


KRA 11-15
NSK 2 Salbris
Chrono 1 (CH1)
Résultats
Document 9.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Pilote	Chassis	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	44	ANG Alvis	Sodi	Biscarosse	24.231	20.692	24.811	1:09.734			4
2	9	LECLERC Arthur	Sodi	Monaco	24.367	20.685	25.030	1:10.082	0.348	0.348	7
3	3	FLAHAUT Bastien	Sodi	La Rochelle	24.301	20.884	25.089	1:10.274	0.540	0.192	7
4	5	LAMBERT Neo	Sodi	Ancenis	24.502	20.755	25.055	1:10.312	0.578	0.038	6
5	99	RATTON Martin	Sodi	Roto Sports	24.401	20.942	25.120	1:10.463	0.729	0.151	6
6	15	PERMAL Guillaume-Emmanuel	Sodi	Martinique	24.594	20.813	25.059	1:10.466	0.732	0.003	6
7	21	GONZALEZ Benjamin	Sodi	Kart 2000	24.352	20.985	25.207	1:10.544	0.810	0.078	7
8	8	PUEL Louis	Sodi	Cormeilles	24.713	20.820	25.219	1:10.752	1.018	0.208	6
9	7	KUWABARA-WAGG Julian	Sodi	L Enclos	24.660	20.822	25.454	1:10.936	1.202	0.184	6
10	2	AIMABLE Gavin	Sodi	Equateur(97)	24.630	21.006	25.372	1:11.008	1.274	0.072	6
11	72	HEBRARD Sacha	Sodi	Pau	24.649	21.145	25.246	1:11.040	1.306	0.032	6
12	22	COLOMES Alexandre	Sodi	Courcoue	24.879	20.987	25.184	1:11.050	1.316	0.010	2
13	23	LACHIEZE Antoine	Sodi	du Var	24.553	20.982	25.533	1:11.068	1.334	0.018	5
14	20	FARIDONI Antoine	Sodi	Le Luc	24.861	21.015	25.229	1:11.105	1.371	0.037	5
15	10	DUVIGNAU Xavier	Sodi	Biscarosse	24.635	21.025	25.490	1:11.150	1.416	0.045	6

Départ : 07/06 - 12:00:53

Meilleur tour : N°44 ANG Alvis

1:09.734

Météo : Soleil Air : 20°C Piste : Sèche

NSK-Salbris 06-08/06/2014

Page 1 / 1

 Apex Timing 


www.monstickerperso.com




KRA 11-15
NSK 2 Salbris
Course 1 (C1)
Résultats
Document 12.2 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

N°	Clt	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart inalité plac	
44	=	1 ANG Alvis	Biscarosse	Sodi	24.272	20.563	24.887	1:09.729			
3	▲1	2 FLAHAUT Bastien	La Rochelle	Sodi	24.513	20.885	25.099	1:10.575	8.222	8.222	
9	▼1	3 LECLERC Arthur	Monaco	Sodi	24.404	20.660	25.017	1:10.379	2.424	10.646	
22	▲8	4 COLOMES Alexandre	Courcoue	Sodi	24.569	20.896	24.943	1:11.025	3.098	13.744	
23	▲8	5 LACHIEZE Antoine	du Var	Sodi	24.605	21.085	25.203	1:10.921	3.669	17.413	
20	▲8	6 FARIDONI Antoine	Le Luc	Sodi	24.490	21.109	25.191	1:10.945	0.556	17.969	
5	▼3	7 LAMBERT Neo	Ancenis	Sodi	24.496	20.770	24.945	1:10.501		13.477	3
72	▲3	8 HEBRARD Sacha	Pau	Sodi	24.529	21.035	25.131	1:10.791	4.725	18.202	
2	▲1	9 AIMABLE Gavin	Equateur(97)	Sodi	24.551	21.175	25.316	1:11.198	0.460	18.662	
99	▼5	10 RATTON Martin	Roto Sports	Sodi	24.685	21.015	25.115	1:11.169	0.630	19.292	
10	▲4	11 DUVIGNAU Xavier	Biscarosse	Sodi	24.596	20.909	25.304	1:11.071	0.768	20.060	
15	▼6	12 PERMAL Guillaume-Emmanue	Martinique	Sodi	24.565	20.892	25.156	1:10.816	2.419	22.479	
8	▼5	13 PUEL Louis	Cormeilles	Sodi	24.777	20.777	25.291	1:10.913	0.532	23.011	
7	▼5	14 KUWABARA-WAGG Julian	L Enclos	Sodi	24.715	20.932	25.225	1:10.992	1.135	24.146	
21	▼8	15 GONZALEZ Benjamin	Kart 2000	Sodi	24.401	21.089	25.040	1:10.704	6.899	31.045	

N°5 LAMBERT Neo : Défaut de maîtrise (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°17.

Tête de course : N°44 ANG Alvis (1-10)

Départ : 07/06 - 15:26:43

Meilleur tour : N°44 ANG Alvis

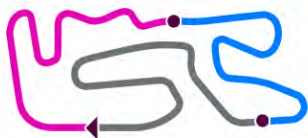
1:09.729

Météo : Soleil Air : 26°C Piste : Sèche

Ancien record de l'épreuve : N°44 ANG Alvis

1:09.734





DOCUMENT N° **17**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **PANSART Guy**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **230287 E1**

N° : **5**
No.:

PILOTE : **LAMBERT Neo**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **KRA 11-15 - Course 1**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 3 places de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Défaut de maîtrise sur le pilote n° 9(Article n° 19 du RSN 2014)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **07/06/2014**

Heure / Time: **16:29**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Le P.C.S. N.LETNIOWSKA (NMD) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

P.VIZATELLE (BFC) :

C.BARDOUX (CEN) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **PANSART Guy**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **17** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



KRA 11-15

NSK 2 Salbris
Course 1 (C1)
Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Grille	44	9	3	5	99	15	21	8	7	2	72	22	23	20	10
Départ	44	9	3	5	99	15	21	7	8	2	22	72	23	10	20
Tour 1 Intervalle	44	5 0.6	9 0.6	3 0.4	21 0.7	22 0.2	15 0.3	99 0.1	2 0.3	72 0.2	23 0.5	20 0.6	10 1.2	7 1.1	8 0.4
Tour 2	44	5 0.8	9 0.5	3 0.5	21 1.6	22 0.2	15 1.0	99 0.1	72 0.1	2 0.2	23 0.1	20 0.3	10 1.7	7 0.4	8 2.0
Tour 3	44	5 1.1	9 0.3	3 0.9	21 2.0	22 0.3	15 0.5	72 1.1	23 0.3	2 0.9	99 0.1	20 0.3	10 0.7	7 0.3	8 2.0
Tour 4	44	5 1.7	9 0.1	3 1.0	21 3.0	22 0.0	15 0.2	23 2.0	72 0.3	2 0.4	20 0.6	99 0.3	10 1.0	7 0.3	8 1.4
Tour 5	44	5 2.6	9 0.2	3 0.8	22 3.6	15 1.3	21 0.2	23 0.6	72 0.2	2 0.5	20 0.6	99 0.1	10 1.6	7 0.4	8 0.8
Tour 6	44	5 3.2	9 0.0	3 0.7	22 4.3	15 1.2	21 0.2	23 0.9	72 0.5	20 0.2	2 0.2	99 0.1	10 1.5	7 0.2	8 1.9
Tour 7	44	9 3.9	5 0.3	3 0.5	22 5.1	15 0.6	21 0.1	23 1.2	72 0.4	20 0.5	2 0.4	99 0.0	10 1.6	7 0.5	8 1.4
Tour 8	44	3 5.9	9 3.7	22 1.6	5 0.6	15 0.2	21 0.2	23 1.8	20 0.4	72 0.2	2 0.2	99 0.0	10 1.1	7 0.5	8 1.2
Tour 9	44	3 7.1	9 3.2	22 2.1	5 0.1	23 3.6	20 0.2	72 0.2	2 0.2	99 0.1	10 0.9	15 2.9	8 0.2	7 0.5	21 8.0
Tour 10	44	3 8.2	9 2.4	5 2.8	22 0.2	23 3.6	20 0.5	72 0.2	2 0.4	99 0.6	10 0.7	15 2.4	8 0.5	7 1.1	21 6.8




KRA 11-15
NSK 2 Salbris
Course 2 (C2)
Résultats
Document 13.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

N°	Clt	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart inalté plac
44	=	1 ANG Alvis	Biscarosse	Sodi	24.458	20.675	24.931	1:10.104		
9	=	2 LECLERC Arthur	Monaco	Sodi	24.480	20.779	25.092	1:10.518	2.361	2.361
5	▲1	3 LAMBERT Neo	Ancenis	Sodi	24.465	20.761	25.115	1:10.472	0.616	2.977
15	▲2	4 PERMAL Guillaume-Emmanue	Martinique	Sodi	24.475	20.912	25.029	1:10.748	2.002	4.979
21	▲2	5 GONZALEZ Benjamin	Kart 2000	Sodi	24.445	20.903	25.067	1:10.555	0.149	5.128
22	▲6	6 COLOMES Alexandre	Courcoue	Sodi	24.576	20.916	25.185	1:10.808	2.636	7.764
3	▼4	7 FLAHAUT Bastien	La Rochelle	Sodi	24.772	20.914	25.147	1:10.999	1.640	9.404
99	▼3	8 RATTON Martin	Roto Sports	Sodi	24.740	20.799	25.196	1:10.920	0.285	9.689
2	▲1	9 AIMABLE Gavin	Equateur(97)	Sodi	24.830	21.046	25.527	1:11.567	3.993	13.682
10	▲5	10 DUVIGNAU Xavier	Biscarosse	Sodi	24.866	21.018	25.421	1:11.378	4.022	17.704
20	▲3	11 FARIDONI Antoine	Le Luc	Sodi	24.827	21.001	25.340	1:11.297	1.209	18.913
72	▼1	12 HEBRARD Sacha	Pau	Sodi	24.720	21.146	25.293	1:11.326	0.164	19.077
7	▼4	13 KUWABARA-WAGG Julian	L Enclos	Sodi	24.891	21.064	25.405	1:11.550	2.452	21.529
8	▼6	14 PUEL Louis	Cormeilles	Sodi	24.801	21.023	25.326	1:11.420	5.635	27.164
23	▼2	15 LACHIEZE Antoine	du Var	Sodi	25.008	21.512	25.736	1:12.256	7 Tours	7 Tours

Tête de course : N°9 LECLERC Arthur (1-3) / N°44 ANG Alvis (4-10)

Départ : 07/06 - 17:13:24

Meilleur tour : N°44 ANG Alvis 1:10.104

Météo : Soleil Air : 26°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°44 ANG Alvis 1:09.729





KRA 11-15

NSK 2 Salbris
Course 2 (C2)
Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Grille	44	9	3	5	99	15	21	8	7	2	72	22	23	20	10
Départ	44	9	5	3	99	15	21	8	2	7	22	72	20	23	10
Tour 1 Intervalle	9	44 0.2	5 0.3	15 0.3	3 0.4	21 0.5	99 0.1	22 0.2	2	8 0.8	20 0.8	23 0.2	10 0.4	7 0.6	72 0.8
Tour 2	9	44 0.1	5 0.5	15 0.3	3 0.4	21 0.3	22 0.9	99 0.4	2	8 1.3	10 1.5	7 0.5	20 0.9	72 0.2	23 4.4
Tour 3	9	44 0.0	5 0.3	15 0.3	3 0.6	21 0.2	22 0.7	99 0.7	2	8 1.6	10 1.1	7 0.9	20 0.5	72 0.3	23 4.6
Tour 4	44	9 0.3	5 0.3	15 0.2	21 1.1	3 0.2	22 0.1	99 0.8	2	8 1.8	10 0.6	7 1.8	20 0.2	72 0.5	
Tour 5	44	9 0.5	5 0.3	15 0.9	21 0.6	3 0.5	22 0.3	99 0.6	2	8 1.8	10 0.5	20 2.6	72 0.6	7 0.6	
Tour 6	44	9 0.7	5 0.4	15 0.9	21 0.4	22 1.5	3 0.2	99 0.5	2	10 3.7	8 0.1	20 1.2	72 0.6	7 0.5	
Tour 7	44	9 1.2	5 0.3	15 1.2	21 0.3	22 1.8	3 0.2	99 0.4	2	10 4.0	8 0.7	20 0.3	72 0.7	7 0.5	
Tour 8	44	9 1.5	5 0.4	15 1.2	21 0.3	3 2.7	22 0.1	99 0.2	2	10 4.0	8 0.6	20 0.1	72 1.0	7 0.4	
Tour 9	44	9 1.9	5 0.4	15 1.4	21 0.2	22 2.9	3 0.2	99 0.9	2	10 4.0	20 1.2	72 0.4	7 1.9	8 6.0	
Tour 10	44	9 2.3	5 0.6	15 2.0	21 0.1	22 2.6	3 1.6	99 0.2	2	10 4.0	20 1.2	72 0.1	7 2.4	8 5.6	




KRA 11-15
NSK 2 Salbris
Chrono 2 (CH2)
Résultats
Document 14.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Pilote	Chassis	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	3	FLAHAUT Bastien	Sodi	La Rochelle	30.684	24.513	30.375	1:25.572			6
2	22	COLOMES Alexandre	Sodi	Courcoue	30.796	25.245	29.783	1:25.824	0.252	0.252	5
3	2	AIMABLE Gavin	Sodi	Equateur(97)	31.290	25.414	30.004	1:26.708	1.136	0.884	6
4	21	GONZALEZ Benjamin	Sodi	Kart 2000	31.896	25.560	29.917	1:27.373	1.801	0.665	5
5	9	LECLERC Arthur	Sodi	Monaco	32.196	26.193	29.537	1:27.926	2.354	0.553	6
6	72	HEBRARD Sacha	Sodi	Pau	31.748	25.537	30.741	1:28.026	2.454	0.100	4
7	44	ANG Alvis	Sodi	Biscarosse	32.746	24.890	30.866	1:28.502	2.930	0.476	5
8	5	LAMBERT Neo	Sodi	Ancenis	32.943	25.690	30.169	1:28.802	3.230	0.300	3
9	23	LACHIEZE Antoine	Sodi	du Var	32.033	26.055	31.453	1:29.541	3.969	0.739	5
10	7	KUWABARA-WAGG Julian	Sodi	L Enclos	33.271	26.790	30.550	1:30.611	5.039	1.070	4
11	15	PERMAL Guillaume-Emmanuel	Sodi	Martinique	32.892	25.654	32.124	1:30.670	5.098	0.059	5
12	99	RATTON Martin	Sodi	Roto Sports	32.765	25.747	32.783	1:31.295	5.723	0.625	5
13	20	FARIDONI Antoine	Sodi	Le Luc	33.134	27.191	31.220	1:31.545	5.973	0.250	4
14	8	PUEL Louis	Sodi	Corneilles	33.222	26.953	32.342	1:32.517	6.945	0.972	4
15	10	DUVIGNAU Xavier	Sodi	Biscarosse	34.690	28.282	33.444	1:36.416	10.844	3.899	3

Départ : 08/06 - 09:14:54

Météo : Soleil Air : 26°C Piste : Sèche

Meilleur tour : N°3 FLAHAUT Bastien

1:25.572

Record de l'épreuve : N°44 ANG Alvis

1:09.729

NSK-Salbris 06-08/06/2014

Page 1 / 1

 Apex Timing 

KARTOOM
LPTENT
 www.lptent.com


#MOJO

www.monstickerperso.com

BOXS
ITAKA
 SHOP.com

LE MONDE DU
KARTING



KRA 11-15
NSK 2 Salbris
Course 3 (C3)
Résultats
Document 17.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

N°	Clt	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart inalité plac	
9	▲4	1 LECLERC Arthur	Monaco	Sodi	23.806	20.898	25.597	1:10.362			
3	▼1	2 FLAHAUT Bastien	La Rochelle	Sodi	24.231	21.009	25.573	1:10.813	0.546	0.546	
22	▼1	3 COLOMES Alexandre	Courcoue	Sodi	24.007	21.019	25.498	1:10.803	1.700	2.246	
15	▲7	4 PERMAL Guillaume-Emmanue	Martinique	Sodi	24.041	20.917	25.649	1:10.863	3.214	5.460	
21	▼1	5 GONZALEZ Benjamin	Kart 2000	Sodi	23.887	20.927	25.557	1:10.773		0.131	3
72	=	6 HEBRARD Sacha	Pau	Sodi	23.938	20.912	25.692	1:10.601	5.461	5.592	
44	=	7 ANG Alvis	Biscarosse	Sodi	23.811	20.830	25.460	1:10.201	1.163	6.755	
20	▲5	8 FARIDONI Antoine	Le Luc	Sodi	24.153	21.195	25.863	1:11.474	2.887	9.642	
5	▼1	9 LAMBERT Neo	Ancenis	Sodi	23.935	20.911	25.486	1:10.471	0.104	9.746	
2	▼7	10 AIMABLE Gavin	Equateur(97)	Sodi	24.145	21.277	25.858	1:11.579	0.555	10.301	
7	▼1	11 KUWABARA-WAGG Julian	L Enclos	Sodi	24.058	21.116	25.815	1:11.124	0.441	10.742	
8	▲2	12 PUEL Louis	Cormeilles	Sodi	24.244	21.078	25.822	1:11.306	1.084	11.826	
23	▼4	13 LACHIEZE Antoine	du Var	Sodi	24.158	21.099	25.923	1:11.296	2.627	14.453	
99	▼2	14 RATTON Martin	Roto Sports	Sodi	24.314	21.139	25.872	1:11.578	44.091	58.544	
10	=	15 DUVIGNAU Xavier	Biscarosse	Sodi	24.356	21.329	26.382	1:12.483	5 Tours	5 Tours	3

N°21 GONZALEZ Benjamin : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°48.

N°10 DUVIGNAU Xavier : Défaut de maîtrise (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°47.

Tête de course : N°3 FLAHAUT Bastien (1-7) / N°9 LECLERC Arthur (8-10)

Départ : 08/06 - 11:58:48

Meilleur tour : N°44 ANG Alvis

1:10.201

Météo : Soleil Air : 22°C Piste : Séchage

Record de l'épreuve : N°44 ANG Alvis

1:09.729





DOCUMENT N° **48**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **PANSART Guy**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **229753 E1**

N° : **21**
No.:

PILOTE : **GONZALEZ Benjamin**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **KRA 11-15 - Course 3**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 3 places de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Non-respect de la procédure de départ, sortie partielle du couloir (Article n° 31 du RSN 2014)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **08/06/2014**

Heure / Time: **14:32**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Le P.C.S. N.LETNIOWSKA (NMD) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

P.VIZATELLE (BFC) :

C.BARDOUX (CEN) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **PANSART Guy**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **48** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° **47**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **PANSART Guy**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **227303 E1**

N° : **10**
No.:

PILOTE : **DUVIGNAU Xavier**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **KRA 11-15 - Course 3**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 3 places de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Défaut de maîtrise sur les pilotes n° 26 et 99 (Article n° 19 du RSN 2014)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **08/06/2014**

Heure / Time: **14:31**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Le P.C.S. N.LETNIOWSKA (NMD) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

P.VIZATELLE (BFC) :

C.BARDOUX (CEN) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **PANSART Guy**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **47** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



KRA 11-15

NSK 2 Salbris
Course 3 (C3)
Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Grille	3	22	2	21	9	72	44	5	23	7	15	99	20	8	10
Départ	3	22	21	2	9	72	44	5	23	15	7	20	99	10	8
Tour 1 Intervalle	3	22 0.2	9 0.8	21 0.4	2	15 0.5	72 0.1	44 0.1	5 0.2	20 0.4	7 0.4	8 1.7	23 3.1	10 27.7	99 15.5
Tour 2	3	22 0.6	9 0.1	21 0.3	15 0.9	44 0.1	5 0.5	2 0.2	72 0.1	20 0.2	7 0.5	8 2.4	23 2.8	10 28.1	99 15.4
Tour 3	3	22 1.8	9 0.1	21 0.0	44 0.4	5 0.2	15 0.2	72 0.2	2 1.0	20 0.7	7 0.3	8 2.4	23 2.1	10 28.3	99 15.5
Tour 4	3	9 1.0	21 0.1	22 1.1	15 0.5	44 0.1	5 0.5	72 0.2	2 0.8	20 0.3	7 0.5	8 2.7	23 2.1	10 28.7	99 14.7
Tour 5	3	21 0.9	9 0.2	22 0.9	44 0.2	5 1.2	15 0.3	72 0.2	2 0.9	20 0.2	7 0.4	8 2.9	23 2.4	10 29.4	99 13.9
Tour 6	3	21 0.7	9 0.1	22 1.3	15 2.5	72 0.8	20 0.4	2 0.6	7 1.0	44 0.8	8 1.1	5 0.1	23 2.2	99 43.4	
Tour 7	3	9 0.1	21 0.3	22 1.4	15 2.7	72 0.6	20 1.5	2 0.1	7 0.5	44 0.1	5 1.5	8 0.9	23 2.6	99 43.2	
Tour 8	9	3 0.4	21 0.2	22 1.5	15 2.9	72 0.2	20 2.7	44 0.1	2 0.8	5 0.2	7 0.5	8 1.2	23 2.4	99 43.4	
Tour 9	9	21 0.1	3 0.3	22 1.5	15 2.5	72 0.4	44 2.2	20 1.0	5 0.2	2 0.8	7 0.3	8 1.4	23 2.6	99 43.5	
Tour 10	9	21 0.1	3 0.4	22 1.7	15 3.2	72 0.1	44 1.1	20 2.8	5 0.1	2 0.5	7 0.4	8 1.0	23 2.6	99 44.0	




KRA 11-15
NSK 2 Salbris
Course 4 (C4)
Résultats
Document 18.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

N°	Clt	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart inalité plac	
21	▲3	1 GONZALEZ Benjamin	Kart 2000	Sodi	23.951	20.915	25.585	1:10.451			
9	▲3	2 LECLERC Arthur	Monaco	Sodi	23.986	20.790	25.565	1:10.451	0.461	0.461	
22	▼1	3 COLOMES Alexandre	Courcoue	Sodi	23.931	20.842	25.503	1:10.454	1.834	2.295	
72	▲2	4 HEBRARD Sacha	Pau	Sodi	23.967	20.857	25.639	1:10.546	2.767	5.062	
2	▼2	5 AIMABLE Gavin	Equateur(97)	Sodi	24.300	21.195	25.917	1:11.698	7.644	12.706	
20	▲7	6 FARIDONI Antoine	Le Luc	Sodi	24.117	21.402	25.826	1:11.459	0.387	13.093	
44	=	7 ANG Alvis	Biscarosse	Sodi	23.823	21.052	25.412	1:10.422		2.464	3
3	▼7	8 FLAHAUT Bastien	La Rochelle	Sodi	24.066	20.963	25.625	1:10.819	10.733	13.197	
99	▲3	9 RATTON Martin	Roto Sports	Sodi	24.181	21.055	25.852	1:11.109	0.182	13.379	
8	▲4	10 PUEL Louis	Cormeilles	Sodi	24.209	21.096	25.890	1:11.580	0.839	14.218	
10	▲4	11 DUVIGNAU Xavier	Biscarosse	Sodi	24.454	21.443	26.059	1:12.224	6.741	20.959	
7	▼2	12 KUWABARA-WAGG Julian	L Enclos	Sodi	24.311	21.246	25.890	1:12.123	6.681	27.640	
15	▼2	13 PERMAL Guillaume-Emmanue	Martinique	Sodi	23.923	21.115	25.658	1:10.707	1.849	29.489	
23	▼5	14 LACHIEZE Antoine	du Var	Sodi	24.104	21.138	25.900	1:11.273		17.408	3
5	▼7	15 LAMBERT Neo	Ancenis	Sodi	23.952	20.915	25.623	1:10.522	2 Tours	2 Tours	

N°44 ANG Alvis : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°52.

N°23 LACHIEZE Antoine : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°53.

Tête de course : N°22 COLOMES Alexandre (1-2) / N°21 GONZALEZ Benjamin (3-10)

Départ : 08/06 - 15:07:08

Meilleur tour : N°44 ANG Alvis

1:10.422

Météo : Soleil Air : 28°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°44 ANG Alvis

1:09.729

NSK-Salbris 06-08/06/2014

Page 1 / 1

Apex Timing



www.monstickerperso.com





DOCUMENT N° **53**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **PANSART Guy**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **15294 E1**

N° : **23**
No.:

PILOTE : **LACHIEZE Antoine**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **KRA 11-15 - Course 4**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 3 places de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Non-respect de la procédure de départ, sortie partielle du couloir (Article n° 31 du RSN 2014)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **08/06/2014**

Heure / Time: **15:34**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le P.C.S. N.LETNIOWSKA (NMD) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

P.VIZATELLE (BFC) :

C.BARDOUX (CEN) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **PANSART Guy**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **53** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. **53** by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° **52**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **PANSART Guy**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **205763 E1**

N° : **44**
No.:

PILOTE : **ANG Alvis**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **KRA 11-15 - Course 4**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 3 places de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Non-respect de la procédure de départ, sortie partielle du couloir (Article n° 31 du RSN 2014)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **08/06/2014**

Heure / Time: **15:34**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Le P.C.S. N.LETNIOWSKA (NMD) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

P.VIZATELLE (BFC) :

C.BARDOUX (CEN) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **PANSART Guy**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **52** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



KRA 11-15

NSK 2 Salbris
Course 4 (C4)
Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Grille	3	22	2	21	9	72	44	5	23	7	15	99	20	8	10
Départ	22	3	21	2	9	72	44	5	23	15	7	99	20	8	10
Tour 1 Intervalle	22	21 0.1	3 0.2	2 1.2	9 0.0	15 0.9	72 0.1	44 0.1	5 0.4	20 0.1	99 0.1	10 0.6	7 0.2	8 0.3	23 7.1
Tour 2	22	21 0.2	3 0.2	9 0.3	2 1.1	15 0.2	44 0.3	72 0.5	5 0.1	20 0.4	99 0.3	10 1.2	7 0.1	8 0.3	23 6.0
Tour 3	21	22 0.2	9 0.8	15 0.8	44 0.2	2 0.7	72 0.0	5 0.4	20 0.6	99 0.3	10 2.4	7 0.1	8 0.2	3 3.3	23 1.9
Tour 4	21	22 0.5	9 0.5	15 0.7	44 0.2	72 0.5	5 0.8	2 0.8	20 0.2	99 0.3	8 3.4	10 0.8	7 0.2	3 0.8	23 2.7
Tour 5	21	22 0.9	9 0.1	15 1.0	44 0.2	72 0.6	5 1.0	20 1.9	2 0.3	99 0.6	8 2.7	10 1.4	3 0.1	7 0.4	23 2.4
Tour 6	21	22 0.6	9 0.2	44 1.2	15 0.5	72 0.3	5 0.8	20 2.9	2 0.2	99 0.0	8 3.4	3 1.1	10 1.8	7 0.4	23 0.6
Tour 7	21	22 0.9	9 0.0	44 0.6	15 1.1	5 0.7	72 0.3	20 4.4	2 0.1	99 0.1	8 2.6	3 0.3	10 3.2	23 0.6	7 0.1
Tour 8	21	9 1.1	22 0.3	44 0.1	15 1.6	5 0.1	72 0.2	2 6.5	20 0.2	99 0.1	3 1.2	8 0.2	23 4.0	10 0.6	7 0.2
Tour 9	21	9 0.8	22 0.2	44 0.1	72 3.5	2 7.0	20 0.4	99 0.2	8 0.5	3 0.1	23 3.7	10 1.5	7 0.3	15 8.9	
Tour 10	21	9 0.4	22 1.8	44 0.1	72 2.5	2 7.6	20 0.3	3 0.1	99 0.1	8 0.8	23 3.1	10 3.5	7 6.6	15 1.8	

