


**Rotax Max**
**NSK 2 Salbris  
 Chrono (CH)  
 Résultats**
**Document 13.1 OFFICIEL**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Club	Chassis	G1	G2	Temps	Ecart
1	1	COUSIN Jules	J.B.H.	F.A.	-	1:02.605	1:02.605	
2	5	POZZOLI Xavier	St.Tropez	Kosmic	-	1:02.697	1:02.697	0.092
3	62	PETIT Hubert	Métropole	Tony	1:02.737	-	1:02.737	0.132
4	25	BENES Eva	Loches	Kosmic	-	1:02.765	1:02.765	0.160
5	95	FRAISSE Vincent	Rosny	Sodi	1:02.781	-	1:02.781	0.176
6	53	BENISRI Thomas	Brétigny	Tony	1:02.830	-	1:02.830	0.225
7	81	COLLIGNON Corentin	Métropole	Tony	-	1:02.866	1:02.866	0.261
8	3	PENNEQUIN Pierre-Alexandre	Besançon	Tony	1:02.885	-	1:02.885	0.280
9	30	REVIRIAULT Emmanuel	Nevers	C.R.G.	-	1:02.902	1:02.902	0.297
10	50	DEPTUCH Joel	Angerville	F.A.	-	1:02.913	1:02.913	0.308
11	2	JEANVOINE Vincent	Besançon	Tony	1:02.940	-	1:02.940	0.335
12	29	MELET Matthieu	Besançon	Tony	-	1:02.941	1:02.941	0.336
13	91	PICOT Nicolas	Rosny	Sodi	1:03.032	-	1:03.032	0.427
14	88	BONNETTO Romain	Savoie	Tony	1:03.116	-	1:03.116	0.511
15	7	RAMBAUD Sébastien	Villeurbannais	Tony	-	1:03.169	1:03.169	0.564
16	4	LANDAIS Thomas	Rosny	Tony	1:03.195	-	1:03.195	0.590
17	14	FALCHERO Julien	St.Tropez	Kosmic	1:03.226	-	1:03.226	0.621
18	20	LEGUAY Bastien	Cormeilles	Tony	1:03.234	-	1:03.234	0.629
19	12	HODIER Thomas	Rosny	Tony	-	1:03.237	1:03.237	0.632
20	9	VAISON Mathias	Sens-Paris	Sodi	1:03.351	-	1:03.351	0.746
21	77	HERMOUET Julien	Istres	Lenzo	1:03.367	-	1:03.367	0.762
22	11	FAYET Antoine	Caen	Kosmic	-	1:03.374	1:03.374	0.769
23	27	BECQ Gautier	K.61	Sodi	1:03.375	-	1:03.375	0.770
24	13	POTTIER Thomas	Rosny	Tony	-	1:03.385	1:03.385	0.780
25	19	EVRRARD Paul	St.Pierre sur Dives	Kosmic	1:03.400	-	1:03.400	0.795
26	32	BOUDINSKI Valentin	St.Amand	Tony	-	1:03.408	1:03.408	0.803
27	8	DEHEEGHER Rémi	Le Ripault	Kosmic	1:03.504	-	1:03.504	0.899
28	18	SPIRLI Julien	Chateau Gaillard	Tony	-	1:03.625	1:03.625	1.020
29	6	MIQUEL Antoine	Biscarosse	Sodi	-	1:03.684	1:03.684	1.079
30	24	SOMMA Anthony	Menton	Lenzo	1:03.758	-	1:03.758	1.153
31	94	ANTIER Antoine	Loches	Kosmic	1:03.995	-	1:03.995	1.390
32	10	GIMBERT Maxime	J.B.H.	Kosmic	1:04.101	-	1:04.101	1.496
33	99	AGUILLON Valentin	Wernert	Kosmic	-	1:04.139	1:04.139	1.534
34	85	MARTINI Cecile	RK Challandais	Sodi	-	1:04.162	1:04.162	1.557
35	17	PELLETIER Corentin	A.C.O.	Kosmic	1:04.354	-	1:04.354	1.749
36	23	PENNEQUIN Jean-Baptiste	Besançon	Tony	-	réclassement		

**Non classés**

93	WILLIAMSON Andrew	R.K. Challandais	Sodi	-	Pas de temps	
----	-------------------	------------------	------	---	--------------	--




**Rotax Max**
**NSK 2 Salbris**  
**Manche (MA)**  
**Résultats**
**Document 23.1 OFFICIEL**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	M1	M2	M3	CH	Points
1	62	PETIT Hubert	Métropole	Tony	2	0	0	3	2
2	1	COUSIN Jules	J.B.H.	F.A.	0	2	3	1	5
3	95	FRAISSE Vincent	Rosny	Sodi	3	3	2	5	8
4	30	REVIRIAULT Emmanuel	Nevers	C.R.G.	5	6	5	9	16
5	5	POZZOLI Xavier	St.Tropez	Kosmic	9	4	4	2	17
6	25	BENES Eva	Loches	Kosmic	9	5	10	4	24
7	29	MELET Matthieu	Besançon	Tony	8	9	8	12	25
8	2	JEANVOINE Vincent	Besançon	Tony	12	7	7	11	26
9	3	PENNEQUIN Pierre-Alexandre	Besançon	Tony	11	8	13	8	32
10	81	COLLIGNON Corentin	Métropole	Tony	10	22	6	7	38
11	91	PICOT Nicolas	Rosny	Sodi	7	25	9	13	41
12	14	FALCHERO Julien	St.Tropez	Kosmic	15	11	15	17	41
13	20	LEGUAY Bastien	Corneilles	Tony	18	16	12	18	46
14	7	RAMBAUD Sébastien	Villeurbannais	Tony	23	10	14	15	47
15	88	BONNETTO Romain	Savoie	Tony	22	13	17	14	52
16	11	FAYET Antoine	Caen	Kosmic	20	12	21	22	53
17	4	LANDAIS Thomas	Rosny	Tony	14	14	31	16	59
18	50	DEPTUCH Joel	Angerville	F.A.	16	33	11	10	60
19	13	POTTIER Thomas	Rosny	Tony	25	15	20	24	60
20	32	BOUDINSKI Valentin	St.Amand	Tony	17	23	24	26	64
21	53	BENISRI Thomas	Brétigny	Tony	4	32	30	6	66
22	12	HODIER Thomas	Rosny	Tony	34	18	18	19	70
23	77	HERMOUET Julien	Istres	Lenzo	21	20	29	21	70
24	27	BECQ Gautier	K.61	Sodi	35	19	16	23	70
25	9	VAISON Mathias	Sens-Paris	Sodi	19	21	32	20	72
26	99	AGUILLON Valentin	Wernert	Kosmic	24	26	23	33	73
27	19	EVARD Paul	St.Pierre sur Dives	Kosmic	13	24	37	25	74
28	8	DEHEEGHER Rémi	Le Ripault	Kosmic	30	17	31	27	78
29	18	SPIRLI Julien	Chateau Gaillard	Tony	33	27	22	28	82
30	24	SOMMA Anthony	Menton	Lenzo	29	28	25	30	82
31	94	ANTIER Antoine	Loches	Kosmic	27	31	26	31	84
32	23	PENNEQUIN Jean-Baptiste	Besançon	Tony	32	34	19	36	85
33	6	MIQUEL Antoine	Biscarosse	Sodi	26	29	33	29	88
34	10	GIMBERT Maxime	J.B.H.	Kosmic	31	30	27	32	88
35	17	PELLETIER Corentin	A.C.O.	Kosmic	28	35	38	35	101
36	93	WILLIAMSON Andrew	R.K. Challandais	Sodi	39	36	38		113




**NSK 2 Salbris**  
**Pre-Finale (PF)**  
**Résultats**
**Document 25.2 OFFICIEL**
**Rotax Max**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

N°	Clt	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart
91	▲10	1	<b>PICOT Nicolas</b>	Rosny	Sodi	21.510	18.935	23.047	1:03.527	
25	▲4	2	<b>BENES Eva</b>	Loches	Kosmic	21.579	18.952	22.962	1:03.539	1.717
81	▲7	3	<b>COLLIGNON Corentin</b>	Métropole	Tony	21.457	18.890	23.037	1:03.445	3.790
20	▲9	4	<b>LEGUAY Bastien</b>	Cormeilles	Tony	21.615	18.960	23.006	1:03.621	0.370
1	▼3	5	<b>COUSIN Jules</b>	J.B.H.	F.A.	21.505	18.879	23.086	1:03.572	2.214
2	▲2	6	<b>JEANVOINE Vincent</b>	Besançon	Tony	21.733	18.817	23.051	1:03.614	1.171
53	▲14	7	<b>BENISRI Thomas</b>	Brétigny	Tony	21.664	18.813	23.076	1:03.664	0.895
30	▼4	8	<b>REVIRIAULT Emmanuel</b>	Nevers	C.R.G.	21.631	18.869	23.010	1:03.643	
88	▲6	9	<b>BONNETTO Romain</b>	Savoie	Tony	21.575	18.946	23.065	1:03.769	10.257
4	▲7	10	<b>LANDAIS Thomas</b>	Rosny	Tony	21.703	19.063	23.057	1:03.835	0.143
27	▲13	11	<b>BECQ Gautier</b>	K.61	Sodi	21.655	19.020	23.107	1:03.801	0.177
19	▲15	12	<b>EVARD Paul</b>	St.Pierre sur Dives	Kosmic	21.732	18.989	23.103	1:03.931	0.267
7	▲1	13	<b>RAMBAUD Sébastien</b>	Villeurbannais	Tony	21.758	19.101	23.202	1:04.078	2.569
23	▲18	14	<b>PENNEQUIN Jean-Baptiste</b>	Besançon	Tony	21.687	19.058	23.069	1:03.863	0.389
29	▼8	15	<b>MELET Matthieu</b>	Besançon	Tony	21.705	19.065	23.199	1:03.980	0.759
8	▲12	16	<b>DEHEEGHER Rémi</b>	Le Ripault	Kosmic	21.715	19.011	23.069	1:03.812	0.088
9	▲8	17	<b>VAISON Mathias</b>	Sens-Paris	Sodi	21.566	19.098	23.148	1:03.902	0.405
11	▼2	18	<b>FAYET Antoine</b>	Caen	Kosmic	21.771	19.120	23.194	1:04.135	0.299
99	▲7	19	<b>AGUILLON Valentin</b>	Wernert	Kosmic	21.661	19.011	23.260	1:04.004	0.472
32	=	20	<b>BOUDINSKI Valentin</b>	St.Amand	Tony	21.830	19.003	23.216	1:04.219	0.320
13	▼2	21	<b>POTTIER Thomas</b>	Rosny	Tony	21.665	19.038	23.201	1:03.908	0.170
94	▲9	22	<b>ANTIER Antoine</b>	Loches	Kosmic	22.046	19.104	23.312	1:04.538	3.648
6	▲10	23	<b>MIQUEL Antoine</b>	Biscarosse	Sodi	21.909	19.113	23.191	1:04.369	0.365
12	▼2	24	<b>HODIER Thomas</b>	Rosny	Tony	21.643	19.035	23.278	1:04.074	1.292
18	▲4	25	<b>SPIRLI Julien</b>	Chateau Gaillard	Tony	22.066	19.131	23.281	1:04.590	1.163
24	▲4	26	<b>SOMMA Anthony</b>	Menton	Lenzo	21.917	19.290	23.378	1:04.756	2.205
3	▼18	27	<b>PENNEQUIN Pierre-Alexandre</b>	Besançon	Tony	21.891	19.110	23.184	1:04.185	5.049
14	▼16	28	<b>FALCHERO Julien</b>	St.Tropez	Kosmic	21.625	18.895	23.074	1:03.855	7.768
10	▲5	29	<b>GIMBERT Maxime</b>	J.B.H.	Kosmic	22.050	19.234	23.371	1:04.800	4 Tours
77	▼7	30	<b>HERMOUET Julien</b>	Istres	Lenzo				12 Tours	16 Tours

N°30 REVIRIAULT Emmanuel : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°31.

62	▼30	31	<b>PETIT Hubert</b>	Métropole	Tony	21.442	18.857	23.073	1:03.494	Déclassement
95	▼29	32	<b>FRAISSE Vincent</b>	Rosny	Sodi	21.442	18.881	23.051	1:03.469	Déclassement
5	▼28	33	<b>POZZOLI Xavier</b>	St.Tropez	Kosmic				1:03.484	Déclassement
50	▼16	34	<b>DEPTUCH Joel</b>	Angerville	F.A.	21.448	18.862	23.003	1:03.342	Déclassement

N°62 PETIT Hubert : Mécanique en parc assistance (Art. 36 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°36.

N°95 FRAISSE Vincent : Mécanique en parc fermé (Art. 36 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°35.

N°5 POZZOLI Xavier : Pilote reconnu en infraction technique (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°38.

N°50 DEPTUCH Joel : Pilote reconnu en non-conformité de poids (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°32.

**Non classés**

17			<b>PELLETIER Corentin</b>	A.C.O.	Kosmic					Non partant
93			<b>WILLIAMSON Andrew</b>	R.K. Challandais	Sodi					Non partant

Tête de course : N°62 PETIT Hubert (1-16)

Départ : 08/06 - 11:16:23

Meilleur tour : N°81 COLLIGNON Corentin 1:03.445

Météo : Soleil Air : 22°C Piste : Séchage

Record de l'épreuve : N°1 COUSIN Jules 1:02.605

NSK-Salbris 06-08/06/2014







DOCUMENT N° **38**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **228216**

N° : **5**  
*No.:*

PILOTE : **POZZOLI Xavier**  
*DRIVER:*

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max - Pre-Finale**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Déclassement de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Pilote reconnu en infraction technique en dehors d'une non-conformité de poids (Article n° 19 du RSN 2014)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **08/06/2014**

Heure / Time: **13:58**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Le P.C.S. N.LETNIOWSKA (NMD) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**P.VIZATELLE (BFC) :**

**C.BARDOUX (CEN) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **non**  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **38** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° **36**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **227097**

N° : **62**  
*No.:*

PILOTE : **PETIT Hubert**  
*DRIVER:*

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max - Pre-Finale**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Déclassement de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Mécanique en parc assistance, sauf sur demande du CT (Article n°36 du RSN 2014)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **08/06/2014**

Heure / Time: **13:29**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Le P.C.S. N.LETNIOWSKA (NMD) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**P.VIZATELLE (BFC) :**

**C.BARDOUX (CEN) :**

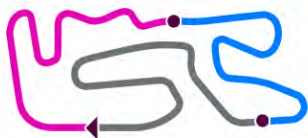
**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **non**  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **36** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date : \_\_\_\_\_ Heure / Time: \_\_\_\_\_ Signature : \_\_\_\_\_



DOCUMENT N° **35**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **203885**

N° : **95**  
*No.:*

PILOTE : **FRAISSE Vincent**  
*DRIVER:*

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max - Pre-Finale**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Déclassement de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Mécanique en parc assistance, sauf sur demande du CT (Article n°36 du RSN 2014)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **08/06/2014**

Heure / Time: **13:21**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Le P.C.S. N.LETNIOWSKA (NMD) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**P.VIZATELLE (BFC) :**

**C.BARDOUX (CEN) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

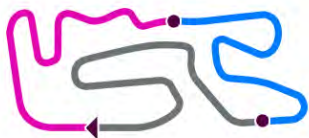
Représentant du Concurrent : **non**  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **35** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° **32**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **DEPTUCH Ireneusz**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **188383 E1**

N° : **50**  
*No.:*

PILOTE : **DEPTUCH Joel**  
*DRIVER:*

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max - Pre-Finale**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Déclassement de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Pilote reconnu en non-conformité de poids (Article n° 19 du RSN 2014)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **08/06/2014**

Heure / Time: **12:27**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Le P.C.S. N.LETNIOWSKA (NMD) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**P.VIZATELLE (BFC) :**

**C.BARDOUX (CEN) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **DEPTUCH Ireneusz**  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **32** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° **31**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **REVIRIAULT Eric**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **123557 E1**

N° : **30**  
*No.:*

PILOTE : **REVIRIAULT Emmanuel**  
*DRIVER:*

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max - Pre-Finale**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalités de 5 places de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Non-respect de la procédure de départ, sortie intégrale du couloir (Article n° 31 du RSN 2014)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **08/06/2014**

Heure / Time: **12:22**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Le P.C.S. N.LETNIOWSKA (NMD) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**P.VIZATELLE (BFC) :**

**C.BARDOUX (CEN) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **REVIRIAULT Eric**  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **31** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :





**Rotax Max**

**NSK 2 Salbris**  
**Pre-Finale (PF)**  
**Tableau des tours**

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
<b>Grille</b>	62	1	95	30	5	25	29	2	3	81	91	14	20	7	88	11	4	50	13	32	53	12	77	27	9	99	19	8	18	24	94	23	6	10	<del>7</del>	<del>8</del>
<b>Départ</b>	62	95	1	30	29	25	3	2	81	91	14	20	7	88	4	11	53	50	13	32	<del>7</del>	12	99	9	27	19	8	18	24	94	6	23	10	5		
<b>Tour 1</b>	62	30	25	95	3	91	14	29	20	88	81	2	1	7	4	53	50	27	32	11	8	99	19	9	94	18	6	23	24	13	10	12	5			
<b>Intervalle</b>		1.4	0.5	0.2	0.9	0.0	1.1	0.6	0.1	0.1	0.1	0.0	0.2	0.4	0.1	0.1	0.2	0.9	0.1	0.2	0.1	0.3	0.1	0.2	0.1	0.6	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	0.9	55.1			
<b>Tour 2</b>	62	30	95	25	91	3	14	20	88	29	81	1	2	4	7	53	50	27	32	8	11	19	9	94	99	18	23	6	13	24	12	10	5			
<b>Intervalle</b>		1.3	0.3	0.2	0.3	0.7	0.6	1.0	0.6	0.1	0.1	0.3	0.0	0.2	0.3	0.1	0.1	0.1	0.1	0.5	0.1	0.3	0.5	0.7	0.1	0.4	0.0	0.8	0.1	0.1	0.3	0.3	53.8			
<b>Tour 3</b>	62	95	91	30	25	3	14	20	81	88	1	4	2	50	7	27	29	32	53	9	19	11	8	94	23	99	18	13	12	6	10	24	5			
<b>Intervalle</b>		1.8	0.2	0.1	0.2	0.7	0.3	1.0	1.2	0.2	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.1	1.0	0.3	0.4	0.1	0.1	0.1	0.1	0.3	0.4	0.2	0.3	0.2	0.4	0.4	0.3	0.2	12.0			
<b>Tour 4</b>	62	5	91	30	25	3	95	14	20	81	88	1	4	2	50	27	7	29	32	53	19	9	8	11	23	94	18	13	12	99	6	10	24			
<b>Intervalle</b>		0.7	2.8	0.5	0.2	0.5	0.3	0.1	0.1	0.1	0.3	0.2	0.1	0.3	0.1	1.8	0.4	0.1	0.1	0.1	0.2	0.4	0.1	0.3	0.5	0.7	0.3	0.1	0.2	0.1	0.3	0.6	0.0			
<b>Tour 5</b>	62	5	91	25	30	95	3	20	81	14	1	88	50	2	4	27	7	29	53	19	8	9	11	23	32	94	6	99	18	13	12	24	10			
<b>Intervalle</b>		0.8	2.6	1.1	0.1	0.8	0.5	0.0	0.1	0.3	0.1	0.2	0.4	0.2	0.4	0.7	0.8	0.2	0.1	0.3	0.4	0.3	0.2	0.2	0.1	0.9	2.2	0.1	0.2	0.2	0.1	0.5	0.3			
<b>Tour 6</b>	62	5	91	25	30	95	3	20	14	81	88	50	1	4	27	2	7	53	29	19	8	9	23	11	32	94	99	6	13	12	18	10	24			
<b>Intervalle</b>		0.7	2.6	1.4	0.2	0.5	0.8	0.6	0.5	0.8	0.2	0.1	0.2	0.1	0.1	0.5	0.4	0.4	0.3	0.1	0.1	0.8	0.2	0.0	1.1	2.0	0.2	0.5	0.9	0.2	0.4	0.2				
<b>Tour 7</b>	62	5	91	25	30	95	3	20	14	81	50	1	88	2	27	7	4	53	19	29	8	9	23	11	32	94	99	6	13	12	18	24	10			
<b>Intervalle</b>		0.7	2.6	1.4	0.4	0.2	1.2	0.3	0.5	0.3	0.9	0.4	0.2	0.2	0.6	0.6	0.1	0.1	0.4	0.2	0.2	0.2	0.2	0.4	0.0	1.5	1.8	0.2	0.2	0.8	1.2	0.5	0.3			
<b>Tour 8</b>	62	5	91	25	95	30	20	3	14	81	50	1	88	2	27	7	53	4	29	19	8	23	9	11	32	94	99	13	6	12	18	24	10			
<b>Intervalle</b>		0.6	2.5	1.4	0.7	0.2	1.8	0.3	0.1	0.1	0.4	1.3	0.1	0.1	0.4	1.1	0.1	0.2	0.5	0.1	0.1	0.2	0.3	0.1	0.1	1.9	1.4	0.6	0.2	0.7	1.2	0.6	0.6			
<b>Tour 9</b>	62	5	91	25	95	30	20	81	50	1	88	27	2	53	7	4	29	19	9	8	11	32	23	94	99	13	12	6	18	24	10	3	14			
<b>Intervalle</b>		0.6	2.5	1.5	0.6	0.4	1.9	0.6	0.2	2.1	0.3	0.1	0.1	0.8	0.7	0.2	0.5	0.1	0.4	0.2	0.1	0.0	0.5	1.5	0.8	0.5	1.1	0.2	1.8	0.6	1.1	7.4	11.3			
<b>Tour 10</b>	62	5	91	25	95	30	20	81	50	1	2	27	53	88	4	7	29	19	9	8	11	32	23	94	99	13	12	6	18	24	10	3	14			
<b>Intervalle</b>		0.4	2.4	1.7	0.3	0.6	2.3	0.1	0.1	2.5	1.3	0.1	0.2	0.2	0.6	0.2	0.1	0.1	0.3	0.2	0.3	0.1	0.3	2.1	0.4	0.1	1.3	0.5	2.6	0.5	0.8	7.1	10.6			
<b>Tour 11</b>	62	5	91	25	95	30	81	50	20	1	2	53	27	88	4	7	19	29	8	9	11	23	32	99	94	13	12	6	18	24	10	3	14			
<b>Intervalle</b>		0.5	2.5	1.6	0.4	0.8	3.1	0.2	0.2	1.5	1.4	1.1	0.3	0.1	0.2	0.5	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.2	2.4	0.3	0.1	2.2	0.1	2.4	0.6	0.6	6.8	9.9		
<b>Tour 12</b>	62	5	91	95	25	30	81	50	20	1	2	53	27	88	4	7	19	29	8	23	9	32	11	99	13	94	6	12	18	24	<del>10</del>	3	14			
<b>Intervalle</b>		0.4	2.8	1.8	0.1	0.8	2.7	0.1	0.4	1.4	1.6	1.1	0.7	0.1	0.1	0.5	0.1	0.2	0.1	1.0	1.7	0.1	0.3	0.3	0.5	0.6	2.3	0.7	1.4	0.7	2.8	4.5	9.2			
<b>Tour 13</b>	62	5	91	95	25	30	81	50	20	1	2	53	88	4	27	19	7	8	23	29	9	32	11	99	13	94	6	12	18	24	3	14				
<b>Intervalle</b>		0.6	3.0	1.6	0.2	0.9	2.5	0.2	0.5	1.3	1.8	1.1	1.6	0.1	0.3	0.2	0.8	0.2	0.7	0.2	1.1	0.0	0.4	0.3	0.2	1.1	2.4	0.9	1.3	0.9	6.7	9.2				
<b>Tour 14</b>	62	5	91	95	25	30	50	81	20	1	2	53	88	4	27	19	7	8	23	29	9	32	11	99	13	94	6	12	18	24	3	14				
<b>Intervalle</b>		0.5	3.2	1.6	0.1	0.9	2.9	0.3	0.1	1.3	1.9	0.9	2.0	0.1	0.1	0.3	1.8	0.0	0.2	0.1	0.7	0.3	0.3	0.6	0.1	2.0	1.7	0.9	1.3	1.2	6.2	8.8				
<b>Tour 15</b>	62	5	91	95	25	30	50	81	20	1	2	53	88	4	27	19	7	23	29	8	9	32	11	99	13	94	6	12	18	24	3	14				
<b>Intervalle</b>		0.6	3.3	1.4	0.3	0.7	2.8	0.4	0.2	1.7	1.4	1.0	2.0	0.2	0.2	0.3	2.4	0.7	0.2	0.0	0.2	0.1	0.2	0.5	0.1	3.1	1.1	0.9	1.2	1.6	5.6	8.4				
<b>Tour 16</b>	62	5	91	95	25	30	50	81	20	1	2	53	88	4	27	19	7	23	29	8	9	11	99	32	13	94	6	12	18	24	3	14				
<b>Intervalle</b>		0.7	3.4	1.1	0.5	0.9	2.5	0.2	0.3	2.2	1.1	0.8	2.7	0.1	0.1	0.2	2.5	0.3	0.7	0.0	0.4	0.2	0.4	0.3	0.1	3.6	0.3	1.2	1.1	2.2	5.0	7.7				


**NSK 2 Salbris**
**Document 27.1 OFFICIEL**
**Rotax Max**  
**Finale (F1)**  
**Résultats**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

N°	Clt	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	
25	▲1	1	<b>BENES Eva</b>	Loches	Kosmic	21.518	18.878	22.994	1:03.411		
53	▲5	2	<b>BENISRI Thomas</b>	Brétigny	Tony	21.630	18.863	23.076	1:03.651	2.792	<b>2.792</b>
27	▲8	3	<b>BECQ Gautier</b>	K.61	Sodi	21.537	18.822	23.073	1:03.494	3.275	<b>6.067</b>
95	▲28	4	<b>FRAISSE Vincent</b>	Rosny	Sodi	21.384	18.792	23.034	1:03.359	3.933	<b>10.000</b>
62	▲26	5	<b>PETIT Hubert</b>	Métropole	Tony	21.412	18.792	22.980	1:03.214	1.734	<b>11.734</b>
20	▼2	6	<b>LEGUAY Bastien</b>	Cormeilles	Tony	21.650	18.950	23.018	1:03.664	0.994	<b>12.728</b>
5	▲26	7	<b>POZZOLI Xavier</b>	St.Tropez	Kosmic	21.569	18.834	22.954	1:03.416	0.526	<b>13.254</b>
4	▲2	8	<b>LANDAIS Thomas</b>	Rosny	Tony	21.537	18.879	22.977	1:03.414	0.507	<b>13.761</b>
29	▲6	9	<b>MELET Matthieu</b>	Besançon	Tony	21.509	18.850	23.062	1:03.543	0.820	<b>14.581</b>
88	▼1	10	<b>BONNETTO Romain</b>	Savoie	Tony	21.576	18.963	23.043	1:03.607		<b>12.893</b>
50	▲23	11	<b>DEPTUCH Joel</b>	Angerville	F.A.	21.617	19.009	23.142	1:03.875	6.851	<b>19.744</b>
91	▼11	12	<b>PICOT Nicolas</b>	Rosny	Sodi	21.725	19.066	23.145	1:04.045	0.214	<b>19.958</b>
19	▼1	13	<b>EVRRARD Paul</b>	St.Pierre sur Dives	Kosmic	21.726	19.019	23.125	1:03.954	0.076	<b>20.034</b>
23	=	14	<b>PENNEQUIN Jean-Baptiste</b>	Besançon	Tony	21.592	19.011	23.137	1:03.836		<b>17.035</b>
11	▲3	15	<b>FAYET Antoine</b>	Caen	Kosmic	21.653	18.971	23.131	1:03.795	3.234	<b>20.269</b>
14	▲12	16	<b>FALCHERO Julien</b>	St.Tropez	Kosmic	21.678	18.957	23.081	1:03.742	0.095	<b>20.364</b>
3	▲10	17	<b>PENNEQUIN Pierre-Alexandre</b>	Besançon	Tony	21.533	18.942	23.123	1:03.655	0.354	<b>20.718</b>
2	▼12	18	<b>JEANVOINE Vincent</b>	Besançon	Tony	21.748	18.936	23.096	1:03.800	0.139	<b>20.857</b>
99	=	19	<b>AGUILLON Valentin</b>	Wernert	Kosmic	21.639	19.001	23.319	1:04.019	0.665	<b>21.522</b>
77	▲10	20	<b>HERMOUET Julien</b>	Istres	Lenzo	21.712	19.084	23.195	1:04.088	1.544	<b>23.066</b>
13	=	21	<b>POTTIER Thomas</b>	Rosny	Tony	21.721	18.999	23.217	1:04.012	2.551	<b>25.617</b>
32	▼2	22	<b>BOUDINSKI Valentin</b>	St.Amand	Tony	21.766	19.111	23.305	1:04.228	1.242	<b>26.859</b>
94	▼1	23	<b>ANTIER Antoine</b>	Loches	Kosmic	21.809	19.010	23.220	1:04.282	0.720	<b>27.579</b>
24	▲2	24	<b>SOMMA Anthony</b>	Menton	Lenzo	21.796	19.117	23.378	1:04.310	1.604	<b>29.183</b>
6	▼2	25	<b>MIQUEL Antoine</b>	Biscarosse	Sodi	21.834	19.104	23.209	1:04.333	0.357	<b>29.540</b>
30	▼18	26	<b>REVIRIAULT Emmanuel</b>	Nevers	C.R.G.	21.638	18.927	23.082	1:03.718	4.817	<b>34.357</b>
10	▲2	27	<b>GIMBERT Maxime</b>	J.B.H.	Kosmic	22.147	19.260	23.481	1:05.013	2.563	<b>36.920</b>
7	▼15	28	<b>RAMBAUD Sébastien</b>	Villeurbannais	Tony	21.781	19.176	23.229	1:04.324	5 Tours	<b>5 Tours</b>
9	▼12	29	<b>VAISON Mathias</b>	Sens-Paris	Sodi	21.642	19.131	23.167	1:04.253	2 Tours	<b>7 Tours</b>
1	▼25	30	<b>COUSIN Jules</b>	J.B.H.	F.A.	21.947	19.245	23.309	1:04.912	6 Tours	<b>13 Tours</b>
8	▼15	31	<b>DEHEEGHER Rémi</b>	Le Ripault	Kosmic	21.768	19.252	23.281	1:04.301	2 Tours	<b>15 Tours</b>
18	▼7	32	<b>SPIRLI Julien</b>	Chateau Gaillard	Tony	22.093	19.530	23.458	1:05.353	7.362	<b>15 Tours</b>
12	▼9	33	<b>HODIER Thomas</b>	Rosny	Tony					5 Tours	<b>20 Tours</b>

N°88 BONNETTO Romain : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°59.

N°23 PENNEQUIN Jean-Baptiste : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°57.

**Non classés**

17		<b>PELLETIER Corentin</b>	A.C.O.	Kosmic						<b>Non partant</b>
93		<b>WILLIAMSON Andrew</b>	R.K. Challandais	Sodi						<b>Non partant</b>
81		<b>COLLIGNON Corentin</b>	Métropole	Tony	21.556	18.835	23.073	1:03.553		<b>Exclus</b>

N°81 COLLIGNON Corentin : non conformité administrative. Suivant la décision sportive N°60.

Tête de course : N°91 PICOT Nicolas (1-2) / N°81 COLLIGNON Corentin (3-20)

Départ : 08/06 - 16:36:41

Meilleur tour : N°62 PETIT Hubert 1:03.214

Météo : Soleil Air : 28°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°1 COUSIN Jules 1:02.605





DOCUMENT N° **60**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **COLLIGNON Michel**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **213689 E1**

N° : **81**  
No.:

PILOTE : **COLLIGNON Corentin**  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max - Finale**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**non conformité administrative**

**MOTIF / REASON:**

**Tuteur non présent au moment de la convocation (article 14 du RSN 2014)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **08/06/2014**

Heure / Time: **18:50**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Le P.C.S. N.LETNIOWSKA (NMD) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**P.VIZATELLE (BFC) :**

**C.BARDOUX (CEN) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **COLLIGNON Michel**  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **60** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° **59**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **BONNETTO Jean-Claude**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **161168 E1**

N° : **88**  
No.:

PILOTE : **BONNETTO Romain**  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max - Finale**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalités de 3 places de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Non-respect de la procédure de départ, sortie partielle du couloir (Article n° 31 du RSN 2014)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **08/06/2014**

Heure / Time: **17:42**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Le P.C.S. N.LETNIOWSKA (NMD) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**P.VIZATELLE (BFC) :**

**C.BARDOUX (CEN) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **BONNETTO Jean-Claude**  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **59** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :





DOCUMENT N° **57**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **213298**

N° : **23**  
*No.:*

PILOTE : **PENNEQUIN Jean-Baptiste**  
*DRIVER:*

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max - Finale**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalités de 3 places de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Non-respect de la procédure de départ, sortie partielle du couloir (Article n° 31 du RSN 2014)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **08/06/2014**

Heure / Time: **17:24**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Le P.C.S. N.LETNIOWSKA (NMD) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**P.VIZATELLE (BFC) :**

**C.BARDOUX (CEN) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **non**  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **57** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



# Rotax Max

## NSK 2 Salbris

### Finale (F1)

### Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
Grille	91	25	81	20	1	2	53	30	88	4	27	19	7	23	29	8	9	11	99	32	13	94	6	12	18	24	3	14	10	77	62	95	5	50	<del>7</del>	<del>8</del>
Départ	91	81	25	20	1	53	2	88	30	27	4	19	7	23	29	8	9	11	99	32	13	6	94	18	<del>7</del>	3	24	14	10	77	62	95	5	50		
Tour 1 Intervalle	91 0.2	81 0.4	25 0.7	20 0.2	1 0.1	53 0.1	2 0.1	88 0.2	30 0.3	27 0.3	4 0.1	19 0.2	7 0.3	23 0.1	29 0.0	8 0.0	9 0.1	11 0.2	99 0.2	32 0.3	13 0.3	6 0.4	94 0.2	18 0.5	24 0.1	3 0.2	14 0.2	10 0.3	77 0.2	62 0.3	95 0.2	5 0.1	50 0.2	18 2.1	3 0.4	
Tour 2	91 0.2	81 0.1	25 0.8	20 0.2	1 0.7	53 0.1	2 0.2	88 0.5	30 0.1	27 0.1	4 0.1	19 0.2	7 0.2	23 0.9	29 0.1	8 0.2	9 0.1	11 0.2	99 0.0	32 0.2	13 0.1	6 0.2	94 0.2	18 0.2	24 0.3	3 0.2	14 0.2	10 0.2	77 0.1	62 0.2	95 0.2	5 0.1	50 0.0	18 0.4	3 1.1	18 0.3
Tour 3	81 0.1	91 0.0	25 0.7	53 0.1	20 1.1	27 0.2	4 0.1	30 0.1	88 0.4	7 0.2	19 0.2	2 0.3	29 0.1	11 0.3	23 0.2	8 0.1	9 0.3	95 0.7	32 1.1	99 0.4	24 0.1	62 0.2	94 0.2	5 0.0	13 0.2	50 0.1	77 0.1	14 0.1	6 0.1	3 0.2	10 0.3	18 0.1	1 3.3			
Tour 4	81 0.6	25 0.1	91 0.1	53 0.1	20 0.8	27 0.3	4 0.3	30 0.6	88 0.1	7 0.1	19 0.1	29 0.2	11 0.8	23 0.2	2 0.2	8 0.2	95 0.3	9 0.0	99 2.2	62 0.1	5 0.7	32 0.2	24 0.1	94 0.4	50 0.1	77 0.2	14 0.2	3 0.3	6 0.2	18 0.5	10 0.5	13 0.0	1 3.3			
Tour 5	81 0.3	25 0.5	53 1.5	20 0.1	27 0.2	91 0.1	4 0.1	30 0.1	88 0.2	7 0.2	29 0.1	19 0.1	11 0.2	23 0.6	<del>8</del> 0.4	95 0.1	2 0.2	9 0.1	62 1.4	99 1.1	5 0.0	50 1.8	24 0.1	77 0.2	32 0.1	94 0.2	14 0.1	3 0.1	<del>18</del> 1.2	6 0.1	13 0.2	10 0.4	1 2.9			
Tour 6	81 0.1	25 0.7	53 1.8	20 0.2	27 0.2	91 0.1	4 0.2	30 0.2	88 0.2	7 0.2	29 0.1	19 0.1	11 0.4	23 0.2	95 0.5	2 0.7	9 0.2	62 1.5	99 0.9	50 1.3	77 0.7	24 0.2	32 0.2	14 0.1	94 0.6	3 0.2	13 0.4	6 0.5	10 0.7	1 2.7						
Tour 7	81 0.1	25 0.9	53 3.3	91 0.0	27 0.1	4 0.0	30 0.8	29 0.1	19 0.0	7 0.1	11 0.1	95 0.1	23 0.2	88 0.1	62 0.2	2 0.5	9 0.0	5 0.8	99 1.6	50 0.9	77 0.8	24 0.6	14 0.1	32 0.7	3 0.4	94 0.3	13 0.1	6 0.4	10 1.4	<del>7</del> 2.6						
Tour 8	81 0.1	25 1.1	53 4.0	91 0.0	27 0.1	4 0.2	30 0.1	29 0.6	20 0.3	7 0.3	95 0.1	19 0.2	11 0.0	62 0.0	88 1.1	23 0.2	5 0.2	2 0.3	9 0.1	99 1.2	50 0.3	77 0.8	14 1.0	24 0.4	3 0.5	32 0.2	13 0.4	6 0.8	94 0.2	10 1.8						
Tour 9	81 0.2	25 1.1	53 5.1	27 0.2	91 0.9	4 0.2	20 0.5	95 0.6	29 0.1	19 0.0	62 0.1	7 0.2	88 0.6	5 0.4	9 0.1	23 0.0	2 0.2	11 0.2	99 0.2	50 0.1	77 0.9	14 0.7	3 1.2	24 0.1	32 0.3	13 0.2	6 0.9	94 0.2	10 2.8	30 11.2						
Tour 10	81 0.2	25 1.4	53 4.9	27 0.6	91 0.4	4 0.4	20 0.2	95 1.0	29 0.4	62 0.8	88 0.4	19 0.8	5 0.1	7 0.3	9 0.2	23 0.4	2 0.4	50 0.4	11 0.3	77 0.2	14 0.3	99 0.7	3 0.3	24 0.7	32 0.1	13 0.1	6 1.0	94 0.1	10 4.2	30 9.8						
Tour 11	81 0.3	25 1.5	53 4.7	27 1.1	91 0.0	4 0.4	95 0.3	20 0.7	29 0.2	62 1.2	88 0.4	5 0.5	19 0.4	7 0.2	23 0.2	9 0.0	2 0.2	50 0.3	11 0.9	14 0.2	77 0.3	99 0.2	3 0.3	32 1.4	13 0.4	24 0.3	6 0.2	94 0.1	10 5.1	30 8.7						
Tour 12	81 0.3	25 1.7	53 4.5	27 1.7	91 0.4	4 0.6	95 1.0	88 0.6	62 0.8	29 0.2	5 0.1	19 0.6	23 0.1	7 0.1	9 0.5	50 0.2	11 0.2	2 0.2	14 0.2	77 0.4	99 0.5	3 0.4	32 1.4	13 0.2	24 0.6	6 0.2	94 0.3	10 5.6	30 7.5							
Tour 13	81 0.4	25 1.7	53 4.3	27 2.3	91 0.1	4 0.4	95 0.9	88 1.0	62 0.3	5 1.2	19 0.1	29 0.2	23 0.1	7 1.0	<del>9</del> 0.1	11 0.2	2 0.1	14 0.1	77 0.2	99 0.1	3 0.2	99 0.8	13 1.7	32 0.2	24 0.2	6 0.3	94 0.2	10 6.4	30 6.2							
Tour 14	81 0.3	25 2.0	53 4.2	27 3.7	91 0.5	4 0.1	95 0.5	88 0.2	62 0.9	5 1.0	19 0.1	29 0.1	23 0.1	7 1.6	9 0.2	50 0.3	11 0.1	2 0.6	14 0.6	77 0.3	99 0.6	7 0.3	13 2.4	32 0.2	24 0.1	94 0.8	6 0.2	10 5.4	30 4.9							
Tour 15	81 0.1	25 2.1	53 4.1	20 4.0	95 0.3	91 0.7	4 0.1	62 0.1	88 0.2	5 0.3	29 1.5	23 0.3	19 0.4	50 1.0	11 0.2	14 0.7	2 0.1	3 0.3	77 1.1	99 0.3	<del>7</del> 3.3	32 0.1	13 0.2	94 0.6	24 0.1	6 0.1	10 5.6	30 3.8								
Tour 16	81 0.3	25 2.1	53 4.0	27 4.5	95 0.4	20 0.7	91 0.2	62 0.3	88 0.4	5 0.4	4 0.6	29 0.5	23 0.4	19 0.8	50 0.2	11 0.6	14 0.4	2 0.6	3 0.4	99 1.7	77 0.2	32 3.6	13 0.1	94 0.2	24 1.4	6 0.1	10 5.2	30 2.5								
Tour 17	81 0.5	25 2.0	53 3.8	27 4.4	95 0.8	20 0.6	62 0.6	88 0.9	5 0.4	4 0.2	91 0.1	29 0.2	23 0.2	19 0.6	50 0.8	11 0.2	14 0.4	2 0.5	3 0.4	99 1.8	77 0.5	13 3.8	32 0.1	94 0.1	24 1.2	6 0.2	10 6.1	30 0.9								
Tour 18	81 0.3	25 2.3	53 3.7	27 4.2	95 1.1	20 0.1	62 1.1	88 0.6	5 0.4	4 0.7	29 1.4	23 0.1	19 0.2	50 0.2	91 0.1	11 0.1	14 0.5	2 0.4	3 0.4	99 2.1	77 0.8	13 3.5	32 0.3	94 0.1	24 1.8	6 0.2	30 6.2	10 0.3								





**Rotax Max**

**NSK 2 Salbris**

**Finale (F1)**

Pour information, sans valeur officielle

**Tableau des tours**

Tour 19	81	25	53	27	95	62	20	88	5	4	29	23	19	50	91	11	14	2	3	99	77	13	32	94	24	6	30	10
		0.4	2.5	3.4	4.0	1.8	0.3	0.4	0.5	0.5	0.7	1.9	0.3	0.1	0.2	0.2	0.1	0.3	0.1	2.4	1.3	3.0	0.6	0.4	1.8	0.1	5.8	1.3
Tour 20	81	25	53	27	95	62	20	88	5	4	29	23	50	91	19	11	14	3	2	99	77	13	32	94	24	6	30	10
		0.4	2.7	3.2	3.9	1.7	0.9	0.1	0.3	0.5	0.8	2.4	2.7	0.2	0.0	0.2	0.0	0.3	0.1	0.6	1.5	2.5	1.2	0.7	1.6	0.3	4.8	2.5

