


**Nationale**
**NSK 2 Salbris  
 Chrono G1 (G1)  
 Résultats**
**Document 20**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Pilote	Chassis	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	88	COURSIMAUULT Enzo	Kosmic	Loches	22.310	18.955	23.118	<b>1:04.383</b>			7
2	11	VROMANT Alexandre	Zanardi	Touraine	22.469	18.985	23.043	<b>1:04.497</b>	0.114	0.114	5
3	4	LAFORGE Teo	Sodi	Savoie	22.458	19.060	22.999	<b>1:04.517</b>	0.134	0.020	5
4	51	FENESTRAZ Sacha	Tony	Val d'Argenton	22.399	19.173	23.094	<b>1:04.666</b>	0.283	0.149	7
5	8	PERCEVAL Antoine	Tony	Brétigny	22.532	19.087	23.097	<b>1:04.716</b>	0.333	0.050	5
6	59	VILLE Nicolas	Tony	Villars	22.588	19.120	23.045	<b>1:04.753</b>	0.370	0.037	6
7	98	MARY Bastien	Tony	Angerville	22.695	19.051	23.045	<b>1:04.791</b>	0.408	0.038	5
8	71	BELBACHIR Camil	F.A.	Cormeilles	22.502	19.062	23.233	<b>1:04.797</b>	0.414	0.006	7
9	80	SARAZIN Adrien	Tony	Touraine	22.511	19.119	23.186	<b>1:04.816</b>	0.433	0.019	7
10	17	DROUET Thomas	F.A.	Armagnac Bigorre	22.581	19.136	23.103	<b>1:04.820</b>	0.437	0.004	4
11	5	ANDLAUER Julien	Ok1	Lyon KMC	22.594	19.068	23.174	<b>1:04.836</b>	0.453	0.016	6
12	35	CAMMARATA Marc	Sodi	Cormeilles	22.649	19.091	23.180	<b>1:04.920</b>	0.537	0.084	7
13	14	HERICHER Bertrand	Kosmic	StPierre sur Dives	22.761	19.066	23.125	<b>1:04.952</b>	0.569	0.032	4
14	52	LAMBERT Juliette	Tony	KCAM	22.627	19.173	23.299	<b>1:05.099</b>	0.716	0.147	8
15	24	DABERT Pauline	Sodi	Mer	22.644	19.164	23.347	<b>1:05.155</b>	0.772	0.056	5
16	9	MELA Jean-Baptiste	Birel	Salbris	22.883	19.110	23.176	<b>1:05.169</b>	0.786	0.014	5
17	45	GOMES Maximilien	Tony	KCPom	22.771	19.323	23.138	<b>1:05.232</b>	0.849	0.063	6
18	26	BONNAIRE Alexandre	Birel	Rosny	22.678	19.314	23.254	<b>1:05.246</b>	0.863	0.014	6
19	40	CHELI Etienne	C.R.G.	Chalon	22.636	19.345	23.273	<b>1:05.254</b>	0.871	0.008	5
20	2	LLEDO Tom	Tony	KCPom	22.700	19.276	23.311	<b>1:05.287</b>	0.904	0.033	6
21	97	ANCHER Brian	Kosmic	Rosny	22.897	19.195	23.197	<b>1:05.289</b>	0.906	0.002	6
22	48	DESROCHES-PRADEILLES Que	Birel	Salbris	22.848	19.320	23.339	<b>1:05.507</b>	1.124	0.218	5
23	75	NEUBAUER Thomas	Art-Gp	Dourdan	22.730	19.351	23.544	<b>1:05.625</b>	1.242	0.118	7
24	13	SERVIER Emma	Birel	Varennes	22.990	19.537	23.559	<b>1:06.086</b>	1.703	0.461	6

Départ : 07/06 - 09:02:02

Meilleur tour : N°88 COURSIMAUULT Enzo

1:04.383

Météo : Soleil Air : 20°C Piste : Sèche




**Nationale**
**NSK 2 Salbris**  
**Chrono G2 (G2)**  
**Résultats**
**Document 21**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Pilote	Chassis	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	33	CRETON Harald	Tony	Angerville	22.328	18.922	22.857	<b>1:04.107</b>			6
2	27	SIMMENAUER Jean-Baptiste	Tony	Angerville	22.372	19.000	22.876	<b>1:04.248</b>	0.141	0.141	6
3	19	SIMMENAUER Louis-Ferdinand	Tony	Angerville	22.360	19.027	22.945	<b>1:04.332</b>	0.225	0.084	7
4	65	CARDE Emilien	Kosmic	J.B.H.	22.466	18.865	23.054	<b>1:04.385</b>	0.278	0.053	7
5	84	COUDERT Anthony	Kosmic	St.Tropez	22.321	19.033	23.041	<b>1:04.395</b>	0.288	0.010	5
6	61	HEDOUIN Nathan	Sodi	Rouen	22.370	18.948	23.128	<b>1:04.446</b>	0.339	0.051	7
7	60	LEUILLET Gabin	Birel	Rosny	22.456	19.037	22.972	<b>1:04.465</b>	0.358	0.019	5
8	43	GAZEAU Maxime	F.A.	Cormeilles	22.568	18.934	23.016	<b>1:04.518</b>	0.411	0.053	4
9	94	RENAUDIN Adrien	Sodi	Wissous	22.532	18.955	23.056	<b>1:04.543</b>	0.436	0.025	4
10	46	GILLOZ Valentin	Tony	Montbéliard	22.394	19.040	23.202	<b>1:04.636</b>	0.529	0.093	5
11	12	LEMEE Thomas	Kosmic	StPierre sur Dives	22.638	18.956	23.131	<b>1:04.725</b>	0.618	0.089	8
12	56	LEBER Jérémy	Tony	KCAM	22.591	19.129	23.108	<b>1:04.828</b>	0.721	0.103	4
13	90	CHAGNON Tom	Art-Gp	J.B.H.	22.563	19.080	23.187	<b>1:04.830</b>	0.723	0.002	5
14	68	LEUILLET Tom	Birel	Rosny	22.619	19.117	23.105	<b>1:04.841</b>	0.734	0.011	6
15	78	LE SAUSSE Ronnie	Praga	du Beauvaisis	22.543	19.086	23.222	<b>1:04.851</b>	0.744	0.010	5
16	85	CHARPENTIER Tristan	F.A.	Brétigny	22.618	19.066	23.176	<b>1:04.860</b>	0.753	0.009	7
17	20	CLAUDE Emile	Birel	Besançon	22.642	19.099	23.256	<b>1:04.997</b>	0.890	0.137	4
18	10	POTAIN Jérémy	Kosmic	Varennes	22.721	19.190	23.226	<b>1:05.137</b>	1.030	0.140	6
19	57	STRINGARI Alexy	Tony	KCAM	22.695	19.164	23.395	<b>1:05.254</b>	1.147	0.117	8
20	30	FONTAINE Paul	F.A.	Cormeilles	22.860	19.209	23.235	<b>1:05.304</b>	1.197	0.050	4
21	83	TENEKETZIAN William	Kosmic	St.Tropez	22.848	19.317	23.603	<b>1:05.768</b>	1.661	0.464	6
22	7	MARIE François	Ok1	Lyon KMC	22.853	19.469	23.508	<b>1:05.830</b>	1.723	0.062	3
23	89	SEGERS Grégory	Kosmic	Métropole	23.016	19.574	23.689	<b>1:06.279</b>	2.172	0.449	7
24	22	BOULEY Manon	Sodi	RK Challandais	23.140	19.415	23.917	<b>1:06.472</b>	2.365	0.193	6

Départ : 07/06 - 09:15:57

Meilleur tour : N°33 CRETON Harald

1:04.107

Météo : Soleil Air : 20°C Piste : Sèche

Ancien record de l'épreuve : N°88 COURSIMAULT Enzo

1:04.383

NSK-Salbris 06-08/06/2014

Page 1 / 1

 Apex Timing 


www.monstickerperso.com




**Nationale**
**NSK 2 Salbris  
 Manche (MA)  
 Résultats**
**Document 35.1 OFFICIEL**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	AB	CD	AC	BD	AD	BC	CH	Points
1	33	CRETON Harald	Angerville	Tony	0	-	0	-	0	-	1	0
2	27	SIMMENAUER Jean-Baptiste	Angerville	Tony	3	-	-	0	-	3	2	6
3	61	HEDOUIN Nathan	Rouen	Sodi	-	0	2	-	-	4	7	6
4	19	SIMMENAUER Louis-Ferdinand	Angerville	Tony	-	2	4	-	-	2	3	8
5	65	CARDE Emilien	J.B.H.	Kosmic	5	-	3	-	3	-	5	11
6	51	FENESTRAZ Sacha	Val d'Argenton	Tony	4	-	-	4	-	6	14	14
7	88	COURSIMAUULT Enzo	Loches	Kosmic	-	3	-	3	9	-	4	15
8	60	LEUILLET Gabin	Rosny	Birel	-	10	-	5	5	-	8	20
9	68	LEUILLET Tom	Rosny	Birel	7	-	5	-	10	-	25	22
10	59	VILLE Nicolas	Villars	Tony	10	-	7	-	6	-	17	23
11	71	BELBACHIR Camil	Cormeilles	F.A.	-	4	9	-	-	10	19	23
12	84	COUDERT Anthony	St.Tropez	Kosmic	2	-	-	22	-	0	6	24
13	11	VROMANT Alexandre	Touraine	Zanardi	9	-	8	-	7	-	9	24
14	12	LEMEE Thomas	StPierre sur Dives	Kosmic	-	7	-	8	9	-	16	24
15	4	LAFORGE Teo	Savoie	Sodi	8	-	-	5	-	12	10	25
16	17	DROUET Thomas	Armagnac Bigorre	F.A.	11	-	6	-	11	-	21	28
17	43	GAZEAU Maxime	Cormeilles	F.A.	-	6	16	-	-	7	11	29
18	46	GILLOZ Valentin	Montbéliard	Tony	6	-	11	-	16	-	13	33
19	98	MARY Bastien	Angerville	Tony	19	-	-	6	-	9	18	34
20	5	ANDLAUER Julien	Lyon KMC	Ok1	-	15	-	7	12	-	24	34
21	78	LE SAUSSE Ronnie	du Beauvaisis	Praga	14	-	-	11	-	11	26	36
22	80	SARAZIN Adrien	Touraine	Tony	-	5	-	24	8	-	20	37
23	14	HERICHER Bertrand	StPierre sur Dives	Kosmic	12	-	10	-	15	-	29	37
24	2	LLEDO Tom	KCPom	Tony	-	9	20	-	-	8	39	37
25	20	CLAUDE Emile	Besançon	Birel	18	-	-	10	-	13	30	41
26	35	CAMMARATA Marc	Cormeilles	Sodi	-	8	-	21	13	-	28	42
27	52	LAMBERT Juliette	KCAM	Tony	-	12	13	-	-	17	31	42
28	26	BONNAIRE Alexandre	Rosny	Birel	-	14	-	12	17	-	36	43
29	9	MELA Jean-Baptiste	Salbris	Birel	17	-	-	9	-	20	34	46
30	85	CHARPENTIER Tristan	Brétigny	Birel	-	27	15	-	-	5	27	47

**Limite des qualifiés**

31	45	GOMES Maximilien	KCPom	Tony	-	20	12	-	-	15	35	47
32	94	RENAUDIN Adrien	Wissous	Sodi	-	23	-	23	2	-	12	48




**Nationale**
**NSK 2 Salbris**  
**Manche (MA)**  
**Résultats**
**Document 35.1 OFFICIEL**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	AB	CD	AC	BD	AD	BC	CH	Points
33	8	PERCEVAL Antoine	Brétigny	Tony	-	14	20	-	-	14	15	<b>48</b>
34	56	LEBER Jérémy	KCAM	Tony	13	-	-	20	-	16	22	<b>49</b>
35	97	ANCHER Brian	Rosny	Kosmic	-	16	-	16	19	-	40	<b>51</b>
36	90	CHAGNON Tom	J.B.H.	Art-Gp	-	13	21	-	-	18	23	<b>52</b>
37	10	POTAIN Jérémy	Varennes	Kosmic	-	18	-	13	21	-	32	<b>52</b>
38	30	FONTAINE Paul	Cormeilles	F.A.	15	-	23	-	14	-	41	<b>52</b>
39	40	CHELI Etienne	Chalon	C.R.G.	22	-	14	-	18	-	37	<b>54</b>
40	83	TENEKETZIAN William	St.Tropez	Kosmic	-	19	-	15	23	-	44	<b>57</b>
41	75	NEUBAUER Thomas	Dourdan	Art-Gp	-	17	22	-	-	19	43	<b>58</b>
42	24	DABERT Pauline	Mer	Sodi	16	-	24	-	20	-	33	<b>60</b>
43	7	MARIE François	Lyon KMC	Ok1	20	-	18	-	22	-	45	<b>60</b>
44	48	DESROCHES-PRADEILLES Quentin	Salbris	Birel	24	-	-	14	-	23	42	<b>61</b>
45	89	SEGERS Grégory	Métropole	Kosmic	-	21	19	-	-	21	47	<b>61</b>
46	57	STRINGARI Alexy	KCAM	Tony	21	-	-	19	-	22	38	<b>62</b>
47	22	BOULEY Manon	RK Challandais	Sodi	-	22	-	18	24	-	48	<b>64</b>
48	13	SERVIER Emma	Varennes	Birel	26	-	-	17	-	24	46	<b>67</b>




**Nationale**
**NSK 2 Salbris**  
**Repechage (re)**  
**Résultats**
**Document 40.1 OFFICIEL**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Chassis	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	90	CHAGNON Tom	Art-Gp	J.B.H.	29.924	24.499	30.724	<b>1:25.147</b>			6
2	94	RENAUDIN Adrien	Sodi	Wissous	30.287	25.235	29.823	<b>1:25.345</b>	0.198	0.198	5
3	57	STRINGARI Alexy	Tony	KCAM	30.982	25.606	30.469	<b>1:27.057</b>	1.910	1.712	5
4	24	DABERT Pauline	Sodi	Mer	31.423	25.537	30.357	<b>1:27.317</b>	2.170	0.260	6
5	30	FONTAINE Paul	F.A.	Cormeilles	30.814	25.556	31.167	<b>1:27.537</b>	2.390	0.220	6
6	45	GOMES Maximilien	Tony	KCPom	30.811	25.882	30.931	<b>1:27.624</b>	2.477	0.087	6
7	8	PERCEVAL Antoine	Tony	Brétigny	31.425	25.550	30.702	<b>1:27.677</b>	2.530	0.053	5
8	56	LEBER Jérémy	Tony	KCAM	31.196	26.122	30.639	<b>1:27.957</b>	2.810	0.280	5
9	7	MARIE François	Ok1	Lyon KMC	31.593	26.137	30.683	<b>1:28.413</b>	3.266	0.456	6
10	83	TENEKETZIAN William	Kosmic	St.Tropez	31.899	25.898	30.821	<b>1:28.618</b>	3.471	0.205	4
11	10	POTAIN Jérémy	Kosmic	Varennes	32.111	26.427	30.888	<b>1:29.426</b>	4.279	0.808	5
12	40	CHELI Etienne	C.R.G.	Chalon	32.087	26.170	31.265	<b>1:29.522</b>	4.375	0.096	5
13	48	DESROCHES-PRADEILLES Que	Birel	Salbris	32.271	25.912	31.557	<b>1:29.740</b>	4.593	0.218	3
14	89	SEGRS Grégory	Kosmic	Métropole	31.972	26.282	31.909	<b>1:30.163</b>	5.016	0.423	5
15	75	NEUBAUER Thomas	Art-Gp	Dourdan	32.499	26.923	31.230	<b>1:30.652</b>	5.505	0.489	5
16	13	SERVIER Emma	Birel	Varennes	33.248	26.754	31.470	<b>1:31.472</b>	6.325	0.820	3
17	22	BOULEY Manon	Sodi	RK Challandais	34.139	27.569	32.739	<b>1:34.447</b>	9.300	2.975	1
18	97	ANCHER Brian	Kosmic	Rosny	30.971	25.687	30.488	classement			5

N°97 ANCHER Brian : Pilote reconnu en infraction technique (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°26.

Départ : 08/06 - 08:50:23

Meilleur tour : N°90 CHAGNON Tom

1:25.147

Météo : Soleil Air : 26°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°33 CRETON Harald

1:04.107

NSK-Salbris 06-08/06/2014

Page 1 / 1

Apex Timing



www.monstickerperso.com




**Nationale**
**NSK 2 Salbris  
 Consolante (co)  
 Résultats**
**Document 45.1 OFFICIEL**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

N°	Clé	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	
56	▲1	1	LEBER Jérémy	KCAM	Tony	22.310	19.438	23.878	1:05.634		
97	▲10	2	ANCHER Brian	Rosny	Kosmic	22.473	19.490	23.941	1:06.040	13.286	<b>13.286</b>
83	▲1	3	TENEKETZIAN William	St.Tropez	Kosmic	22.274	19.565	24.116	1:05.955	1.560	<b>14.846</b>
13	▲6	4	SERVIER Emma	Varenes	Birel	22.676	19.807	24.356	1:07.053	9.042	<b>23.888</b>
40	▲1	5	CHELI Etienne	Chalon	C.R.G.	22.336	19.500	24.000	1:05.909		<b>6.089</b>
89	▲2	6	SEGRS Grégory	Métropole	Kosmic	22.698	19.992	24.431	1:07.366	27.603	<b>33.692</b>
22	▲4	7	BOULEY Manon	RK Challandais	Sodi	23.220	20.041	24.681	1:08.175	11 Tours	<b>11 Tours</b>
48	▼1	8	DESROCHES-PRADEILLES Quentin	Salbris	Birel	22.501	19.640	24.081	1:06.376	12:11.606	<b>15.713</b>
7	▼6	9	MARIE François	Lyon KMC	Ok1	22.578	19.869	24.345	1:07.081	4.421	<b>20.134</b>

N°40 CHELI Etienne : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°39.

N°48 DESROCHES-PRADEILLES Quentin : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°45.

N°7 MARIE François : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°44.

75	▼1	10	NEUBAUER Thomas	Dourdan	Art-Gp	22.316	19.557	24.053	1:06.017		<b>Déclassement</b>
----	----	----	-----------------	---------	--------	--------	--------	--------	----------	--	---------------------

N°75 NEUBAUER Thomas : Pilote reconnu en non-conformité de poids (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°37.

**Non classés**

8			PERCEVAL Antoine	Brétigny	Tony						<b>Non partant</b>
10			POTAIN Jérémy	Varenes	Kosmic						<b>Non partant</b>

Tête de course : N°56 LEBER Jérémy (1-14)

Départ : 08/06 - 12:15:19

Meilleur tour : N°56 LEBER Jérémy 1:05.634

Météo : Soleil Air : 22°C Piste : Séchage

Record de l'épreuve : N°33 CRETON Harald 1:04.107




**Nationale**
**NSK 2 Salbris**  
**Consolante (co)**  
**Tableau des tours**

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Grille	<del>56</del>	56	7	83	<del>97</del>	40	48	89	75	13	22	97
Départ	56	7	83	48	40	75	89	13	22	97		
Tour 1 Intervalle	56	7 1.0	48 0.4	40 0.3	75 0.9	83 0.4	13 0.4	97 0.0	22 0.2	89 0.2		
Tour 2	56	40 2.3	48 0.2	7 0.2	75 0.6	83 0.3	97 1.2	13 1.1	22 0.1	89 0.1		
Tour 3	56	40 2.5	48 0.4	7 0.8	75 0.0	83 0.2	97 1.1	13 2.4	<del>22</del> 0.3	89 0.1		
Tour 4	56	40 2.7	48 1.2	75 0.8	83 0.5	7 0.4	97 0.2	13 2.9	89 1.2			
Tour 5	56	40 3.0	48 1.5	75 0.3	83 0.6	97 0.6	7 0.6	13 3.5	89 1.7			
Tour 6	56	40 3.3	48 1.8	75 0.2	83 0.2	97 0.9	7 1.5	13 3.5	89 1.9			
Tour 7	56	40 3.5	48 2.6	75 0.2	83 0.2	97 0.2	7 2.5	13 3.6	89 2.2			
Tour 8	56	40 3.9	48 2.9	97 0.4	75 0.2	83 0.3	7 2.8	13 3.8	89 2.8			
Tour 9	56	40 4.1	48 3.2	97 0.1	75 0.3	83 0.4	7 3.7	13 3.8	89 3.5			
Tour 10	56	40 4.3	48 3.8	97 0.1	75 0.3	83 0.2	7 4.5	13 4.0	89 3.8			
Tour 11	56	40 4.7	48 4.5	97 0.1	75 0.1	83 0.2	7 5.2	13 4.0	89 4.3			
Tour 12	56	40 5.3	75 6.2	97 0.8	83 0.5	48 1.2	7 2.5	13 4.3	89 5.4			
Tour 13	56	40 5.7	75 6.3	97 0.7	83 1.0	48 1.1	7 3.5	13 3.7	89 6.9			
Tour 14	56	40 6.0	75 6.2	97 0.9	83 1.5	48 0.8	7 4.4	13 3.7	89 9.8			




**Nationale**
**NSK 2 Salbris**  
**Pre-Finale (PF)**  
**Résultats**
**Document 43.1 OFFICIEL**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

N°	Cl.	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart
33	1	CRETON Harald	Angerville	Tony	22.064	19.334	23.727	1:05.129		
88	2	COURSIMAUULT Enzo	Loches	Kosmic	21.927	19.369	23.719	1:05.169	0.432	<b>0.432</b>
61	3	HEDOUIN Nathan	Rouen	Sodi	22.020	19.438	23.816	1:05.364	1.368	<b>1.800</b>
19	4	SIMMENAUER Louis-Ferdinand	Angerville	Tony	21.967	19.412	23.733	1:05.288	5.449	<b>7.249</b>
65	5	CARDE Emilien	J.B.H.	Kosmic	22.018	19.408	23.706	1:05.296	0.198	<b>7.447</b>
27	6	SIMMENAUER Jean-Baptiste	Angerville	Tony	22.066	19.468	23.730	1:05.287	0.457	<b>7.904</b>
84	7	COUDERT Anthony	St.Tropez	Kosmic	21.937	19.576	23.835	1:05.675	2.929	<b>10.833</b>
68	8	LEUILLET Tom	Rosny	Birel	22.071	19.491	23.806	1:05.399	0.661	<b>11.494</b>
4	9	LAFORGE Teo	Savoie	Sodi	22.134	19.427	23.592	1:05.406	2.597	<b>14.091</b>
94	10	RENAUDIN Adrien	Wissous	Sodi	21.895	19.376	23.565	1:05.129	0.908	<b>14.999</b>
11	11	VROMANT Alexandre	Touraine	Zanardi	22.139	19.342	23.670	1:05.174	2.998	<b>17.997</b>
60	12	LEUILLET Gabin	Rosny	Birel	22.310	19.435	23.731	1:05.654	0.404	<b>18.401</b>
78	13	LE SAUSSE Ronnie	du Beauvaisis	Praga	22.069	19.463	23.835	1:05.740	0.516	<b>18.917</b>
85	14	CHARPENTIER Tristan	Brétigny	Birel	22.100	19.309	23.719	1:05.169	0.068	<b>18.985</b>
59	15	VILLE Nicolas	Villars	Tony	22.190	19.418	23.707	1:05.399	0.132	<b>19.117</b>
17	16	DROUET Thomas	Armagnac Bigorre	F.A.	22.073	19.477	23.805	1:05.713	0.210	<b>19.327</b>
71	17	BELBACHIR Camil	Cormeilles	F.A.	22.219	19.617	23.918	1:06.077	3.476	<b>22.803</b>
12	18	LEMEE Thomas	StPierre sur Dives	Kosmic	22.142	19.589	23.848	1:06.034	0.167	<b>22.970</b>
98	19	MARY Bastien	Angerville	Tony	22.259	19.618	23.865	1:05.849	0.222	<b>23.192</b>
30	20	FONTAINE Paul	Cormeilles	F.A.	22.183	19.511	23.842	1:05.867	2.184	<b>25.376</b>
5	21	ANDLAUER Julien	Lyon KMC	Ok1	22.070	19.454	23.699	1:05.234	0.074	<b>25.450</b>
24	22	DABERT Pauline	Mer	Sodi	22.013	19.402	23.704	1:05.149	0.100	<b>25.550</b>
46	23	GILLOZ Valentin	Montbéliard	Tony	22.046	19.401	23.701	1:05.297	0.503	<b>26.053</b>
43	24	GAZEAU Maxime	Cormeilles	F.A.	22.191	19.425	23.697	1:05.381	0.115	<b>26.168</b>
14	25	HERICHER Bertrand	StPierre sur Dives	Kosmic	22.270	19.476	23.807	1:05.709	1.295	<b>27.463</b>
90	26	CHAGNON Tom	J.B.H.	Art-Gp	22.230	19.372	23.818	1:05.647	0.285	<b>27.748</b>
35	27	CAMMARATA Marc	Cormeilles	Sodi	22.199	19.571	23.880	1:05.762	0.892	<b>28.640</b>
26	28	BONNAIRE Alexandre	Rosny	Birel	22.291	19.641	24.039	1:06.143	2.023	<b>30.663</b>
52	29	LAMBERT Juliette	KCAM	Tony	22.141	19.403	24.012	1:05.674	1.458	<b>32.121</b>

Tête de course : N°33 CRETON Harald (1-16)

Départ : 08/06 - 10:05:41

Meilleur tour : N°33 CRETON Harald 1:05.129

Météo : Soleil Air : 20°C Piste : Séchage

Record de l'épreuve : N°33 CRETON Harald 1:04.107






**Nationale**
**NSK 2 Salbris**  
**Pre-Finale (PF)**  
**Résultats**
**Document 43.1 OFFICIEL**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

N°	Clt	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	
57	▲3	30	STRINGARI Alexy	KCAM	Tony	22.247	19.717	24.022	1:06.202	12.596	<b>44.717</b>
9	▼2	31	MELA Jean-Baptiste	Salbris	Birel	22.240	19.653	23.885	1:05.942	7 Tours	<b>7 Tours</b>
2	▼8	32	LLEDO Tom	KCPom	Tony	22.223	19.699	23.796	1:05.812	1 Tour	<b>8 Tours</b>
20	▼8	33	CLAUDE Emile	Besançon	Birel	22.556	19.735	23.803	1:06.094	2 Tours	<b>10 Tours</b>
80	▼12	34	SARAZIN Adrien	Touraine	Tony	22.497	19.742	23.850	1:06.315	1 Tour	<b>11 Tours</b>
51	▼29	35	FENESTRAZ Sacha	Val d'Argenton	Tony	22.532	19.774	23.789	1:06.315		<b>Déclassement</b>

N°51 FENESTRAZ Sacha : Pilote reconnu en infraction technique (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°28.

**Non classés**

45			GOMES Maximilien	KCPom	Tony						<b>Non partant</b>
----	--	--	------------------	-------	------	--	--	--	--	--	--------------------

Tête de course : N°33 CRETON Harald (1-16)

Départ : 08/06 - 10:05:41

Meilleur tour : N°33 CRETON Harald 1:05.129

Météo : Soleil Air : 20°C Piste : Séchage

Record de l'épreuve : N°33 CRETON Harald 1:04.107





DOCUMENT N° **28**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **MALLEVAULT Henri**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **58996 E1**

N° : **51**  
No.:

PILOTE : **FENESTRAZ Sacha**  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - Pre-Finale**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Déclassement de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Pilote reconnu en infraction technique en dehors d'une non-conformité de poids (Article n° 19 du RSN 2014)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **08/06/2014**

Heure / Time: **10:55**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le P.C.S. N.LETNIOWSKA (NMD) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**P.VIZATELLE (BFC) :**

**C.BARDOUX (CEN) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **MALLEVAULT Henri**  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **28** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. **28** by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



**Nationale**

**NSK 2 Salbris  
Pre-Finale (PF)  
Tableau des tours**

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
<b>Grille</b>	33	27	61	19	65	51	88	60	68	59	71	84	11	12	4	17	43	46	98	5	78	80	14	2	20	35	52	26	9	85	90	94	57	24	30	35
<b>Départ</b>	33	27	61	65	19	88	51	68	71	60	11	59	4	84	43	98	12	78	17	14	46	20	5	52	80	9	2	90	30	57	26	85	94	24	35	
<b>Tour 1</b>	33	61	19	88	65	84	51	68	71	27	11	60	4	17	59	12	52	30	43	98	78	80	94	9	46	14	20	57	2	85	24	90	5	26	35	
<b>Intervalle</b>		1.0	1.2	0.0	0.2	0.1	0.0	0.7	0.0	0.0	0.2	0.2	0.7	0.1	0.1	0.1	0.4	0.5	0.1	0.1	0.1	0.2	0.7	0.0	0.0	0.1	0.1	0.3	0.0	0.1	0.4	0.2	0.6	0.2	9.9	
<b>Tour 2</b>	33	61	88	19	84	65	27	51	68	11	60	71	4	17	59	52	80	98	12	78	94	43	30	14	20	9	57	46	85	5	24	90	26	2	35	
<b>Intervalle</b>		0.7	1.2	0.4	0.3	0.5	0.2	0.4	0.2	0.7	0.7	0.5	0.0	0.3	0.1	0.5	0.3	0.5	0.2	0.1	0.1	0.5	0.1	0.2	0.3	0.4	0.5	0.3	0.2	0.4	0.1	0.5	0.6	5.0	2.7	
<b>Tour 3</b>	33	61	88	19	84	65	27	68	51	11	60	17	4	59	71	80	52	98	78	94	12	30	14	43	20	9	85	57	5	90	26	2	46	24	35	
<b>Intervalle</b>		0.6	1.0	0.9	0.1	0.4	0.5	0.9	0.1	0.3	0.9	0.6	0.3	0.5	0.6	0.1	0.3	0.2	0.1	0.1	0.6	0.1	0.4	0.0	0.8	0.4	0.5	0.2	0.2	0.4	1.6	4.5	1.3	0.0	0.9	
<b>Tour 4</b>	33	61	88	84	19	27	65	51	11	68	60	17	4	59	80	71	52	94	98	78	30	12	14	43	20	9	85	5	57	90	26	2	24	46	35	
<b>Intervalle</b>		0.3	0.9	1.4	0.8	0.3	0.1	1.0	0.3	0.2	0.1	0.9	0.2	0.4	1.2	0.2	0.0	0.4	0.4	0.1	0.1	0.2	1.1	0.1	0.2	0.4	0.2	0.3	0.5	0.9	1.4	3.7	1.5	0.3	0.5	
<b>Tour 5</b>	33	61	88	84	19	27	65	17	68	51	60	11	4	80	59	94	71	78	52	98	30	12	14	43	20	9	85	57	90	5	26	2	24	46	35	
<b>Intervalle</b>		0.3	0.6	1.8	0.5	0.3	0.5	3.5	0.1	0.2	0.1	0.3	0.1	0.3	0.0	0.2	0.4	0.7	0.3	0.0	0.3	0.2	0.4	0.4	0.3	0.9	1.7	0.3	0.8	0.4	0.4	2.2	1.6	0.2	0.9	
<b>Tour 6</b>	33	61	88	84	19	27	65	68	17	60	4	11	59	94	71	78	52	98	30	12	14	43	20	9	85	57	5	90	26	2	24	46	35	51		
<b>Intervalle</b>		0.5	0.4	2.3	0.4	0.2	0.7	4.0	0.1	0.1	0.1	0.4	0.2	0.2	0.7	0.3	0.7	0.3	0.0	0.2	0.2	0.1	0.7	0.7	1.9	1.8	0.3	0.1	0.4	1.1	1.8	0.2	1.1	36.0		
<b>Tour 7</b>	33	61	88	84	19	27	65	68	17	60	4	94	59	11	78	71	52	98	30	14	43	12	85	5	57	90	26	2	9	24	46	35	51			
<b>Intervalle</b>		0.3	0.2	2.8	0.3	0.3	0.2	4.8	0.7	0.1	0.0	0.1	0.2	0.1	0.5	0.4	0.3	0.4	0.2	0.2	0.3	0.3	2.8	3.0	0.4	0.1	0.9	0.0	1.0	0.4	0.2	1.1	36.3			
<b>Tour 8</b>	33	88	61	84	19	65	27	68	60	4	94	17	11	59	78	71	98	52	14	43	12	30	85	5	57	90	26	24	9	46	35					
<b>Intervalle</b>		0.7	0.2	2.8	0.1	0.4	0.3	5.0	1.5	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.5	0.0	0.2	0.3	0.1	0.3	0.2	2.3	3.6	0.2	0.8	0.1	0.6	0.6	0.4	0.1	0.8				
<b>Tour 9</b>	33	88	61	19	65	27	84	68	60	4	94	11	78	71	98	17	59	52	30	43	12	85	14	5	90	26	24	9	46	35	57					
<b>Intervalle</b>		0.5	0.5	3.4	0.3	0.3	0.3	4.7	2.0	0.1	0.2	0.2	0.7	0.2	0.1	0.7	0.2	0.7	0.2	0.0	0.1	0.8	4.2	0.7	0.7	0.9	0.3	0.2	0.2	0.4	6.3					
<b>Tour 10</b>	33	88	61	19	84	27	65	68	4	11	94	60	98	71	78	59	17	12	85	30	5	43	14	90	24	46	26	35	52	57						
<b>Intervalle</b>		0.3	1.0	4.4	0.2	0.1	0.1	4.1	3.2	0.2	0.2	0.1	0.6	0.1	0.2	0.1	1.0	0.2	3.5	2.3	0.3	0.2	0.1	0.3	0.7	0.4	0.1	4.6	3.3							
<b>Tour 11</b>	33	88	61	65	19	27	84	68	4	94	60	11	78	59	17	85	98	12	71	30	5	43	14	90	24	46	35	26	52	57						
<b>Intervalle</b>		0.3	1.3	5.4	0.4	0.3	1.4	1.7	3.0	0.4	0.9	0.2	0.5	0.1	1.1	0.1	0.3	0.1	0.3	3.6	1.3	0.0	0.3	0.4	0.1	0.4	1.1	0.6	3.9	3.9						
<b>Tour 12</b>	33	88	61	65	19	27	84	68	4	94	60	11	78	59	17	85	71	98	12	30	5	43	14	24	46	90	35	26	52	57						
<b>Intervalle</b>		0.3	1.3	5.5	0.2	0.2	1.9	1.6	2.7	0.6	1.3	0.2	0.5	0.1	0.9	0.1	1.7	0.0	0.0	2.8	0.7	0.1	0.5	0.0	0.5	0.7	0.8	1.1	3.2	4.7						
<b>Tour 13</b>	33	88	61	65	19	27	84	68	4	94	11	60	78	59	85	17	71	12	98	30	5	43	24	14	46	90	35	26	52	57						
<b>Intervalle</b>		0.3	1.4	5.5	0.2	0.3	2.1	1.5	2.6	0.4	2.1	0.1	0.2	0.1	0.5	0.6	1.9	0.3	0.2	2.3	0.6	0.1	0.2	0.2	0.1	1.3	0.9	1.7	2.6	5.4						
<b>Tour 14</b>	33	88	61	65	19	27	84	68	4	94	60	78	11	85	59	17	71	12	98	30	43	5	14	24	46	90	35	26	52	57						
<b>Intervalle</b>		0.4	1.6	5.4	0.2	0.3	2.7	1.2	2.5	0.1	2.9	0.5	0.1	0.2	0.2	0.3	2.6	0.2	0.7	1.3	0.6	0.3	0.5	0.0	0.1	0.7	1.1	2.0	2.2	6.8						
<b>Tour 15</b>	33	88	61	65	19	27	84	68	94	4	60	11	78	59	85	17	71	12	98	30	43	5	24	46	14	90	35	26	52	57						
<b>Intervalle</b>		0.2	1.9	5.2	0.2	0.9	2.7	1.0	2.3	0.0	3.1	0.2	0.4	0.2	0.1	0.6	3.0	0.1	0.4	1.3	0.1	0.2	0.8	0.2	1.0	0.1	1.2	2.1	1.8	9.4						
<b>Tour 16</b>	33	88	61	19	65	27	84	68	4	94	11	60	78	85	59	17	71	12	98	30	5	24	46	43	14	90	35	26	52	57						
<b>Intervalle</b>		0.4	1.3	5.4	0.1	0.4	2.9	0.6	2.5	0.9	2.9	0.4	0.5	0.0	0.1	0.2	3.4	0.1	0.2	2.1	0.0	0.1	0.5	0.1	1.2	0.2	0.8	2.0	1.4	12.5						




**Nationale**
**NSK 2 Salbris**
**Finale (FI)**
**Résultats**
**Document 46.1 OFFICIEL**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

N°		Cl't	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart
33	=	1	CRETON Harald	Angerville	Tony	21.993	19.274	23.717	1:05.024		
65	▲3	2	CARDE Emilien	J.B.H.	Kosmic	22.178	19.237	23.825	1:05.344	4.643	<b>4.643</b>
19	▲1	3	SIMMENAUER Louis-Ferdinand	Angerville	Tony	22.059	19.334	23.674	1:05.215	0.342	<b>4.985</b>
61	▼1	4	HEDOUIN Nathan	Rouen	Sodi	22.061	19.340	23.752	1:05.255	2.776	<b>7.761</b>
84	▲2	5	COUDERT Anthony	St.Tropez	Kosmic	22.013	19.409	23.781	1:05.262	0.306	<b>8.067</b>
68	▲2	6	LEUILLET Tom	Rosny	Birel	22.177	19.341	23.843	1:05.522	2.330	<b>10.397</b>
27	▼1	7	SIMMENAUER Jean-Baptiste	Angerville	Tony	21.922	19.294	23.732	1:05.070	2.847	<b>13.244</b>
11	▲3	8	VROMANT Alexandre	Touraine	Zanardi	22.001	19.285	23.695	1:05.039	0.112	<b>13.356</b>
94	▲1	9	RENAUDIN Adrien	Wissous	Sodi	22.004	19.274	23.696	1:05.116	2.669	<b>16.025</b>
85	▲4	10	CHARPENTIER Tristan	Brétigny	Birel	22.075	19.327	23.758	1:05.240	0.098	<b>16.123</b>
98	▲8	11	MARY Bastien	Angerville	Tony	22.047	19.308	23.708	1:05.106	0.190	<b>16.313</b>
88	▼10	12	COURSIMAUULT Enzo	Loches	Kosmic	21.925	19.310	23.818	1:05.122	3.515	<b>19.828</b>
51	▲22	13	FENESTRAZ Sacha	Val d'Argenton	Tony	22.061	19.331	23.682	1:05.234	0.177	<b>20.005</b>
60	▼2	14	LEUILLET Gabin	Rosny	Birel	22.210	19.365	23.821	1:05.398	0.637	<b>20.642</b>
5	▲6	15	ANDLAUER Julien	Lyon KMC	Ok1	22.086	19.363	23.768	1:05.292	1.064	<b>21.706</b>
14	▲9	16	HERICHER Bertrand	StPierre sur Dives	Kosmic	22.081	19.418	23.776	1:05.351	1.017	<b>22.723</b>
78	▼4	17	LE SAUSSE Ronnie	du Beauvaisis	Praga	22.139	19.458	23.926	1:05.569	0.958	<b>23.681</b>
26	▲10	18	BONNAIRE Alexandre	Rosny	Birel	22.209	19.387	23.867	1:05.505	0.415	<b>24.096</b>
9	▲12	19	MELA Jean-Baptiste	Salbris	Birel	22.284	19.411	23.830	1:05.574	2.861	<b>26.957</b>
2	▲12	20	LLEDO Tom	KCPom	Tony	22.165	19.325	23.726	1:05.242	0.366	<b>27.323</b>
24	▲1	21	DABERT Pauline	Mer	Sodi	22.277	19.511	24.036	1:05.929	0.790	<b>28.113</b>
45	▲14	22	GOMES Maximilien	KCPom	Tony	22.319	19.509	23.810	1:05.808	2.126	<b>30.239</b>
90	▲3	23	CHAGNON Tom	J.B.H.	Art-Gp	22.198	19.355	23.917	1:05.628	0.589	<b>30.828</b>
52	▲5	24	LAMBERT Juliette	KCAM	Tony	22.106	19.377	23.886	1:05.491	0.774	<b>31.602</b>
12	▼7	25	LEMEE Thomas	StPierre sur Dives	Kosmic	22.131	19.402	23.880	1:05.536	0.310	<b>31.912</b>
80	▲8	26	SARAZIN Adrien	Touraine	Tony	22.159	19.369	23.840	1:05.513	17.310	<b>49.222</b>
35	=	27	CAMMARATA Marc	Cormeilles	Sodi	22.318	19.584	24.025	1:06.063	8.765	<b>57.987</b>
57	▲2	28	STRINGARI Alexy	KCAM	Tony	22.739	19.833	24.353	1:07.074	0.843	<b>58.830</b>
20	▲4	29	CLAUDE Emile	Besançon	Birel	22.402	19.539	24.087	1:06.188	8 Tours	<b>8 Tours</b>

Tête de course : N°33 CRETON Harald (1-20)

Départ : 08/06 - 14:01:58

Meilleur tour : N°33 CRETON Harald 1:05.024

Météo : Soleil Air : 27°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°33 CRETON Harald 1:04.107





**Nationale**

**NSK 2 Salbris  
Finale (FI)  
Résultats**

**Document 46.1 OFFICIEL**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

N°	Cl.	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart
4	▼21	30 LAFORGE Teo	Savoie	Sodi	22.708	19.750	23.886	1:06.344	10 Tours	<b>18 Tours</b>
30	▼11	31 FONTAINE Paul	Cormeilles	F.A.	26.100	20.296	24.515	1:10.911	1 Tour	<b>19 Tours</b>
17	▼16	32 DROUET Thomas	Armagnac Bigorre	F.A.	26.642	20.642	24.357	1:11.641	0.622	<b>19 Tours</b>
59	▼18	33 VILLE Nicolas	Villars	Tony					1 Tour	<b>20 Tours</b>
71	▼17	34 BELBACHIR Camil	Cormeilles	F.A.					0.456	<b>20 Tours</b>
46	▼12	35 GILLOZ Valentin	Montbéliard	Tony					0.187	<b>20 Tours</b>
43	▼12	36 GAZEAU Maxime	Cormeilles	F.A.					0.079	<b>20 Tours</b>

Tête de course : N°33 CRETON Harald (1-20)

Départ : 08/06 - 14:01:58

Meilleur tour : N°33 CRETON Harald 1:05.024

Météo : Soleil Air : 27°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°33 CRETON Harald 1:04.107





**Nationale**

**NSK 2 Salbris**

**Finale (FI)**

**Tableau des tours**

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
<b>Grille</b>	33	88	61	19	65	27	84	68	4	94	11	60	78	85	59	17	71	12	98	30	5	24	46	43	14	90	35	26	52	57	9	2	20	80	51	45
<b>Départ</b>	33	88	61	19	65	84	27	68	4	94	11	78	<del>59</del>	85	60	17	12	30	98	<del>30</del>	5	24	<del>46</del>	<del>43</del>	90	26	14	57	35	52	2	9	20	80	51	45
<b>Tour 1</b>	33	61	65	88	84	68	19	27	94	4	<del>30</del>	60	<del>78</del>	24	78	5	11	85	98	26	57	2	51	80	35	52	90	14	45	20	9	12				
<b>Intervalle</b>		0.7	0.4	0.2	0.1	0.2	0.2	0.4	0.2	0.1	1.1	0.0	0.5	0.2	0.3	0.2	0.2	0.5	0.2	1.0	0.4	0.0	0.0	0.2	0.1	0.2	0.5	0.6	0.0	0.1	0.0	10.1				
<b>Tour 2</b>	33	61	65	84	68	19	27	94	<del>4</del>	60	98	11	24	85	78	26	57	5	35	80	88	90	52	14	45	2	51	20	9	12						
<b>Intervalle</b>		0.6	0.2	0.9	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	1.6	3.3	0.0	0.3	0.0	0.1	0.1	1.3	0.0	0.2	0.0	0.2	0.2	0.2	0.2	0.0	0.1	0.0	0.8	0.6	7.6						
<b>Tour 3</b>	33	65	61	84	68	19	60	98	11	85	24	78	26	27	57	94	5	80	35	88	52	14	51	45	20	90	9	2	12							
<b>Intervalle</b>		1.1	0.1	0.6	0.5	0.0	2.6	3.0	0.2	0.5	0.7	0.2	0.1	0.4	1.3	0.0	0.5	0.1	0.3	0.0	0.1	0.1	0.0	0.2	0.5	0.2	0.1	0.2	6.3							
<b>Tour 4</b>	33	65	61	84	19	68	60	98	11	85	24	78	27	26	94	80	5	88	51	14	45	90	2	9	20	57	52	12	35							
<b>Intervalle</b>		1.3	0.2	0.1	1.0	0.3	2.6	2.9	0.2	0.6	0.8	0.2	0.3	0.4	1.6	0.7	0.1	0.1	0.8	0.1	0.2	0.4	0.8	0.7	0.3	2.1	0.2	1.7	17.5							
<b>Tour 5</b>	33	65	61	84	19	68	60	11	98	85	27	24	78	26	94	80	88	5	51	14	45	90	2	9	20	52	57	12	35							
<b>Intervalle</b>		1.3	0.2	0.1	0.9	0.6	3.0	2.5	0.2	0.6	1.4	0.4	0.2	0.1	0.8	1.2	0.1	0.1	0.4	0.7	0.3	0.4	0.1	0.8	0.8	2.9	0.6	0.0	18.7							
<b>Tour 6</b>	33	65	84	61	19	68	60	11	98	85	27	24	78	26	94	5	80	88	51	14	45	2	90	9	20	52	12	57	35							
<b>Intervalle</b>		1.6	0.5	0.2	0.6	0.9	3.1	2.0	0.3	0.8	1.2	0.8	0.3	0.1	0.0	2.2	0.1	0.3	0.1	0.4	0.5	0.7	0.2	0.2	1.1	2.5	1.0	1.3	17.5							
<b>Tour 7</b>	33	65	84	61	19	68	60	11	98	85	27	24	78	94	26	80	88	51	5	14	45	2	90	9	20	52	12	57	35							
<b>Intervalle</b>		1.7	0.5	0.4	0.1	1.3	3.5	1.4	0.6	1.0	0.8	1.4	0.2	0.3	0.3	1.9	0.2	0.3	0.5	0.3	0.2	0.1	0.7	0.1	1.5	2.2	0.7	3.2	16.4							
<b>Tour 8</b>	33	65	84	19	61	68	60	11	98	85	27	94	24	78	26	88	51	5	14	80	2	45	90	9	20	52	12	57	35							
<b>Intervalle</b>		2.0	0.4	0.5	0.2	1.3	3.6	0.8	0.9	1.3	0.3	2.1	0.1	0.3	0.2	2.1	0.7	0.4	0.1	0.2	0.1	0.2	0.8	0.1	1.6	1.7	0.6	5.3	15.1							
<b>Tour 9</b>	33	65	84	19	61	68	60	11	98	85	27	94	24	78	26	88	51	5	14	45	9	90	2	80	20	52	12	57	35							
<b>Intervalle</b>		2.3	0.3	0.5	0.3	1.7	3.7	0.3	1.2	1.3	0.1	2.2	0.7	0.3	0.5	1.0	0.9	0.6	0.1	1.2	0.7	0.4	0.7	0.8	0.3	0.5	0.6	7.6	13.6							
<b>Tour 10</b>	33	65	84	19	61	68	60	11	98	27	85	94	24	78	26	88	51	5	14	45	9	90	2	80	52	20	12	57	35							
<b>Intervalle</b>		2.6	0.3	0.2	0.3	2.2	3.8	0.1	1.1	0.9	0.7	2.2	0.9	0.1	0.6	0.5	1.0	0.5	0.2	1.8	0.2	0.7	0.4	0.8	1.3	0.3	0.0	9.2	12.4							
<b>Tour 11</b>	33	65	84	19	61	68	98	27	60	11	85	94	24	78	88	26	51	5	14	9	45	90	2	80	52	12	20	57	35							
<b>Intervalle</b>		3.0	0.3	0.1	0.4	2.4	5.7	0.6	0.2	0.4	0.3	1.2	1.6	0.1	0.7	0.2	0.5	0.5	0.3	2.1	0.5	0.1	0.3	0.9	1.1	0.5	0.9	10.5	10.7							
<b>Tour 12</b>	33	65	84	19	61	68	98	27	60	11	85	94	24	78	88	26	51	5	14	9	45	2	90	80	52	12	<del>20</del>	57	35							
<b>Intervalle</b>		3.3	0.2	0.2	0.4	2.6	5.6	0.2	0.5	0.1	0.5	1.1	2.2	0.1	0.1	0.5	0.1	0.6	0.4	2.5	0.6	0.2	0.6	0.4	1.0	0.7	1.4	12.2	9.2							
<b>Tour 13</b>	33	65	84	19	61	68	98	27	11	85	94	60	88	51	78	24	5	14	26	9	2	45	90	80	52	12	57	35								
<b>Intervalle</b>		3.4	0.2	0.1	0.5	3.0	5.4	0.2	0.5	0.7	1.2	0.6	2.1	0.6	0.2	0.5	0.1	0.1	0.1	2.2	0.9	0.3	0.4	0.2	0.9	0.8	15.9	7.5								
<b>Tour 14</b>	33	65	84	19	61	68	27	11	98	85	94	60	88	51	78	5	14	26	24	9	2	45	90	52	12	80	57	35								
<b>Intervalle</b>		3.6	0.2	0.1	0.5	3.1	5.6	0.6	0.4	0.1	1.1	0.9	1.5	0.8	0.7	0.4	0.6	0.7	0.3	1.4	0.3	1.2	0.3	0.9	0.6	17.0	1.2	6.2								
<b>Tour 15</b>	33	65	84	19	61	68	27	11	85	98	94	60	88	51	5	78	14	26	24	9	2	45	90	52	12	80	57	35								
<b>Intervalle</b>		3.8	0.3	0.2	0.4	3.4	5.2	0.5	1.1	0.3	0.2	1.5	1.1	1.1	1.2	0.3	0.1	0.8	0.8	0.9	0.2	1.6	0.1	0.6	0.9	17.5	2.5	4.8								
<b>Tour 16</b>	33	65	19	84	61	68	27	11	85	94	98	60	88	51	5	14	78	26	24	9	2	90	45	52	12	80	57	35								
<b>Intervalle</b>		3.9	0.6	0.2	0.3	3.4	4.7	0.4	1.3	0.5	0.3	1.4	0.6	1.1	1.4	0.9	0.2	0.4	1.1	0.4	0.3	2.0	0.2	0.2	1.0	17.9	3.9	3.7								
<b>Tour 17</b>	33	65	19	84	61	68	27	11	85	94	98	60	88	51	5	14	78	26	24	9	2	45	52	90	12	80	57	35								
<b>Intervalle</b>		4.0	0.8	0.1	0.2	3.6	4.3	0.3	1.6	0.3	0.1	2.0	0.2	1.1	1.6	0.9	0.3	0.5	1.5	0.4	0.4	2.2	0.2	0.1	0.5	18.2	5.4	2.4								
<b>Tour 18</b>	33	65	19	84	61	68	27	11	85	94	98	60	88	51	5	14	78	26	9	24	2	45	90	12	52	80	57	35								
<b>Intervalle</b>		4.2	0.7	0.3	0.2	3.9	3.8	0.2	1.8	0.2	0.2	3.4	0.1	0.1	1.5	0.9	0.4	0.4	2.4	0.1	0.1	2.7	0.3	0.1	0.1	17.8	7.1	1.2								





**Nationale**

**NSK 2 Salbris**

**Finale (FI)**

Pour information, sans valeur officielle

**Tableau des tours**

Tour 19	33	65 4.5	19 0.5	84 0.6	61 0.2	68 4.0	27 3.3	11 0.3	85 2.0	94 0.2	98 0.3	88 3.8	51 0.2	60 0.3	5 0.8	14 1.1	78 0.6	26 0.6	9 2.6	2 0.6	24 0.2	45 2.1	90 0.9	52 0.5	12 0.1	80 17.3	35 8.4	57 0.3
Tour 20	33	65 4.6	19 0.3	61 2.7	84 0.3	68 2.3	27 2.8	11 0.1	94 2.6	85 0.0	98 0.1	88 3.5	51 0.1	60 0.6	5 1.0	14 1.0	78 0.9	26 0.4	9 2.8	2 0.3	24 0.7	45 2.1	90 0.5	52 0.7	12 0.3	80 17.3	35 8.7	57 0.8

