


Rotax MTR
Document 22.1 OFFICIEL
Rotax MTR
Finale (F1)
Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart à l'initié plac
1 =	15	HIPP Charly	Rosny	Tony	18.117	17.919	16.289	52.341		
2 ▲ ⁴	76	DUCHATEAU Nicolas	Bar sur Loup	Tecno	18.060	17.999	16.298	52.504	2.499	2.499
3 =	9	CHARON Jérémie	Rosny	Tony	18.125	17.962	16.317	52.423	0.397	2.896
4 =	41	MIHOUB Fabien	K.61	Sodi	18.134	17.996	16.354	52.538	2.243	5.139
5 ▲ ³	92	LAMBERT Florent	London	Tony	18.158	17.998	16.379	52.535	2.182	7.321
6 ▼ ⁴	42	LE MOINE Eric	K.61	Tony	18.131	18.004	16.414	52.649	0.330	7.651
7 ▼ ²	27	BOURDON Matthieu	KCAM	Tony	18.135	18.036	16.364	52.535	0.252	7.903
8 ▼ ¹	55	ADAMS Christophe	St.Tropez	Kosmic	18.097	18.013	16.470	52.590	0.301	8.204
9 =	38	BOURDON Florian	St.Pierre sur Dives	Kosmic	18.096	18.028	16.415	52.614	0.375	8.579
10 =	84	COLLIGNON Charles	K.61	Sodi	18.164	18.094	16.392	52.671	1.237	9.816
11 ▲ ²	46	HIPP Morgan	Rosny	Sodi	18.184	17.955	16.459	52.676	0.553	10.369
12 ▲ ²	43	CIRETTE Stéphane	Rosny	Tony	18.153	18.009	16.392	52.697	3.172	13.541
13 ▼ ¹	40	BOUTEILLER Yan	Rosny	Kosmic	18.272	18.064	16.464	52.883	0.305	13.846
14 ▼ ³	54	TANGUY Philippe	St.Pierre sur Dives	Tony	18.170	18.104	16.484	52.795	0.147	13.993
15 ▲ ¹	59	CULOT Jean-Marie	St.Pierre sur Dives	Tony	18.203	18.126	16.444	52.913	0.329	14.322
16 ▼ ¹	28	RUNGET Willy	Wernert Kart	Kosmic	18.297	18.057	16.497	52.908	0.522	14.844

Tête de course : N°15 HIPP Charly (1-20)

Départ : 24/08 - 13:58:25

Meilleur tour : N°15 HIPP Charly 52.341

Météo : Légèrement nuageux Air : 16°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°9 CHARON Jérémie 51.707

NSK-Essay 21-24/08/2014

Page 1 / 1

 Apex Timing 


www.monstickerperso.com





Rotax MTR

Rotax MTR

Finale (FI)

Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Grille	15	42	9	41	27	76	55	92	38	84	54	40	46	43	28	59

Départ	15	42	9	41	27	76	92	55	38	84	40	54	43	59	46	28
--------	----	----	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Tour 1 Intervalle	15	42 0.9	41 0.3	9 0.2	76 0.1	92 0.2	27 0.2	55 0.4	84 0.4	38 0.2	40 0.1	59 0.4	54 0.2	46 0.2	43 0.1	28 0.3
Tour 2	15	42 0.9	41 0.2	76 0.2	9 0.3	92 0.2	27 0.2	55 0.4	38 0.8	84 0.0	40 0.2	59 0.3	46 0.4	54 0.2	43 0.1	28 0.3
Tour 3	15	42 1.5	41 0.1	76 0.2	9 0.2	92 0.2	27 0.3	55 0.3	38 0.6	84 0.4	40 0.3	59 0.3	46 0.2	43 0.5	54 0.2	28 0.2
Tour 4	15	41 2.5	76 0.2	42 0.2	9 0.1	92 0.2	27 0.1	55 0.2	38 0.1	84 0.6	40 0.4	59 0.3	46 0.1	43 0.3	54 0.4	28 0.5
Tour 5	15	41 2.7	76 0.0	9 0.9	42 0.2	92 0.1	27 0.1	55 0.2	38 0.1	84 0.2	40 0.5	46 0.8	59 0.2	43 0.2	54 0.2	28 0.4
Tour 6	15	76 3.3	41 0.2	9 0.1	92 1.0	42 0.2	27 0.2	55 0.3	38 0.1	84 0.2	40 0.2	46 0.3	59 0.4	43 0.1	54 0.3	28 0.5
Tour 7	15	76 3.6	41 0.1	9 0.1	92 1.0	42 0.4	27 0.4	55 0.3	38 0.1	84 0.3	46 0.7	40 0.1	43 0.4	54 0.5	59 0.2	28 0.2
Tour 8	15	76 3.7	41 0.1	9 0.2	92 1.1	42 0.4	27 0.2	55 0.4	38 0.1	84 0.3	46 0.7	40 0.3	43 0.2	54 0.6	59 0.3	28 0.3
Tour 9	15	76 3.7	41 0.3	9 0.1	92 1.3	42 0.2	27 0.2	55 0.4	38 0.2	84 0.3	46 0.9	40 0.5	43 0.2	54 0.6	59 0.4	28 0.4
Tour 10	15	76 3.6	9 0.6	41 0.3	92 1.1	42 0.1	27 0.1	55 0.4	38 0.2	84 0.3	46 1.0	40 0.8	43 0.3	54 0.3	59 0.5	28 0.3
Tour 11	15	76 3.5	9 0.5	41 0.4	92 1.3	27 0.5	42 0.2	55 0.2	38 0.1	84 0.5	46 0.8	43 1.2	40 0.1	54 0.2	59 0.4	28 0.3
Tour 12	15	76 3.3	9 0.6	41 0.6	92 1.3	42 0.8	27 0.2	55 0.2	38 0.0	84 0.2	46 0.8	43 1.3	40 0.3	54 0.2	59 0.3	28 0.3
Tour 13	15	76 3.4	9 0.4	41 0.8	92 1.4	42 0.8	27 0.2	55 0.3	38 0.2	84 0.2	46 0.9	43 1.3	40 0.3	54 0.2	59 0.3	28 0.3
Tour 14	15	76 3.2	9 0.4	41 1.0	92 1.5	42 0.7	27 0.2	55 0.3	38 0.1	84 0.4	46 0.9	43 1.5	40 0.4	54 0.3	59 0.2	28 0.2
Tour 15	15	76 3.2	9 0.3	41 1.3	92 1.7	42 0.5	27 0.3	55 0.3	38 0.2	84 0.4	46 0.8	43 1.7	40 0.5	54 0.3	59 0.3	28 0.1
Tour 16	15	76 3.0	9 0.3	41 1.5	92 1.8	42 0.2	27 0.5	55 0.3	38 0.2	84 0.4	46 0.8	43 1.9	40 0.6	54 0.3	59 0.3	28 0.4
Tour 17	15	76 2.8	9 0.3	41 1.8	92 1.9	42 0.2	27 0.5	55 0.3	38 0.2	84 0.6	46 0.8	43 2.0	40 0.5	54 0.3	59 0.4	28 0.2
Tour 18	15	76 2.7	9 0.2	41 1.9	92 2.1	42 0.2	27 0.3	55 0.3	38 0.2	84 0.7	46 0.8	43 2.4	40 0.4	54 0.3	59 0.4	28 0.2





Rotax MTR

Rotax MTR

Finale (FI)

Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tour 19	15	76 2.5	9 0.4	41 2.0	92 2.2	42 0.3	27 0.2	55 0.3	38 0.2	84 1.1	46 0.6	43 2.6	40 0.2	54 0.2	59 0.6	28 0.2
Tour 20	15	76 2.4	9 0.3	41 2.2	92 2.1	42 0.3	27 0.2	55 0.3	38 0.3	84 1.2	46 0.5	43 3.1	40 0.3	54 0.1	59 0.3	28 0.5




Rotax MTR
Document 20.2 OFFICIEL
Rotax MTR
Pre-Finale (PF)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Résultats

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart à l'initiale	plac
1	▲ ¹	15 HIPP Charly	Rosny	Tony	18.120	17.987	16.383	52.512			
2	▲ ³	42 LE MOINE Eric	K.61	Tony	18.086	17.955	16.385	52.531	0.607	0.607	
3	▼ ²	9 CHARON Jérémie	Rosny	Tony	18.092	18.014	16.336	52.571	0.395	1.002	
4	▼ ¹	41 MIHOUB Fabien	K.61	Sodi	18.086	18.012	16.367	52.555	0.383	1.385	
5	▼ ¹	27 BOURDON Matthieu	KCAM	Tony	18.163	18.023	16.363	52.613	1.752	3.137	
6	▲ ⁵	76 DUCHATEAU Nicolas	Bar sur Loup	Tecno	18.119	17.966	16.358	52.477	0.086	3.223	
7	▲ ³	55 ADAMS Christophe	St.Tropez	Kosmic	18.105	17.994	16.423	52.568	0.305	3.528	
8	=	92 LAMBERT Florent	London	Tony	18.282	18.062	16.448	52.832	2.956	6.484	
9	▼ ³	38 BOURDON Florian	St.Pierre sur Dives	Kosmic	18.101	18.020	16.434	52.674	2.083	8.567	
10	▲ ²	84 COLLIGNON Charles	K.61	Sodi	18.209	18.123	16.445	52.780	1.346	9.913	
11	▲ ³	54 TANGUY Philippe	St.Pierre sur Dives	Tony	18.137	18.093	16.503	52.837	0.318	10.231	
12	▼ ⁵	40 BOUTEILLER Yan	Rosny	Kosmic	18.292	18.081	16.402	52.775	1.044	11.275	
13	▼ ⁴	46 HIPP Morgan	Rosny	Sodi	18.386	18.105	16.677	53.192	4 Tours	4 Tours	
14	▲ ¹	43 CIRETTE Stéphane	Rosny	Tony	21.231	18.554	17.047	1:03.261	10 Tours	14 Tours	
15	▲ ¹	28 RUNGET Willy	Wernert Kart	Kosmic	18.210	18.024	16.482	52.775	12:20.698	10.991	3

N°28 RUNGET Willy : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°39.

16	▼ ³	59 CULOT Jean-Marie	St.Pierre sur Dives	Tony	18.095	18.064	16.500	52.731		réclassement	
----	----------------	---------------------	---------------------	------	--------	--------	--------	--------	--	---------------------	--

N°59 CULOT Jean-Marie : Pilote reconnu en infraction technique (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°42.

Tête de course : N°9 CHARON Jérémie (1-6) / N°15 HIPP Charly (7-16)

Départ : 24/08 - 09:51:39

Meilleur tour : N°76 DUCHATEAU Nicolas 52.477

Météo : Légèrement nuageux Air : 16°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°9 CHARON Jérémie 51.707

NSK-Essay 21-24/08/2014

Page 1 / 1

 Apex Timing 


www.monstickerperso.com





DOCUMENT N° **42**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **190328**

N° : **59**
No.:

PILOTE : **CULOT Jean-Marie**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax MTR - Pre-Finale**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Déclassement de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Pilote reconnu en infraction technique en dehors d'une non-conformité de poids (Article n° 19 du RSN 2014)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **24/08/2014**

Heure / Time: **10:33**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le P.C.S. P.VIZATELLE (BFC) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

N.LETNIOWSKA (NMD) :

CAUVIN Philippe (NMD) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **non**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **42** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. **42** by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° **39**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **122826**

N° : **28**
No.:

PILOTE : **RUNGET Willy**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax MTR - Pre-Finale**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 3 places de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Non-respect de la procédure de départ, sortie partielle du couloir (Article n° 31 du RSN 2014)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **24/08/2014**

Heure / Time: **10:09**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le P.C.S. P.VIZATELLE (BFC) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

N.LETNIOWSKA (NMD) :

CAUVIN Philippe (NMD) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **non**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **39** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. **39** by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



Rotax MTR

Rotax MTR Pre-Finale (PF) Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Grille	9	15	41	27	42	40	38	46	92	76	59	55	43	84	28	54

Départ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

Tour	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Tour 1 Intervalle	9 0.0	15 0.0	41 0.0	27 0.1	42 0.0	40 0.2	38 0.0	46 0.0	92 0.0	76 0.0	59 0.2	55 0.0	43 0.0	84 0.1	28 0.1	54 0.1
Tour 2	9 0.2	41 0.1	15 0.1	42 0.1	27 0.3	92 0.4	40 0.2	46 0.1	76 0.1	38 0.3	55 0.3	54 0.9	28 0.2	84 0.4	59 1.9	43 3.0
Tour 3	9 0.2	15 0.5	41 0.5	42 0.1	27 0.8	92 0.1	46 0.3	76 0.1	40 0.3	38 0.1	55 0.1	54 0.6	28 0.2	84 0.5	59 2.1	
Tour 4	9 0.1	15 0.8	41 0.1	42 0.1	27 0.6	92 0.3	76 0.5	46 0.2	40 0.1	55 0.1	38 0.3	54 0.2	28 0.3	84 0.4	59 2.1	
Tour 5	9 0.2	15 0.9	42 0.9	41 0.3	27 0.2	92 0.6	76 0.6	46 0.5	55 0.0	40 0.2	38 0.2	54 0.3	28 0.1	84 0.4	59 2.2	
Tour 6	9 0.1	15 0.5	42 0.5	41 0.5	27 0.2	92 0.5	76 0.3	55 0.6	46 0.6	40 0.2	38 0.2	28 0.0	54 0.3	84 0.1	59 2.2	
Tour 7	15 0.3	9 0.1	42 0.1	41 0.6	27 0.3	92 0.7	76 0.1	55 0.4	46 1.5	40 0.1	38 0.0	28 0.0	54 0.5	84 0.1	59 1.8	
Tour 8	15 0.3	9 0.2	42 0.2	41 0.6	27 0.3	76 1.1	55 0.4	92 0.2	46 2.0	40 0.1	28 0.0	38 0.1	84 0.1	54 0.3	59 1.0	
Tour 9	15 0.3	9 0.2	42 0.2	41 0.6	27 0.3	76 1.1	55 0.4	92 0.4	46 2.6	40 0.1	38 0.2	84 0.2	54 0.2	28 0.4	59 0.4	
Tour 10	15 0.3	9 0.1	42 0.1	41 0.7	27 0.3	76 1.1	55 0.3	92 0.7	46 2.9	38 0.8	84 0.3	54 0.2	40 0.1	28 0.1	59 0.2	
Tour 11	15 0.6	42 0.2	9 0.2	41 0.3	27 0.6	76 0.8	55 0.3	92 1.0	46 3.2	38 0.3	84 0.7	54 0.2	40 0.3	28 0.1	59 0.3	
Tour 12	15 0.7	42 0.2	9 0.2	41 0.2	27 0.7	76 0.8	55 0.3	92 1.5	38 3.3	46 0.2	84 0.4	54 0.3	40 0.6	28 0.2	59 0.3	
Tour 13	15 0.7	42 0.3	9 0.3	41 0.2	27 0.8	76 0.4	55 0.5	92 1.9	38 3.0	84 0.8	54 0.3	40 0.5	28 0.2	59 0.4		
Tour 14	15 0.5	42 0.4	9 0.4	41 0.3	27 0.8	76 0.3	55 0.7	92 2.2	38 2.9	84 0.9	54 0.3	40 0.6	28 0.2	59 0.4		
Tour 15	15 0.5	42 0.3	9 0.3	41 0.4	27 0.9	76 0.3	55 0.7	92 2.5	38 2.5	84 1.0	54 0.4	40 0.4	28 0.2	59 0.3		
Tour 16	15 0.6	42 0.3	9 0.3	41 0.3	27 1.7	76 0.0	55 0.3	92 2.9	38 2.0	84 1.3	54 0.3	28 0.7	40 0.2	59 0.3		





Rotax MTR

Document 17.1 OFFICIEL

Rotax MTR

Cumul Manche (MA)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Résultats

Cl	N°	Pilote	Club	Chassis	M1	M2	M3	CH	Points
1	9	CHARON Jérémie	Rosny	Tony	0	0	0	1	0
2	15	HIPP Charly	Rosny	Tony	2	3	2	4	7
3	41	MIHOUB Fabien	K.61	Sodi	3	2	6	2	11
4	27	BOURDON Matthieu	KCAM	Tony	4	5	5	3	14
5	42	LE MOINE Eric	K.61	Tony	6	4	4	5	14
6	38	BOURDON Florian	St.Pierre sur Dives	Kosmic	5	9	6	6	20
7	40	BOUTEILLER Yan	Rosny	Kosmic	9	7	9	8	25
8	92	LAMBERT Florent	London	Tony	8	10	7	9	25
9	46	HIPP Morgan	Rosny	Sodi	7	6	16	10	29
10	55	ADAMS Christophe	St.Tropez	Kosmic	12	12	8	11	32
11	76	DUCHATEAU Nicolas	Bar sur Loup	Tecno	17	8	10	15	35
12	84	COLLIGNON Charles	K.61	Sodi	10	15	11	7	36
13	59	CULOT Jean-Marie	St.Pierre sur Dives	Tony	14	11	13	12	38
14	54	TANGUY Philippe	St.Pierre sur Dives	Tony	16	13	12	13	41
15	43	CIRETTE Stéphane	Rosny	Tony	13	14	14		41
16	28	RUNGET Willy	Wernert Kart	Kosmic	15	16	15	14	46





Rotax MTR

Rotax MTR Chrono (CH) Résultats

Document 10.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Pilote	Chassis	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	9	CHARON Jérémie	Tony	Rosny	17.811	17.773	16.123	51.707			6
2	41	MIHOUB Fabien	Sodi	K.61	17.945	17.769	16.101	51.815	0.108	0.108	8
3	27	BOURDON Matthieu	Tony	KCAM	17.902	17.839	16.119	51.860	0.153	0.045	6
4	15	HIPP Charly	Tony	Rosny	17.984	17.744	16.172	51.900	0.193	0.040	6
5	42	LE MOINE Eric	Tony	K.61	17.971	17.825	16.134	51.930	0.223	0.030	6
6	38	BOURDON Florian	Kosmic	St.Pierre sur Dives	17.921	17.770	16.267	51.958	0.251	0.028	5
7	84	COLLIGNON Charles	Sodi	K.61	18.089	17.839	16.243	52.171	0.464	0.213	9
8	40	BOUTEILLER Yan	Kosmic	Rosny	18.058	17.864	16.258	52.180	0.473	0.009	7
9	92	LAMBERT Florent	Tony	London	18.017	17.844	16.346	52.207	0.500	0.027	6
10	46	HIPP Morgan	Sodi	Rosny	18.010	17.911	16.294	52.215	0.508	0.008	5
11	55	ADAMS Christophe	Kosmic	St.Tropez	17.928	17.931	16.405	52.264	0.557	0.049	7
12	59	CULOT Jean-Marie	Tony	St.Pierre sur Dives	18.104	17.967	16.236	52.307	0.600	0.043	9
13	54	TANGUY Philippe	Tony	St.Pierre sur Dives	18.105	17.903	16.319	52.327	0.620	0.020	7
14	28	RUNGET Willy	Kosmic	Wernert Kart	18.003	17.910	16.422	52.335	0.628	0.008	9
15	76	DUCHATEAU Nicolas	Tecno	Bar sur Loup	19.978	18.794	16.531	55.303	3.596	2.968	2
Non classés											
	43	CIRETTE Stéphane	Tony	Rosny				s de temps			

Départ : 23/08 - 09:10:25

Meilleur tour : N°9 CHARON Jérémie

51.707

Météo : Légèrement nuageux

Air : 12°C

Piste : Sèche

NSK-Essay 21-24/08/2014

Page 1 / 1

NSK

Apex Timing 



www.monstickerperso.com

