	0	<b>9 Tours</b>	9 Tours		
21	▼3	8 PUEL Louis	Kra	SODI /	0	<b>9 Tours</b>	0.000		
22	▼1	4 AL QUBAISI Hamda	Sodi Mi Racing Team	SODI /	0	<b>9 Tours</b>	0.000		

N°25 FOURNIER Paul : Sortie partielle du couloir de départ (Art 31 du RSN 2015). Suivant la décision sportive N°50.

Tête de course : N°29 MARTINS Victor (1-6) / N°33 HENRION Gillian (7-7) / N°29 MARTINS Victor (8-9)

Départ : 29/08 - 17:27:48

Meilleur tour : N°29 MARTINS Victor

53.817 82,54 Km/h

Météo : Soleil Air : 27°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°29 MARTINS Victor

53.431 83,14 Km/h

Laval (FRA) 27-30/08/2015

Page 1 / 1

3MK Events

Apex Timing



**DOCUMENT N° 50**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **Team Foti Junior**  
 PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **208373E1**

N° : **25**  
 No.:

PILOTE : **FOURNIER Paul**  
 DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Cadet - Manche Qualificative 3**  
 Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalités de 3 Points pour Sortie partielle du couloir de départ**

**MOTIF / REASON:**

**Non respect de la procédure de départ :**

**SORTIE PARTIELLE DU COULOIR DE DEPART**

**Article 31 du RSN 2015.**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
 Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
 Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
 Decision announced

Date / Date: **29/08/2015**

Heure / Time: **18:12**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Patrick Vizatelle (FRA) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**Nathalie Letniowska (FRA) :**

**Jean-Marc Jardin (FRA) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
 I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **Team Foti Junior**  
 Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **50** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
 Certify that I have been notified of document No. **50** by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



**Cadet**

**Manche Qualificative 3 (M3)**

Pour information, sans valeur officielle

**Tableau des tours**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
Grille	<del>33</del>	<del>29</del>	<del>7</del>	<del>10</del>	<del>16</del>	<del>46</del>	<del>50</del>	<del>3</del>	<del>3</del>	<del>23</del>	<del>42</del>	<del>11</del>	<del>22</del>	<del>44</del>	<del>77</del>	<del>25</del>	<del>9</del>	<del>8</del>	<del>30</del>	<del>99</del>	<del>4</del>	<del>96</del>	
Départ																							
Tour 1 Intervalle	29	33 0.1	7 0.4	10 0.3	46 0.1	23 0.4	42 0.1	3 0.2	77 0.5	25 0.3	11 0.7	44 0.4	96 0.3	99 0.7	9 1.6	16 1.2	1 0.4	50 0.8	30 0.7				
Tour 2	29	33 0.1	7 0.3	10 0.1	46 0.3	23 0.1	42 0.2	3 0.2	77 0.3	25 0.3	11 0.2	44 0.2	99 0.4	96 0.2	9 0.0	16 0.2	1 0.2	50 0.2	30 0.2				
Tour 3	29	33 0.1	7 0.0	10 0.1	46 0.1	23 0.1	42 0.2	3 0.2	77 0.2	25 0.1	11 0.2	44 0.1	96 0.2	99 0.1	9 0.1	16 0.0	1 0.1	50 0.1	30 0.1				
Tour 4	29	33 0.1	7 0.4	10 0.2	46 0.2	23 0.2	42 0.1	3 0.1	77 0.3	11 0.3	25 0.3	44 0.4	9 0.4	1 0.2	16 0.5	30 0.1	50 0.0	96 0.5	99 0.5				
Tour 5	29	33 0.1	10 0.7	46 0.4	7 0.1	23 0.0	42 0.2	3 0.2	77 0.4	11 0.0	25 0.9	44 0.7	1 0.0	16 0.2	9 0.6	50 0.0	30 0.5	96 0.5	99 0.9				
Tour 6	29	33 0.0	10 0.7	46 0.6	7 0.2	23 0.1	42 0.9	11 0.2	77 0.0	3 0.1	1 0.8	25 0.2	16 0.3	44 0.6	50 0.1	9 0.8	30 0.3	96 0.2	99 1.6				
Tour 7	33	29 0.0	10 0.1	46 0.9	7 0.3	23 0.1	42 1.0	11 0.0	77 0.4	3 0.0	1 0.3	16 1.0	25 0.1	50 0.8	44 0.3	9 0.8	30 0.2	96 0.1	99 2.6				
Tour 8	29	33 0.1	10 0.2	46 0.7	7 0.3	23 0.3	42 0.9	11 0.1	3 0.4	77 0.7	1 0.1	16 0.2	25 0.7	50 0.3	44 0.9	9 0.9	30 0.2	96 0.3	99 3.4				
Tour 9	29	33 0.6	10 0.0	46 0.7	7 0.3	23 0.2	42 0.9	11 0.4	3 0.2	77 1.1	1 0.0	16 0.2	25 0.7	50 0.6	44 1.2	9 2.1	96 0.0	30 0.1	99 3.9				





**Cadet**

**Manche Qualificative 3 (M3)**

**Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 mps au tour

**N°1 MIALANE Thomas**

1	18.687	27.189	18.604	1:04.480
2	24.967	33.244	32.682	1:30.893
3	30.758	32.864	28.828	1:32.450
4	17.515	20.431	18.686	56.632
5	16.692	19.801	18.476	54.969
6	16.258	19.488	18.457	54.203
7	16.244	19.368	18.313	53.925
8	16.939	19.414	18.349	54.702
9	16.517	19.450	18.312	54.279

**N°3 ESCARTIN Orso**

1	19.209	20.040	18.775	58.024
2	28.400	33.570	32.977	1:34.947
3	30.167	32.957	30.228	1:33.352
4	17.466	20.041	18.474	55.981
5	16.825	19.718	18.407	54.950
6	16.758	19.530	19.286	55.574
7	16.505	19.522	18.427	54.454
8	16.441	19.468	18.230	54.139
9	16.269	19.392	18.291	53.952

**N°7 FRAYSSE Kilian**

1	17.800	20.083	19.030	56.913
2	28.619	33.431	33.164	1:35.214
3	30.202	32.667	30.694	1:33.563
4	17.326	20.009	18.565	55.900
5	16.457	20.026	18.959	55.442
6	16.434	19.627	18.463	54.524
7	16.269	19.517	18.442	54.228
8	16.236	19.554	18.331	54.121
9	16.209	19.378	18.397	53.984

**N°9 METTETAL Jules**

1	22.835	20.462	18.914	1:02.211
2	26.210	33.169	32.690	1:32.069
3	30.790	32.753	29.221	1:32.764

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 mps au tour

4	17.445	20.316	18.804	56.565
5	16.727	20.263	19.120	56.110
6	16.830	19.873	18.795	55.498
7	16.507	19.841	18.684	55.032
8	16.426	19.786	18.596	54.808
9	16.499	20.415	18.931	55.845

**N°10 NOUET Theo**

1	18.253	19.867	19.080	57.200
2	28.440	33.431	33.115	1:34.986
3	30.263	32.666	30.628	1:33.557
4	17.322	20.049	18.568	55.939
5	16.482	19.584	18.606	54.672
6	16.239	19.408	18.489	54.136
7	16.110	19.420	18.305	53.835
8	16.571	19.374	18.385	54.330
9	16.268	19.347	18.475	54.090

**N°11 CLEMENT Thibaut**

1	20.297	20.214	18.897	59.408
2	27.812	33.371	33.103	1:34.286
3	30.164	32.952	29.934	1:33.050
4	17.317	20.088	18.596	56.001
5	16.437	19.789	18.504	54.730
6	16.470	19.653	18.801	54.924
7	16.227	19.463	18.418	54.108
8	16.314	19.536	18.371	54.221
9	16.222	19.372	18.550	54.144

**N°16 MICHEL Victor**

1	25.530	20.031	18.736	1:04.297
2	25.203	33.154	32.701	1:31.058
3	30.832	32.754	28.938	1:32.524
4	18.104	20.403	18.835	57.342
5	16.429	19.872	18.334	54.635
6	16.587	19.712	18.222	54.521
7	16.257	19.738	18.480	54.475

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 mps au tour

8	16.257	19.454	18.196	53.907
9	16.420	19.590	18.230	54.240

**N°23 IMBOURG Thomas**

1	18.504	20.064	18.869	57.437
2	28.313	33.474	33.131	1:34.918
3	30.186	32.774	30.363	1:33.323
4	17.612	20.013	18.560	56.185
5	16.656	19.641	18.479	54.776
6	16.681	19.579	18.376	54.636
7	16.357	19.550	18.309	54.216
8	16.380	19.474	18.397	54.251
9	16.172	19.444	18.315	53.931

**N°25 FOURNIER Paul**

1	19.208	20.224	18.949	58.381
2	28.153	33.469	33.232	1:34.854
3	29.997	32.946	30.090	1:33.033
4	17.704	20.262	18.638	56.604
5	16.650	20.054	18.574	55.278
6	16.664	19.885	18.673	55.222
7	16.337	20.198	18.454	54.989
8	16.430	19.586	18.452	54.468
9	16.387	19.527	18.298	54.212

**N°29 MARTINS Victor**

1	17.394	19.888	19.026	56.308
2	28.515	33.521	33.271	1:35.307
3	30.207	32.508	31.134	1:33.849
4	16.925	19.875	18.717	55.517
5	16.381	19.668	18.599	54.648
6	16.166	19.534	18.531	54.231
7	16.638	19.478	18.313	54.429
8	16.305	19.328	18.401	54.034
9	16.081	19.292	18.444	53.817

**N°30 TUFFIGO Quentin**

1	26.184	20.494	18.778	1:05.456
---	--------	--------	--------	----------



**Cadet**

**Manche Qualificative 3 (M3)**

**Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
2	23.870	33.198	32.483	1:29.551
3	31.093	32.868	28.496	1:32.457
4	17.795	20.444	18.715	56.954
5	17.171	20.033	18.575	55.779
6	16.483	19.888	18.905	55.276
7	16.469	19.916	18.543	54.928
8	16.340	19.821	18.602	54.763
9	16.474	19.790	19.562	55.826

**N°33 HENRION Gillian**

1	17.311	19.873	19.347	56.531
2	28.606	33.566	33.175	1:35.347
3	30.262	32.633	30.927	1:33.822
4	17.123	19.904	18.521	55.548
5	16.455	19.653	18.466	54.574
6	16.309	19.573	18.294	54.176
7	16.391	19.421	18.527	54.339
8	16.604	19.350	18.317	54.271
9	16.283	19.333	18.642	54.258

**N°42 CHAPON Johann**

1	18.827	19.951	18.861	57.639
2	28.377	33.542	33.082	1:35.001
3	30.126	32.911	30.261	1:33.298
4	17.597	19.970	18.522	56.089
5	16.705	19.720	18.441	54.866
6	16.824	19.613	18.971	55.408
7	16.314	19.390	18.589	54.293
8	16.251	19.380	18.461	54.092
9	16.282	19.269	18.367	53.918

**N°44 JEAN Maxime**

1	19.691	20.508	19.518	59.717
2	27.755	33.296	33.060	1:34.111
3	30.234	32.919	29.790	1:32.943
4	17.555	20.391	18.721	56.667
5	16.776	20.149	18.711	55.636

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
6	17.121	19.746	18.543	55.410
7	16.470	20.060	18.623	55.153
8	16.382	19.683	18.615	54.680
9	16.502	19.570	18.605	54.677

**N°46 LEVEQUE Enzo**

1	17.915	19.928	19.402	57.245
2	28.508	33.437	33.206	1:35.151
3	30.144	32.664	30.574	1:33.382
4	17.504	19.923	18.586	56.013
5	16.550	19.563	18.772	54.885
6	16.340	19.513	18.475	54.328
7	16.154	19.424	18.550	54.128
8	16.264	19.463	18.405	54.132
9	16.179	19.432	18.437	54.048

**N°50 DESLANDES Dorian**

1	18.728	28.123	18.646	1:05.497
2	24.381	33.187	32.664	1:30.232
3	30.856	32.803	28.709	1:32.368
4	17.646	20.328	19.199	57.173
5	16.921	19.792	18.479	55.192
6	16.496	19.773	18.360	54.629
7	16.586	19.649	18.440	54.675
8	16.211	19.485	18.356	54.052
9	16.474	19.537	18.418	54.429

**N°77 DROUX Damyen**

1	19.027	20.198	18.940	58.165
2	28.150	33.557	33.075	1:34.782
3	30.044	32.993	30.194	1:33.231
4	17.374	20.094	18.648	56.116
5	16.556	19.808	18.638	55.002
6	16.761	19.641	18.629	55.031
7	16.413	19.486	18.638	54.537
8	16.888	19.559	18.472	54.919
9	16.232	19.526	18.609	54.367

**N°96 LEGAY Maxime**

1	19.960	20.166	19.201	59.327
2	27.771	33.251	33.385	1:34.407
3	29.926	32.863	29.721	1:32.510
4	17.600	20.725	20.073	58.398
5	16.943	20.257	18.522	55.722
6	16.533	19.842	18.537	54.912
7	16.601	19.846	18.442	54.889
8	16.659	19.683	18.560	54.902
9	16.477	20.167	18.753	55.397

**N°99 TRITZ Nicolas**

1	20.698	20.624	18.996	1:00.318
2	27.559	33.202	32.706	1:33.467
3	30.821	32.695	29.400	1:32.916
4	19.458	20.437	18.878	58.773
5	17.111	20.111	18.931	56.153
6	16.780	19.916	18.862	55.558
7	16.954	20.013	18.962	55.929
8	16.968	19.684	19.048	55.700
9	16.780	19.867	19.367	56.014



**Cadet**

**Manche Qualificative 3 (M3)**

**Document 12**

**Grille de départ**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

<b>4</b> AL QUBAISI Hamda SODI /	<b>11</b>	<b>96</b> LEGAY Maxime SODI /
<b>30</b> TUFFIGO Quentin CRG BY KCM /	<b>10</b>	<b>99</b> TRITZ Nicolas TONY KART /
<b>9</b> METTETAL Jules CRG BY KCM /	<b>9</b>	<b>8</b> PUEL Louis SODI /
<b>77</b> DROUX Damyen SODI /	<b>8</b>	<b>25</b> FOURNIER Paul CRG BY KCM /
<b>22</b> COLOMES Alexandre SODI /	<b>7</b>	<b>44</b> JEAN Maxime CRG BY KCM /
<b>42</b> CHAPON Johann CRG BY KCM /	<b>6</b>	<b>11</b> CLEMENT Thibaut CRG BY KCM /
<b>3</b> ESCARTIN Orso CRG BY KCM /	<b>5</b>	<b>23</b> IMBOURG Thomas CRG BY KCM /
<b>50</b> DESLANDES Dorian CRG BY KCM /	<b>4</b>	<b>1</b> MIALANE Thomas ZANARDI /
<b>16</b> MICHEL Victor ZANARDI /	<b>3</b>	<b>46</b> LEVEQUE Enzo ZANARDI /
<b>7</b> FRAYSSE Kilian ZANARDI /	<b>2</b>	<b>10</b> NOUET Theo CRG BY KCM /
<b>33</b> HENRION Gillian CRG BY KCM /	<b>1</b>	<b>29</b> MARTINS Victor SODI /

POLE POSITION



Départ : 29/08 - 17:15 9 Tours = 11,106 Km

Laval (FRA) 27-30/08/2015

Page 1 / 1

3MK Events

Apex Timing 



**Cadet**

**Manche Qualificative 2 (M2)**

**Document 13.1 OFFICIEL**

**Résultats**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Concurrent	Equipement	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	▲1	29 MARTINS Victor	Kpr	SODI /	9			53.431	
2	▲6	1 MIALANE Thomas	240 Racing	ZANARDI /	9	<b>2.222</b>	2.222	53.594	+5 Pts
3	=	7 FRAYSSE Kilian	240 Racing	ZANARDI /	9	<b>2.986</b>	0.764	53.838	
4	▲2	46 LEVEQUE Enzo	240 Racing	ZANARDI /	9	<b>3.241</b>	0.255	53.792	
5	▲4	3 ESCARTIN Orso	Braun Racing	CRG BY KCM /	9	<b>4.547</b>	1.306	53.820	
6	▲5	42 CHAPON Johann	Pks	CRG BY KCM /	9	<b>4.815</b>	0.268	53.662	
7	▲5	11 CLEMENT Thibaut	Sg Drivers	CRG BY KCM /	9	<b>6.330</b>	1.515	53.968	
8	▼1	50 DESLANDES Dorian	Dsm	CRG BY KCM /	9	<b>7.196</b>	0.866	53.777	
9	▼4	16 MICHEL Victor		ZANARDI /	9	<b>7.491</b>	0.295	53.908	
10	=	23 IMBOURG Thomas	Kart Shop	CRG BY KCM /	9	<b>7.833</b>	0.342	53.873	
11	▲2	22 COLOMES Alexandre	Kra	SODI /	9	<b>8.109</b>	0.276	53.959	
12	▲7	30 TUFFIGO Quentin	Klds	CRG BY KCM /	9	<b>12.315</b>	4.206	54.794	
13	▲9	96 LEGAY Maxime	Kra	SODI /	9	<b>12.626</b>	0.311	54.592	
14	▲4	8 PUEL Louis	Kra	SODI /	9	<b>13.463</b>	0.837	54.644	
15	▼1	44 JEAN Maxime	Mlr	CRG BY KCM /	9	<b>13.637</b>	0.174	54.169	
16	▲1	9 METTETAL Jules	Pks	CRG BY KCM /	9	<b>20.494</b>	6.857	54.917	
17	▲3	99 TRITZ Nicolas	Him Racing	TONY KART /	9	<b>21.304</b>	0.810	54.905	
18	▲3	4 AL QUBAIS Hamda	Sodi Mi Racing Team	SODI /	9	<b>25.947</b>	4.643	54.932	
19	▼4	77 DROUX Damyen	Kpr	SODI /	3	<b>6 Tours</b>	6 Tours	57.323	

N°1 MIALANE Thomas : Sortie totale du couloir de départ (Art 31 du RSN 2015). Suivant la décision sportive N°39.

20	▼4	25 FOURNIER Paul	Team Foti Junior	CRG BY KCM /		<b>Hors Course</b>		58.414	
21	▼20	33 HENRION Gillian	Gillian Henrion Racing	CRG BY KCM /		<b>Déclassement</b>		53.713	
22	▼18	10 NOUET Theo	Nouet	CRG BY KCM /		<b>Déclassement</b>		53.670	

N°25 FOURNIER Paul : Drapeau noir

N°33 HENRION Gillian : Non conformité technique (Art 19 du RSN 2015). Suivant la décision sportive N°41.

N°10 NOUET Theo : Pilote reconnu en non conformité de poids (Art 19 du RSN 2015 ). Suivant la décision sportive N°38.

Tête de course : N°33 HENRION Gillian (1-7) / N°10 NOUET Theo (8-9)

Départ : 29/08 - 15:32:37

Meilleur tour : N°29 MARTINS Victor 53.431 83,14 Km/h

Météo : Soleil Air : 23°C Piste : Sèche

Ancien record de l'épreuve : N°1 MIALANE Thomas 53.540 82,97 Km/h

Laval (FRA) 27-30/08/2015

Page 1 / 1

3MK Events

Apex Timing



**DOCUMENT N° 41**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **Gillian Henrion Racing**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **208320E1**

N° : **33**  
No.:

PILOTE : **HENRION Gillian**  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Cadet - Manche Qualificative 2**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Déclassement**

**MOTIF / REASON:**

**Pilote reconnu en non conformité technique (Article 19 du RSN 2015)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **29/08/2015**

Heure / Time: **16:15**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Patrick Vizatelle (FRA) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**Nathalie Letniowska (FRA) :**

**Jean-Marc Jardin (FRA) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **Gillian Henrion Racing**  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **41** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. **41** by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° **39**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **240 Racing**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **108331E1**

N° : **1**  
No.:

PILOTE : **MIALANE Thomas**  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Cadet - Manche Qualificative 2**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalités de 5 points de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Non respect de la procédure de départ :**

**SORTIE TOTALE DU COULOIR DE DEPART**

**Article 31 du RSN 2015.**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **29/08/2015**

Heure / Time: **16:08**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Patrick Vizatelle (FRA) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**Nathalie Letniowska (FRA) :**

**Jean-Marc Jardin (FRA) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **240 Racing**  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **39** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. **39** by the Stewards of the Meeting.

Date : \_\_\_\_\_ Heure / Time: \_\_\_\_\_ Signature : \_\_\_\_\_





DOCUMENT N° **38**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **Nouet**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **218991E1**

N° : **10**  
No.:

PILOTE : **NOUET Theo**  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Cadet - Manche Qualificative 2**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Déclassement de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Pilote reconnu en non conformité de poids ( Article 19 du RSN 2015)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **29/08/2015**

Heure / Time: **18:17**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Patrick Vizatelle (FRA) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**Nathalie Letniowska (FRA) :**

**Jean-Marc Jardin (FRA) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **Nouet**  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **38** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. **38** by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :





**Cadet**

**Manche Qualificative 2 (M2)**

**Tableau des tours**

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
Grille	<del>33</del>	<del>29</del>	<del>7</del>	<del>10</del>	<del>16</del>	<del>46</del>	<del>50</del>	<del>1</del>	<del>3</del>	<del>42</del>	<del>11</del>	<del>23</del>	<del>22</del>	<del>30</del>	<del>8</del>	<del>96</del>	<del>25</del>	<del>9</del>	<del>8</del>	<del>30</del>	<del>99</del>	<del>4</del>	<del>96</del>	
Départ																								
Tour 1 Intervalle	<b>33</b>	<b>7</b> 0.2	<b>10</b> 0.2	<b>46</b> 0.4	<b>29</b> 0.1	<b>16</b> 0.5	<b>1</b> 0.7	<b>3</b> 0.2	<b>42</b> 0.1	<b>50</b> 0.0	<b>11</b> 0.0	<b>22</b> 0.3	<b>23</b> 0.0	<b>4</b> 0.5	<b>30</b> 0.1	<b>25</b> 0.1	<b>8</b> 0.1	<b>99</b> 0.5	<b>96</b> 0.0	<b>44</b> 3.2	<b>77</b> 2.0	<b>9</b> 0.5		
Tour 2	<b>33</b>	<b>10</b> 0.4	<b>7</b> 0.2	<b>46</b> 0.3	<b>29</b> 0.0	<b>1</b> 1.6	<b>3</b> 0.1	<b>16</b> 0.0	<b>42</b> 0.0	<b>11</b> 0.2	<b>50</b> 0.5	<b>23</b> 0.4	<b>22</b> 0.1	<b>30</b> 0.6	<b>8</b> 0.8	<b>96</b> 0.4	<del>25</del> 1.4	<b>99</b> 0.0	<b>44</b> 0.6	<b>9</b> 3.5	<b>77</b> 0.8	<b>4</b> 3.0		
Tour 3	<b>33</b>	<b>10</b> 0.6	<b>29</b> 0.5	<b>7</b> 0.4	<b>46</b> 0.1	<b>1</b> 0.6	<b>3</b> 1.6	<b>11</b> 0.3	<b>42</b> 0.3	<b>16</b> 0.2	<b>50</b> 0.2	<b>23</b> 0.0	<b>22</b> 0.2	<b>30</b> 0.6	<b>8</b> 0.8	<b>96</b> 0.1	<b>99</b> 2.4	<b>44</b> 0.0	<b>9</b> 3.0	<del>77</del> 2.9	<b>4</b> 1.8			
Tour 4	<b>33</b>	<b>10</b> 0.5	<b>29</b> 0.5	<b>7</b> 0.6	<b>46</b> 0.3	<b>1</b> 0.2	<b>3</b> 2.0	<b>11</b> 0.3	<b>42</b> 0.1	<b>16</b> 0.1	<b>23</b> 0.4	<b>50</b> 0.3	<b>22</b> 0.5	<b>30</b> 0.8	<b>96</b> 1.0	<b>8</b> 0.3	<b>44</b> 1.7	<b>99</b> 1.6	<b>9</b> 1.5	<b>4</b> 5.7				
Tour 5	<b>33</b>	<b>10</b> 0.4	<b>29</b> 0.9	<b>7</b> 0.7	<b>1</b> 0.6	<b>46</b> 0.0	<b>3</b> 1.7	<b>42</b> 0.6	<b>11</b> 0.1	<b>16</b> 0.1	<b>50</b> 0.5	<b>23</b> 0.2	<b>22</b> 0.6	<b>30</b> 1.5	<b>96</b> 0.5	<b>8</b> 0.7	<b>44</b> 0.8	<b>9</b> 4.0	<b>99</b> 0.4	<b>4</b> 5.5				
Tour 6	<b>33</b>	<b>10</b> 0.2	<b>29</b> 0.9	<b>7</b> 1.0	<b>1</b> 0.2	<b>46</b> 0.7	<b>3</b> 1.5	<b>42</b> 0.6	<b>11</b> 0.4	<b>16</b> 0.6	<b>50</b> 0.2	<b>23</b> 0.2	<b>22</b> 0.2	<b>30</b> 2.4	<b>96</b> 0.3	<b>8</b> 1.1	<b>44</b> 0.0	<b>9</b> 5.0	<b>99</b> 1.1	<b>4</b> 5.0				
Tour 7	<b>33</b>	<b>10</b> 0.2	<b>29</b> 0.8	<b>1</b> 1.9	<b>7</b> 0.1	<b>46</b> 0.5	<b>3</b> 1.3	<b>42</b> 0.4	<b>11</b> 0.6	<b>50</b> 1.0	<b>16</b> 0.4	<b>23</b> 0.3	<b>22</b> 0.1	<b>30</b> 2.5	<b>96</b> 0.1	<b>8</b> 1.2	<b>44</b> 0.3	<b>9</b> 5.2	<b>99</b> 1.1	<b>4</b> 4.9				
Tour 8	<b>10</b>	<b>33</b> 0.2	<b>29</b> 0.4	<b>1</b> 1.9	<b>7</b> 0.6	<b>46</b> 0.3	<b>3</b> 1.2	<b>42</b> 0.4	<b>11</b> 1.0	<b>50</b> 1.2	<b>16</b> 0.1	<b>23</b> 0.2	<b>22</b> 0.2	<b>30</b> 3.4	<b>96</b> 0.1	<b>8</b> 1.1	<b>44</b> 0.0	<b>9</b> 6.0	<b>99</b> 1.4	<b>4</b> 4.6				
Tour 9	<b>10</b>	<b>33</b> 0.2	<b>29</b> 0.1	<b>1</b> 2.2	<b>7</b> 0.7	<b>46</b> 0.2	<b>3</b> 1.3	<b>42</b> 0.2	<b>11</b> 1.5	<b>50</b> 0.8	<b>16</b> 0.2	<b>23</b> 0.3	<b>22</b> 0.2	<b>30</b> 4.2	<b>96</b> 0.3	<b>8</b> 0.8	<b>44</b> 0.1	<b>9</b> 6.8	<b>99</b> 0.8	<b>4</b> 4.6				



**Cadet**

**Manche Qualificative 2 (M2)**

**Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°1 MIALANE Thomas</b>					4	16.235	19.478	18.447	54.160	8	16.083	19.193	18.445	53.721
1	18.772	20.323	18.827	57.922	5	16.305	19.375	18.561	54.241	9	16.122	19.138	18.488	53.748
2	16.433	19.587	19.207	55.227	6	16.202	19.435	18.322	53.959	<b>N°11 CLEMENT Thibaut</b>				
3	16.291	19.372	18.368	54.031	7	16.381	19.838	18.373	54.592	1	18.971	20.361	18.820	58.152
4	16.353	19.258	18.311	53.922	8	16.333	19.351	18.446	54.130	2	16.915	19.751	18.477	55.143
5	16.129	19.546	18.593	54.268	9	16.075	19.279	18.484	53.838	3	16.906	20.053	18.570	55.529
6	16.200	19.182	18.212	53.594	<b>N°8 PUEL Louis</b>					4	16.326	19.418	18.698	54.442
7	16.333	19.376	18.460	54.169	1	19.317	20.943	18.908	59.168	5	16.248	19.353	18.829	54.430
8	16.106	19.143	18.414	53.663	2	17.157	20.232	18.929	56.318	6	16.447	19.584	18.307	54.338
9	16.062	19.187	18.457	53.706	3	16.777	19.887	18.819	55.483	7	16.209	19.363	18.396	53.968
<b>N°3 ESCARTIN Orso</b>					4	16.498	20.656	18.599	55.753	8	16.365	19.349	18.442	54.156
1	18.646	20.656	18.887	58.189	5	16.711	19.654	18.735	55.100	9	16.342	19.360	18.434	54.136
2	16.565	19.770	18.760	55.095	6	16.610	19.779	18.528	54.917	<b>N°16 MICHEL Victor</b>				
3	16.742	20.282	18.562	55.586	7	16.566	19.581	18.785	54.932	1	18.485	20.471	18.455	57.411
4	16.312	19.520	18.523	54.355	8	16.381	19.620	18.643	54.644	2	16.881	19.768	19.449	56.098
5	16.301	19.445	18.308	54.054	9	16.416	19.632	18.629	54.677	3	17.630	19.989	18.854	56.473
6	16.472	19.337	18.249	54.058	<b>N°9 METTETAL Jules</b>					4	16.412	19.530	18.234	54.176
7	16.231	19.247	18.398	53.876	1	26.620	20.441	18.807	1:05.868	5	16.576	19.425	18.229	54.230
8	16.186	19.284	18.350	53.820	2	16.746	20.259	18.957	55.962	6	16.574	19.834	18.391	54.799
9	16.245	19.311	18.271	53.827	3	16.377	20.005	18.758	55.140	7	16.819	19.739	18.316	54.874
<b>N°4 AL QUBAISI Hamda</b>					4	16.254	19.858	18.805	54.917	8	16.437	19.378	18.217	54.032
1	18.718	20.584	19.184	58.486	5	16.502	19.797	18.740	55.039	9	16.268	19.401	18.239	53.908
2	17.317	30.137	19.272	1:06.726	6	16.384	19.692	19.069	55.145	<b>N°22 COLOMES Alexandre</b>				
3	16.945	20.251	18.986	56.182	7	16.816	19.807	18.869	55.492	1	19.244	20.405	18.867	58.516
4	16.881	19.902	19.075	55.858	8	16.726	19.802	18.567	55.095	2	17.601	19.878	18.439	55.918
5	16.611	19.665	18.972	55.248	9	16.927	19.696	18.967	55.590	3	16.807	19.991	18.766	55.564
6	16.694	19.729	18.952	55.375	<b>N°10 NOUET Theo</b>					4	16.695	19.626	18.667	54.988
7	16.760	19.745	18.851	55.356	1	17.803	19.903	18.608	56.314	5	16.376	19.444	18.584	54.404
8	16.703	19.646	18.761	55.110	2	16.615	19.592	18.607	54.814	6	16.172	19.416	18.384	53.972
9	16.678	19.452	18.802	54.932	3	16.472	19.431	18.483	54.386	7	16.461	19.697	18.585	54.743
<b>N°7 FRAYSSE Kilian</b>					4	16.159	19.314	18.509	53.982	8	16.305	19.405	18.249	53.959
1	17.655	19.932	18.612	56.199	5	16.044	19.244	18.415	53.703	9	16.235	19.471	18.337	54.043
2	16.609	19.797	18.862	55.268	6	16.143	19.177	18.350	53.670	<b>N°23 IMBOURG Thomas</b>				
3	16.496	19.998	18.724	55.218	7	16.058	19.291	18.376	53.725	1	18.878	20.478	19.418	58.774



**Cadet**

**Manche Qualificative 2 (M2)**

**Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
2	17.166	19.953	18.579	55.698
3	16.568	20.008	18.846	55.422
4	16.428	19.538	18.410	54.376
5	16.342	19.446	18.829	54.617
6	16.233	19.605	18.541	54.379
7	16.539	19.498	18.790	54.827
8	16.276	19.398	18.199	53.873
9	16.310	19.381	18.334	54.025

**N°25 FOURNIER Paul**

1	19.232	20.990	18.875	59.097
2	17.193	22.323	18.898	58.414

**N°29 MARTINS Victor**

1	18.461	19.995	18.557	57.013
2	16.622	19.678	18.539	54.839
3	16.391	19.564	18.427	54.382
4	16.229	19.348	18.387	53.964
5	16.348	19.348	18.433	54.129
6	16.091	19.267	18.309	53.667
7	16.082	19.274	18.257	53.613
8	16.098	19.222	18.299	53.619
9	16.022	19.167	18.242	53.431

**N°30 TUFFIGO Quentin**

1	19.270	20.667	18.921	58.858
2	16.982	20.152	18.674	55.808
3	16.524	20.036	18.990	55.550
4	16.610	19.884	18.752	55.246
5	16.472	19.841	18.750	55.063
6	16.420	19.757	18.667	54.844
7	16.447	19.675	18.810	54.932
8	16.340	19.701	18.753	54.794
9	16.444	19.676	18.698	54.818

**N°33 HENRION Gillian**

1	17.498	19.961	18.616	56.075
2	16.512	19.699	18.566	54.777

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
3	16.212	19.496	18.527	54.235
4	16.144	19.410	18.526	54.080
5	16.078	19.367	18.396	53.841
6	16.047	19.337	18.401	53.785
7	16.077	19.350	18.358	53.785
8	16.099	19.269	18.873	54.241
9	16.245	19.171	18.297	53.713

**N°42 CHAPON Johann**

1	19.028	20.326	18.803	58.157
2	16.782	19.679	18.614	55.075
3	16.756	20.630	18.774	56.160
4	16.404	19.340	18.461	54.205
5	16.348	19.360	18.459	54.167
6	16.405	19.324	18.296	54.025
7	16.181	19.281	18.238	53.700
8	16.293	19.242	18.268	53.803
9	16.208	19.235	18.219	53.662

**N°44 JEAN Maxime**

1	24.218	20.268	18.796	1:03.282
2	16.591	19.922	18.541	55.054
3	17.073	19.932	18.575	55.580
4	16.505	19.644	18.629	54.778
5	16.299	19.481	18.465	54.245
6	16.205	19.482	18.482	54.169
7	16.715	19.565	18.934	55.214
8	16.364	19.481	18.472	54.317
9	16.761	19.631	18.405	54.797

**N°46 LEVEQUE Enzo**

1	17.993	19.916	18.677	56.586
2	16.542	19.688	18.703	54.933
3	16.675	19.638	18.769	55.082
4	16.258	19.602	18.436	54.296
5	16.264	19.898	18.477	54.639
6	16.372	19.338	18.585	54.295

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
7	16.328	19.392	18.367	54.087
8	16.152	19.365	18.367	53.884
9	16.123	19.300	18.369	53.792

**N°50 DESLANDES Dorian**

1	18.566	20.462	19.490	58.518
2	17.493	19.746	18.560	55.799
3	17.090	20.024	18.651	55.765
4	16.740	19.692	18.352	54.784
5	16.228	19.342	18.406	53.976
6	16.262	19.456	18.736	54.454
7	16.218	19.405	18.561	54.184
8	16.456	19.393	18.500	54.349
9	16.136	19.340	18.301	53.777

**N°77 DROUX Damyen**

1	25.301	20.415	19.725	1:05.441
2	17.617	20.249	19.463	57.329
3	16.760	19.985	20.578	57.323

**N°96 LEGAY Maxime**

1	19.729	20.752	18.921	59.402
2	17.254	20.111	18.747	56.112
3	16.651	19.873	18.696	55.220
4	16.637	20.039	18.605	55.281
5	16.503	19.695	18.445	54.643
6	16.525	19.644	18.423	54.592
7	16.382	19.784	18.607	54.773
8	16.449	19.679	18.676	54.804
9	16.538	19.593	18.812	54.943

**N°99 TRITZ Nicolas**

1	19.728	20.677	19.159	59.564
2	17.659	20.389	19.661	57.709
3	17.514	19.947	18.692	56.153
4	17.399	19.781	19.332	56.512
5	17.180	19.949	19.883	57.012
6	16.900	19.767	19.205	55.872



**Cadet**

**Manche Qualificative 2 (M2)**

**Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
7	17.098	<b>19.694</b>	18.724	<b>55.516</b>
8	<b>16.668</b>	19.734	19.003	<b>55.405</b>
9	<b>16.552</b>	<b>19.668</b>	<b>18.685</b>	<b>54.905</b>



**Cadet**

**Manche Qualificative 2 (M2)**

**Document 11**

**Grille de départ**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

4	<b>AL QUBAISI Hamda</b> SODI /	11	96	<b>LEGAY Maxime</b> SODI /
30	<b>TUFFIGO Quentin</b> CRG BY KCM /	10	99	<b>TRITZ Nicolas</b> TONY KART /
9	<b>METTETAL Jules</b> CRG BY KCM /	9	8	<b>PUEL Louis</b> SODI /
77	<b>DROUX Damyen</b> SODI /	8	25	<b>FOURNIER Paul</b> CRG BY KCM /
22	<b>COLOMES Alexandre</b> SODI /	7	44	<b>JEAN Maxime</b> CRG BY KCM /
42	<b>CHAPON Johann</b> CRG BY KCM /	6	11	<b>CLEMENT Thibaut</b> CRG BY KCM /
3	<b>ESCARTIN Orso</b> CRG BY KCM /	5	23	<b>IMBOURG Thomas</b> CRG BY KCM /
50	<b>DESLANDES Dorian</b> CRG BY KCM /	4	1	<b>MIALANE Thomas</b> ZANARDI /
16	<b>MICHEL Victor</b> ZANARDI /	3	46	<b>LEVEQUE Enzo</b> ZANARDI /
7	<b>FRAYSSE Kilian</b> ZANARDI /	2	10	<b>NOUET Theo</b> CRG BY KCM /
33	<b>HENRION Gillian</b> CRG BY KCM /	1	29	<b>MARTINS Victor</b> SODI /

POLE POSITION



Départ : 29/08 - 15:30 9 Tours = 11,106 Km

Laval (FRA) 27-30/08/2015

Page 1 / 1

3MK Events

Apex Timing 



**Cadet**

**Manche Qualificative 1 (M1)**

**Document 12.1 OFFICIEL**

**Résultats**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Concurrent	Equipement	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	▲1	29 MARTINS Victor	Kpr	SODI /	9			53.677	
2	▲2	10 NOUET Theo	Nouet	CRG BY KCM /	9	<b>0.764</b>	0.764	53.580	+3 Pts
3	▼2	33 HENRION Gillian	Gillian Henrion Racing	CRG BY KCM /	9	<b>1.112</b>	0.348	53.650	
4	▲4	1 MIALANE Thomas	240 Racing	ZANARDI /	9	<b>2.543</b>	1.431	53.540	
5	=	16 MICHEL Victor		ZANARDI /	9	<b>3.152</b>	0.609	53.588	
6	=	46 LEVEQUE Enzo	240 Racing	ZANARDI /	9	<b>3.496</b>	0.344	53.683	
7	▲3	23 IMBOURG Thomas	Kart Shop	CRG BY KCM /	9	<b>4.037</b>	0.541	53.716	
8	▼5	7 FRAYSSE Kilian	240 Racing	ZANARDI /	9	<b>4.600</b>	0.563	53.778	
9	▲2	42 CHAPON Johann	Pks	CRG BY KCM /	9	<b>5.673</b>	1.073	53.794	
10	▲2	11 CLEMENT Thibaut	Sg Drivers	CRG BY KCM /	9	<b>5.743</b>	0.070	53.783	
11	▼2	3 ESCARTIN Orso	Braun Racing	CRG BY KCM /	9	<b>13.231</b>	7.488	53.902	
12	▲5	9 METTETAL Jules	Pks	CRG BY KCM /	9	<b>14.953</b>	1.722	54.781	
13	▲9	96 LEGAY Maxime	Kra	SODI /	9	<b>16.059</b>	1.106	54.384	
14	▲4	8 PUEL Louis	Kra	SODI /	9	<b>16.428</b>	0.369	54.578	
15	▲1	25 FOURNIER Paul	Team Foti Junior	CRG BY KCM /	9	<b>16.796</b>	0.368	54.302	
16	▼1	77 DROUX Damyen	Kpr	SODI /	9	<b>22.136</b>	5.340	54.433	+5 Pts
17	▲4	4 AL QUBAISI Hamda	Sodi Mi Racing Team	SODI /	9	<b>23.710</b>	1.574	55.292	
18	▼4	44 JEAN Maxime	Mlr	CRG BY KCM /	9	<b>23.747</b>	0.037	54.579	
19	▲1	99 TRITZ Nicolas	Him Racing	TONY KART /	9	<b>27.578</b>	3.831	55.153	
20	▼7	22 COLOMES Alexandre	Kra	SODI /	4	<b>5 Tours</b>	5 Tours	55.562	
21	▼2	30 TUFFIGO Quentin	Klds	CRG BY KCM /	2	<b>7 Tours</b>	2 Tours	56.123	
22	▼15	50 DESLANDES Dorian	Dsm	CRG BY KCM /	2	<b>7 Tours</b>	0.242	57.165	

N°10 NOUET Theo : Sortie partielle du couloir de départ (Art 31 du RSN 2015). Suivant la décision sportive N°21.

N°77 DROUX Damyen : Défaut de maîtrise ( Art. 19 du RSN 2015 ). Suivant la décision sportive N°22.

Tête de course : N°29 MARTINS Victor (1-9)

Départ : 29/08 - 12:17:25

Meilleur tour : N°1 MIALANE Thomas 53.540 82,97 Km/h

Météo : Soleil Air : 23°C Piste : Sèche

Ancien record de l'épreuve : N°33 HENRION Gillian 53.610 82,86 Km/h

Laval (FRA) 27-30/08/2015

Page 1 / 1

3MK Events

Apex Timing





DOCUMENT N° **22**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **Kpr**  
 PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **215385E1**

N° : **77**  
 No.:

PILOTE : **DROUX Damyen**  
 DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Cadet - Manche Qualificative 1**  
 Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5 points de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Défaut de maîtrise sur les pilotes 44 et 22 (Article 19 du RSN 2015)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
 Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
 Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
 Decision announced

Date / Date: **29/08/2015**

Heure / Time: **13:39**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Patrick Vizatelle (FRA) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**Nathalie Letniowska (FRA) :**

**Jean-Marc Jardin (FRA) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
 I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **Kpr**  
 Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **22** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
 Certify that I have been notified of document No. **22** by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° **21**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **Nouet**  
 PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **218991E1**

N° : **10**  
 No.:

PILOTE : **NOUET Theo**  
 DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Cadet - Manche Qualificative 1**  
 Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalités de 3 Points pour Sortie partielle du couloir de départ**

**MOTIF / REASON:**

**Non respect de la procédure de départ :**

**SORTIE PARTIELLE DU COULOIR DE DEPART**

**Article 31 du RSN 2015.**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
 Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
 Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
 Decision announced

Date / Date: **29/08/2015**

Heure / Time: **13:30**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Patrick Vizatelle (FRA) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**Nathalie Letniowska (FRA) :**

**Jean-Marc Jardin (FRA) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
 I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **Nouet**  
 Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **21** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
 Certify that I have been notified of document No. **21** by the Stewards of the Meeting.

Date : \_\_\_\_\_ Heure / Time: \_\_\_\_\_ Signature : \_\_\_\_\_



**Cadet**

**Manche Qualificative 1 (M1)**

Pour information, sans valeur officielle

**Tableau des tours**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
<b>Grille</b>	<del>33</del>	<del>29</del>	<del>10</del>	<del>10</del>	<del>16</del>	<del>46</del>	<del>50</del>	<del>1</del>	<del>3</del>	<del>23</del>	<del>42</del>	<del>11</del>	<del>22</del>	<del>44</del>	<del>77</del>	<del>25</del>	<del>9</del>	<del>8</del>	<del>30</del>	<del>99</del>	<del>4</del>	<del>96</del>	
<b>Départ</b>																							
<b>Tour 1</b>	29	33	10	46	7	23	50	1	16	42	11	3	9	30	8	4	22	99	96	25	77	44	
Intervalle		0.7	0.2	0.3	0.0	0.5	0.1	0.1	0.5	0.9	0.2	0.1	0.0	0.0	0.6	0.3	0.0	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	8.7
<b>Tour 2</b>	29	33	10	46	7	1	23	16	42	11	9	3	<del>30</del>	<del>50</del>	8	22	4	96	77	25	99	44	
		0.7	0.1	0.5	0.3	0.5	0.1	0.0	1.4	0.2	1.3	0.0	0.1	0.2	0.1	0.0	1.1	0.1	0.2	0.0	0.2	0.2	7.3
<b>Tour 3</b>	29	33	10	46	7	1	16	23	42	11	9	8	3	96	25	4	22	99	77	44			
		0.6	0.5	0.2	0.3	0.2	0.4	0.4	1.1	0.4	3.4	1.4	0.4	0.6	1.0	0.6	0.1	3.2	0.9	0.0			
<b>Tour 4</b>	29	33	10	46	1	16	23	7	42	11	9	3	8	96	25	4	77	44	99	<del>22</del>			
		0.4	0.4	0.6	0.8	0.1	0.5	0.2	0.8	0.4	4.6	1.1	0.0	0.9	1.2	1.3	4.1	0.0	0.3	0.1			
<b>Tour 5</b>	29	33	10	46	1	16	23	7	42	11	9	3	8	96	25	4	77	44	99				
		0.1	0.4	0.9	0.5	0.2	0.6	0.3	0.6	0.4	5.9	1.0	0.7	0.3	0.9	1.9	3.3	0.0	1.5				
<b>Tour 6</b>	29	33	10	46	1	16	23	7	42	11	9	3	8	96	25	4	77	44	99				
		0.1	0.3	1.3	0.1	0.4	0.6	0.5	0.5	0.5	7.0	0.2	1.2	0.0	1.0	3.4	1.6	0.2	3.0				
<b>Tour 7</b>	29	33	10	1	16	46	23	7	42	11	3	9	8	96	25	4	77	44	99				
		0.3	0.2	1.8	0.8	0.3	0.0	0.1	0.3	0.5	8.0	0.1	1.3	0.2	0.5	4.4	0.9	0.3	3.7				
<b>Tour 8</b>	29	33	10	1	16	46	23	7	42	11	3	9	8	96	25	77	4	44	99				
		0.1	0.3	1.9	0.9	0.2	0.4	0.5	0.1	0.2	7.8	1.0	1.1	0.4	0.5	5.2	0.2	0.1	4.5				
<b>Tour 9</b>	29	10	33	1	16	46	23	7	42	11	3	9	96	8	25	77	4	44	99				
		0.7	0.3	1.4	0.6	0.3	0.5	0.5	1.0	0.0	7.4	1.7	1.1	0.3	0.3	5.3	1.5	0.0	3.8				



**Cadet**

**Manche Qualificative 1 (M1)**

**Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°1 MIALANE Thomas</b>					4	16.808	20.529	<b>18.294</b>	55.631	8	16.159	<b>19.190</b>	18.337	53.686
1	<b>18.738</b>	<b>19.910</b>	<b>18.659</b>	<b>57.307</b>	5	16.339	19.578	<b>18.163</b>	<b>54.080</b>	9	16.110	19.357	18.623	54.090
2	<b>16.541</b>	<b>19.610</b>	<b>18.530</b>	<b>54.681</b>	6	16.271	<b>19.396</b>	18.277	<b>53.944</b>	<b>N°11 CLEMENT Thibaut</b>				
3	<b>16.234</b>	<b>19.328</b>	<b>18.241</b>	<b>53.803</b>	7	<b>16.249</b>	<b>19.369</b>	18.364	53.982	1	<b>19.126</b>	<b>20.702</b>	<b>18.878</b>	<b>58.706</b>
4	16.437	19.546	18.556	54.539	8	16.651	19.526	18.317	54.494	2	<b>16.460</b>	<b>20.021</b>	<b>18.433</b>	<b>54.914</b>
5	<b>16.128</b>	<b>19.251</b>	18.314	<b>53.693</b>	9	<b>16.124</b>	19.376	18.278	<b>53.778</b>	3	16.590	<b>19.548</b>	<b>18.304</b>	<b>54.442</b>
6	16.160	<b>19.185</b>	<b>18.195</b>	<b>53.540</b>	<b>N°8 PUEL Louis</b>					4	<b>16.299</b>	19.579	<b>18.268</b>	<b>54.146</b>
7	16.585	19.248	18.382	54.215	1	<b>19.583</b>	<b>20.584</b>	<b>19.180</b>	<b>59.347</b>	5	<b>16.289</b>	<b>19.340</b>	<b>18.233</b>	<b>53.862</b>
8	<b>16.116</b>	19.212	18.427	53.755	2	<b>16.816</b>	<b>19.834</b>	19.219	<b>55.869</b>	6	<b>16.247</b>	<b>19.323</b>	18.358	53.928
9	16.267	19.227	18.410	53.904	3	17.770	20.673	<b>18.888</b>	57.331	7	<b>16.224</b>	19.343	<b>18.216</b>	<b>53.783</b>
<b>N°3 ESCARTIN Orso</b>					4	<b>16.542</b>	<b>19.805</b>	<b>18.808</b>	<b>55.155</b>	8	<b>16.219</b>	19.594	18.240	54.053
1	<b>18.625</b>	<b>20.853</b>	<b>19.505</b>	<b>58.983</b>	5	17.403	<b>19.785</b>	<b>18.562</b>	55.750	9	16.344	<b>19.275</b>	18.883	54.502
2	<b>16.699</b>	<b>19.941</b>	<b>19.484</b>	<b>56.124</b>	6	<b>16.311</b>	19.810	18.683	<b>54.804</b>	<b>N°16 MICHEL Victor</b>				
3	18.546	20.199	19.647	58.392	7	16.497	<b>19.625</b>	<b>18.543</b>	<b>54.665</b>	1	<b>19.063</b>	<b>20.357</b>	<b>18.486</b>	<b>57.906</b>
4	<b>16.467</b>	<b>19.631</b>	<b>18.580</b>	<b>54.678</b>	8	16.358	<b>19.556</b>	18.664	<b>54.578</b>	2	<b>16.365</b>	<b>19.798</b>	<b>18.213</b>	<b>54.376</b>
5	17.161	<b>19.460</b>	<b>18.405</b>	55.026	9	16.360	19.603	19.206	55.169	3	16.367	<b>19.500</b>	18.225	<b>54.092</b>
6	<b>16.307</b>	<b>19.456</b>	18.500	<b>54.263</b>	<b>N°9 METTETAL Jules</b>					4	<b>16.154</b>	19.642	18.364	54.160
7	16.348	19.606	18.528	54.482	1	<b>18.547</b>	<b>20.955</b>	<b>19.177</b>	<b>58.679</b>	5	16.239	<b>19.456</b>	<b>18.138</b>	<b>53.833</b>
8	<b>16.193</b>	<b>19.316</b>	<b>18.393</b>	<b>53.902</b>	2	<b>16.737</b>	<b>19.876</b>	19.401	<b>56.014</b>	6	16.219	<b>19.373</b>	<b>18.122</b>	<b>53.714</b>
9	16.196	19.423	18.497	54.116	3	17.830	<b>19.869</b>	<b>18.834</b>	56.533	7	16.545	19.846	18.273	54.664
<b>N°4 AL QUBAISI Hamda</b>					4	<b>16.570</b>	20.014	<b>18.809</b>	<b>55.393</b>	8	<b>16.152</b>	<b>19.343</b>	18.303	53.798
1	<b>19.074</b>	<b>20.904</b>	<b>19.632</b>	<b>59.610</b>	5	<b>16.499</b>	<b>19.781</b>	18.907	<b>55.187</b>	9	<b>16.021</b>	19.363	18.204	<b>53.588</b>
2	<b>17.225</b>	<b>20.169</b>	<b>19.275</b>	<b>56.669</b>	6	<b>16.440</b>	<b>19.765</b>	<b>18.772</b>	<b>54.977</b>	<b>N°22 COLOMES Alexandre</b>				
3	<b>17.055</b>	20.471	21.489	59.015	7	<b>16.421</b>	<b>19.653</b>	18.860	<b>54.934</b>	1	<b>20.570</b>	<b>20.570</b>	<b>18.836</b>	<b>59.976</b>
4	<b>16.959</b>	<b>20.099</b>	<b>18.781</b>	<b>55.839</b>	8	<b>16.368</b>	19.860	<b>18.553</b>	<b>54.781</b>	2	<b>16.851</b>	<b>19.823</b>	18.888	<b>55.562</b>
5	<b>16.823</b>	<b>19.967</b>	<b>18.723</b>	<b>55.513</b>	9	16.448	19.735	18.616	54.799	3	17.537	20.443	22.282	1:00.262
6	17.139	20.134	18.816	56.089	<b>N°10 NOUET Theo</b>					4	17.365	21.663	21.358	1:00.386
7	<b>16.644</b>	<b>19.853</b>	18.795	<b>55.292</b>	1	<b>17.431</b>	<b>20.188</b>	<b>18.642</b>	<b>56.261</b>	<b>N°23 IMBOURG Thomas</b>				
8	16.884	19.857	19.131	55.872	2	<b>16.592</b>	<b>19.449</b>	<b>18.484</b>	<b>54.525</b>	1	<b>18.089</b>	<b>20.162</b>	<b>18.700</b>	<b>56.951</b>
9	16.769	20.003	19.204	55.976	3	<b>16.272</b>	19.703	<b>18.473</b>	<b>54.448</b>	2	<b>16.573</b>	<b>20.068</b>	<b>18.457</b>	<b>55.098</b>
<b>N°7 FRAYSSE Kilian</b>					4	<b>16.150</b>	<b>19.274</b>	<b>18.367</b>	<b>53.791</b>	3	16.774	<b>19.517</b>	<b>18.319</b>	<b>54.610</b>
1	<b>18.027</b>	<b>20.057</b>	<b>18.604</b>	<b>56.688</b>	5	16.166	<b>19.267</b>	<b>18.251</b>	<b>53.684</b>	4	<b>16.210</b>	19.706	18.332	<b>54.248</b>
2	<b>16.672</b>	<b>19.758</b>	<b>18.519</b>	<b>54.949</b>	6	<b>16.096</b>	<b>19.211</b>	18.273	<b>53.580</b>	5	16.254	<b>19.378</b>	18.332	<b>53.964</b>
3	<b>16.251</b>	<b>19.546</b>	<b>18.361</b>	<b>54.158</b>	7	16.177	19.229	18.388	53.794	6	<b>16.102</b>	<b>19.363</b>	<b>18.251</b>	<b>53.716</b>



**Cadet**

**Manche Qualificative 1 (M1)**

**Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
7	16.146	19.844	18.362	54.352
8	16.628	<b>19.306</b>	<b>18.179</b>	54.113
9	16.157	19.329	18.287	53.773

**N°25 FOURNIER Paul**

1	<b>20.070</b>	<b>21.156</b>	<b>19.082</b>	<b>1:00.308</b>
2	<b>17.478</b>	<b>20.015</b>	19.201	<b>56.694</b>
3	18.226	20.067	19.604	57.897
4	<b>16.728</b>	<b>19.985</b>	<b>18.474</b>	<b>55.187</b>
5	<b>16.525</b>	<b>19.789</b>	18.549	<b>54.863</b>
6	<b>16.350</b>	<b>19.713</b>	18.568	<b>54.631</b>
7	16.367	<b>19.558</b>	<b>18.377</b>	<b>54.302</b>
8	<b>16.320</b>	19.814	18.688	54.822
9	16.433	19.715	<b>18.375</b>	54.523

**N°29 MARTINS Victor**

1	<b>17.071</b>	<b>19.670</b>	<b>18.690</b>	<b>55.431</b>
2	<b>16.269</b>	19.686	<b>18.663</b>	<b>54.618</b>
3	<b>16.197</b>	<b>19.427</b>	<b>18.550</b>	<b>54.174</b>
4	<b>16.181</b>	<b>19.406</b>	<b>18.477</b>	<b>54.064</b>
5	<b>16.126</b>	<b>19.370</b>	18.481	<b>53.977</b>
6	<b>16.028</b>	<b>19.261</b>	<b>18.388</b>	<b>53.677</b>
7	16.125	<b>19.203</b>	<b>18.369</b>	53.697
8	16.221	19.212	18.424	53.857
9	16.054	19.290	18.420	53.764

**N°30 TUFFIGO Quentin**

1	<b>18.932</b>	<b>20.855</b>	<b>18.882</b>	<b>58.669</b>
2	<b>17.037</b>	<b>19.956</b>	19.130	<b>56.123</b>

**N°33 HENRION Gillian**

1	<b>17.700</b>	<b>19.871</b>	<b>18.564</b>	<b>56.135</b>
2	<b>16.433</b>	<b>19.614</b>	<b>18.525</b>	<b>54.572</b>
3	<b>16.246</b>	<b>19.451</b>	<b>18.384</b>	<b>54.081</b>
4	<b>16.142</b>	<b>19.379</b>	<b>18.357</b>	<b>53.878</b>
5	<b>16.113</b>	<b>19.307</b>	<b>18.309</b>	<b>53.729</b>
6	16.139	<b>19.252</b>	<b>18.275</b>	<b>53.666</b>
7	16.288	19.265	18.280	53.833

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
8	<b>16.081</b>	19.364	<b>18.205</b>	<b>53.650</b>
9	16.260	19.412	19.100	54.772

**N°42 CHAPON Johann**

1	<b>19.018</b>	<b>20.531</b>	<b>18.926</b>	<b>58.475</b>
2	<b>16.495</b>	<b>19.914</b>	<b>18.548</b>	<b>54.957</b>
3	<b>16.436</b>	<b>19.408</b>	<b>18.416</b>	<b>54.260</b>
4	<b>16.306</b>	<b>19.368</b>	<b>18.400</b>	<b>54.074</b>
5	<b>16.253</b>	<b>19.324</b>	<b>18.351</b>	<b>53.928</b>
6	16.266	<b>19.272</b>	<b>18.284</b>	<b>53.822</b>
7	<b>16.184</b>	19.344	<b>18.266</b>	<b>53.794</b>
8	16.458	19.657	<b>18.221</b>	54.336
9	16.339	19.381	18.938	54.658

**N°44 JEAN Maxime**

1	<b>30.348</b>	<b>20.283</b>	<b>18.767</b>	<b>1:09.398</b>
2	<b>16.587</b>	<b>20.015</b>	<b>18.712</b>	<b>55.314</b>
3	16.621	<b>19.943</b>	18.722	<b>55.286</b>
4	16.843	<b>19.905</b>	18.869	55.617
5	16.744	<b>19.628</b>	<b>18.400</b>	<b>54.772</b>
6	<b>16.519</b>	19.656	18.456	<b>54.631</b>
7	<b>16.422</b>	19.687	18.470	<b>54.579</b>
8	<b>16.260</b>	19.634	18.901	54.795
9	16.878	20.054	18.915	55.847

**N°46 LEVEQUE Enzo**

1	<b>17.742</b>	<b>19.990</b>	<b>18.797</b>	<b>56.529</b>
2	<b>16.508</b>	<b>19.665</b>	<b>18.538</b>	<b>54.711</b>
3	<b>16.252</b>	<b>19.475</b>	<b>18.390</b>	<b>54.117</b>
4	16.285	19.516	18.418	54.219
5	16.256	<b>19.427</b>	<b>18.330</b>	<b>54.013</b>
6	<b>16.217</b>	<b>19.419</b>	<b>18.328</b>	<b>53.964</b>
7	17.210	19.880	18.441	55.531
8	<b>16.214</b>	<b>19.321</b>	<b>18.204</b>	<b>53.739</b>
9	<b>16.118</b>	<b>19.289</b>	18.276	<b>53.683</b>

**N°50 DESLANDES Dorian**

1	<b>18.098</b>	<b>19.988</b>	<b>19.079</b>	<b>57.165</b>
---	---------------	---------------	---------------	---------------

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
2	<b>17.137</b>	21.371	19.971	58.479

**N°77 DROUX Damyen**

1	<b>21.741</b>	<b>20.061</b>	<b>18.772</b>	<b>1:00.574</b>
2	<b>17.414</b>	<b>19.880</b>	19.044	<b>56.338</b>
3	<b>17.223</b>	20.019	25.703	1:02.945
4	<b>16.524</b>	20.024	19.097	<b>55.645</b>
5	<b>16.468</b>	<b>19.650</b>	<b>18.630</b>	<b>54.748</b>
6	<b>16.282</b>	<b>19.551</b>	<b>18.600</b>	<b>54.433</b>
7	16.406	19.573	<b>18.539</b>	54.518
8	<b>16.264</b>	19.684	18.807	54.755
9	16.378	19.569	18.662	54.609

**N°96 LEGAY Maxime**

1	<b>19.179</b>	<b>20.950</b>	<b>19.308</b>	<b>59.437</b>
2	<b>17.155</b>	<b>20.069</b>	<b>19.262</b>	<b>56.486</b>
3	17.306	20.386	19.484	57.176
4	<b>16.591</b>	<b>19.830</b>	<b>18.541</b>	<b>54.962</b>
5	16.767	19.920	<b>18.479</b>	55.166
6	<b>16.463</b>	<b>19.601</b>	18.485	<b>54.549</b>
7	16.718	19.645	18.501	54.864
8	16.603	19.696	<b>18.427</b>	54.726
9	<b>16.258</b>	<b>19.568</b>	18.558	<b>54.384</b>

**N°99 TRITZ Nicolas**

1	<b>19.032</b>	<b>21.082</b>	<b>19.370</b>	<b>59.484</b>
2	<b>18.382</b>	<b>20.150</b>	<b>18.741</b>	<b>57.273</b>
3	<b>17.694</b>	<b>20.039</b>	23.913	1:01.646
4	<b>17.083</b>	20.301	19.590	<b>56.974</b>
5	<b>16.925</b>	<b>19.978</b>	19.081	<b>55.984</b>
6	16.985	20.293	18.877	56.155
7	<b>16.728</b>	<b>19.744</b>	18.805	<b>55.277</b>
8	16.738	19.893	18.912	55.543
9	16.781	<b>19.641</b>	<b>18.731</b>	<b>55.153</b>



**Cadet**

**Manche Qualificative 1 (M1)**

**Document 10**

**Grille de départ**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

4	<b>AL QUBAISI Hamda</b> SODI /	11	96	<b>LEGAY Maxime</b> SODI /
30	<b>TUFFIGO Quentin</b> CRG BY KCM /	10	99	<b>TRITZ Nicolas</b> TONY KART /
9	<b>METTETAL Jules</b> CRG BY KCM /	9	8	<b>PUEL Louis</b> SODI /
77	<b>DROUX Damyen</b> SODI /	8	25	<b>FOURNIER Paul</b> CRG BY KCM /
22	<b>COLOMES Alexandre</b> SODI /	7	44	<b>JEAN Maxime</b> CRG BY KCM /
42	<b>CHAPON Johann</b> CRG BY KCM /	6	11	<b>CLEMENT Thibaut</b> CRG BY KCM /
3	<b>ESCARTIN Orso</b> CRG BY KCM /	5	23	<b>IMBOURG Thomas</b> CRG BY KCM /
50	<b>DESLANDES Dorian</b> CRG BY KCM /	4	1	<b>MIALANE Thomas</b> ZANARDI /
16	<b>MICHEL Victor</b> ZANARDI /	3	46	<b>LEVEQUE Enzo</b> ZANARDI /
7	<b>FRAYSSE Kilian</b> ZANARDI /	2	10	<b>NOUET Theo</b> CRG BY KCM /
33	<b>HENRION Gillian</b> CRG BY KCM /	1	29	<b>MARTINS Victor</b> SODI /

POLE POSITION



Départ : 29/08 - 12:15 9 Tours = 11,106 Km

Laval (FRA) 27-30/08/2015

Page 1 / 1

3MK Events

Apex Timing 





**Cadet**

**Essais Qualificatifs 1 (QP1)**

**Document 9.1 OFFICIEL**

**Résultats**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Concurrent	Equipement	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Tours
1	33	HENRION Gillian	Gillian Henrion Racing	CRG BY KCM /	16.070	19.336	18.204	<b>53.610</b>		8
2	29	MARTINS Victor	Kpr	SODI /	16.096	19.363	18.320	<b>53.779</b>	0.169	8
3	7	FRAYSSE Kilian	240 Racing	ZANARDI /	16.216	19.291	18.282	<b>53.789</b>	0.179	8
4	10	NOUET Theo	Nouet	CRG BY KCM /	16.110	19.348	18.427	<b>53.885</b>	0.275	8
5	16	MICHEL Victor		ZANARDI /	16.348	19.515	18.121	<b>53.984</b>	0.374	8
6	46	LEVEQUE Enzo	240 Racing	ZANARDI /	16.259	19.332	18.399	<b>53.990</b>	0.380	8
7	50	DESLANDES Dorian	Dsm	CRG BY KCM /	16.340	19.416	18.282	<b>54.038</b>	0.428	8
8	1	MIALANE Thomas	240 Racing	ZANARDI /	16.234	19.264	18.554	<b>54.052</b>	0.442	8
9	3	ESCARTIN Orso	Braun Racing	CRG BY KCM /	16.430	19.405	18.322	<b>54.157</b>	0.547	8
10	23	IMBOURG Thomas	Kart Shop	CRG BY KCM /	16.305	19.490	18.371	<b>54.166</b>	0.556	8
11	42	CHAPON Johann	Pks	CRG BY KCM /	16.325	19.398	18.464	<b>54.187</b>	0.577	8
12	11	CLEMENT Thibaut	Sg Drivers	CRG BY KCM /	16.294	19.466	18.429	<b>54.189</b>	0.579	8
13	22	COLOMES Alexandre	Kra	SODI /	16.314	19.593	18.345	<b>54.252</b>	0.642	8
14	44	JEAN Maxime	Mlr	CRG BY KCM /	16.372	19.665	18.358	<b>54.395</b>	0.785	8
15	77	DROUX Damyen	Kpr	SODI /	16.386	19.532	18.654	<b>54.572</b>	0.962	8
16	25	FOURNIER Paul	Team Foti Junior	CRG BY KCM /	16.424	19.638	18.640	<b>54.702</b>	1.092	8
17	9	METTETAL Jules	Pks	CRG BY KCM /	16.649	19.745	18.591	<b>54.985</b>	1.375	8
18	8	PUEL Louis	Kra	SODI /	16.464	19.950	18.572	<b>54.986</b>	1.376	8
19	30	TUFFIGO Quentin	Klds	CRG BY KCM /	16.311	20.066	18.613	<b>54.990</b>	1.380	8
20	99	TRITZ Nicolas	Him Racing	TONY KART /	17.025	19.766	18.878	<b>55.669</b>	2.059	8
21	4	AL QUBAISI Hamda	Sodi Mi Racing Team	SODI /	16.909	20.019	18.779	<b>55.707</b>	2.097	8
22	96	LEGAY Maxime	Kra	SODI /	16.525	19.691	18.358	<b>classement</b>		

N°96 LEGAY Maxime : Pilote reconnu en non conformité de poids (Art 19 du RSN 2015 ). Suivant la décision sportive N°5.

Départ : 29/08 - 10:31:05

Meilleur tour : N°33 HENRION Gillian

53.610 82,86 Km/h

Météo : Légèrement nuageux Air : 16°C Piste : Sèche

Laval (FRA) 27-30/08/2015

Page 1 / 1

3MK Events

Apex Timing 



DOCUMENT N° **5**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **Kra**  
 PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **236023E1**

N° : **96**  
 No.:

PILOTE : **LEGAY Maxime**  
 DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Cadet - Essais Qualificatifs 1**  
 Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Déclassement de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Pilote reconnu en non conformité de poids ( Article 19 du RSN 2015)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
 Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
 Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
 Decision announced

Date / Date: **29/08/2015**

Heure / Time: **10:58**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Patrick Vizatelle (FRA) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**Nathalie Letniowska (FRA) :**

**Jean-Marc Jardin (FRA) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
 I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **Kra**  
 Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **5** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
 Certify that I have been notified of document No. **5** by the Stewards of the Meeting.

Date : \_\_\_\_\_ Heure / Time: \_\_\_\_\_ Signature : \_\_\_\_\_



**Cadet**

**Essais Qualificatifs 1 (QP1)**

**Best Sectors Analysis**

Pour information, sans valeur officielle

S1			S2			S3		
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps
1	33	16.070	1	1	19.264	1	16	18.121
2	29	16.096	2	33	19.291	2	33	18.153
3	7	16.108	2	7	19.291	3	1	18.204
4	10	16.110	4	29	19.315	4	25	18.219
5	1	16.234	5	46	19.332	5	29	18.253
6	46	16.259	6	10	19.344	6	7	18.271
7	42	16.289	7	42	19.398	7	50	18.282
8	11	16.294	8	3	19.405	8	42	18.319
9	23	16.305	9	50	19.416	9	3	18.322
10	50	16.311	10	16	19.420	10	46	18.334
10	30	16.311	11	11	19.466	11	11	18.336
12	22	16.314	12	23	19.468	12	23	18.340
13	16	16.318	13	22	19.497	13	22	18.345
14	77	16.350	14	77	19.532	14	44	18.358
15	44	16.372	15	25	19.638	15	10	18.370
16	3	16.396	16	44	19.660	16	8	18.572
17	25	16.424	17	9	19.708	17	9	18.588
18	8	16.464	18	8	19.756	18	30	18.592
19	9	16.473	19	99	19.766	19	77	18.595
20	4	16.909	20	30	19.955	20	99	18.650
21	99	17.025	21	4	19.972	21	4	18.779

Ideal Lap Times					
Clt	N°	Pilote	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	33	HENRION Gillian	53.514	53.610	0.096
2	29	MARTINS Victor	53.664	53.779	0.115
3	7	FRAYSSE Kilian	53.670	53.789	0.119
4	1	MIALANE Thomas	53.702	54.052	0.350
5	10	NOUET Theo	53.824	53.885	0.061
6	16	MICHEL Victor	53.859	53.984	0.125
7	46	LEVEQUE Enzo	53.925	53.990	0.065
8	42	CHAPON Johann	54.006	54.187	0.181
9	50	DESLANDES Dorian	54.009	54.038	0.029
10	11	CLEMENT Thibaut	54.096	54.189	0.093
11	23	IMBOURG Thomas	54.113	54.166	0.053
12	3	ESCARTIN Orso	54.123	54.157	0.034
13	22	COLOMES Alexandre	54.156	54.252	0.096
14	25	FOURNIER Paul	54.281	54.702	0.421
15	44	JEAN Maxime	54.390	54.395	0.005
16	77	DROUX Damyen	54.477	54.572	0.095
17	9	METTETAL Jules	54.769	54.985	0.216
18	8	PUEL Louis	54.792	54.986	0.194
19	30	TUFFIGO Quentin	54.858	54.990	0.132
20	99	TRITZ Nicolas	55.441	55.669	0.228
21	4	AL QUBAISI Hamda	55.660	55.707	0.047



**Cadet**

**Essais Qualificatifs 1 (QP1)**

**Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°1 MIALANE Thomas</b>				
1	18.292	20.118	18.721	57.131
2	16.609	19.661	18.632	54.902
3	16.445	19.568	18.496	54.509
4	16.322	19.367	18.446	54.135
5	16.566	19.357	18.204	54.127
6	16.537	19.269	18.500	54.306
7	16.234	19.264	18.554	54.052
8	16.724	19.399	18.349	54.472

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°3 ESCARTIN Orso</b>				
1	17.872	20.329	18.617	56.818
2	17.118	20.073	18.479	55.670
3	16.586	19.678	18.367	54.631
4	16.689	19.679	20.275	56.643
5	16.505	20.264	18.324	55.093
6	16.396	20.061	18.386	54.843
7	16.468	19.501	18.356	54.325
8	16.430	19.405	18.322	54.157

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°4 AL QUBAISI Hamda</b>				
1	18.395	20.959	20.136	59.490
2	17.862	20.720	19.064	57.646
3	18.087	20.529	19.397	58.013
4	17.914	21.219	18.889	58.022
5	17.273	20.182	18.795	56.250
6	16.922	20.746	18.885	56.553
7	16.910	19.972	19.362	56.244
8	16.909	20.019	18.779	55.707

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°7 FRAYSSE Kilian</b>				
1	17.140	20.298	18.665	56.103
2	16.671	19.896	18.520	55.087
3	16.415	19.510	18.434	54.359
4	16.175	19.629	18.271	54.075
5	16.231	19.909	18.559	54.699
6	16.216	19.291	18.282	53.789

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
7	16.108	19.357	18.738	54.203
8	16.230	19.413	18.318	53.961
<b>N°8 PUEL Louis</b>				
1	18.387	20.684	19.578	58.649
2	17.131	20.234	19.322	56.687
3	17.330	20.429	18.893	56.652
4	17.302	26.037	18.807	1:02.146
5	16.561	19.770	18.688	55.019
6	16.464	19.950	18.572	54.986
7	16.591	19.880	19.105	55.576
8	16.589	19.756	18.931	55.276

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°9 METTETAL Jules</b>				
1	17.444	20.494	18.949	56.887
2	17.067	20.133	18.749	55.949
3	17.087	20.038	19.274	56.399
4	16.720	19.943	18.732	55.395
5	17.105	19.708	18.588	55.401
6	16.649	19.745	18.591	54.985
7	16.729	19.719	18.675	55.123
8	16.473	19.765	18.919	55.157

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°10 NOUET Theo</b>				
1	17.598	20.194	19.030	56.822
2	17.231	20.061	18.511	55.803
3	16.771	19.664	18.585	55.020
4	16.265	19.412	18.475	54.152
5	16.246	19.425	18.440	54.111
6	16.479	19.344	18.533	54.356
7	16.134	19.399	18.370	53.903
8	16.110	19.348	18.427	53.885

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°11 CLEMENT Thibaut</b>				
1	17.743	20.244	18.833	56.820
2	16.960	19.910	18.568	55.438
3	16.517	19.725	18.516	54.758
4	16.567	19.566	18.427	54.560

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
5	16.413	19.573	18.336	54.322
6	16.294	19.466	18.429	54.189
7	16.379	19.593	18.494	54.466
8	16.342	19.520	18.392	54.254

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°16 MICHEL Victor</b>				
1	17.624	20.523	18.589	56.736
2	16.967	19.931	18.878	55.776
3	16.370	19.651	18.227	54.248
4	16.470	19.527	18.241	54.238
5	16.318	19.619	18.127	54.064
6	16.587	19.420	18.298	54.305
7	16.348	19.515	18.121	53.984
8	16.324	19.538	18.174	54.036

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°22 COLOMES Alexandre</b>				
1	17.627	20.403	18.772	56.802
2	16.885	20.063	18.613	55.561
3	16.619	19.728	18.443	54.790
4	17.921	20.415	18.445	56.781
5	16.592	19.497	18.369	54.458
6	16.875	20.021	18.830	55.726
7	16.640	20.039	18.592	55.271
8	16.314	19.593	18.345	54.252

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°23 IMBOURG Thomas</b>				
1	17.615	20.560	19.329	57.504
2	17.877	20.126	19.379	57.382
3	17.703	20.596	19.214	57.513
4	17.497	19.669	18.445	55.611
5	16.708	19.468	18.340	54.516
6	16.405	19.528	18.393	54.326
7	16.417	19.724	18.423	54.564
8	16.305	19.490	18.371	54.166

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°25 FOURNIER Paul</b>				
1	18.585	20.636	18.850	58.071
2	17.212	20.132	18.830	56.174



**Cadet**

**Essais Qualificatifs 1 (QP1)**

**Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
3	16.810	20.003	18.743	55.556
4	16.652	20.232	18.388	55.272
5	16.627	19.997	18.219	54.843
6	16.464	19.828	18.604	54.896
7	16.424	19.638	18.640	54.702
8	16.648	20.141	18.903	55.692

**N°29 MARTINS Victor**

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	18.105	20.149	18.796	57.050
2	16.815	19.609	18.472	54.896
3	16.287	19.603	18.679	54.569
4	16.269	19.356	18.253	53.878
5	16.206	19.381	18.347	53.934
6	16.272	20.278	18.302	54.852
7	16.096	19.363	18.320	53.779
8	16.263	19.315	18.451	54.029

**N°30 TUFFIGO Quentin**

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	17.721	20.776	19.013	57.510
2	16.989	20.228	18.850	56.067
3	16.755	20.175	18.753	55.683
4	16.511	20.793	18.628	55.932
5	16.490	19.998	18.694	55.182
6	16.843	19.955	18.592	55.390
7	16.335	19.990	18.686	55.011
8	16.311	20.066	18.613	54.990

**N°33 HENRION Gillian**

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	17.863	20.045	18.547	56.455
2	16.717	19.661	18.489	54.867
3	16.426	19.447	18.515	54.388
4	16.144	19.411	18.450	54.005
5	16.378	19.449	20.759	56.586
6	16.283	19.291	18.254	53.828
7	16.070	19.336	18.204	53.610
8	16.302	19.384	18.153	53.839

**N°42 CHAPON Johann**

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	18.024	20.215	18.670	56.909
2	16.773	19.750	18.424	54.947
3	16.736	19.604	18.414	54.754
4	16.552	19.768	18.374	54.694
5	16.289	20.356	18.319	54.964
6	16.327	19.581	18.434	54.342
7	16.392	19.457	18.470	54.319
8	16.325	19.398	18.464	54.187

**N°44 JEAN Maxime**

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	18.090	20.746	18.878	57.714
2	17.085	20.079	18.691	55.855
3	16.804	20.200	18.727	55.731
4	16.706	19.859	18.801	55.366
5	16.575	19.663	18.510	54.748
6	16.466	19.700	18.555	54.721
7	16.372	19.665	18.358	54.395
8	16.844	19.660	18.488	54.992

**N°46 LEVEQUE Enzo**

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	17.575	20.311	19.369	57.255
2	17.127	20.097	18.679	55.903
3	17.037	19.792	18.519	55.348
4	16.707	19.596	18.410	54.713
5	16.413	19.527	18.334	54.274
6	16.323	19.509	18.485	54.317
7	16.364	19.626	18.438	54.428
8	16.259	19.332	18.399	53.990

**N°50 DESLANDES Dorian**

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	18.162	20.536	18.928	57.626
2	16.841	20.022	18.771	55.634
3	17.279	19.705	18.522	55.506
4	16.512	19.492	18.355	54.359
5	16.311	19.577	18.289	54.177
6	16.340	19.416	18.282	54.038

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
7	16.683	19.500	18.356	54.539
8	16.339	19.444	18.305	54.088

**N°77 DROUX Damyen**

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	17.763	20.557	19.131	57.451
2	16.902	20.069	18.845	55.816
3	16.435	19.914	18.663	55.012
4	17.034	20.265	18.699	55.998
5	16.574	19.716	18.631	54.921
6	16.350	19.553	18.682	54.585
7	16.434	19.552	18.595	54.581
8	16.386	19.532	18.654	54.572

**N°96 LEGAY Maxime**

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	17.937	20.589	18.858	57.384
2	16.811	20.176	18.555	55.542
3	17.645	20.540	19.127	57.312
4	16.927	27.834	18.577	1:03.338
5	16.703	20.083	19.095	55.881
6	16.570	19.616	18.597	54.783
7	16.522	19.547	18.676	54.745
8	16.525	19.691	18.358	54.574

**N°99 TRITZ Nicolas**

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	18.994	21.351	19.378	59.723
2	17.589	20.893	20.268	58.750
3	17.993	20.325	18.740	57.058
4	17.521	20.229	18.886	56.636
5	17.338	20.190	18.650	56.178
6	17.025	19.766	18.878	55.669
7	17.130	19.785	18.848	55.763
8	17.062	19.982	18.977	56.021



**Cadet** Liste des participants (22 Pilotes)

Document 1 OFFICIEL

N°	Pilote	Concurrent	Equipement
1	MIALANE Thomas	240 Racing	ZANARDI /
3	ESCARTIN Orso	Braun Racing	CRG BY KCM /
4	AL QUBAISI Hamda	Sodi Mi Racing Team	SODI /
7	FRAYSSE Kilian	240 Racing	ZANARDI /
8	PUEL Louis	Kra	SODI /
9	METTETAL Jules	Pks	CRG BY KCM /
10	NOUET Theo	Nouet	CRG BY KCM /
11	CLEMENT Thibaut	Sg Drivers	CRG BY KCM /
16	MICHEL Victor		ZANARDI /
22	COLOMES Alexandre	Kra	SODI /
23	IMBOURG Thomas	Kart Shop	CRG BY KCM /
25	FOURNIER Paul	Team Foti Junior	CRG BY KCM /
29	MARTINS Victor	Kpr	SODI /
30	TUFFIGO Quentin	Klds	CRG BY KCM /
33	HENRION Gillian	Gillian Henrion Racing	CRG BY KCM /
42	CHAPON Johann	Pks	CRG BY KCM /
44	JEAN Maxime	Mlr	CRG BY KCM /
46	LEVEQUE Enzo	240 Racing	ZANARDI /
50	DESLANDES Dorian	Dsm	CRG BY KCM /
77	DROUX Damyen	Kpr	SODI /
96	LEGAY Maxime	Kra	SODI /
99	TRITZ Nicolas	Him Racing	TONY KART /