



# Nationale

## Finale (FI) Résultats

### Document 26.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart inalté plac	
1	▲4	9	<b>BOLLIER Jules</b>	Besancon	Formula-K	17.387	17.698	18.910	54.028		
2	▲1	3	<b>VENTURI Florian</b>	Rosny	F.A.	17.280	17.678	18.731	53.890	1.318	<b>1.318</b>
3	▼2	94	<b>RENAUDIN Adrien</b>	Wissous	Sodi	17.332	17.719	18.835	53.994	0.544	<b>1.862</b>
4	▲2	51	<b>FENESTRAZ Sacha</b>	Val d'Argenton	Tony	17.397	17.726	18.816	54.031	9.511	<b>11.373</b>
5	▲8	45	<b>CARTON Romain</b>	Savoie	Tony	17.301	17.714	18.830	53.867	1.901	<b>13.274</b>
6	▼2	20	<b>CAMMARATA Marc</b>	Cormeilles	Sodi	17.469	17.786	18.917	54.255	1.622	<b>14.896</b>
7	=	8	<b>PERCEVAL Antoine</b>	Brétigny	Tony	17.446	17.708	18.881	54.157	1.705	<b>16.601</b>
8	▲13	22	<b>LEMEE Thomas</b>	St.Pierre sur Dives	Kosmic	17.391	17.720	18.903	54.147	0.247	<b>16.848</b>
9	▲2	95	<b>JALOUX Romain</b>	Reims	Tony	17.315	17.649	18.938	53.994	0.686	<b>17.534</b>
10	▲4	11	<b>CHAGNON Tom</b>	J.B.H.	Art-Gp	17.380	17.741	18.827	54.045	3.198	<b>20.732</b>
11	▼1	93	<b>CAPPELLO Christopher</b>	Lyon KMC	Tony	17.347	17.683	18.854	54.034	4.740	<b>25.472</b>
12	▲6	30	<b>SOBREVIA Viny</b>	La Grande Motte	Mach-1	17.445	17.778	18.989	54.225	4.325	<b>29.797</b>
13	▲6	96	<b>IBANEZ Francois</b>	Sens Paris	F.A.	17.439	17.790	19.041	54.403	1.568	<b>31.365</b>
14	▲10	14	<b>HERICHER Bertrand</b>	St.Pierre sur Dives	Kosmic	17.343	17.743	18.904	54.113	1.533	<b>32.898</b>
15	▲16	27	<b>CLAUDE Emile</b>	Besançon	Birel	17.449	17.702	18.884	54.069	0.808	<b>33.706</b>
16	▲7	18	<b>ANCHER Brian</b>	Rosny	Kosmic	17.518	17.762	18.932	54.212	0.619	<b>34.325</b>
17	▲12	26	<b>BONNAIRE Alexandre</b>	Rosny	Birel	17.461	17.837	18.973	54.578	7.259	<b>41.584</b>
18	▼16	7	<b>DROUET Thomas</b>	Armagnac Bigorre	F.A.	17.369	17.701	18.840	54.136	0.262	<b>41.846</b>
19	▲3	89	<b>GUÉRARD Martin</b>	Sens Paris	CRG	17.447	17.835	18.995	54.277	0.527	<b>42.373</b>
20	▼4	39	<b>USANNA Anthony</b>	Besançon	Tony	17.377	17.777	18.954	54.196	1.646	<b>44.019</b>
21	▲6	53	<b>BIHEL Nathan</b>	Laval	Tony	17.542	17.861	18.936	54.339	4.041	<b>48.060</b>
22	▲10	86	<b>RASMUSSEN Oliver</b>	Bar sur Loup	Birel	17.550	17.932	19.076	54.640	24.603	<b>1:12.663</b>
23	▲3	32	<b>LAMBERT Jacques</b>		Tony	17.339	17.811	18.894	54.214	3 Tours	<b>3 Tours</b>
24	▼16	6	<b>COURSIMAUULT Enzo</b>	Loches	Kosmic	17.437	17.686	18.764	54.001	1.503	<b>3 Tours</b>
25	=	70	<b>VALICHON Lydie</b>	Cormeilles	F.A.	17.484	17.835	18.876	54.195	2.265	<b>3 Tours</b>
26	▲7	17	<b>CAOUCETTE Jakeson</b>	Bar sur Loup	Kosmic	17.534	17.883	18.955	54.392	0.295	<b>3 Tours</b>
27	▲3	10	<b>GOTTI Florian</b>	Bar sur Loup	OK1	17.478	17.808	19.083	54.369	8 Tours	<b>11 Tours</b>
28	=	46	<b>GILLOZ Valentin</b>	Montbéliard	Tony	17.432	17.901	19.236	54.718	1 Tour	<b>12 Tours</b>
29	▼14	29	<b>DEVANLAY Julien</b>	Brétigny	Tony	17.434	17.844	19.047	54.575	1 Tour	<b>13 Tours</b>
30	▼18	76	<b>HUCHER Nathan</b>	Rouen	Sodi	17.530	17.840	19.027	54.468	1 Tour	<b>14 Tours</b>
31	▼11	19	<b>GUERINOT Valentin</b>	Bretigny	Birel	17.902	18.408	19.473	55.899	3 Tours	<b>17 Tours</b>
32	▼15	2	<b>DECHANDON Simon</b>	Angerville	Tony					5 Tours	<b>22 Tours</b>
33	▼24	37	<b>LE SAUSSE Ronnie</b>	du Beauvaisis	Praga	17.306	17.663	18.991	54.011	16:42.270	<b>4 Tours</b> 7

N°37 LE SAUSSE Ronnie : Défait de maîtrise sur le pilote n°6 (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°64.

Tête de course : N°9 BOLLIER Jules (1-3) / N°7 DROUET Thomas (4-7) / N°51 FENESTRAZ Sacha (8-9) / N°9 BOLLIER Jules (10-11) / N°94 RENAUDIN Adrien (12-12) / N°9 BOLLIER Jules (13-13) / N°94 RENAUDIN Adrien (14-14) / N°7 DROUET Thomas (15-19) / N°9 BOLLIER Jules (20-22)

Départ : 12/10 - 14:24:44

Meilleur tour : N°45 CARTON Romain 53.867

Météo : Pluie Air : 16°C Piste : Mouillée

Record de l'épreuve : N°9 BOLLIER Jules 53.575

Angerville 10-12/10/2014



DOCUMENT N° **64**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **LE SAUSSE Alain**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **22538 E1**

N° : **37**  
No.:

PILOTE : **LE SAUSSE Ronnie**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - Finale**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalités de 7 places de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Défaut de maîtrise sur le pilote n° 6 (Article n° 19 du RSN 2014)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **12/10/2014**

Heure / Time: **16:15**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **LE SAUSSE Alain**  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **64** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



**Nationale**

**Finale (FI)**

**Tableau des tours**

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
<b>Grille</b>	94	7	3	20	9	51	8	6	37	93	95	76	45	11	29	39	<del>X</del>	30	96	19	22	89	18	14	70	32	53	46	26	10	27	86	17
<b>Départ</b>	94	7	3	9	20	8	51	37	6	93	95	45	11	29	39	96	30	22	19	18	76	70	89	14	53	32	26	46	27	10	17	86	
<b>Tour 1</b> <i>Intervalle</i>	9	3	7	51	8	20	94	29	11	45	6	95	37	96	22	93	39	18	76	19	30	89	14	70	10	53	26	32	17	86	46	27	
	0.5	0.2	0.9	0.2	0.9	0.1	0.3	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.2	0.4	0.0	0.1	0.2	0.2	0.2	0.3	0.0	0.1	0.1	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.3	0.1	2.5	
<b>Tour 2</b>	9	7	3	51	8	94	45	20	95	29	96	93	37	39	22	76	18	30	11	14	10	53	26	86	17	32	27	6	89	70	19	46	
	0.3	0.3	0.7	0.2	0.9	1.3	0.1	0.1	0.3	0.8	0.1	0.2	0.2	0.1	0.3	0.0	0.5	0.0	0.1	1.0	1.8	0.2	0.0	0.5	0.1	0.5	0.0	0.1	2.2	5.9	15.6		
<b>Tour 3</b>	9	7	3	51	8	94	45	95	20	29	93	96	37	22	39	76	30	18	11	14	10	53	86	26	17	6	89	27	32	70	19	46	
	0.1	0.6	0.5	0.3	0.7	1.6	0.5	0.1	0.2	0.8	0.4	0.0	0.3	0.1	0.2	0.6	0.2	0.0	0.1	0.6	2.3	0.7	0.3	0.1	0.2	0.3	0.1	0.1	1.5	7.3	16.0		
<b>Tour 4</b>	7	9	3	51	8	94	45	95	29	20	93	96	39	22	76	30	37	14	18	11	10	53	6	26	17	27	32	89	70	86	19	46	
	0.2	0.3	0.4	0.4	0.3	2.1	0.6	0.5	0.0	0.2	1.2	0.7	0.1	0.1	0.3	0.1	0.0	0.3	0.2	0.2	2.3	1.1	0.2	0.2	0.0	0.4	0.5	1.3	1.3	6.1	15.6		
<b>Tour 5</b>	7	9	3	51	94	8	45	95	29	93	20	96	22	30	39	76	14	37	10	18	11	53	6	26	27	17	32	89	70	86	<del>X</del>	46	
	0.1	0.1	0.2	0.8	0.2	2.2	0.7	0.2	0.5	0.2	1.4	1.6	1.0	0.2	0.2	0.0	0.4	0.3	0.1	0.0	1.1	0.4	0.4	0.0	0.5	0.1	0.3	1.5	1.8	6.6	14.7		
<b>Tour 6</b>	7	9	51	3	94	8	45	95	29	93	20	96	22	39	30	14	37	76	10	18	11	6	53	27	26	32	89	17	70	86	46		
	0.2	0.4	0.2	0.2	0.3	2.4	0.6	0.2	0.1	0.5	1.9	1.3	1.5	0.1	0.1	0.3	0.6	0.7	0.1	0.0	0.3	0.2	0.2	0.6	0.4	0.4	0.2	0.9	2.4	20.8			
<b>Tour 7</b>	7	9	51	94	3	8	45	95	93	29	20	96	22	39	30	14	37	76	11	10	18	6	27	53	26	32	89	17	70	86	46		
	0.1	0.3	0.3	0.2	0.4	2.3	0.6	0.5	0.3	0.1	2.3	1.0	1.5	0.2	0.1	0.2	0.6	1.2	0.5	0.1	0.0	0.1	0.2	0.2	0.1	0.6	0.4	0.9	3.2	20.0			
<b>Tour 8</b>	51	9	94	7	3	8	45	95	93	29	20	96	22	39	30	14	37	<del>X</del>	11	10	6	18	27	53	32	89	26	17	70	86	46		
	0.2	0.4	0.0	0.1	0.2	2.3	0.4	0.4	2.1	0.8	0.6	0.6	2.0	0.3	0.0	0.2	0.1	1.1	0.9	0.2	0.2	0.3	0.2	0.0	0.4	0.1	0.1	0.9	3.4	20.0			
<b>Tour 9</b>	51	9	94	7	3	8	45	95	93	<del>X</del>	20	96	22	39	14	30	37	11	10	6	18	27	89	32	53	26	17	70	86	46			
	0.2	0.1	0.2	0.3	0.2	2.2	0.4	0.3	2.7	0.6	0.5	0.5	2.1	0.4	0.2	0.2	0.7	1.1	0.0	0.4	0.2	1.1	0.0	0.3	0.2	0.1	0.1	4.0	19.8				
<b>Tour 10</b>	9	94	7	51	3	8	45	95	93	20	96	22	39	14	30	37	11	10	6	27	18	32	89	26	17	53	70	86	<del>X</del>				
	0.3	0.0	0.3	0.1	0.2	2.0	0.3	0.2	3.6	0.7	0.3	2.2	0.4	0.2	0.2	0.6	2.6	0.1	0.2	0.5	0.1	0.1	0.9	0.1	0.4	0.4	3.3	19.1					
<b>Tour 11</b>	9	94	7	51	3	8	45	95	93	20	22	96	39	14	30	37	11	6	18	32	89	<del>X</del>	26	17	27	53	70	86					
	0.3	0.1	0.1	0.1	0.4	1.8	0.3	0.2	3.9	1.1	0.4	1.6	0.2	0.3	0.2	0.5	2.9	1.3	0.0	0.2	1.2	0.1	0.1	0.3	0.1	0.1	3.1						
<b>Tour 12</b>	94	9	7	51	3	8	45	95	93	20	22	96	39	14	30	37	11	6	89	32	18	26	27	53	17	70	86						
	0.0	0.1	0.1	0.2	0.2	1.6	0.3	0.1	4.2	1.0	0.6	1.4	0.1	0.4	0.1	0.1	3.2	2.8	0.3	0.0	0.6	0.3	0.1	0.2	0.6	2.4							
<b>Tour 13</b>	9	94	7	51	3	8	45	95	93	20	22	96	39	14	37	11	30	6	89	32	18	26	27	53	17	70	86						
	0.2	0.0	0.2	0.2	0.1	1.1	0.3	0.2	4.5	0.7	1.0	1.0	0.3	0.3	0.0	0.3	2.8	3.2	0.1	0.3	0.5	0.0	0.4	0.1	0.3	3.1							
<b>Tour 14</b>	94	7	51	9	3	8	45	95	93	20	22	96	39	14	37	11	30	6	89	32	18	27	26	53	17	70	86						
	0.0	0.4	0.2	0.1	0.0	0.4	0.4	0.8	4.2	0.7	2.1	0.0	0.0	0.2	0.2	0.6	2.6	3.4	0.1	0.3	0.6	0.3	0.2	0.2	0.4	3.3							
<b>Tour 15</b>	7	94	51	9	3	8	45	95	93	20	22	96	39	11	14	37	30	6	32	89	18	27	26	17	70	53	86						
	0.1	0.0	0.1	0.4	0.2	0.1	0.2	0.8	4.3	0.6	3.1	0.5	0.1	0.2	0.2	0.3	1.3	3.7	0.2	0.0	0.2	0.9	0.4	0.3	0.4	2.8							
<b>Tour 16</b>	7	94	9	51	8	3	95	45	93	20	22	96	11	39	14	37	30	6	32	89	18	27	26	17	70	53	86						
	0.2	0.3	1.1	0.3	0.1	0.0	0.0	0.1	4.4	0.5	3.5	0.6	0.2	0.0	0.3	0.3	0.5	4.3	0.3	0.0	0.2	1.0	0.1	0.3	3.3	0.3							
<b>Tour 17</b>	7	94	9	51	8	3	95	45	93	20	22	96	11	14	39	37	6	30	32	18	27	89	26	17	70	86	53						
	0.2	0.1	1.0	0.2	0.5	0.2	0.0	0.1	3.7	0.6	4.0	0.2	0.4	0.2	0.2	0.1	0.5	4.3	0.5	0.2	0.5	0.5	0.2	0.3	3.9	0.3							
<b>Tour 18</b>	7	9	94	51	8	3	45	95	93	20	22	96	11	14	39	<del>X</del>	30	32	27	18	6	89	17	26	70	86	53						
	0.5	0.2	0.4	0.4	0.2	1.6	0.3	0.4	2.2	0.7	4.1	0.0	0.6	0.2	0.2	1.9	3.0	1.3	0.5	0.1	0.3	0.6	0.3	0.2	3.0	0.1							





# Nationale

## Pre-Finale (PF) Résultats

### Document 24.2 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart : nalié plac	
1	=	94	RENAUDIN Adrien	Wissous	Sodi	17.325	17.731	18.794	53.853		
2	▲3	7	DROUET Thomas	Armagnac Bigorre	F.A.	17.291	17.663	18.848	53.831	0.700	<b>0.700</b>
3	=	3	VENTURI Florian	Rosny	F.A.	17.226	17.733	18.827	53.903	2.936	<b>3.636</b>
4	▲2	20	CAMMARATA Marc	Cormeilles	Sodi	17.295	17.736	18.864	54.016	0.082	<b>3.718</b>
5	▲20	9	BOLLIER Jules	Besancon	Formula-K	17.292	17.692	18.735	53.768	0.158	<b>3.876</b>
6	▼4	51	FENESTRAZ Sacha	Val d'Argenton	Tony	17.277	17.820	18.888	54.135		<b>2.345</b> 3
7	▲1	8	PERCEVAL Antoine	Brétigny	Tony	17.414	17.686	18.843	54.047	2.460	<b>4.805</b>
8	▲1	6	COURSIMAUT Enzo	Loches	Kosmic	17.393	17.636	18.893	53.986	1.192	<b>5.997</b>
9	▲1	37	LE SAUSSE Ronnie	du Beauvaisis	Praga	17.262	17.730	18.899	53.896		<b>3.583</b> 5
10	▲7	93	CAPPELLO Christopher	Lyon KMC	Tony	17.265	17.728	18.845	53.889	2.897	<b>6.480</b>
11	▼4	95	JALOUX Romain	Reims	Tony	17.344	17.707	18.830	53.881	0.185	<b>6.665</b>
12	▲3	76	HUCHER Nathan	Rouen	Sodi	17.318	17.705	18.825	53.887	0.223	<b>6.888</b>
13	▼2	45	CARTON Romain	Savoie	Tony	17.319	17.677	18.820	53.816	0.926	<b>7.814</b>
14	▼2	11	CHAGNON Tom	J.B.H.	Art-Gp	17.310	17.797	18.762	53.969	1.023	<b>8.837</b>
15	▲3	29	DEVANLAY Julien	Brétigny	Tony	17.333	17.757	18.864	54.009	0.336	<b>9.173</b>
16	▲5	39	USANNA Anthony	Besançon	Tony	17.370	17.785	18.912	54.132	0.882	<b>10.055</b>
17	▼13	2	DECHANDON Simon	Angerville	Tony	17.441	17.819	19.045	54.501	3.086	<b>13.141</b>
18	▲1	30	SOBREVIA Viny	La Grande Motte	Mach-1	17.293	17.739	18.911	53.946	0.172	<b>13.313</b>
19	▼5	96	IBANEZ Francois	Sens Paris	F.A.	17.425	17.835	18.994	54.483	2.992	<b>16.305</b>
20	▲7	19	GUERINOT Valentin	Bretigny	Birel	17.409	17.828	19.005	54.249	0.350	<b>16.655</b>
21	▲2	22	LEMEE Thomas	St.Pierre sur Dives	Kosmic	17.428	17.727	18.991	54.234	0.232	<b>16.887</b>
22	▲8	89	GUÉRARD Martin	Sens Paris	CRG	17.417	17.754	18.993	54.266	0.264	<b>17.151</b>
23	▼7	18	ANCHER Brian	Rosny	Kosmic	17.472	17.783	18.929	54.333	0.166	<b>17.317</b>
24	▲2	14	HERICHER Bertrand	St.Pierre sur Dives	Kosmic	17.357	17.807	18.939	54.198	1.136	<b>18.453</b>
25	▲3	70	VALICHON Lydie	Cormeilles	F.A.	17.351	17.728	18.896	54.124	0.170	<b>18.623</b>
26	▼13	32	LAMBERT Jacques		Tony	17.332	17.765	18.823	54.153	0.706	<b>19.329</b>
27	▲4	53	BIHEL Nathan	Laval	Tony	17.459	17.836	18.939	54.370	1.265	<b>20.594</b>
28	▲1	46	GILLOZ Valentin	Montbéliard	Tony	17.279	17.730	18.963	54.048	1.667	<b>22.261</b>
29	▼7	26	BONNAIRE Alexandre	Rosny	Birel	17.463	17.995	19.100	54.706	0.909	<b>23.170</b>
30	▼6	10	GOTTI Florian	Bar sur Loup	OK1	17.403	17.905	19.010	54.499	7.500	<b>30.670</b>
31	▼11	27	CLAUDE Emile	Besançon	Birel	18.275	18.845	19.851	56.971	13 Tours	<b>13 Tours</b>

N°51 FENESTRAZ Sacha : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°50.

N°37 LE SAUSSE Ronnie : Défaut de maîtrise sur le pilote n°6 (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°52.

32	=	86	RASMUSSEN Oliver	Bar sur Loup	Birel	17.577	18.037	19.128	54.793		<b>éclassement</b>
N°86 RASMUSSEN Oliver : Pilote reconnu en non-conformité de poids (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°53.											
<b>Non classés</b>											
		17	CAOUPETTE Jakeson	Bar sur Loup	Kosmic						<b>Non partant</b>

Tête de course : N°94 RENAUDIN Adrien (1-4) / N°51 FENESTRAZ Sacha (5-10) / N°94 RENAUDIN Adrien (11-16)

Départ : 12/10 - 10:36:24

Meilleur tour : N°9 BOLLIER Jules 53.768

Météo : Nuageux Air : 14°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°9 BOLLIER Jules 53.575

Angerville 10-12/10/2014



DOCUMENT N° **53**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **LESTRELIN Berge**  
 PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **227140 E1**

N° : **86**  
 No.:

PILOTE : **RASMUSSEN Oliver**  
 DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - Pre-Finale**  
 Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Déclassement de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Pilote reconnu en non-conformité de poids (Article n° 19 du RSN 2014)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
 Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
 Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
 Decision announced

Date / Date: **12/10/2014**

Heure / Time: **11:20**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Membres du Collège / Members of the Panel:

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
 I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **LESTRELIN Berge**  
 Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **53** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
 Certify that I have been notified of document No. **53** by the Stewards of the Meeting.

Date : \_\_\_\_\_ Heure / Time: \_\_\_\_\_ Signature : \_\_\_\_\_



DOCUMENT N° **52**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **LE SAUSSE Alain**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **22538 E1**

N° : **37**  
*No.:*

PILOTE : **LE SAUSSE Ronnie**  
*DRIVER:*

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - Pre-Finale**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalités de 5 places de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Défaut de maîtrise sur le pilote n° 6 (Article n° 19 du RSN 2014)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **12/10/2014**

Heure / Time: **11:32**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **LE SAUSSE Alain**  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **52** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



**DOCUMENT N° 50**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **MALLEVAULT Henri**  
 PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **58996 E1**

N° : **51**  
 No.:

PILOTE : **FENESTRAZ Sacha**  
 DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - Pre-Finale**  
 Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalités de 3 places de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Non-respect de la procédure de départ, sortie partielle du couloir (Article n° 31 du RSN 2014)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
 Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
 Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
 Decision announced

Date / Date: **12/10/2014**

Heure / Time: **11:37**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Membres du Collège / Members of the Panel:

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
 I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **MALLEVAULT Henri**  
 Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **50** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
 Certify that I have been notified of document No. **50** by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :





**Nationale**

**Pre-Finale (PF)**  
**Tableau des tours**

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
<b>Grille</b>	94	51	3	2	7	20	95	8	6	37	45	11	32	96	76	18	93	29	30	27	39	26	22	10	9	14	19	70	46	89	53	86	<del>86</del>
<b>Départ</b>	94	51	2	3	7	20	95	8	6	37	45	11	32	76	96	93	18	30	39	29	27	22	26	9	10	19	14	46	70	53	89	86	
<b>Tour 1</b> <i>Intervalle</i>	94	51	3	7	2	37	20	8	95	45	6	93	9	76	96	29	32	11	39	46	86	22	70	30	19	89	26	18	53	14	10	27	
	0.5	0.3	0.2	0.3	1.1	0.3	0.2	0.2	0.1	0.2	0.1	0.4	0.9	0.5	0.2	0.3	0.2	0.4	0.7	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.2	0.2	0.0	0.2	0.1	0.0	8.2	6.9	
<b>Tour 2</b>	94	51	3	7	2	37	20	8	95	6	93	45	9	76	29	96	32	11	39	46	22	30	19	89	70	18	14	53	26	10	27	86	
	0.4	0.3	0.1	0.2	1.2	0.4	0.1	0.3	0.3	0.1	0.0	0.1	1.1	1.3	0.2	0.1	0.2	0.2	0.7	0.7	0.6	1.0	0.2	0.2	0.1	0.2	0.1	0.1	6.5	8.8	3.9		
<b>Tour 3</b>	94	51	7	3	2	37	20	8	95	6	45	9	93	76	29	32	11	39	96	46	22	30	19	89	70	18	14	53	26	10	<del>86</del>	86	
	0.4	0.8	0.1	0.1	1.1	0.3	0.3	0.2	0.4	0.4	0.2	0.1	0.5	1.3	0.8	0.2	0.3	0.0	0.2	0.9	0.1	1.3	0.2	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2	0.9	5.6	10.7	2.9	
<b>Tour 4</b>	94	51	7	2	3	37	20	8	95	6	9	45	93	76	29	32	11	39	46	96	30	22	19	70	18	14	89	53	26	10	86		
	0.1	1.0	0.3	0.0	1.0	0.3	0.1	0.2	0.4	0.7	0.0	0.1	0.4	1.7	0.8	0.1	0.5	0.5	0.2	0.6	0.3	1.1	0.3	0.5	0.1	0.4	0.1	0.6	5.1	14.8			
<b>Tour 5</b>	51	94	7	2	3	37	8	20	95	6	9	45	93	76	29	11	39	32	46	96	30	22	19	70	18	14	89	53	26	10	86		
	0.0	0.7	0.4	0.0	0.9	0.8	0.1	0.1	0.2	0.4	1.2	0.1	0.1	0.9	0.9	0.6	0.4	0.1	0.5	0.2	0.8	0.9	0.2	0.6	0.1	0.2	0.4	0.4	4.9	16.2			
<b>Tour 6</b>	51	94	7	2	3	37	8	20	95	9	6	45	93	76	29	11	39	96	30	22	19	70	14	89	18	53	26	32	10	46	86		
	0.2	0.5	0.7	0.3	0.1	1.0	0.5	0.3	0.1	0.2	1.2	0.2	0.2	0.2	1.2	0.7	1.5	0.1	0.6	1.2	0.4	0.3	0.3	0.1	0.3	0.6	3.4	2.0	0.5	15.8			
<b>Tour 7</b>	51	94	7	3	2	37	8	20	9	95	6	93	76	45	29	11	39	30	22	96	19	70	14	89	18	53	26	32	10	46	86		
	0.1	0.4	1.2	0.2	0.1	0.8	0.5	0.6	0.3	0.2	1.2	0.0	0.1	0.0	1.6	0.9	2.8	0.2	0.4	0.1	0.1	0.3	0.4	0.1	0.5	0.4	3.1	2.1	0.5	16.6			
<b>Tour 8</b>	51	94	7	3	37	8	20	9	2	95	6	93	76	29	45	11	39	30	22	96	19	89	18	53	14	26	70	32	10	46	86		
	0.2	0.4	1.5	1.0	0.1	0.4	0.9	0.1	0.0	0.0	0.9	0.2	0.3	0.2	1.2	0.9	2.9	0.6	0.4	0.2	1.2	0.1	1.5	0.1	0.1	0.1	1.4	2.3	0.3	17.5			
<b>Tour 9</b>	51	94	7	3	37	8	20	9	6	95	93	76	45	2	29	11	39	30	22	96	19	89	18	53	14	26	70	32	10	46	86		
	0.2	0.2	1.8	1.1	0.2	0.1	0.9	0.7	0.6	0.1	0.5	0.7	0.2	0.0	0.5	0.9	3.0	0.8	0.2	0.2	1.2	0.2	1.5	0.1	0.4	0.0	0.7	2.7	0.3	18.3			
<b>Tour 10</b>	51	7	94	3	37	8	20	9	6	93	95	76	45	29	2	11	39	30	22	96	19	89	18	14	53	70	32	26	10	46	86		
	0.1	0.0	1.7	1.0	0.3	0.1	0.7	1.0	0.8	0.3	0.1	0.7	0.2	0.8	0.0	0.6	3.3	0.9	0.1	0.2	1.2	0.2	1.8	0.2	0.3	0.5	0.3	2.5	0.3	19.0			
<b>Tour 11</b>	94	7	51	3	37	20	8	9	6	93	95	76	45	29	11	39	2	30	96	19	22	89	18	14	53	70	32	26	46	10	86		
	0.1	0.0	1.0	1.0	0.7	0.1	0.1	1.4	0.4	0.5	0.0	0.7	0.3	1.2	0.7	0.4	2.6	1.2	0.5	0.0	0.7	0.4	1.6	0.3	0.1	0.5	0.6	2.7	0.3	19.3			
<b>Tour 12</b>	94	7	51	3	37	20	9	8	6	93	76	95	45	29	11	39	2	30	96	19	89	22	18	14	70	32	53	26	46	10	86		
	0.1	0.1	0.8	0.9	0.7	0.8	0.5	0.4	0.2	1.1	0.1	0.1	0.4	1.3	0.7	0.9	2.5	1.3	0.7	0.4	0.1	0.3	1.4	0.3	0.8	0.0	0.9	2.1	0.5	20.1			
<b>Tour 13</b>	94	51	7	3	37	20	9	8	6	93	95	76	45	29	11	39	2	30	96	19	89	22	18	14	70	32	53	26	46	10	86		
	0.4	0.1	0.4	1.2	0.6	0.7	0.7	0.9	0.1	0.7	0.1	0.1	0.2	1.4	0.9	1.4	2.1	1.6	0.5	0.3	0.1	0.3	1.4	0.3	0.7	0.6	1.4	1.2	1.6	20.0			
<b>Tour 14</b>	94	7	51	3	37	20	9	8	6	93	95	76	29	45	11	39	2	30	96	19	22	89	18	14	70	32	53	26	46	10	86		
	0.7	0.1	0.1	1.3	0.6	0.4	1.0	1.1	0.1	0.4	0.6	0.1	0.1	1.1	1.1	2.1	1.5	1.9	0.2	0.7	0.1	0.1	1.1	0.4	0.6	0.9	1.7	0.4	2.7	19.7			
<b>Tour 15</b>	94	7	51	3	37	20	9	8	6	93	95	76	45	29	11	39	2	30	96	19	22	89	18	14	70	32	53	46	26	10	86		
	0.6	0.7	0.2	0.7	0.7	0.2	1.2	1.0	0.2	0.3	0.6	1.0	0.2	0.2	1.3	2.5	0.8	2.3	0.3	0.5	0.2	0.0	1.0	0.2	0.9	0.9	2.0	0.3	4.5	18.4			
<b>Tour 16</b>	94	7	51	37	3	20	9	8	6	93	95	76	45	11	29	39	2	30	96	19	22	89	18	14	70	32	53	46	26	10	86		
	0.7	1.6	1.2	0.0	0.0	0.1	0.9	1.1	0.4	0.1	0.1	0.2	0.9	1.0	0.3	0.8	3.0	0.1	2.9	0.3	0.2	0.2	0.1	1.1	0.1	0.7	1.2	1.6	0.9	7.5	15.6		



# Nationale

## Cumul Manche (MA) Résultats

### Document 22.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Chassis	M1	M2	M3	CH	Points
1	94	RENAUDIN Adrien	Sodi	0	2	0	1	2
2	51	FENESTRAZ Sacha	Tony	3	3	3	9	9
3	3	VENTURI Florian	F.A.	2	7	4	4	13
4	2	DECHANDON Simon	Tony	14	0	2	3	16
5	7	DROUET Thomas	F.A.	5	4	7	18	16
6	20	CAMMARATA Marc	Sodi	8	6	5	2	19
7	95	JALOUX Romain	Tony	11	10	10	7	31
8	8	PERCEVAL Antoine	Tony	10	15	8	11	33
9	6	COURSIMAUULT Enzo	Kosmic	6	8	20	6	34
10	37	LE SAUSSE Ronnie	Praga	4	28	6	5	38
11	45	CARTON Romain	Tony	22	9	11	15	42
12	11	CHAGNON Tom	Art-Gp	9	19	17	14	45
13	32	LAMBERT Jacques	Tony	19	14	13	20	46
14	96	IBANEZ Francois	F.A.	17	15	15	26	47
15	76	HUCHER Nathan	Sodi	7	5	36	8	48
16	18	ANCHER Brian	Kosmic	13	18	17	13	48
17	93	CAPPELLO Christopher	Tony	20	17	18	30	55
18	29	DEVANLAY Julien	Tony	12	30	15	10	57
19	30	SOBREVIA Viny	Mach-1	23	11	26	22	60
20	27	CLAUDE Emile	Birel	24	18	23	28	65
21	39	USANNA Anthony	Tony	25	16	25	31	66
22	26	BONNAIRE Alexandre	Birel	30	23	16	21	69
23	22	LEMEE Thomas	Kosmic	15	22	34	17	71
24	10	GOTTI Florian	OK1	18	32	21	24	71
25	9	BOLLIER Jules	Formula-K	21	36	15	12	72
26	14	HERICHER Bertrand	Kosmic	29	21	24	25	74
27	19	GUERINOT Valentin	Birel	31	25	19	23	75
28	70	VALICHON Lydie	F.A.	27	20	30	27	77
29	46	GILLOZ Valentin	Tony	26	24	28	29	78
30	89	GUÉRARD Martin	CRG	16	29	35	16	80
31	53	BIHEL Nathan	Tony	28	31	25	19	84
32	86	RASMUSSEN Oliver	Birel	33	27	27	32	87
33	17	CAOUCETTE Jakeson	Kosmic	32	26	29	33	87



# Nationale

## Cumul Chrono (CH) Résultats

### Document 15.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Club	Chassis	CH1	CH2	Temps	Ecart
1	94	RENAUDIN Adrien	Wissous	Sodi	-	1:19.794	1:19.794	
2	20	CAMMARATA Marc	Cormeilles	Sodi	1:21.097	-	1:21.097	1.303
3	2	DECHANDON Simon	Angerville	Tony	-	1:21.109	1:21.109	1.315
4	3	VENTURI Florian	Rosny	F.A.	1:22.607	-	1:22.607	2.813
5	37	LE SAUSSE Ronnie	du Beauvaisis	Praga	-	1:21.491	1:21.491	1.697
6	6	COURSIMAUULT Enzo	Loches	Kosmic	1:23.264	-	1:23.264	3.470
7	95	JALOUX Romain	Reims	Tony	-	1:22.557	1:22.557	2.763
8	76	HUCHER Nathan	Rouen	Sodi	1:23.591	-	1:23.591	3.797
9	51	FENESTRAZ Sacha	Val d'Argenton	Tony	-	1:23.773	1:23.773	3.979
10	29	DEVANLAY Julien	Brétigny	Tony	1:23.726	-	1:23.726	3.932
11	8	PERCEVAL Antoine	Brétigny	Tony	-	1:24.090	1:24.090	4.296
12	9	BOLLIER Jules	Besançon	Formula-K	1:23.742	-	1:23.742	3.948
13	18	ANCHER Brian	Rosny	Kosmic	-	1:24.357	1:24.357	4.563
14	11	CHAGNON Tom	J.B.H.	Art-Gp	1:25.037	-	1:25.037	5.243
15	45	CARTON Romain	Savoie	Tony	-	1:25.095	1:25.095	5.301
16	89	GUÉRARD Martin	Sens Paris	CRG	1:25.040	-	1:25.040	5.246
17	22	LEMEE Thomas	St.Pierre sur Dives	Kosmic	-	1:25.452	1:25.452	5.658
18	7	DROUET Thomas	Armagnac Bigorre	F.A.	1:25.076	-	1:25.076	5.282
19	53	BIHEL Nathan	Laval	Tony	-	1:25.735	1:25.735	5.941
20	32	LAMBERT Jacques		Tony	1:26.527	-	1:26.527	6.733
21	26	BONNAIRE Alexandre	Rosny	Birel	-	1:26.268	1:26.268	6.474
22	30	SOBREVIA Viny	La Grande Motte	Mach-1	1:26.793	-	1:26.793	6.999
23	19	GUERINOT Valentin	Bretigny	Birel	-	1:26.654	1:26.654	6.860
24	10	GOTTI Florian	Bar sur Loup	OK1	1:26.810	-	1:26.810	7.016
25	14	HERICHER Bertrand	St.Pierre sur Dives	Kosmic	-	1:27.390	1:27.390	7.596
26	96	IBANEZ Francois	Sens Paris	F.A.	1:27.299	-	1:27.299	7.505
27	70	VALICHON Lydie	Cormeilles	F.A.	-	1:27.712	1:27.712	7.918
28	27	CLAUDE Emile	Besançon	Birel	1:28.016	-	1:28.016	8.222
29	46	GILLOZ Valentin	Montbéliard	Tony	-	1:28.559	1:28.559	8.765
30	93	CAPPELLO Christopher	Lyon KMC		1:30.809	-	1:30.809	11.015
31	39	USANNA Anthony	Besançon	Tony	-	1:31.309	1:31.309	11.515
32	86	RASMUSSEN Oliver	Bar sur Loup	Birel	1:31.202	-	1:31.202	11.408
33	17	CAOUILLE Jakeson	Bar sur Loup	Kosmic	1:35.422	-	1:35.422	15.628

Ecart entre les séries : 101.63%

Angerville 10-12/10/2014

3MK EVENTS