

Rotax MTR
**NSK-Rotax MTR
 Chrono (CH)
 Résultats**
Document 8.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Pilote	Chassis	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	37	GAUTIER Jacques	Sodi	A.C.O.	19.335	26.713	20.930	1:06.978			7
2	9	CHARON Jérémie	Tony	Rosny	19.553	26.693	20.892	1:07.138	0.160	0.160	7
3	15	HIPP Charly	Tony	Rosny	19.357	26.804	21.149	1:07.310	0.332	0.172	7
4	55	ADAMS Christophe	Tony	St.Tropez	19.648	26.808	21.002	1:07.458	0.480	0.148	7
5	92	LAMBERT Florent	Tony	London	19.472	26.934	21.092	1:07.498	0.520	0.040	7
6	76	DUCHATEAU Nicolas	Tecno	Bar sur Loup	19.643	26.888	21.079	1:07.610	0.632	0.112	7
7	18	LE FLOCH François	Tony	Plumeliau	19.694	27.020	21.006	1:07.720	0.742	0.110	7
8	2	BOURDAIS Christian	Exceed	Valence	19.791	27.041	21.087	1:07.919	0.941	0.199	7
9	11	RIMMAUDO Gilles	Tony	du Var	19.740	27.367	21.200	1:08.307	1.329	0.388	7
10	3	PARIS Olivier	Sodi	Ancenis	19.603	27.533	21.202	1:08.338	1.360	0.031	6
11	6	RENAULT Lionel	Tony	Angerville	19.769	27.174	21.399	1:08.342	1.364	0.004	7
12	27	BOURDON Matthieu	Tony	KCAM	19.450	27.553	21.437	1:08.440	1.462	0.098	2
13	38	BOURDON Florian	Kosmic	St.Pierre sur Dives	19.814	27.335	21.329	1:08.478	1.500	0.038	7
14	14	CAMUS Mathieu	Sodi	Sens-Paris	19.654	27.483	21.368	1:08.505	1.527	0.027	7
15	19	PAQUIER Charly	Tony	A.C.O.	19.747	27.514	21.613	1:08.874	1.896	0.369	6
16	44	LECROQ Fabrice	Sodi	Ancenis	19.992	27.487	21.434	1:08.913	1.935	0.039	7
17	40	BOUTEILLER Yan	Kosmic	Rosny	20.138	28.249	21.498	1:09.885	2.907	0.972	7
18	28	RUNGET Willy	Kosmic	Wernert Kart	20.212	28.174	21.589	1:09.975	2.997	0.090	4

Départ : 28/06 - 09:15:25

Meilleur tour : N°37 GAUTIER Jacques

1:06.978

Météo : Nuageux Air : 15°C Piste : Séchage

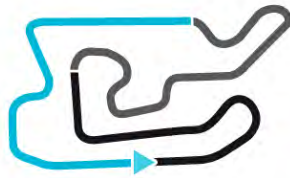
NSK-Le-Mans 27-29/06/2014

Page 1 / 1

NSK

Apex Timing




Rotax MTR
NSK-Rotax MTR
Manche (MA)
Résultats
Document 15.2 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	M1	M2	M3	CH	Points
1	9	CHARON Jérémie	Rosny	Tony	0	3	3	2	6
2	92	LAMBERT Florent	London	Tony	4	4	4	5	12
3	37	GAUTIER Jacques	A.C.O.	Sodi	15	0	0	1	15
4	15	HIPP Charly	Rosny	Tony	15	2	2	3	19
5	55	ADAMS Christophe	St.Tropez	Tony	8	6	7	4	21
6	18	LE FLOCH François	Plumellau	Tony	6	7	8	7	21
7	3	PARIS Olivier	Ancenis	Sodi	5	5	11	10	21
8	27	BOURDON Matthieu	KCAM	Tony	2	9	12	12	23
9	38	BOURDON Florian	St.Pierre sur Dives	Kosmic	3	13	10	13	26
10	76	DUCHATEAU Nicolas	Bar sur Loup	Tecno	20	8	6	6	34
11	2	BOURDAIS Christian	Valence	Exceed	20	10	5	8	35
12	28	RUNGET Willy	Wernert Kart	Kosmic	9	14	13	18	36
13	19	PAQUIER Charly	A.C.O.	Tony	10	12	15	15	37
14	11	RIMMAUDO Gilles	du Var	Tony	19	11	9	9	39
15	6	RENAULT Lionel	Angerville	Tony	14	15	14	11	43
16	44	LECROQ Fabrice	Ancenis	Sodi	13	17	16	16	46
17	40	BOUTEILLER Yan	Rosny	Kosmic	12	18	17	17	47
18	14	CAMUS Mathieu	Sens-Paris	Sodi	11	16	21	14	48



Rotax MTR
NSK-Rotax MTR
Pre-Finale (PF)
Résultats
Document 18.2 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart inalté plac
1	▲3	15 HIPP Charly	Rosny	Tony	16.652	21.997	17.882	56.729		
2	▼1	9 CHARON Jérémie	Rosny	Tony	16.581	22.075	17.862	56.568	0.163	0.163
3	▲7	76 DUCHATEAU Nicolas	Bar sur Loup	Tecno	16.797	22.097	17.900	56.993	15.937	16.100
4	▲5	38 BOURDON Florian	St.Pierre sur Dives	Kosmic	16.679	22.138	17.937	57.106	0.249	16.349
5	▲3	27 BOURDON Matthieu	KCAM	Tony	16.676	22.092	17.752	56.649	4.536	20.885
6	▼3	37 GAUTIER Jacques	A.C.O.	Sodi	16.710	22.327	18.045	57.244	1.968	22.853
7	▲11	14 CAMUS Mathieu	Sens-Paris	Sodi	16.736	22.469	17.972	57.434	2.340	25.193
8	▲5	19 PAQUIER Charly	A.C.O.	Tony	16.665	22.048	17.872	56.786	0.458	25.651
9	▲8	40 BOUTEILLER Yan	Rosny	Kosmic	16.905	22.076	18.213	57.227	1.645	27.296
10	▲6	44 LECROQ Fabrice	Ancenis	Sodi	16.874	22.329	18.169	57.464	1.554	28.850
11	▲1	28 RUNGET Willy	Wernert Kart	Kosmic	16.911	22.383	17.952	57.246	5.025	33.875
12	▼5	3 PARIS Olivier	Ancenis	Sodi	16.795	22.363	18.227	57.570	5 Tours	5 Tours
13	▼11	92 LAMBERT Florent	London	Tony	16.784	22.127	17.962	57.188	4:44.773	20.701 8
14	=	11 RIMMAUDO Gilles	du Var	Tony	16.765	22.393	18.191	57.618	6 Tours	6 Tours
15	▼9	18 LE FLOCH François	Plumeliau	Tony	16.913	23.167	18.243	58.561	5 Tours	11 Tours
16	▼1	6 RENAULT Lionel	Angerville	Tony					5 Tours	16 Tours

N°92 LAMBERT Florent : Défaut de maîtrise sur les pilotes n° 3 et 27 (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°74.

17	▼12	55 ADAMS Christophe	St.Tropez	Tony	16.842	22.366	17.896	57.207		éclassement
18	▼7	2 BOURDAIS Christian	Valence	Exceed	16.751	22.211	18.016	57.052		éclassement

N°55 ADAMS Christophe : Pilote reconnu en infraction technique (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°79.

N°2 BOURDAIS Christian : Défaut de maîtrise sur le pilote n° 28 (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°75.

Tête de course : N°15 HIPP Charly (1-3) / N°9 CHARON Jérémie (4-10) / N°15 HIPP Charly (11-16)

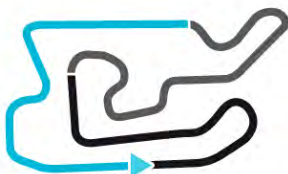
Départ : 29/06 - 09:59:46

Meilleur tour : N°9 CHARON Jérémie 56.568

Météo : Nuageux Air : 13°C Piste : Mouillée

Record de l'épreuve : N°15 HIPP Charly 55.885





DOCUMENT N° **79**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **212141**

N° : **55**
No.:

PILOTE : **ADAMS Christophe**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax MTR - Pre-Finale**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Déclassement de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Pilote reconnu en infraction technique en dehors d'une non-conformité de poids (Article n° 19 du RSN 2014)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **29/06/2014**

Heure / Time: **10:34**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Le P.C.S. N.LETNIOWSKA (NMD) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

P.VIZATELLE (BFC) :

Jean-Marc JARDIN (BPL) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **non**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **79** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° **75**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **74595**

N° : **2**
No.:

PILOTE : **BOURDAIS Christian**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax MTR - Pre-Finale**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Déclassement de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Défaut de maîtrise sur le pilote n° 28 (Article n° 19 du RSN 2014)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **29/06/2014**

Heure / Time: **10:14**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Le P.C.S. N.LETNIOWSKA (NMD) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

P.VIZATELLE (BFC) :

Jean-Marc JARDIN (BPL) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

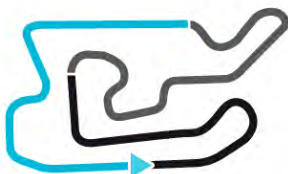
Représentant du Concurrent : **non**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **75** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° **74**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **GB-95152**

N° : **92**
No.:

PILOTE : **LAMBERT Florent**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax MTR - Pre-Finale**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 8 places de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Défaut de maîtrise sur les pilotes n° 3 et 27 (Article n° 19 du RSN 2014)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **29/06/2014**

Heure / Time: **10:13**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Le P.C.S. N.LETNIOWSKA (NMD) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

P.VIZATELLE (BFC) :

Jean-Marc JARDIN (BPL) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **non**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **74** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



Rotax MTR

NSK-Rotax MTR

Pre-Finale (PF)

Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grille	9	92	37	15	55	18	3	27	38	76	2	28	19	11	6	44	40	14
Départ	9	92	37	15	18	55	3	27	38	76	28	2	11	19	44	X	40	14
Tour 1 Intervalle	15	9 0.4	55 0.5	28 0.2	18 1.6	3 0.7	2 0.4	27 0.7	11 0.9	19 0.1	76 0.2	92 0.7	38 0.2	44 0.4	40 0.3	37 1.1	14 2.3	
Tour 2	15	9 0.6	55 0.4	28 1.4	18 0.7	3 1.3	2 0.4	27 0.2	19 1.1	76 0.4	11 0.8	92 0.6	38 1.7	44 0.3	40 0.9	37 0.1	14 0.4	
Tour 3	15	9 0.1	55 0.9	28 2.4	18 0.1	2 2.1	3 0.2	27 0.1	19 0.7	76 0.9	11 0.7	92 0.1	38 1.6	44 1.2	37 0.6	40 0.6	14 0.1	
Tour 4	9	15 0.2	55 0.8	28 3.3	18 0.5	2 1.3	3 1.0	27 0.0	19 0.1	76 0.9	92 1.1	11 0.6	38 0.1	44 2.4	37 0.3	14 0.5	40 0.8	
Tour 5	9	15 0.7	55 0.6	28 5.0	18 0.1	2 0.3	27 1.6	3 0.2	19 0.0	76 0.1	92 1.1	38 0.8	11 0.6	44 2.7	37 0.0	14 1.1	40 0.3	
Tour 6	9	15 0.7	55 1.1	28 6.5	2 0.4	3 1.1	19 0.2	76 0.2	92 0.4	27 0.4	38 0.1	11 1.5	37 2.0	44 1.8	14 0.0	40 0.3		
Tour 7	9	15 0.5	55 1.5	28 7.1	2 0.1	3 0.6	19 0.2	76 0.2	92 1.1	38 0.1	11 1.5	37 3.3	27 0.2	14 0.8	44 0.4	40 0.3		
Tour 8	9	15 0.5	55 2.2	28 7.4	2 0.3	76 1.7	19 0.0	38 1.1	11 0.9	3 0.3	92 0.6	37 2.1	27 0.0	14 0.9	44 1.1	40 0.5		
Tour 9	9	15 0.2	55 2.8	28 8.1	2 0.1	19 1.5	76 0.5	38 0.4	11 0.8	3 0.7	92 0.4	27 1.7	37 0.3	14 1.0	44 1.7	40 0.5		
Tour 10	9	15 0.1	55 3.6	76 10.8	38 0.2	92 3.2	3 0.2	27 0.4	37 0.5	14 2.2	X 0.1	44 1.3	40 0.1	19 2.1	2 0.6	28 3.9		
Tour 11	15	9 0.0	55 3.8	76 10.6	38 0.5	92 3.1	37 2.2	X 0.0	27 0.0	14 1.3	44 1.8	40 0.2	19 1.4	2 1.2	28 3.7			
Tour 12	15	9 0.1	55 4.2	76 10.6	38 0.4	92 3.4	37 1.8	27 0.1	14 2.0	44 2.3	40 0.1	19 0.0	2 1.9	28 3.8				
Tour 13	15	9 0.1	55 4.5	76 10.7	38 0.3	92 3.6	27 2.0	37 0.2	14 1.8	19 2.0	40 0.6	44 0.6	2 1.3	28 4.1				
Tour 14	15	9 0.3	55 4.7	76 10.5	38 0.4	92 4.1	27 1.0	37 0.9	14 1.9	19 1.3	40 1.0	44 0.7	2 0.9	28 4.5				
Tour 15	15	9 0.2	55 5.4	76 10.4	38 0.4	92 4.2	27 0.6	37 1.4	14 2.2	19 0.8	40 1.3	44 1.3	2 0.4	28 4.8				
Tour 16	15	9 0.1	55 5.9	76 9.9	38 0.2	92 4.3	27 0.1	37 1.9	14 2.3	19 0.4	40 1.6	44 1.5	2 0.3	28 4.6				



Rotax MTR

NSK-Rotax MTR

Document 20.1 OFFICIEL

Finale (FI)

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart inalié plac.
1	▲2	76 DUCHATEAU Nicolas	Bar sur Loup	Tecno	16.499	21.946	17.632	56.168		
2	▲11	3 PARIS Olivier	Ancenis	Sodi	16.558	21.861	17.786	56.333	23.201	23.201
3	▲6	19 PAQUIER Charly	A.C.O.	Tony	16.638	21.903	17.692	56.306	1.174	24.375
4	▲13	55 ADAMS Christophe	St.Tropez	Tony	16.725	22.236	17.761	56.784	4.585	28.960
5	▼3	9 CHARON Jérémie	Rosny	Tony	16.511	21.974	17.724	56.280		7.822 3
6	▲12	2 BOURDAIS Christian	Valence	Exceed	16.712	22.200	17.948	56.906	30.748	38.570
7	▲4	44 LECROQ Fabrice	Ancenis	Sodi	16.814	22.407	17.893	57.344	5.642	44.212
8	▼4	38 BOURDON Florian	St.Pierre sur Dives	Kosmic	16.715	22.067	17.795	56.690	12.833	57.045
9	▲7	6 RENAULT Lionel	Angerville	Tony	16.729	22.667	17.955	57.632	0.554	57.599
10	▼3	37 GAUTIER Jacques	A.C.O.	Sodi	16.592	22.160	17.767	56.671	4.611	1:02.210
11	▼5	27 BOURDON Matthieu	KCAM	Tony	16.631	22.023	17.669	56.475		50.821 3
12	▼11	15 HIPP Charly	Rosny	Tony	16.844	21.972	18.206	57.131	8 Tours	8 Tours
13	▼5	14 CAMUS Mathieu	Sens-Paris	Sodi	16.973	22.710	18.254	58.142	8 Tours	16 Tours
14	=	11 RIMMAUDO Gilles	du Var	Tony	17.414	22.437	18.656	58.659	5.594	16 Tours
15	▼5	40 BOUTEILLER Yan	Rosny	Kosmic	19.281	24.496	19.683	1:03.460	3 Tours	19 Tours

N°9 CHARON Jérémie : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°87.

N°27 BOURDON Matthieu : Défaut de maîtrise sur le pilote n°37 (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°88.

16	▼4	28 RUNGET Willy	Wernert Kart	Kosmic	16.742	22.237	17.922	57.177		éclassement
----	----	-----------------	--------------	--------	--------	--------	--------	--------	--	--------------------

N°28 RUNGET Willy : Mécanique, démarrage du kart en parc fermé (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°92.

Non classés

		18 LE FLOCH François	Plumeliau	Tony						Non partant
		92 LAMBERT Florent	London	Tony						Non partant

Tête de course : N°15 HIPP Charly (1-1) / N°76 DUCHATEAU Nicolas (2-10) / N°9 CHARON Jérémie (11-18) / N°76 DUCHATEAU Nicolas (19-20)

Départ : 29/06 - 14:01:11

Meilleur tour : N°76 DUCHATEAU Nicolas 56.168

Météo : Pluie Air : 20°C Piste : Mouillée

Record de l'épreuve : N°15 HIPP Charly 55.885

NSK-Le-Mans 27-29/06/2014

Page 1 / 1

Apex Timing



www.monstickerperso.com



**DOCUMENT N° 87****DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**
STEWARDS' DECISIONPÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **2249**N° : **9**
*No.:*PILOTE : **CHARON Jérémie**
*DRIVER:*Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax MTR - Finale**
*Concerns the part of the event:***ÉNONCÉ / STATEMENT:****Pénalités de 3 places de la manche concernée****MOTIF / REASON:****Non-respect de la procédure de départ, sortie partielle du couloir (Article n° 31 du RSN 2014)**

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
*Decision announced*Date / Date: **29/06/2014**Heure / Time: **14:40**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:***Le P.C.S. N.LETNIOWSKA (NMD) :**Membres du Collège / *Members of the Panel:***P.VIZATELLE (BFC) :****Jean-Marc JARDIN (BPL) :****NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*Représentant du Concurrent : **non**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*Certifie avoir reçu notification du document N° **87** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



Rotax MTR

NSK-Rotax MTR

Finale (FI)

Tableau des tours

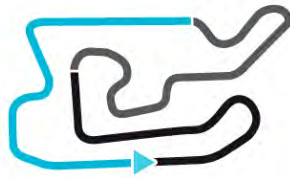
Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grille	15	9	76	38	92	27	37	14	19	40	44	28	3	11	16	6	55	2

Départ	15	76	9	37	38	27	19	14	40	28	44	3	11	6	2	55		
--------	----	----	---	----	----	----	----	----	----	----	----	---	----	---	---	----	--	--

Tour 1 Intervalle	15	76 0.0	9 0.4	19 0.4	28 1.2	14 0.2	2 0.8	3 0.2	40 1.2	11 0.1	6 0.1	38 0.7	55 0.4	44 0.4	37 2.3	27 1.0		
Tour 2	76	15 1.0	19 0.0	9 0.4	28 0.6	14 0.3	3 0.9	2 0.1	6 2.1	38 0.7	11 0.5	55 0.0	44 0.5	37 2.2	27 1.0			
Tour 3	76	19 1.4	9 0.5	15 0.2	28 0.0	14 0.6	3 0.3	2 0.7	38 2.3	6 0.4	55 0.2	44 0.9	11 0.0	37 1.6	27 0.3			
Tour 4	76	19 0.9	9 0.8	28 1.3	3 0.1	14 0.6	2 0.0	38 2.3	55 0.8	6 0.6	44 0.6	11 1.0	37 0.2	27 0.1	15 3.0			
Tour 5	76	19 1.0	9 0.9	3 1.5	28 0.1	2 0.7	38 2.1	55 0.9	6 1.6	44 0.4	37 0.3	27 0.1	15 3.8					
Tour 6	76	19 0.9	9 0.6	3 1.8	28 0.4	2 0.6	38 1.8	55 1.8	6 2.2	37 0.3	27 0.1	44 0.3	15 3.3					
Tour 7	76	19 0.5	9 0.4	3 2.3	28 0.9	2 0.2	38 4.5	55 0.4	37 2.7	27 0.0	44 0.1	6 0.3	15 2.3					
Tour 8	76	19 0.1	9 0.3	3 2.7	2 1.8	28 0.3	38 3.5	55 0.7	27 2.3	37 0.4	44 0.5	6 0.8	15 1.5					
Tour 9	76	19 0.1	9 0.2	3 2.8	2 2.3	28 0.2	38 3.2	55 1.1	27 1.5	37 0.7	44 1.1	6 1.1	15 1.0					
Tour 10	76	9 0.2	19 0.5	3 2.4	2 3.0	28 0.1	38 2.9	55 1.4	27 1.4	37 0.9	44 1.1	6 1.8	15 0.3					
Tour 11	9	76 0.6	19 0.2	3 2.2	28 3.6	2 0.5	38 2.1	55 1.8	27 0.9	37 1.5	44 1.2	6 2.1	15 0.5					
Tour 12	9	76 0.9	19 0.4	3 1.6	28 4.8	2 0.3	38 1.4	55 2.3	27 0.4	37 1.8	44 1.5	6 2.3	15 0.4					
Tour 13	9	76 1.0	19 0.5	3 1.5	28 6.1	2 0.1	38 0.5	27 3.0	55 0.7	37 0.9	44 2.3	6 2.3						
Tour 14	9	76 1.1	19 0.5	3 1.4	28 7.1	2 0.1	38 0.1	27 2.6	55 1.0	37 1.0	44 3.0	6 2.7						
Tour 15	9	76 1.1	19 0.4	3 1.5	38 8.1	2 0.1	28 0.1	27 1.5	55 1.4	37 0.9	44 3.5	6 3.4						
Tour 16	9	76 0.5	19 0.6	3 1.5	38 8.8	2 0.8	28 0.0	27 0.5	55 1.8	37 0.7	44 4.1	6 3.5						
Tour 17	9	76 0.4	19 0.8	3 1.5	38 9.2	2 1.7	27 0.6	28 0.6	55 0.6	37 0.4	44 4.8	6 3.8						
Tour 18	9	76 0.2	19 0.8	3 1.3	38 12.1	2 2.4	27 0.2	28 1.7	55 0.2	37 5.4	44 4.1	6 5.2						





Rotax MTR

NSK-Rotax MTR

Finale (FI)

Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tour 19	76	19 0.2	3 1.0	9 1.8	2 16.5	27 0.0	28 0.2	38 0.2	55 2.3	44 13.2	37 0.4	6 11.9					
Tour 20	76	9 7.8	3 15.3	28 0.9	19 0.2	55 4.5	2 9.6	44 5.6	27 6.6	38 6.2	6 0.5	37 4.6					

