



# Rotax MTR

## Finale (F1) Résultats

## Document 25 EN ATTENTE

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart :nalité plac
1	15	HIPP Charly	Rosny	Tony	23.548	23.253	25.024	1:12.271		
2	11	RIMMAUDO Gilles	du Var	Tony	23.502	24.212	24.933	1:12.994	13.981	<b>13.981</b>
3	95	DOS SANTOS Bruno	Cormeilles	Sodi	23.596	23.877	25.014	1:12.553	3.870	<b>17.851</b>
4	27	BOURDON Matthieu	KCAM	Tony	23.570	23.474	25.532	1:13.067	3.513	<b>21.364</b>
5	94	BOURDON Florian	St.Pierre sur Dives	Kosmic	23.378	23.837	25.411	1:13.452	0.775	<b>22.139</b>
6	19	PAQUIER Charly	A.C.O.	Tony	23.884	23.742	25.386	1:13.403	6.170	<b>28.309</b>
7	7	LE MOINE Eric	K61	Tony	23.740	23.743	25.112	1:13.187	9.980	<b>38.289</b>
8	6	BARTH Didier	Sens-Paris	Kosmic	24.139	24.436	25.686	1:14.787	9.853	<b>48.142</b>
9	77	DELAVIER Eric	Sens-Paris	Tony	23.881	24.283	25.556	1:14.445	1.164	<b>49.306</b>
10	58	PION Lucky	Mulhouse	Tony	24.036	24.263	25.301	1:13.998	4.661	<b>53.967</b>
11	64	AUBERT Alexandre	Loches	F.A.	24.680	24.017	25.508	1:15.121	19.374	<b>1:13.341</b>
12	96	BRETON Ludovic	Bouzonville	Tony	24.590	25.211	26.068	1:16.929	1 Tour	<b>1 Tour</b>
13	3	LOUX Jacques-Emmanuel	Lommerange	Tony	25.477	25.398	26.717	1:18.036	2 Tours	<b>3 Tours</b>
14	14	RENAULT Lionel	Angerville	Tony	24.324	24.323	25.922	1:14.872	1 Tour	<b>4 Tours</b>
15	5	BRACQUART Cyrille	J.B.H.	Birel	23.816	23.749	25.268	1:13.301	1 Tour	<b>5 Tours</b>
16	99	MARTZ Cyril	Cormeilles	F.A.	25.035	24.419	26.318	1:16.562	9 Tours	<b>14 Tours</b>

N°3 LOUX Jacques-Emmanuel : Sous investigation

N°14 RENAULT Lionel : Sous investigation

Départ : 12/10 - 14:59:17

Météo : Pluie Air : 16°C Piste : Mouillée

Tête de course : N°15 HIPP Charly (1-17)

Meilleur tour : N°15 HIPP Charly 1:12.271

Record de l'épreuve : N°19 PAQUIER Charly 52.924

Angerville 10-12/10/2014

3MK EVENTS



# Rotax MTR

## Finale (F1) Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<b>Grille</b>	15	27	5	95	7	11	94	19	96	99	14	77	3	6	58	64
<b>Départ</b>	15	27	5	95	7	11	94	96	19	14	99	77	3	58	6	64
<b>Tour 1</b> Intervalle	15	27 0.4	11 1.3	5 0.6	94 0.2	7 0.4	95 0.2	14 2.3	58 0.2	96 0.0	6 0.5	77 0.9	19 0.7	3 2.0	64 0.5	99 2.7
<b>Tour 2</b>	15	27 1.0	11 1.2	5 0.9	94 0.8	7 0.4	95 0.4	14 4.1	6 0.1	58 0.1	96 0.9	19 0.7	77 0.2	3 4.8	99 1.9	64 0.7
<b>Tour 3</b>	15	27 1.5	11 1.1	5 1.9	94 0.8	7 0.4	95 0.1	6 5.7	19 0.5	58 0.4	96 2.4	77 0.1	14 1.3	3 5.1	99 0.2	64 2.2
<b>Tour 4</b>	15	27 2.5	11 1.3	5 2.0	7 1.3	94 0.1	95 0.0	19 6.8	6 0.9	58 0.3	77 2.7	96 7.1	3 2.9	64 0.4	14 13.8	
<b>Tour 5</b>	15	27 3.5	11 0.9	5 2.5	7 1.0	94 0.5	95 0.6	19 6.3	6 1.7	58 0.7	77 2.9	96 10.3	3 2.6	64 0.1	14 12.1	
<b>Tour 6</b>	15	11 5.1	27 0.2	5 2.9	7 0.3	94 0.7	95 0.5	19 6.7	6 3.2	58 1.0	77 2.1	96 13.7	64 0.9	3 2.8	14 9.4	
<b>Tour 7</b>	15	11 5.6	27 0.8	5 2.9	94 0.7	7 0.4	95 0.3	19 6.6	6 4.7	58 0.7	77 1.9	64 16.2	96 0.8	3 3.5	14 7.6	
<b>Tour 8</b>	15	11 6.3	27 0.7	5 3.8	94 0.9	95 2.3	19 7.9	6 3.8	58 0.3	77 0.9	7 3.9	64 12.9	96 4.1	3 3.4	14 4.4	
<b>Tour 9</b>	15	11 7.2	27 0.0	5 5.2	94 0.3	95 0.8	19 9.4	6 5.3	77 0.9	58 2.2	7 0.4	64 15.1	96 5.5	3 4.7	14 1.8	
<b>Tour 10</b>	15	27 7.4	11 0.7	5 5.0	95 0.5	94 0.1	19 9.4	6 6.9	7 2.5	58 1.7	77 0.9	64 13.9	96 8.6	14 4.0	3 1.2	
<b>Tour 11</b>	15	11 9.6	5 5.0	95 0.2	94 0.9	27 0.7	19 7.5	6 8.9	7 0.6	58 2.1	77 1.7	64 20.1	96 5.0	14 2.0	3 4.4	
<b>Tour 12</b>	15	11 11.1	95 4.8	<del>5</del> 0.7	94 0.6	27 0.3	19 7.8	7 9.3	6 1.1	58 1.1	77 2.6	64 21.2	14 5.7	96 0.3	3 10.1	
<b>Tour 13</b>	15	11 12.0	95 4.6	94 1.4	27 1.0	19 7.6	7 9.2	6 3.3	77 3.3	58 0.4	64 20.6	<del>14</del> 6.8	96 0.8	3 18.0		
<b>Tour 14</b>	15	11 13.2	95 4.2	27 2.3	94 0.1	19 8.0	7 8.6	6 5.6	77 2.9	58 0.4	64 21.8	96 8.5	<del>3</del> 20.7			
<b>Tour 15</b>	15	11 13.2	95 4.8	27 1.9	94 1.1	19 7.2	7 8.6	6 7.4	77 2.4	58 0.3	64 22.3	96 11.6				
<b>Tour 16</b>	15	11 13.3	95 5.1	27 3.0	94 0.7	19 6.3	7 9.4	6 9.0	77 1.5	58 0.6	64 22.7	<del>96</del> 15.0				
<b>Tour 17</b>	15	11 13.9	95 3.8	27 3.5	94 0.7	19 6.1	7 9.9	6 9.8	77 1.1	58 4.6	64 19.3					



# Rotax MTR

## Pre-Finale (PF) Résultats

### Document 23.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité points
1 =	15	HIPP Charly	Rosny	Tony	16.962	17.375	18.597	52.934			
2 ▲3	27	BOURDON Matthieu	KCAM	Tony	16.910	17.410	18.551	52.953	1.637	<b>1.637</b>	
3 ▼1	5	BRACQUART Cyrille	J.B.H.	Birel	16.910	17.363	18.547	52.968	0.255	<b>1.892</b>	
4 =	95	DOS SANTOS Bruno	Cormeilles	Sodi	16.914	17.519	18.706	53.194	4.051	<b>5.943</b>	
5 ▲2	7	LE MOINE Eric	K61	Tony	16.928	17.404	18.570	52.979	0.587	<b>6.530</b>	
6 ▲2	11	RIMMAUDO Gilles	du Var	Tony	16.985	17.436	18.600	53.030	2.121	<b>8.651</b>	
7 ▼1	94	BOURDON Florian	St.Pierre sur Dive	Kosmic	17.020	17.504	18.771	53.336	0.467	<b>9.118</b>	
8 ▼5	19	PAQUIER Charly	A.C.O.	Tony	16.981	17.306	18.630	52.924	0.477	<b>9.595</b>	
9 ▲1	96	BRETON Ludovic	Bouzonville	Tony	17.001	17.474	18.615	53.159	2.622	<b>12.217</b>	
10 ▲4	99	MARTZ Cyril	Cormeilles	F.A.	16.923	17.529	18.624	53.202	0.278	<b>12.495</b>	
11 ▲5	14	RENAULT Lionel	Angerville	Tony	17.134	17.572	18.816	53.597	5.306	<b>17.801</b>	
12 ▼3	77	DELAVIER Eric	Sens-Paris	Tony	17.034	17.644	18.639	53.417	2.318	<b>20.119</b>	
13 =	3	LOUX Jacques-Emmanuel	Lommerange	Tony	17.184	17.577	18.719	53.629	0.189	<b>20.308</b>	
14 ▲1	6	BARTH Didier	Sens-Paris	Kosmic	17.335	17.813	18.828	54.089	6 Tours	<b>6 Tours</b>	
15 ▼4	58	PION Lucky	Mulhouse	Tony	26.302	19.338	19.840	1:05.480	9 Tours	<b>15 Tours</b>	
16 ▼4	64	AUBERT Alexandre	Loches	F.A.	16.903	17.568	18.542	53.244		<b>Éclassement</b>	

N°64 AUBERT Alexandre : Pilote reconnu en non-conformité de poids (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°54.

Départ : 12/10 - 10:56:16

Météo : Nuageux Air : 14°C Piste : Sèche

Tête de course : N°15 HIPP Charly (1-16)

Meilleur tour : N°19 PAQUIER Charly 52.924

Ancien record de l'épreuve : N°5 BRACQUART Cyrille 52.937

Angerville 10-12/10/2014

3MK EVENTS



DOCUMENT N° **54**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **180753**

N° : **64**  
*No.:*

PILOTE : **AUBERT Alexandre**  
*DRIVER:*

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax MTR - Pre-Finale**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Déclassement de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Pilote reconnu en non-conformité de poids (Article n° 19 du RSN 2014)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **12/10/2014**

Heure / Time: **11:29**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **non**  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **54** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date : \_\_\_\_\_ Heure / Time: \_\_\_\_\_ Signature : \_\_\_\_\_



**Rotax MTR**

**Pre-Finale (PF)**  
**Tableau des tours**

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<b>Grille</b>	15	5	19	95	27	94	7	11	77	96	58	64	3	99	6	14
<b>Départ</b>	15	5	95	19	27	94	11	96	7	64	77	99	58	14	3	6
<b>Tour 1</b> Intervalle	15	5 0.5	95 0.5	19 0.4	27 0.1	94 0.4	11 0.2	7 0.1	96 1.0	64 0.1	99 0.1	14 1.9	3 0.5	<del>58</del> 3.9	77 0.4	6 0.4
<b>Tour 2</b>	15	5 0.5	95 1.2	27 0.0	94 0.7	19 1.0	11 0.0	7 0.1	96 0.3	64 0.4	99 0.1	14 1.9	3 0.7	77 4.4	6 5.8	
<b>Tour 3</b>	15	5 0.6	27 1.3	95 0.3	94 0.3	19 1.5	7 0.1	11 0.0	96 0.2	99 0.5	64 0.3	14 2.0	3 0.5	77 4.2	6 6.1	
<b>Tour 4</b>	15	5 0.7	27 1.2	95 0.6	94 0.6	19 1.1	7 0.1	96 1.1	11 0.0	99 0.3	64 0.1	14 2.4	3 0.3	77 3.9	6 6.7	
<b>Tour 5</b>	15	5 0.7	27 1.0	95 1.0	94 0.6	7 1.9	11 0.7	96 0.3	64 0.7	19 0.2	99 0.4	14 1.7	3 0.1	77 3.6	6 7.2	
<b>Tour 6</b>	15	5 0.9	27 0.7	95 1.5	94 0.5	7 1.7	11 0.6	96 0.7	19 0.7	64 0.3	99 0.3	14 2.0	3 0.2	77 3.5	6 7.5	
<b>Tour 7</b>	15	5 0.8	27 0.5	95 1.7	94 0.7	7 1.3	11 0.8	96 0.9	19 0.3	64 0.4	99 0.7	14 2.6	3 0.2	77 2.9	6 8.1	
<b>Tour 8</b>	15	5 1.0	27 0.0	95 2.0	94 1.0	7 0.7	11 0.8	96 1.4	19 0.3	64 0.4	99 0.9	14 2.9	3 0.2	77 2.6	6 8.6	
<b>Tour 9</b>	15	27 1.4	5 0.1	95 2.0	94 1.0	7 0.1	11 1.0	19 2.2	96 0.0	64 0.1	99 0.9	14 3.4	3 0.3	77 2.1	6 9.3	
<b>Tour 10</b>	15	27 1.5	5 0.2	95 2.1	94 1.1	7 0.0	11 1.1	19 2.2	96 0.4	64 0.1	99 0.5	14 4.0	3 0.1	77 2.1	<del>6</del> 9.7	
<b>Tour 11</b>	15	27 1.3	5 0.2	95 2.4	7 1.0	94 0.6	11 0.5	19 2.2	96 0.5	64 0.2	99 0.2	14 4.2	3 0.2	77 1.9		
<b>Tour 12</b>	15	27 1.4	5 0.2	95 2.6	7 0.8	94 1.0	11 0.4	19 2.1	96 0.5	64 0.3	99 0.5	14 4.4	3 1.4	77 0.8		
<b>Tour 13</b>	15	27 1.4	5 0.3	95 2.9	7 0.2	94 1.6	11 0.2	19 2.0	64 1.3	96 0.8	99 0.0	14 4.3	3 1.8	77 0.2		
<b>Tour 14</b>	15	27 1.5	5 0.2	95 3.3	7 0.1	94 1.8	11 0.2	19 1.8	64 1.4	96 1.1	99 0.3	14 4.0	3 1.9	77 0.2		
<b>Tour 15</b>	15	27 1.6	5 0.2	95 3.5	7 0.1	94 2.1	11 0.0	19 1.4	64 1.8	96 0.9	99 0.3	14 4.4	3 2.0	77 0.1		
<b>Tour 16</b>	15	27 1.6	5 0.2	95 4.0	7 0.5	11 2.1	94 0.4	19 0.4	64 1.8	96 0.7	99 0.2	14 5.3	77 2.3	3 0.1		





**Rotax MTR**

**Cumul Manche (MA)  
 Résultats**

**Document 20.1 OFFICIEL**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Chassis	M1	M2	M3	CH1	Points
1	15	HIPP Charly	Tony	0	0	0	1	0
2	5	BRACQUART Cyrille	Birel	11	2	2	5	15
3	19	PAQUIER Charly	Tony	4	9	3	3	16
4	95	DOS SANTOS Bruno	Sodi	3	7	6	4	16
5	27	BOURDON Matthieu	Tony	7	7	4	6	18
6	94	BOURDON Florian	Kosmic	6	5	7	7	18
7	7	LE MOINE Eric	Tony	5	8	5	8	18
8	11	RIMMAUDO Gilles	Tony	2	6	14	2	22
9	77	DELAVIER Eric	Tony	9	6	11	9	26
10	96	BRETON Ludovic	Tony	10	14	8	14	32
11	58	PION Lucky	Tony	16	10	9	11	35
12	64	AUBERT Alexandre	F.A.	11	12	13	13	36
13	3	LOUX Jacques-Emmanuel	Tony	14	13	10	16	37
14	99	MARTZ Cyril	F.A.	12	15	12	15	39
15	6	BARTH Didier	Kosmic	13	14	15	10	42
16	14	RENAULT Lionel	Tony	15	16	16	12	47



# Rotax MTR

## Chrono (CH1) Résultats

### Document 13.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Chassis	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	15	HIPP Charly	Tony	Rosny	23.283	23.202	25.005	<b>1:11.490</b>			5
2	11	RIMMAUDO Gilles	Tony	du Var	23.169	24.146	24.985	<b>1:12.300</b>	0.810	0.810	7
3	19	PAQUIER Charly	Tony	A.C.O.	23.248	23.750	25.478	<b>1:12.476</b>	0.986	0.176	6
4	95	DOS SANTOS Bruno	Sodi	Corneilles	23.501	23.767	25.673	<b>1:12.941</b>	1.451	0.465	7
5	5	BRACQUART Cyrille	Birel	J.B.H.	23.650	24.023	25.569	<b>1:13.242</b>	1.752	0.301	5
6	27	BOURDON Matthieu	Tony	KCAM	23.423	23.878	25.950	<b>1:13.251</b>	1.761	0.009	7
7	94	BOURDON Florian	Kosmic	St.Pierre sur Dives	23.898	23.849	25.582	<b>1:13.329</b>	1.839	0.078	3
8	7	LE MOINE Eric	Tony	K61	23.892	24.193	25.689	<b>1:13.774</b>	2.284	0.445	7
9	77	DELAVIER Eric	Tony	Sens-Paris	23.873	24.205	25.777	<b>1:13.855</b>	2.365	0.081	6
10	6	BARTH Didier	Kosmic	Sens-Paris	23.755	23.978	26.190	<b>1:13.923</b>	2.433	0.068	7
11	58	PION Lucky	Tony	Mulhouse	24.276	24.840	26.175	<b>1:15.291</b>	3.801	1.368	7
12	14	RENAULT Lionel	Tony	Angerville	24.197	24.632	26.735	<b>1:15.564</b>	4.074	0.273	5
13	64	AUBERT Alexandre	F.A.	Loches	24.375	25.044	26.264	<b>1:15.683</b>	4.193	0.119	6
14	96	BRETON Ludovic	Tony	Bouzonville	25.000	25.299	26.910	<b>1:17.209</b>	5.719	1.526	5
15	99	MARTZ Cyril	F.A.	Corneilles	25.668	25.042	26.840	<b>1:17.550</b>	6.060	0.341	6
16	3	LOUX Jacques-Emmanuel	Tony	Lommerange	25.708	25.681	26.866	<b>1:18.255</b>	6.765	0.705	5

Départ : 11/10 - 09:46:50

Meilleur tour : N°15 HIPP Charly

1:11.490

Météo : Nuageux Air : 13°C Piste : Séchage

Angerville 10-12/10/2014

3MK EVENTS

Apex Timing 