


**X30 & Sen**
**NSK 2 Salbris**  
**Chrono (CH)**  
**Résultats**
**Document 13.2 OFFICIEL**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Club	Chassis	G1	G2	Temps	Ecart
1	22	BREYSSE Kevin	Istres	Art-gp	-	1:02.211	1:02.211	
2	25	BARBE John	Lyon	Tony	1:02.339	-	1:02.339	0.128
3	11	NAPOLITANO Giacomo	Haguenau	Tony	1:02.404	-	1:02.404	0.193
4	23	RICCI Thomas	Roquebrune	Tony	1:02.566	-	1:02.566	0.355
5	18	FELICIONI Enzo	31	Sodi	-	1:02.601	1:02.601	0.390
6	57	COUT Anthony	Savoie	Alpha	-	1:02.610	1:02.610	0.399
7	44	ROUCHY Jeffrey	Varenes	C.R.G.	-	1:02.631	1:02.631	0.420
8	14	BARBARIN Guillaume	Chateau Gaillard	Tony	-	1:02.651	1:02.651	0.440
9	29	DE LA BROSSE Baptiste	Savoie	Alpha	1:02.719	-	1:02.719	0.508
10	7	MIDALI Luca	Annemasse	Sodi	1:02.769	-	1:02.769	0.558
11	72	LEGARDA Alexandre	A.C.O.	Kosmic	-	1:02.824	1:02.824	0.613
12	54	LAFILLE Adrian	Cevenole	Kosmic	1:02.877	-	1:02.877	0.666
13	9	MEUNIER Evan	Lyon	Tecno	1:02.893	-	1:02.893	0.682
14	40	CERIBELLA Anthony	Savoie	Tony	-	1:02.953	1:02.953	0.742
15	12	BOURASSIN Johan	Charmes	Tony	1:03.001	-	1:03.001	0.790
16	91	GARCIA Sylver	Valence	OK1	1:03.101	-	1:03.101	0.890
17	21	POTAIN Mickael	Varenes	Tony	-	1:03.139	1:03.139	0.928
18	42	AROUMOGOM Loris	Martigues	Tecno	1:03.202	-	1:03.202	0.991
19	96	MANGE Romain	Varenes	Tony	1:03.205	-	1:03.205	0.994
20	53	PRETTE Louis	Monaco	Art-gp	-	1:03.761	1:03.761	1.550
21	49	FARHI Davide	Roquebrune	Tony	1:03.942	-	1:03.942	1.731
22	50	CASTELLON Alexis	Istres	Tony	-	Jéclassement		

**Non classés**

8	CHILLET Clément	Istres	PCR	Pas de temps	-		
33	LOPES Jérémy	Aveyron	Tony	-	Pas de temps		
63	DESPLAT Nelson	Biscarosse	Tony	-	Pas de temps		

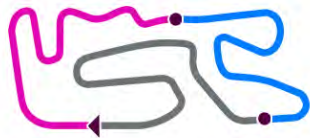



**X30 & Sen**
**NSK 2 Salbris**  
**Manche (MA)**  
**Résultats**
**Document 21.1 OFFICIEL**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Club	Chassis	M1	M2	M3	CH	Points
1	22	BREYSSE Kevin	Istres	Art-gp	2	0	0	1	2
2	25	BARBE John	Lyon	Tony	0	2	3	2	5
3	44	ROUCHY Jeffrey	Varenes	C.R.G.	6	5	2	7	13
4	23	RICCI Thomas	Roquebrune	Tony	4	6	6	4	16
5	14	BARBARIN Guillaume	Chateau Gaillard	Tony	7	7	8	8	22
6	33	LOPES Jérémy	Aveyron	Tony	3	13	9		25
7	18	FELICIONI Enzo	31	Sodi	21	3	4	5	28
8	57	COUT Anthony	Savoie	Alpha	20	4	5	6	29
9	8	CHILLET Clément	Istres	PCR	5	11	13		29
10	29	DE LA BROSSE Baptiste	Savoie	Alpha	12	8	10	9	30
11	7	MIDALI Luca	Annemasse	Sodi	11	14	12	10	37
12	11	NAPOLITANO Giacomo	Haguenau	Tony	24	9	7	3	40
13	91	GARCIA Sylvér	Valence	OK1	16	12	14	16	42
14	54	LAFILLE Adrian	Cevenole	Kosmic	18	10	16	12	44
15	42	AROUMOGOM Loris	Martigues	Tecno	10	16	18	18	44
16	12	BOURASSIN Johan	Charmes	Tony	15	15	15	15	45
17	9	MEUNIER Evan	Lyon	Tecno	8	17	23	13	48
18	50	CASTELLON Alexis	Istres	Tony	14	18	17	22	49
19	53	PRETTE Louis	Monaco	Art-gp	13	19	20	20	52
20	21	POTAIN Mickael	Varenes	Tony	9	22	22	17	53
21	40	CERIBELLA Anthony	Savoie	Tony	19	24	11	14	54
22	72	LEGARDA Alexandre	A.C.O.	Kosmic	22	23	19	11	64
23	49	FARHI Davide	Roquebrune	Tony	17	25	24	21	66
24	63	DESPLAT Nelson	Biscarosse	Tony	23	20	25		68
25	96	MANGE Romain	Varenes	Tony	28	21	21	19	70




**X30 & Sen**
**NSK 2 Salbris  
Pre-Finale (PF)  
Résultats**
**Document 24.2 OFFICIEL**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

N°	Cl.	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart allié pl.
22	=	1 BREYSSE Kevin	Istres	Art-gp	21.367	18.791	22.979	1:03.140		
25	=	2 BARBE John	Lyon	Tony	21.323	18.803	22.894	1:03.111	1.840	1.840
23	▲1	3 RICCI Thomas	Roquebrune	Tony	21.313	18.847	22.992	1:03.198	1.516	3.356
44	▼1	4 ROUCHY Jeffrey	Varennes	C.R.G.	21.322	18.865	23.035	1:03.233	0.615	3.971
91	▲8	5 GARCIA Sylver	Valence	OK1	21.231	18.805	23.059	1:03.095	1.243	5.214
14	▼1	6 BARBARIN Guillaume	Chateau Gaillard	Tony	21.320	18.901	23.078	1:03.342	1.170	6.384
50	▲11	7 CASTELLON Alexis	Istres	Tony	21.364	18.896	23.074	1:03.490	2.381	8.765
18	▼1	8 FELICIONI Enzo	31	Sodi	21.296	18.900	23.060	1:03.359		4.583 3
57	▼1	9 COUT Anthony	Savoie	Alpha	21.272	18.869	23.058	1:03.270	5.379	9.962
11	▲2	10 NAPOLITANO Giacomo	Haguenu	Tony	21.344	18.870	22.978	1:03.288	0.695	10.657
12	▲5	11 BOURASSIN Johan	Charmes	Tony	21.433	18.801	23.076	1:03.390	0.513	11.170
40	▲9	12 CERIBELLA Anthony	Savoie	Tony	21.480	18.838	23.040	1:03.454	1.478	12.648
7	▼2	13 MIDALI Luca	Annemasse	Sodi	21.399	18.956	23.180	1:03.631		10.380 3
21	▲6	14 POTAIN Mickael	Varennes	Tony	21.396	18.912	23.051	1:03.511	4.449	14.829
9	▲2	15 MEUNIER Evan	Lyon	Tecno	21.541	18.881	23.026	1:03.542	0.949	15.778
33	▼10	16 LOPES Jérémy	Aveyron	Tony	21.373	18.808	23.013	1:03.291	1.420	17.198
96	▲8	17 MANGE Romain	Varennes	Tony	21.845	19.015	23.269	1:04.179	9.943	27.141
63	▲6	18 DESPLAT Nelson	Biscarosse	Tony	21.765	19.070	23.419	1:04.452	6.215	33.356
53	=	19 PRETTE Louis	Monaco	Art-gp	21.462	18.964	23.160	1:03.627	2 Tours	2 Tours
49	▲3	20 FARHI Davide	Roquebrune	Tony	21.735	19.018	23.381	1:04.378	8 Tours	10 Tours
72	▲1	21 LEGARDA Alexandre	A.C.O.	Kosmic					6 Tours	16 Tours
42	▼7	22 AROUMOGOM Loris	Martigues	Tecno	21.333	18.838	23.026	1:03.311		Hors Course
54	▼9	23 LAFILLE Adrian	Cevenole	Kosmic	21.458	19.015	23.119	1:03.791	3 Tours	10 Tours 3

N°18 FELICIONI Enzo : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°30.

N°7 MIDALI Luca : Défaut de maîtrise (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°41.

N°42 AROUMOGOM Loris : Non respect du drapeau noir à disque orange (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°29.

N°54 LAFILLE Adrian : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°40.

8	▼15	24 CHILLET Clément	Istres	PCR	21.355	18.828	23.042	1:03.272		Déclassement
29	▼15	25 DE LA BROSSE Baptiste	Savoie	Alpha	21.234	18.841	23.096	1:03.232		Déclassement

N°8 CHILLET Clément : Pilote reconnu en non-conformité de poids (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°43.

N°29 DE LA BROSSE Baptiste : Pilote reconnu en non-conformité de poids (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°42.

Tête de course : N°22 BREYSSE Kevin (1-16)

Départ : 08/06 - 10:52:23

Meilleur tour : N°91 GARCIA Sylver 1:03.095

Météo : Soleil Air : 20°C Piste : Séchage

Record de l'épreuve : N°22 BREYSSE Kevin 1:02.211

NSK-Salbris 06-08/06/2014

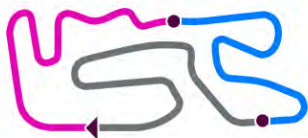
Page 1 / 1

Apex Timing



www.monstickerperso.com





DOCUMENT N° **43**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **204311**

N° : **8**  
*No.:*

PILOTE : **CHILLET Clément**  
*DRIVER:*

Concerne la partie de l'Épreuve : **X30 & Sen - Pre-Finale**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Déclassement de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Pilote reconnu en non-conformité de poids (Article n° 19 du RSN 2014)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **08/06/2014**

Heure / Time: **14:14**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Le P.C.S. N.LETNIOWSKA (NMD) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**P.VIZATELLE (BFC) :**

**C.BARDOUX (CEN) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **non**  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **43** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :





DOCUMENT N° **42**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **188414**

N° : **29**  
*No.:*

PILOTE : **DE LA BROUSSE Baptiste**  
*DRIVER:*

Concerne la partie de l'Épreuve : **X30 & Sen - Pre-Finale**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Déclassement de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Pilote reconnu en non-conformité de poids (Article n° 19 du RSN 2014)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **08/06/2014**

Heure / Time: **14:16**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Le P.C.S. N.LETNIOWSKA (NMD) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**P.VIZATELLE (BFC) :**

**C.BARDOUX (CEN) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **non**  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **42** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° **41**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **227177**

N° : **7**  
*No.:*

PILOTE : **MIDALI Luca**  
*DRIVER:*

Concerne la partie de l'Épreuve : **X30 & Sen - Pre-Finale**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalités de 3 places de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Défaut de maîtrise sur le pilote n° 33 (Article n° 19 du RSN 2014)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **08/06/2014**

Heure / Time: **14:09**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Le P.C.S. N.LETNIOWSKA (NMD) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**P.VIZATELLE (BFC) :**

**C.BARDOUX (CEN) :**

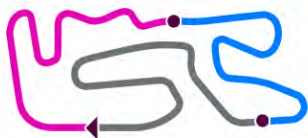
**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **non**  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **41** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No.* **41** *by the Stewards of the Meeting.*

Date : \_\_\_\_\_ Heure / Time: \_\_\_\_\_ Signature : \_\_\_\_\_



DOCUMENT N° **40**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **90885**

N° : **54**  
No.:

PILOTE : **LAFILLE Adrian**  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **X30 & Sen - Pre-Finale**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalités de 3 places de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Non-respect de la procédure de départ, sortie partielle du couloir (Article n° 31 du RSN 2014)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **08/06/2014**

Heure / Time: **14:07**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Le P.C.S. N.LETNIOWSKA (NMD) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**P.VIZATELLE (BFC) :**

**C.BARDOUX (CEN) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **40** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° **30**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **FELICIONI Bruno**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **60039 E1**

N° : **18**  
No.:

PILOTE : **FELICIONI Enzo**  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **X30 & Sen - Pre-Finale**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalités de 3 places de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Non-respect de la procédure de départ, sortie partielle du couloir (Article n° 31 du RSN 2014)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **08/06/2014**

Heure / Time: **11:46**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Le P.C.S. N.LETNIOWSKA (NMD) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**P.VIZATELLE (BFC) :**

**C.BARDOUX (CEN) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **FELICIONI Bruno**  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **30** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :





DOCUMENT N° **29**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **196674**

N° : **42**  
*No.:*

PILOTE : **AROUMOGOM Loris**  
*DRIVER:*

Concerne la partie de l'Épreuve : **X30 & Sen - Pre-Finale**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Déclassement de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Pilote ne regagnant pas le parc d'assistance malgré la présentation du drapeau noir à disque orange (Article n° 19 du RSN 2014)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **08/06/2014**

Heure / Time: **11:14**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Le P.C.S. N.LETNIOWSKA (NMD) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**P.VIZATELLE (BFC) :**

**C.BARDOUX (CEN) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **non**  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **29** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



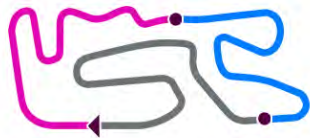
**X30 & Sen**

**NSK 2 Salbris**  
**Pre-Finale (PF)**  
**Tableau des tours**

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
<b>Grille</b>	22	25	44	23	14	33	18	57	8	29	7	11	91	54	42	12	9	50	53	21	40	<del>72</del>	49	63	96
<b>Départ</b>	22	44	25	23	14	18	33	8	7	57	29	91	42	11	54	9	53	12	40	50	49	21	63	96	
<b>Tour 1</b> Intervalle	22	44 0.8	18 0.2	25 0.1	23 0.1	91 0.7	14 0.3	7 0.2	42 0.2	29 0.9	53 0.1	50 0.6	54 0.3	40 0.2	12 0.1	9 0.1	8 0.2	63 0.1	57 0.2	11 0.1	96 0.3	49 0.2	21 0.0	33 8.1	
<b>Tour 2</b>	22	18 1.3	25 0.6	91 0.0	23 0.7	44 0.1	14 0.0	42 0.2	7 0.3	29 0.5	53 0.6	50 0.2	40 1.1	12 0.1	54 0.1	8 0.0	57 0.5	9 0.1	11 0.2	63 0.9	96 0.0	49 0.2	21 0.1	33 6.7	
<b>Tour 3</b>	22	18 1.6	91 0.4	25 0.2	23 0.7	44 0.2	14 0.2	42 0.1	7 0.4	29 0.2	53 0.7	50 0.1	12 1.5	40 0.2	8 0.2	54 0.5	57 0.3	11 0.6	9 0.3	63 0.3	21 0.0	49 0.7	96 0.6	33 4.7	
<b>Tour 4</b>	22	18 1.9	91 0.1	25 0.2	23 1.0	44 0.2	14 0.3	42 0.1	29 0.7	7 0.3	50 0.5	53 0.3	12 1.2	8 0.7	40 0.1	57 0.4	54 0.1	11 0.1	9 0.5	21 0.7	63 0.9	49 0.4	96 1.0	33 3.5	
<b>Tour 5</b>	22	91 2.3	25 0.0	18 0.2	23 0.9	44 0.2	42 0.3	14 0.2	29 0.5	7 0.5	50 0.3	53 0.4	12 1.2	8 0.4	40 0.4	57 0.4	11 0.9	54 0.3	21 0.5	9 0.2	63 1.5	49 0.2	96 1.2	33 2.3	
<b>Tour 6</b>	22	25 2.4	91 0.1	18 0.2	23 0.9	44 0.2	42 0.3	14 0.4	29 0.4	7 0.7	50 0.2	53 0.8	12 0.7	8 0.3	40 0.6	57 0.4	11 1.0	<del>54</del> 0.5	21 0.2	9 0.5	63 2.3	<del>49</del> 0.1	96 2.0	33 0.4	
<b>Tour 7</b>	22	25 2.4	91 0.3	18 0.4	23 0.5	44 0.2	42 0.3	14 0.4	29 0.3	50 1.7	7 0.1	53 0.5	12 0.2	8 0.3	57 1.4	40 0.1	11 0.4	21 1.1	9 0.4	33 4.9	63 0.6	96 1.0			
<b>Tour 8</b>	22	25 2.2	91 0.5	18 0.3	23 0.3	44 0.3	42 0.3	14 0.5	29 0.2	50 2.0	7 0.2	53 0.7	8 0.0	12 0.1	57 1.2	40 0.3	11 0.1	21 1.4	9 0.4	33 4.7	63 1.9	96 1.2			
<b>Tour 9</b>	22	25 2.2	91 0.6	18 0.2	23 0.2	44 0.4	<del>42</del> 0.7	14 0.2	29 0.1	50 2.4	7 0.3	8 0.4	53 0.7	12 0.1	57 0.4	11 0.7	40 0.3	21 1.1	9 0.8	33 4.0	63 3.4	96 0.6			
<b>Tour 10</b>	22	25 1.9	91 0.9	18 0.4	23 0.0	44 0.2	29 1.4	14 0.1	50 2.3	7 0.5	8 0.1	12 1.0	57 0.3	11 0.7	53 0.2	40 0.1	21 1.1	9 1.1	33 3.5	63 4.6	96 0.2				
<b>Tour 11</b>	22	25 1.9	91 1.0	23 0.6	44 0.5	18 0.1	29 0.7	14 0.3	50 2.2	8 0.4	7 0.7	12 0.3	57 0.3	11 0.6	40 0.8	53 0.7	21 0.4	9 1.1	33 3.0	63 6.1	96 0.1				
<b>Tour 12</b>	22	25 2.0	91 1.4	23 0.4	44 0.4	18 0.2	29 0.7	14 0.5	50 2.3	8 0.1	7 1.0	12 0.1	57 0.2	11 0.6	40 1.1	53 1.2	21 0.1	9 1.1	33 2.4	63 7.2	96 1.6				
<b>Tour 13</b>	22	25 2.1	91 1.5	23 0.1	44 0.5	18 0.3	29 0.6	14 0.7	8 2.4	50 0.4	7 0.7	12 0.1	57 0.2	11 0.5	40 1.5	21 1.7	53 0.6	9 0.0	33 2.1	63 8.0	96 2.9				
<b>Tour 14</b>	22	25 2.0	23 1.9	91 0.3	44 0.1	18 0.3	29 0.4	14 1.0	8 2.1	50 0.6	7 0.6	57 0.4	12 0.1	11 0.3	40 1.8	21 1.8	9 1.3	<del>53</del> 0.3	33 0.4	96 9.1	63 4.3				
<b>Tour 15</b>	22	25 1.7	23 2.0	44 0.5	91 0.1	18 0.0	29 0.3	14 1.4	8 1.8	50 0.8	57 1.0	7 0.1	12 0.0	11 0.1	40 2.1	21 2.0	9 1.3	33 0.5	96 9.7	63 5.4					
<b>Tour 16</b>	22	25 1.8	23 1.5	44 0.6	18 0.6	29 0.4	91 0.1	14 1.1	8 1.3	50 0.9	57 1.1	7 0.4	11 0.2	12 0.5	40 1.4	21 2.1	9 0.9	33 1.4	96 9.9	63 6.2					




**X30 & Sen**
**NSK 2 Salbris**  
**Finale (F1)**  
**Résultats**
**Document 26**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

N°	Clt	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart allité pi
22	=	1 BREYSSE Kevin	Istres	Art-gp	21.202	18.675	22.889	1:02.766		
44	▲2	2 ROUCHY Jeffrey	Varenes	C.R.G.	21.191	18.747	22.908	1:02.917	4.776	<b>4.776</b>
23	=	3 RICCI Thomas	Roquebrune	Tony	21.205	18.752	23.019	1:03.102	1.385	<b>6.161</b>
57	▲5	4 COUT Anthony	Savoie	Alpha	21.243	18.765	22.965	1:03.065	2.276	<b>8.437</b>
12	▲6	5 BOURASSIN Johan	Charmes	Tony	21.284	18.618	22.968	1:02.879	0.608	<b>9.045</b>
18	▲2	6 FELICIONI Enzo	31	Sodi	21.046	18.761	22.978	1:02.815	0.766	<b>9.811</b>
14	▼1	7 BARBARIN Guillaume	Chateau Gaillard	Tony	21.181	18.803	22.968	1:03.000	0.968	<b>10.779</b>
40	▲4	8 CERIBELLA Anthony	Savoie	Tony	21.175	18.690	22.909	1:02.915	0.232	<b>11.011</b>
11	▲1	9 NAPOLITANO Giacomo	Haguenu	Tony	21.257	18.734	22.967	1:03.020	0.315	<b>11.326</b>
50	▼3	10 CASTELLON Alexis	Istres	Tony	21.236	18.765	22.982	1:03.089	1.426	<b>12.752</b>
8	▲13	11 CHILLET Clément	Istres	PCR	21.265	18.758	22.997	1:03.026	3.049	<b>15.801</b>
29	▲13	12 DE LA BROSSE Baptiste	Savoie	Alpha	21.192	18.760	23.162	1:03.228	3.528	<b>19.329</b>
42	▲9	13 AROUMOGOM Loris	Martigues	Tecno	21.294	18.801	22.902	1:03.034	1.782	<b>21.111</b>
53	▲5	14 PRETTE Louis	Monaco	Art-gp	21.263	18.855	23.075	1:03.215	0.294	<b>21.405</b>
91	▼10	15 GARCIA Sylver	Valence	OK1	21.408	19.008	23.154	1:03.596	4.832	<b>26.237</b>
33	=	16 LOPES Jérémy	Aveyron	Tony	21.262	18.655	22.930	1:02.957	4.297	<b>30.534</b>
49	▲3	17 FARHI Davide	Roquebrune	Tony	21.753	18.970	23.357	1:04.107	2.522	<b>33.056</b>
63	=	18 DESPLAT Nelson	Biscarosse	Tony	21.689	19.070	23.292	1:04.227	5.170	<b>38.226</b>
25	▼17	19 BARBE John	Lyon	Tony	21.204	18.748	22.908	1:02.951	1 Tour	<b>1 Tour</b>
7	▼7	20 MIDALI Luca	Annemasse	Sodi	21.320	18.814	23.062	1:03.287	3 Tours	<b>4 Tours</b>
54	▲2	21 LAFILLE Adrian	Cevenole	Kosmic	21.426	18.847	23.139	1:03.465	5 Tours	<b>9 Tours</b>
9	▼7	22 MEUNIER Evan	Lyon	Tecno	21.428	18.772	23.002	1:03.225	5 Tours	<b>14 Tours</b>
72	▼2	23 LEGARDA Alexandre	A.C.O.	Kosmic	21.868	19.303	23.393	1:04.623	1 Tour	<b>15 Tours</b>
21	▼10	24 POTAIN Mickael	Varenes	Tony	21.859	19.210	23.347	1:04.416	1 Tour	<b>16 Tours</b>

**Non classés**

96		MANGE Romain	Varenes	Tony						<b>Non partant</b>
----	--	--------------	---------	------	--	--	--	--	--	--------------------

Tête de course : N°22 BREYSSE Kevin (1-20)

Départ : 08/06 - 16:08:22

Meilleur tour : N°22 BREYSSE Kevin 1:02.766

Météo : Soleil Air : 28°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°22 BREYSSE Kevin 1:02.211





**X30 & Sen**

**NSK 2 Salbris**

**Finale (FI)**

**Tableau des tours**

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
<b>Grille</b>	22	25	23	44	91	14	50	18	57	11	12	40	7	21	9	33	<del>96</del>	63	53	49	72	42	54	8	29
<b>Départ</b>	22	23	25	44	91	14	18	50	11	57	40	12	7	21	9	33	63	53	72	49	54	42	29	8	
<b>Tour 1</b> Intervalle	22	23 0.6	44 0.2	25 0.2	57 1.3	14 0.1	40 0.8	91 0.3	18 0.0	12 0.2	7 0.2	33 0.1	50 0.5	9 0.2	11 0.1	53 0.1	54 0.2	63 0.2	49 0.1	8 0.2	72 0.3	42 0.0	21 0.4	29 0.0	
<b>Tour 2</b>	22	23 0.9	44 0.1	25 0.1	57 1.2	14 0.2	40 0.8	18 0.3	12 0.4	91 0.6	33 0.3	7 1.1	11 0.3	9 0.3	54 0.2	50 0.2	53 0.2	8 0.4	42 0.2	49 0.3	29 0.4	72 0.5	63 0.1	21 0.3	
<b>Tour 3</b>	22	44 1.3	25 0.3	23 0.2	57 0.7	14 0.2	18 1.0	40 0.2	12 0.2	33 0.8	91 0.5	7 0.9	11 0.1	9 0.9	50 1.1	53 0.2	8 0.1	42 0.1	54 0.3	29 0.3	49 0.8	72 0.4	63 0.1	21 0.4	
<b>Tour 4</b>	22	44 1.3	25 0.2	23 0.5	57 0.7	14 0.3	18 0.5	40 0.2	12 0.2	33 0.9	91 1.4	11 0.3	7 0.3	9 1.0	50 0.6	8 0.8	42 0.1	53 0.3	29 0.6	54 0.1	49 1.2	63 0.5	72 0.3	<del>21</del> 0.0	
<b>Tour 5</b>	22	44 1.4	25 0.3	23 0.7	57 0.6	14 0.3	18 0.4	40 0.3	12 0.3	33 0.8	91 2.0	11 0.0	7 0.2	9 1.1	50 0.2	8 0.7	42 0.1	53 0.5	29 0.6	54 0.4	49 1.9	63 0.7	<del>21</del> 0.7		
<b>Tour 6</b>	22	44 1.6	25 0.3	23 0.8	57 0.6	14 0.2	18 0.1	40 0.4	12 0.2	33 0.9	11 2.3	7 0.9	91 0.3	<del>9</del> 0.1	50 0.2	8 0.6	42 0.3	53 0.5	29 0.7	54 0.7	49 2.6	63 0.9			
<b>Tour 7</b>	22	44 1.7	25 0.5	23 0.7	57 0.6	14 0.2	18 0.2	40 0.2	12 0.3	33 1.0	11 2.3	7 1.3	50 0.8	91 0.3	8 0.0	42 0.4	53 0.4	29 0.7	54 0.7	49 3.2	63 1.0				
<b>Tour 8</b>	22	44 1.9	25 0.7	23 0.5	57 0.6	14 0.3	18 0.1	40 0.1	12 0.2	33 1.0	11 2.5	7 1.7	50 0.3	8 0.5	42 0.7	53 0.4	91 0.2	29 0.4	54 0.9	49 4.1	63 0.9				
<b>Tour 9</b>	22	44 2.0	25 1.0	23 0.2	57 0.8	14 0.3	12 1.0	18 0.1	33 0.4	40 0.1	11 2.2	7 2.0	50 0.0	8 0.4	42 0.8	53 0.6	29 0.8	91 0.2	54 0.6	49 5.0	63 0.7				
<b>Tour 10</b>	22	44 2.2	23 1.4	25 0.2	57 0.7	14 0.2	12 1.0	18 0.3	33 0.2	40 0.2	11 2.1	50 2.4	8 0.3	7 0.4	42 0.4	53 0.7	29 0.6	91 0.8	54 0.2	49 5.9	63 0.5				
<b>Tour 11</b>	22	44 2.4	23 1.4	25 0.5	57 0.5	14 0.4	12 0.6	18 0.4	33 0.1	40 0.2	11 2.2	50 2.4	8 0.4	7 0.4	42 0.3	53 0.9	29 0.5	<del>54</del> 1.6	91 0.2	49 6.0	63 0.4				
<b>Tour 12</b>	22	44 2.6	23 1.5	25 0.8	57 0.2	14 0.4	12 0.3	33 0.8	18 0.1	40 0.1	11 2.4	50 2.3	8 0.4	7 0.5	42 0.3	53 0.9	29 0.4	91 2.7	49 6.2	63 0.3					
<b>Tour 13</b>	22	44 2.8	23 1.6	57 1.4	25 0.1	14 0.2	12 0.1	33 0.5	40 0.3	18 0.3	11 2.0	50 2.1	8 0.6	7 0.8	42 0.2	53 0.9	29 0.3	91 3.6	49 6.2	63 0.5					
<b>Tour 14</b>	22	44 3.0	23 1.8	57 1.6	25 0.4	12 0.2	33 0.3	40 0.5	18 0.4	14 0.3	11 1.3	50 2.0	8 0.8	53 2.5	42 0.1	29 0.2	7 0.2	91 3.7	49 6.2	63 0.6					
<b>Tour 15</b>	22	44 2.9	23 2.0	57 1.6	25 0.8	33 0.1	12 0.6	40 0.0	18 0.3	14 0.2	11 1.3	50 2.0	8 1.0	42 3.1	29 0.4	53 0.3	7 0.4	91 3.0	49 6.5	63 0.9					
<b>Tour 16</b>	22	44 2.9	23 2.1	57 1.8	25 0.8	33 0.2	12 0.3	40 0.2	18 0.2	14 0.2	11 1.1	50 1.8	8 1.4	42 3.2	29 0.2	53 0.4	<del>7</del> 0.7	91 3.2	49 6.9	63 1.4					
<b>Tour 17</b>	22	44 2.9	23 2.2	57 1.8	25 0.5	33 0.2	12 0.4	18 0.9	40 0.1	14 0.1	11 0.7	50 1.8	8 1.6	29 3.6	42 0.1	53 0.2	91 4.6	49 6.9	63 3.0						
<b>Tour 18</b>	22	44 3.5	23 1.9	57 1.8	25 0.2	33 0.2	12 0.5	18 1.1	40 0.6	14 0.2	11 0.1	50 1.6	8 2.2	29 3.4	53 0.9	42 0.1	91 4.5	49 7.2	63 3.6						







**X30 & Sen**

**NSK 2 Salbris**

**Finale (FI)**

Pour information, sans valeur officielle

**Tableau des tours**

<b>Tour 19</b>	<b>22</b>	<b>44</b> 4.0	<b>23</b> 1.7	<b>57</b> 1.7	<del><b>25</b></del> 0.1	<b>33</b> 0.1	<b>12</b> 0.6	<b>18</b> 1.0	<b>14</b> 0.7	<b>40</b> 0.3	<b>11</b> 0.1	<b>50</b> 1.5	<b>8</b> 2.5	<b>29</b> 3.2	<b>53</b> 1.4	<b>42</b> 0.2	<b>91</b> 4.6	<b>49</b> 7.1	<b>63</b> 4.1							
<b>Tour 20</b>	<b>22</b>	<b>44</b> 4.7	<b>23</b> 1.3	<b>57</b> 2.2	<b>12</b> 0.6	<b>18</b> 0.7	<b>14</b> 0.9	<b>40</b> 0.2	<b>11</b> 0.3	<b>50</b> 1.4	<b>8</b> 3.0	<b>29</b> 3.5	<b>42</b> 1.7	<b>53</b> 0.2	<b>91</b> 4.8	<b>33</b> 4.2	<b>49</b> 2.5	<b>63</b> 5.1								

