


DD2 & MTR
NSK 2 Salbris
Chrono (CH)
Résultats
Document 11.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Pilote	Chassis	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	37	DE RUWE Xen	Art-Gp	Bruxelle	21.217	18.109	21.960	1:01.286			5
2	18	COURSAULT Alexis	Birel	Salbris	21.412	18.201	21.943	1:01.556	0.270	0.270	7
3	2	ANSTETT Alexandre	Sodi	Rosny	21.311	18.245	22.035	1:01.591	0.305	0.035	5
4	91	GRAVOUILLE Maxime	Sodi	Sens	21.521	18.190	21.980	1:01.691	0.405	0.100	8
5	55	ADAMS Christophe	Kosmic	St.Tropez	21.458	18.351	22.034	1:01.843	0.557	0.152	7
6	24	BERTIN Renaud	Formula-K	Pays Dunois	21.566	18.269	22.078	1:01.913	0.627	0.070	3
7	64	MINIER Kevin	Tony	Ancenis	21.677	18.421	22.033	1:02.131	0.845	0.218	7
8	92	LAMBERT Florent	Tony		21.627	18.401	22.174	1:02.202	0.916	0.071	7
9	94	RENAUDIN Julien	Sodi	Wissous	21.532	18.430	22.276	1:02.238	0.952	0.036	7
10	23	JOLY Lucas	Tony	Angerville	21.689	18.460	22.096	1:02.245	0.959	0.007	7
11	32	HIPP Morgan	Sodi	Rosny	21.680	18.453	22.223	1:02.356	1.070	0.111	5
12	13	GIUDICI Patrick	Kosmic	St.tropez	21.845	18.565	22.020	1:02.430	1.144	0.074	5
13	25	MANGE Romain	Tony	Varennes	21.869	18.516	22.138	1:02.523	1.237	0.093	7
14	30	SAVARD Yannick	Birel	R.K.O.	21.994	18.522	22.067	1:02.583	1.297	0.060	4
15	6	BOURDON Florian	Kosmic	St.Pierre sur Dives	21.859	18.493	22.376	1:02.728	1.442	0.145	8
16	42	BILLINGS Jamie	Tony		21.980	18.608	22.559	1:03.147	1.861	0.419	7
17	41	BILLINGS Ronald	Tony		22.189	18.892	22.537	1:03.618	2.332	0.471	6
18	9	PROUTEAU Franck	Birel	Salbris	22.544	19.148	23.045	1:04.737	3.451	1.119	7
19	31	CARBONNEL Lionel	Birel	Salbris	24.669	19.799	24.542	1:09.010	7.724	4.273	2

Départ : 07/06 - 08:51:56

Meilleur tour : N°37 DE RUWE Xen

1:01.286

Météo : Soleil Air : 20°C Piste : Sèche

NSK-Salbris 06-08/06/2014

Page 1 / 1

Apex Timing



www.monstickerperso.com




DD2 & MTR
**NSK 2 Salbris
 Pre-Finale (PF)
 Résultats**
Document 21.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

N°	Cl.	Classe	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	
18	▲1	1	DD2	COURSAULT Alexis	Salbris	Birel	21.404	19.137	22.840	1:03.480		
2	▲2	2	DD2	ANSTETT Alexandre	Rosny	Sodi	21.313	19.077	22.838	1:03.228	1.284	1.284
91	=	3	DD2	GRAVOUILLE Maxime	Sens	Sodi	21.660	19.151	22.771	1:03.707	2.774	4.058
24	▲2	4	DD2	BERTIN Renaud	Pays Dunois	Formula-K	21.641	19.072	22.908	1:03.833	0.277	4.335
37	▼4	5	DD2	DE RUWE Xen	Bruxelle	Art-Gp	21.408	19.153	22.910	1:03.471	0.066	4.401
94	▲1	6	DD2	RENAUDIN Julien	Wissous	Sodi	21.544	19.294	22.881	1:03.749	6.006	10.407
25	▲6	7	DD2	MANGE Romain	Varenes	Tony	21.332	19.037	22.822	1:03.287	0.344	10.751
92	=	8	Master	LAMBERT Florent		Tony	21.486	19.172	23.302	1:04.184	5.480	16.231
32	▲2	9	Master	HIPP Morgan	Rosny	Sodi	21.559	19.166	23.105	1:03.930	0.885	17.116
55	▼5	10	Master	ADAMS Christophe	St.Tropez	Kosmic	21.448	19.241	23.120	1:03.921	1.293	18.409
13	▼1	11	Master	GIUDICI Patrick	St.tropez	Kosmic	21.806	19.383	23.375	1:04.622	8.587	26.996
6	=	12	Master	BOURDON Florian	St.Pierre sur Dives	Kosmic	21.933	19.409	23.517	1:05.122	5.834	32.830
42	▲1	13	DD2	BILLINGS Jamie		Tony	21.821	19.463	23.215	1:04.877	5.214	38.044
41	▲4	14	Master	BILLINGS Ronald		Tony	21.944	19.507	23.180	1:04.859	0.467	38.511
64	▼6	15	DD2	MINIER Kevin	Ancenis	Tony	22.258	19.626	23.660	1:05.615	4 Tours	4 Tours
9	=	16	Master	PROUTEAU Franck	Salbris	Birel	23.908	20.490	24.498	1:09.430	5 Tours	9 Tours
31	=	17	Master	CARBONNEL Lionel	Salbris	Birel	27.587	22.790	27.176	1:17.553	5 Tours	14 Tours
23	▼3	18	DD2	JOLY Lucas	Angerville	Tony	21.804	19.395	23.320	1:04.597		déclassement

N°23 JOLY Lucas : Pilote reconnu en infraction technique (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°27.

Non classés

30		Master	SAVARD Yannick	R.K.O.	Birel						Exclus
----	--	--------	-----------------------	--------	-------	--	--	--	--	--	---------------

N°30 SAVARD Yannick : Non participation aux phases finales. Suivant la décision sportive N°25.

Tête de course : N°18 COURSAULT Alexis (1-16)

Départ : 08/06 - 09:43:32

Meilleur tour : N°2 ANSTETT Alexandre 1:03.228

Météo : Soleil Air : 20°C Piste : Séchage

Record de l'épreuve : N°37 DE RUWE Xen 1:01.286

NSK-Salbris 06-08/06/2014

Page 1 / 1

Apex Timing


www.monstickerperso.com




DOCUMENT N° **27**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **197890**

N° : **23**
No.:

PILOTE : **JOLY Lucas**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **DD2 & MTR - Pre-Finale**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Déclassement de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Pilote reconnu en infraction technique en dehors d'une non-conformité de poids (Article n° 19 du RSN 2014)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **08/06/2014**

Heure / Time: **11:01**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Le P.C.S. N.LETNIOWSKA (NMD) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

P.VIZATELLE (BFC) :

C.BARDOUX (CEN) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **non**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **27** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° **25**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **72751**

N° : **30**
No.:

PILOTE : **SAVARD Yannick**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **DD2 & MTR - Pre-Finale**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Non participation aux phases finales

MOTIF / REASON:

Un pilote ne pourra prétendre participer aux phases finales que s'il a participé aux Manches de qualification.(art 29.1 du RSN 2014).

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **08/06/2014**

Heure / Time: **09:09**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Le P.C.S. N.LETNIOWSKA (NMD) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

P.VIZATELLE (BFC) :

C.BARDOUX (CEN) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **non**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **25** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



DD2 & MTR

NSK 2 Salbris
Pre-Finale (PF)
Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grille	37	18	91	2	55	24	94	92	64	13	32	6	25	42	23	9	31	41
Départ	37	18	2	24	91	92	55	13	94	64	6	32	42	41	25	9	23	31
Tour 1 Intervalle	18	37 0.5	24 0.2	2 0.9	91 0.2	92 0.8	94 1.2	55 0.7	64 0.2	32 0.0	13 0.7	42 1.2	25 0.0	6 0.2	41 0.3	23 0.1	9 3.1	31 0.2
Tour 2	18	37 0.9	24 0.1	2 0.4	91 1.0	92 0.7	94 1.5	55 1.7	32 0.3	64 0.2	13 1.5	25 0.4	6 0.6	23 0.5	42 0.7	41 1.5	9 5.6	31 1.7
Tour 3	18	24 0.9	37 0.2	2 0.1	91 1.3	92 2.1	94 0.8	55 1.9	32 0.6	64 0.7	25 0.6	13 1.0	6 0.9	42 1.5	41 1.8	23 3.6	9 5.5	
Tour 4	18	24 0.2	37 0.8	2 0.1	91 1.5	92 2.8	94 0.0	55 2.9	32 0.5	25 1.2	64 0.6	13 0.9	6 1.5	42 1.2	41 2.2	23 1.5	9 12.3	
Tour 5	18	24 0.1	37 0.8	2 0.6	91 1.6	92 3.6	94 0.1	55 2.9	32 0.6	25 0.2	64 2.1	13 1.3	6 0.8	42 2.5	23 1.4	41 0.2	9 16.1	
Tour 6	18	24 0.5	37 1.1	2 0.4	91 1.1	94 4.9	92 0.9	55 1.6	25 1.0	32 0.2	64 2.8	13 1.1	6 1.1	23 3.0	42 0.1	41 1.6	9 17.5	
Tour 7	18	24 0.3	37 0.9	2 0.4	91 1.1	94 5.5	92 1.3	25 2.1	55 0.3	32 0.8	64 2.9	13 1.4	6 1.4	23 2.7	42 1.4	41 1.5	9 18.7	
Tour 8	18	24 0.4	37 0.6	2 0.8	91 1.0	94 5.6	92 2.3	25 1.8	55 0.5	32 0.6	64 3.3	13 0.9	6 2.5	23 1.4	42 3.0	41 1.1		
Tour 9	18	24 0.1	37 0.6	2 1.2	91 0.7	94 6.4	92 2.3	25 0.9	32 2.0	55 0.4	64 3.4	13 0.7	6 3.0	23 0.7	42 4.5	41 1.3		
Tour 10	18	24 0.0	37 0.3	2 1.2	91 0.8	94 6.8	25 3.0	92 0.3	32 2.5	55 0.3	64 3.9	13 0.3	23 3.8	6 0.5	42 4.9	41 1.1		
Tour 11	18	24 0.1	37 0.3	2 0.9	91 0.8	94 7.6	25 2.9	92 1.0	32 2.0	55 0.5	64 4.6	13 0.0	23 3.1	6 1.6	42 5.4	41 0.7		
Tour 12	18	24 0.0	37 0.2	2 0.1	91 0.6	94 8.1	25 2.2	92 2.2	32 1.7	55 0.4	13 5.4	64 0.7	23 1.8	6 2.4	42 6.0	41 0.4		
Tour 13	18	37 0.8	2 0.1	91 0.1	24 0.2	94 8.1	25 1.6	92 2.7	32 1.7	55 0.6	13 6.3	23 2.2	6 2.9	42 5.8	41 0.6			
Tour 14	18	2 1.8	91 0.3	37 0.0	24 0.1	94 7.7	25 1.0	92 3.7	32 1.3	55 0.8	13 7.0	23 2.2	6 3.1	42 5.8	41 0.4			
Tour 15	18	2 1.8	37 0.3	91 0.1	24 0.3	94 7.6	25 0.6	92 4.8	32 1.0	55 0.5	13 7.7	23 2.2	6 3.8	42 5.4	41 0.3			
Tour 16	18	2 1.2	91 2.7	24 0.2	37 0.0	94 6.0	25 0.3	92 5.4	32 0.8	55 1.2	13 8.5	23 3.1	6 2.7	42 5.2	41 0.4			




DD2 & MTR
NSK 2 Salbris
Finale (FI)
Résultats
Document 23.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

N°	Cl.	Classe	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	
18	=	1	DD2	COURSAULT Alexis	Salbris	Birel	21.068	18.490	22.687	1:02.356		
91	▲1	2	DD2	GRAVOUILLE Maxime	Sens	Sodi	21.085	18.549	22.609	1:02.373	2.579	2.579
37	▲2	3	DD2	DE RUWE Xen	Bruxelle	Art-Gp	20.949	18.534	22.771	1:02.303	3.518	6.097
24	=	4	DD2	BERTIN Renaud	Pays Dunois	Formula-K	20.990	18.509	22.659	1:02.189	0.113	6.210
2	▼3	5	DD2	ANSTETT Alexandre	Rosny	Sodi	21.042	18.616	22.750	1:02.475	0.878	7.088
92	▲2	6	Master	LAMBERT Florent		Tony	21.114	18.648	22.758	1:02.547	2.869	9.957
55	▲3	7	Master	ADAMS Christophe	St.Tropez	Kosmic	21.055	18.706	22.777	1:02.675	4.903	14.860
32	▲1	8	Master	HIPP Morgan	Rosny	Sodi	21.113	18.703	22.832	1:02.806	0.814	15.674
94	▼3	9	DD2	RENAUDIN Julien	Wissous	Sodi	21.132	18.661	22.774	1:02.583		7.502
13	▲1	10	Master	GIUDICI Patrick	St.tropez	Kosmic	21.276	18.724	22.906	1:02.952	14.730	22.232
25	▼4	11	DD2	MANGE Romain	Varennes	Tony	21.254	18.597	22.737	1:02.652	0.286	22.518
42	▲1	12	DD2	BILLINGS Jamie		Tony	21.271	18.702	22.775	1:02.833	0.293	22.811
6	▼1	13	Master	BOURDON Florian	St.Pierre sur Dives	Kosmic	21.442	18.651	22.962	1:03.076	7.586	30.397
41	=	14	Master	BILLINGS Ronald		Tony	21.564	18.895	23.002	1:03.528	3.128	33.525
9	▲1	15	Master	PROUTEAU Franck	Salbris	Birel	22.054	19.316	23.443	1:05.189	5 Tours	5 Tours
31	▲1	16	Master	CARBONNEL Lionel	Salbris	Birel	22.811	19.532	24.143	1:06.641	5 Tours	10 Tours
64	▼2	17	DD2	MINIER Kevin	Ancenis	Tony	21.435	18.677	22.862	1:03.047	2 Tours	12 Tours

N°94 RENAUDIN Julien : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°49.

Non classés

23		DD2	JOLY Lucas	Angerville	Tony						Non partant
----	--	-----	-------------------	------------	------	--	--	--	--	--	--------------------

Tête de course : N°18 COURSAULT Alexis (1-20)

Départ : 08/06 - 13:33:20

Meilleur tour : N°24 BERTIN Renaud 1:02.189

Météo : Soleil Air : 25°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°37 DE RUWE Xen 1:01.286

NSK-Salbris 06-08/06/2014

Page 1 / 1

Apex Timing



www.monstickerperso.com





DOCUMENT N° **49**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **227641**

N° : **94**
No.:

PILOTE : **RENAUDIN Julien**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **DD2 & MTR - Finale**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 3 places de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Non-respect de la procédure de départ, sortie partielle du couloir (Article n° 31 du RSN 2014)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **08/06/2014**

Heure / Time: **15:02**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Le P.C.S. N.LETNIOWSKA (NMD) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

P.VIZATELLE (BFC) :

C.BARDOUX (CEN) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **non**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **49** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :


DD2 & MTR
NSK 2 Salbris
Finale (FI)
Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grille	18	2	91	24	37	94	25	92	32	55	13	6	42	41	64	9	31	✂
Départ	18	2	91	24	37	94	25	92	32	13	55	42	64	6	31	41	9	
Tour 1 Intervalle	18	91 0.5	24 0.2	37 0.2	2	94 0.1	92 1.0	32 0.5	25 0.0	13 0.1	64 0.1	55 0.2	6	42 0.1	41 0.8	9 0.8	31 1.2	
Tour 2	18	91 0.9	37 0.4	2	94 0.4	24 0.5	92 0.4	32 1.7	13 0.1	55 0.8	64 0.1	42 0.1	6	41 0.8	25 0.1	9 2.5	31 0.8	
Tour 3	18	37 1.5	91 0.1	2 0.2	94 0.6	24 0.0	92 0.7	13 2.4	32 0.5	64 0.6	55 0.8	42 0.2	41 1.1	9 4.0	25 0.8	31 0.8	6 0.0	
Tour 4	18	37 1.3	91 0.3	2 0.3	24 0.7	94 0.3	92 0.3	13 2.9	32 0.4	64 0.9	55 0.5	42 0.3	41 2.2	25 4.0	9 1.4	6 0.1	31 3.3	
Tour 5	18	37 1.1	91 0.3	2 0.4	24 0.4	94 0.7	92 0.2	13 3.3	32 0.4	64 1.1	55 0.2	42 0.2	41 4.0	25 2.2	6 1.9	9 2.1	31 5.2	
Tour 6	18	37 0.9	91 0.5	2 0.5	24 0.1	94 1.2	92 0.1	13 3.8	32 0.2	64 1.2	55 0.2	42 0.3	41 4.8	25 1.0	6 2.3	9 4.2	31 7.7	
Tour 7	18	37 1.0	91 0.5	2 0.5	24 0.1	94 1.8	92 0.3	13 4.4	32 0.2	64 0.6	55 0.2	42 0.3	25 5.3	41 0.3	6 2.4	9 7.0	31 9.8	
Tour 8	18	37 1.0	91 0.4	24 1.5	2 0.2	94 1.3	92 0.2	32 5.1	13 0.4	55 0.2	64 0.6	42 0.1	25 4.7	41 1.3	6 1.8	9 9.4	31 11.7	
Tour 9	18	37 0.9	91 0.5	24 1.6	2 0.3	94 1.4	92 0.3	32 5.2	55 0.7	13 0.3	42 1.2	25 3.8	41 2.1	6 1.4	9 12.9	31 13.0		
Tour 10	18	37 1.1	91 0.3	24 1.6	2 0.4	94 1.7	92 0.2	32 5.4	55 0.4	13 0.9	42 1.4	25 2.9	41 3.3	6 0.9	9 15.2	31 15.3		
Tour 11	18	37 1.4	91 0.2	24 1.6	2 0.6	94 1.9	92 0.3	32 5.2	55 0.2	13 1.2	42 1.5	25 2.6	41 4.2	6 0.5	9 17.4			
Tour 12	18	37 1.6	91 0.1	24 1.5	2 1.1	94 1.9	92 0.3	32 5.3	55 0.2	13 1.6	42 1.3	25 2.3	41 5.2	6 0.1	9 19.9			
Tour 13	18	91 2.4	37 0.2	24 0.8	2 1.7	94 1.9	92 0.2	32 5.3	55 0.2	13 2.3	42 0.8	25 1.7	6 6.1	41 0.4	9 22.3			
Tour 14	18	91 2.4	37 0.3	24 0.6	2 2.3	94 1.5	92 0.5	32 5.3	55 0.2	13 2.7	42 0.5	25 1.4	6 6.8	41 0.4	9 25.4			
Tour 15	18	91 2.4	37 0.3	24 0.5	2 2.5	94 1.4	92 0.7	32 5.2	55 0.4	13 3.0	42 0.3	25 1.0	6 7.5	41 0.9	✂ 27.0			
Tour 16	18	91 2.5	37 0.2	24 0.4	2 2.8	94 1.4	92 0.8	32 5.1	55 0.3	13 3.6	42 0.1	25 0.7	6 8.3	41 1.4				
Tour 17	18	91 2.6	37 0.4	24 0.3	2 3.1	94 1.1	92 0.9	32 5.1	55 0.3	13 4.3	42 0.1	25 0.1	6 9.0	41 1.7				
Tour 18	18	91 2.8	37 0.7	24 0.0	2 3.4	94 0.9	92 1.1	32 5.2	55 0.1	13 4.8	25 0.0	42 0.5	6 9.0	41 2.3				





DD2 & MTR

NSK 2 Salbris

Finale (FI)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

Tour 19	18	91 3.2	37 1.5	24 0.1	2 2.8	94 0.6	92 1.3	55 5.7	32 0.4	13 5.3	25 0.3	42 0.1	6 8.8	41 2.8			
Tour 20	18	91 2.5	37 3.5	24 0.1	2 0.8	94 0.4	92 2.4	55 4.9	32 0.8	13 6.5	25 0.2	42 0.2	6 7.5	41 3.1			

