



DD2 & MTR

DD2
Finale (FI)
Résultats

Document 21.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl't	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Égalité places
1 ▲ ¹	91	GRAVOUILLE Maxime	Sens	Sodi	50.913			
2 ▲ ¹	21	CONEYS Ulysse	St.Amand	Tony	50.822	0.337	0.337	
3 ▲ ¹	18	COURSAULT Alexis	Salbris	Birel	51.012	1.937	2.274	
4 ▼ ³	37	DE RUWE Xen	Bruxelle	Intrepid	50.921	0.450	2.724	
5 =	2	ANSTETT Alexandre	Rosny	Sodi	51.115	2.612	5.336	
6 ▲ ⁶	94	RENAUDIN Julien	Wissous	Sodi	51.267	2.185	7.521	
7 =	4	BERTEAUX Guillaume	Salbris	Birel	51.200	0.366	7.887	
8 ▲ ¹	7	BERTRAND Sébastien	Sens	CRG	51.279	1.731	9.618	
9 ▼ ¹	64	MINIER Kevin	Ancenis	Tony	51.341	2.576	12.194	
10 ▼ ⁴	51	AFONSO Jules	Touraine	Tony	51.362	0.481	12.675	
11 ▼ ¹	42	BILLINGS Jamie		Tony	51.434	1.335	14.010	
12 ▼ ¹	92	LAMBERT Florent		Tony	51.475	0.273	14.283	
13 ▲ ³	55	ADAMS Christophe	St.Tropez	Formula-K	51.749	4.391	18.674	
14 ▼ ¹	41	BILLINGS Ronald		Tony	51.677	0.217	18.891	
15 =	10	PERDRY Alban	21	CRG	52.171	11.217	30.108	
16 ▼ ²	49	RENAUDIN Patrice	Wissous	Sodi	52.404	2 Tours	2 Tours	

Tête de course : N°18 COURSAULT Alexis (1-6) / N°91 GRAVOUILLE Maxime (7-20)

Départ : 24/08 - 16:11:22

Meilleur tour : N°21 CONEYS Ulysse 50.822

Météo : Légèrement nuageux Air : 16°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°37 DE RUWE Xen 50.446

NSK-Essay 21-24/08/2014





DD2 & MTR

DD2

Finale (FI)

Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Grille	37	91	21	18	2	51	4	64	7	42	92	94	41	49	10	55

Départ	37	91	18	21	51	2	4	64	7	42	94	92	41	49	10	55
--------	----	----	----	----	----	---	---	----	---	----	----	----	----	----	----	----

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Tour 1 Intervalle	18 0.4	21 0.1	37 0.1	91 0.1	2 0.0	51 0.3	4 0.2	94 0.1	42 0.2	64 0.3	92 0.2	7 0.0	41 0.7	55 0.7	10 0.3	49 0.1
Tour 2	18 0.5	37 0.2	91 0.2	21 0.3	2 0.1	51 0.2	94 0.1	4 0.2	42 0.2	64 0.2	7 0.1	92 0.3	41 0.9	55 0.5	10 1.7	49 0.3
Tour 3	18 0.4	91 0.2	37 0.2	21 0.2	2 0.1	51 0.6	94 0.2	4 0.2	42 0.3	7 0.4	92 0.3	64 0.3	41 1.0	55 0.2	10 2.2	49 0.9
Tour 4	18 0.2	91 0.2	37 0.2	21 0.1	2 0.3	51 0.9	94 0.1	4 0.2	42 0.2	7 0.3	92 0.4	64 0.3	41 1.6	55 0.1	10 2.4	49 1.4
Tour 5	18 0.1	91 0.5	21 0.2	37 0.2	2 0.1	51 0.8	94 0.1	4 0.2	42 0.5	7 0.2	92 0.5	64 0.2	55 2.2	41 0.4	10 2.7	49 1.6
Tour 6	18 0.1	91 0.2	21 0.2	37 0.9	2 0.2	94 1.0	51 0.3	4 0.1	42 0.2	7 0.2	92 0.4	64 0.2	55 2.5	41 0.4	10 3.4	49 1.7
Tour 7	91 0.3	21 0.2	18 0.2	37 0.7	2 0.3	94 0.9	4 0.5	42 0.3	7 0.2	51 0.3	92 0.2	64 0.1	55 2.7	41 0.5	10 3.9	49 1.7
Tour 8	91 0.2	21 0.6	18 0.5	37 0.5	2 0.3	94 1.2	4 0.3	42 0.5	7 0.1	51 0.5	92 0.2	64 0.2	55 2.9	41 0.5	10 4.1	49 2.4
Tour 9	91 0.2	21 0.8	18 0.3	37 0.3	2 0.5	94 1.4	4 0.2	7 0.9	42 0.3	51 0.3	92 0.2	64 0.2	55 3.3	41 0.5	10 4.8	49 2.4
Tour 10	91 0.2	21 0.9	18 0.3	37 0.3	2 0.6	94 1.4	4 0.4	7 0.8	42 0.6	51 0.3	92 0.1	64 0.2	55 3.8	41 0.2	10 5.4	49 2.5
Tour 11	91 0.3	21 0.9	18 0.3	37 0.3	2 0.7	94 1.7	4 0.2	7 0.8	42 1.0	51 0.1	92 0.2	64 0.1	55 4.2	41 0.1	10 5.7	49 2.6
Tour 12	91 0.3	21 1.0	18 0.3	37 0.3	2 0.9	94 1.8	4 0.3	7 0.8	51 1.8	42 0.2	64 0.1	92 0.2	55 4.2	41 0.2	10 6.0	49 3.3
Tour 13	91 0.2	21 1.2	18 0.2	37 0.2	2 1.0	94 2.0	4 0.2	7 0.9	51 1.9	42 0.2	64 0.1	92 0.2	55 4.4	41 0.2	10 6.3	49 4.1
Tour 14	91 0.2	21 1.2	18 0.3	37 0.3	2 1.1	94 2.2	4 0.2	7 1.3	51 1.9	64 0.4	42 0.3	92 0.2	55 4.2	41 0.2	10 6.8	49 4.3
Tour 15	91 0.2	21 1.4	18 0.2	37 0.2	2 1.4	94 2.2	4 0.2	7 1.3	51 2.1	64 0.3	42 0.4	92 0.1	55 4.5	41 0.1	10 7.9	49 4.4
Tour 16	91 0.2	21 1.6	18 0.3	37 0.3	2 1.5	94 2.3	4 0.2	7 1.4	51 2.1	64 0.3	42 0.4	92 0.2	55 4.8	41 0.1	10 8.2	49 5.1
Tour 17	91 0.2	21 1.6	18 0.2	37 0.2	2 2.0	94 2.2	4 0.2	7 1.6	51 2.2	64 0.2	42 0.6	92 0.2	55 4.7	41 0.2	10 8.9	49 5.8
Tour 18	91 0.2	21 1.8	18 0.2	37 0.2	2 2.0	94 2.4	4 0.2	7 1.7	64 2.3	51 0.1	42 0.7	92 0.2	55 4.8	41 0.2	10 9.7	49 6.2





DD2 & MTR

DD2

Finale (FI)

Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tour 19	91	21 0.3	18 1.8	37 0.2	2 2.3	94 2.4	4 0.2	7 1.6	64 2.4	51 0.4	42 0.8	92 0.2	55 4.8	41 0.1	10 10.3
Tour 20	91	21 0.3	18 1.9	37 0.4	2 2.6	94 2.1	4 0.3	7 1.7	64 2.5	51 0.4	42 1.3	92 0.2	55 4.3	41 0.2	10 11.2





DD2 & MTR

DD2
Pre-Finale (PF)
Résultats

Document 19.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clit	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Élévation places
1 =	37	DE RUWE Xen	Bruxelle	Intrepid	51.090			
2 ▲1	91	GRAVOUILLE Maxime	Sens	Sodi	51.073	0.240	0.240	
3 ▲2	21	CONEYS Ulysse	St.Amand	Tony	51.057	0.302	0.542	
4 ▼2	18	COURSAULT Alexis	Salbris	Birel	51.174	0.628	1.170	
5 ▼1	2	ANSTETT Alexandre	Rosny	Sodi	51.205	0.284	1.454	
6 ▲3	51	AFONSO Jules	Touraine	Tony	51.269	1.330	2.784	
7 ▼1	4	BERTEAUX Guillaume	Salbris	Birel	51.230	0.420	3.204	
8 ▲3	64	MINIER Kevin	Ancenis	Tony	51.418	3.969	7.173	
9 ▼2	7	BERTRAND Sébastien	Sens	CRG	51.469	0.682	7.855	
10 ▲2	42	BILLINGS Jamie		Tony	51.495	0.254	8.109	
11 ▲2	92	LAMBERT Florent		Tony	51.491	0.323	8.432	
12 ▼4	94	RENAUDIN Julien	Wissous	Sodi	51.394	3.743	12.175	
13 ▲1	41	BILLINGS Ronald		Tony	51.864	2.056	14.231	
14 ▲2	49	RENAUDIN Patrice	Wissous	Sodi	52.044	8.436	22.667	
15 =	10	PERDRY Alban	21	CRG	52.293	4.280	26.947	
16 ▼6	55	ADAMS Christophe	St.Tropez	Formula-K	51.983			Déclassement

N°55 ADAMS Christophe : Défaut de maîtrise (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°43.

Tête de course : N°37 DE RUWE Xen (1-16)

Départ : 24/08 - 10:41:39

Meilleur tour : N°21 CONEYS Ulysse 51.057

Météo : Légèrement nuageux Air : 16°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°37 DE RUWE Xen 50.446

NSK-Essay 21-24/08/2014





DOCUMENT N° **43**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **212141**

N° : **55**
No.:

PILOTE : **ADAMS Christophe**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **DD2 & MTR - Pre-Finale**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Déclassement de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Défaut de maîtrise sur le pilote n° 94 (Article n° 19 du RSN 2014)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **24/08/2014**

Heure / Time: **11:07**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le P.C.S. P.VIZATELLE (BFC) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

N.LETNIOWSKA (NMD) :

CAUVIN Philippe (NMD) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **non**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **43** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. **43** by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



DD2 & MTR

DD2

Pre-Finale (PF)

Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Grille	37	18	91	2	21	4	7	94	51	55	64	42	92	41	10	49

Départ	37	91	21	18	2	7	51	4	64	42	94	55	92	10	41	49
--------	----	----	----	----	---	---	----	---	----	----	----	----	----	----	----	----

Tour 1 Intervalle	37	91 0.1	21 0.2	18 0.0	2 0.5	51 0.2	4 0.4	7 0.3	64 0.1	55 0.1	94 0.1	42 0.2	92 0.2	41 1.0	49 0.4	10 4.9
Tour 2	37	91 0.2	18 0.4	21 0.3	2 0.2	51 0.2	4 0.3	7 0.6	64 1.0	42 0.3	92 0.2	41 0.6	55 1.0	49 0.0	94 2.5	10 2.1
Tour 3	37	91 0.0	18 0.4	2 0.7	21 0.4	51 0.1	4 0.2	7 0.7	64 0.8	42 0.4	92 0.2	41 0.8	55 1.3	49 0.3	94 1.6	10 2.5
Tour 4	37	91 0.1	18 0.3	2 0.6	51 0.5	4 0.4	21 0.1	7 0.6	64 0.9	42 0.6	92 0.3	41 1.2	55 1.5	49 0.3	94 1.0	10 3.0
Tour 5	37	91 0.2	18 0.6	2 0.2	51 0.4	21 0.6	4 0.3	7 0.5	64 0.7	42 0.4	92 0.3	41 1.8	55 1.3	49 0.2	94 0.5	10 4.2
Tour 6	37	91 0.1	18 0.8	2 0.1	51 0.4	21 0.4	4 0.5	7 0.9	64 0.5	42 0.8	92 0.3	41 2.0	55 1.2	94 0.5	49 0.3	10 4.6
Tour 7	37	91 0.2	18 0.6	2 0.2	21 0.8	51 0.2	4 0.3	7 1.3	64 0.5	42 0.7	92 0.3	41 2.4	94 1.4	55 0.7	49 0.4	10 4.9
Tour 8	37	91 0.1	18 0.6	2 0.3	21 0.5	51 0.5	4 0.3	7 1.7	64 0.3	42 0.8	92 0.2	41 2.8	94 0.9	49 1.8	10 5.4	
Tour 9	37	91 0.2	18 0.5	2 0.3	21 0.3	51 0.8	4 0.3	7 2.1	64 0.3	42 0.8	92 0.2	41 3.0	94 0.3	49 3.1	10 5.2	
Tour 10	37	91 0.1	18 0.8	2 0.2	21 0.2	51 1.0	4 0.2	7 2.9	64 0.3	42 0.5	92 0.2	94 3.1	41 0.6	49 3.6	10 5.8	
Tour 11	37	91 0.2	18 0.4	21 0.3	2 0.2	51 1.0	4 0.2	64 3.3	7 0.2	42 0.2	92 0.2	94 3.3	41 0.8	49 4.2	10 5.6	
Tour 12	37	91 0.3	18 0.6	21 0.2	2 0.4	51 1.0	4 0.2	64 3.6	7 0.4	42 0.3	92 0.2	94 3.2	41 1.0	49 5.2	10 5.4	
Tour 13	37	91 0.2	18 0.7	21 0.1	2 0.7	51 1.0	4 0.1	64 3.7	7 0.6	42 0.2	92 0.3	94 3.3	41 1.1	49 6.1	10 5.1	
Tour 14	37	91 0.2	21 1.1	18 0.3	2 0.2	51 1.1	4 0.2	64 3.6	7 0.8	42 0.2	92 0.2	94 3.3	41 1.5	49 7.0	10 4.5	
Tour 15	37	91 0.1	21 1.1	18 0.5	2 0.3	51 1.3	4 0.3	64 3.7	7 0.8	42 0.2	92 0.3	94 3.5	41 1.7	49 7.5	10 4.5	
Tour 16	37	91 0.2	21 0.3	18 0.6	2 0.2	51 1.3	4 0.4	64 3.9	7 0.6	42 0.2	92 0.3	94 3.7	41 2.0	49 8.4	10 4.2	





DD2 & MTR

DD2
Manche (MA)
Résultats

Document 16.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	CH	M1	M2	M3	Points
1	37	DE RUWE Xen	1	0	0	5	5
2	18	COURSAULT Alexis	3	5	2	3	10
3	91	GRAVOUILLE Maxime	5	4	4	2	10
4	2	ANSTETT Alexandre	2	3	5	7	15
5	21	CONEYS Ulysse	4	7	3	5	15
6	4	BERTEAUX Guillaume	6	6	7	9	22
7	7	BERTRAND Sébastien	7	9	6	7	22
8	94	RENAUDIN Julien	9	8	8	8	24
9	51	AFONSO Jules	8	7	10	11	28
10	55	ADAMS Christophe	10	10	11	9	30
11	64	MINIER Kevin	12	11	9	13	33
12	42	BILLINGS Jamie	13	12	13	12	37
13	92	LAMBERT Florent	11	16	12	10	38
14	41	BILLINGS Ronald	14	13	14	15	42
15	10	PERDRY Alban	15	14	15	14	43
16	49	RENAUDIN Patrice	16	15	16	16	47




DD2 & MTR
DD2
Chrono (CH)
Résultats
Document 10.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Pilote	Chassis	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	37	DE RUWE Xen	Intrepid	Bruxelle	17.299	17.443	15.704	50.446			8
2	2	ANSTETT Alexandre	Sodi	Rosny	17.317	17.435	15.752	50.504	0.058	0.058	6
3	18	COURSAULT Alexis	Birel	Salbris	17.375	17.425	15.728	50.528	0.082	0.024	6
4	21	CONEYS Ulysse	Tony	St.Amand	17.409	17.411	15.812	50.632	0.186	0.104	10
5	91	GRAVOUILLE Maxime	Sodi	Sens	17.424	17.489	15.774	50.687	0.241	0.055	8
6	4	BERTEAUX Guillaume	Birel	Salbris	17.506	17.549	15.746	50.801	0.355	0.114	5
7	7	BERTRAND Sébastien	CRG	Sens	17.546	17.499	15.796	50.841	0.395	0.040	6
8	51	AFONSO Jules	Tony	Touraine	17.360	17.675	15.921	50.956	0.510	0.115	4
9	94	RENAUDIN Julien	Sodi	Wissous	17.512	17.625	15.887	51.024	0.578	0.068	6
10	55	ADAMS Christophe	Formula-K	St.Tropez	17.501	17.614	15.942	51.057	0.611	0.033	8
11	92	LAMBERT Florent	Tony		17.504	17.686	15.987	51.177	0.731	0.120	6
12	64	MINIER Kevin	Tony	Ancenis	17.579	17.691	16.007	51.277	0.831	0.100	6
13	42	BILLINGS Jamie	Tony		17.683	17.661	16.006	51.350	0.904	0.073	7
14	41	BILLINGS Ronald	Tony		17.681	17.971	16.015	51.667	1.221	0.317	5
15	10	PERDRY Alban	CRG	21	17.930	18.092	15.937	51.959	1.513	0.292	6
16	49	RENAUDIN Patrice	Sodi	Wissous	18.069	18.078	16.168	52.315	1.869	0.356	7

Départ : 23/08 - 09:43:38

Meilleur tour : N°37 DE RUWE Xen

50.446

Météo : Légèrement nuageux Air : 13°C Piste : Sèche

NSK-Essay 21-24/08/2014

Page 1 / 1

 Apex Timing 

NSK


www.monstickerperso.com
