

KRA 7-11
NSK-KRA 7-11
Chrono 1 (CH1)
Résultats
Document 8.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Pilote	Chassis	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	15	JOUNIAUX Simon	Sodi	Cormeilles	24.029	32.342	25.551	1:21.922			6
2	4	TREILLARD DE QUINEMO Guai	Sodi	Ancenis	23.598	33.076	25.628	1:22.302	0.380	0.380	5
3	26	BERNIER Victor	Sodi	Ancenis	24.043	32.501	25.907	1:22.451	0.529	0.149	5
4	99	PADEZ Léandro	Sodi	Lohéac	23.935	32.438	26.343	1:22.716	0.794	0.265	5
5	11	SCHENCKE Thibault	Sodi	Ancenis	23.784	33.009	25.988	1:22.781	0.859	0.065	4
6	21	MERIEUX Tim	Sodi	Dijon	24.297	32.937	26.080	1:23.314	1.392	0.533	6
7	69	MAHE Faustin	Sodi	Lamballe	23.697	32.917	26.731	1:23.345	1.423	0.031	5
8	6	VAYRON Elliott	Sodi	Sens-Paris	24.842	33.048	26.068	1:23.958	2.036	0.613	6
9	23	SCHIN-OUA-SIRON Greg	Sodi	Martinique	24.856	33.597	26.285	1:24.738	2.816	0.780	2
10	2	ROUSSEL Jules	Sodi	Ancenis	25.176	34.507	27.033	1:26.716	4.794	1.978	4
11	5	JEANJEAN Nicolas	Sodi	Martinique	25.108	34.219	27.506	1:26.833	4.911	0.117	2
12	8	SAINTPAUL Elio	Sodi	Nice	27.463	34.821	27.460	1:29.744	7.822	2.911	4
13	7	RICHER Enzo	Sodi	Lommerange	26.933	35.827	28.328	1:31.088	9.166	1.344	3
14	1	CHARRAUD Cléopée	Sodi	Salon	29.574	37.816	28.657	1:36.047	14.125	4.959	4

Départ : 28/06 - 15:05:42


Meilleur tour : N°15 JOUNIAUX Simon

1:21.922

Météo : Pluie Air : 16°C Piste : Mouillée

NSK-Le-Mans 27-29/06/2014

Page 1 / 1

 Apex Timing 


KRA 7-11
NSK-KRA 7-11
Course 1 (C1)
Résultats
Document 10.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Inal. plac.
1	▲1	4	TREILLARD DE QUINEMO Guillaume	Ancenis	Sodi	24.236	33.127	26.119	1:23.756		
2	▲1	26	BERNIER Victor	Ancenis	Sodi	24.034	33.060	26.465	1:23.856	0.417	0.417
3	▼2	15	JOUNIAUX Simon	Cormeilles	Sodi	24.099	33.244	26.316	1:24.260	0.392	0.809
4	▲2	21	MERIEUX Tim	Dijon	Sodi	24.335	33.282	26.365	1:24.305	1.447	2.256
5	=	11	SCHENCKE Thibault	Ancenis	Sodi	24.329	33.204	26.569	1:24.361	3.482	5.738
6	▼2	99	PADEZ Léandro	Lohéac	Sodi	24.645	33.210	26.405	1:24.582	0.181	5.919
7	▲1	6	VAYRON Elliott	Sens-Paris	Sodi	24.816	33.621	26.741	1:25.228	9.970	15.889
8	▼1	69	MAHE Faustin	Lamballe	Sodi	24.329	33.427	26.675	1:24.711	3.729	19.618
9	=	23	SCHIN-OUA-SIRON Greg	Martinique	Sodi	24.355	33.681	26.880	1:25.677	8.965	28.583
10	▲2	8	SAINTPAUL Elio	Nice	Sodi	26.208	34.224	27.709	1:28.233	8.182	36.765
11	▲3	1	CHARRAUD Cléopée	Salon	Sodi	26.484	35.408	27.748	1:30.915	23.941	1:00.706
12	▼2	2	ROUSSEL Jules	Ancenis	Sodi	25.115	35.414	28.158	1:31.805	15.358	1:16.064
13	=	7	RICHER Enzo	Lommerange	Sodi	26.192	35.535	28.660	1:31.559	5.062	1:21.126
14	▼3	5	JEANJEAN Nicolas	Martinique	Sodi	24.837	33.701	26.884	1:26.310		37.831 3

N°5 JEANJEAN Nicolas : Défaute de maîtrise sur les pilotes 69 et 6 (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°68.

Tête de course : N°4 TREILLARD DE QUINEMO Guillaume (1-7)

Départ : 28/06 - 17:27:50

Meilleur tour : N°4 TREILLARD DE QUINEMO Guillaume 1:23.756

Météo : Pluie Air : 16°C Piste : Mouillée

Record de l'épreuve : N°15 JOUNIAUX Simon 1:21.922

NSK-Le-Mans 27-29/06/2014

Page 1 / 1

NSK

Apex Timing



www.monstickerperso.com





DOCUMENT N° **68**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **BERTEAUX Marc**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **220546 E1**

N° : **5**
No.:

PILOTE : **JEANJEAN Nicolas**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **KRA 7-11 - Course 1**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 3 places de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Défaut de maîtrise sur le pilote n° 69 et 6 (Article n° 19 du RSN 2014)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **28/06/2014**

Heure / Time: **18:01**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Le P.C.S. N.LETNIOWSKA (NMD) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

P.VIZATELLE (BFC) :

Jean-Marc JARDIN (BPL) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

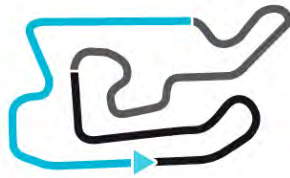
Représentant du Concurrent : **BERTEAUX Marc**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **68** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



KRA 7-11

NSK-KRA 7-11

Course 1 (C1)

Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Grille	15	4	26	99	11	21	69	6	23	2	5	8	7	1
Départ	4	15	26	99	11	21	69	6	23	5	2	8	7	1
Tour 1 Intervalle	4	15 0.1	26 0.3	21 0.6	99 0.5	5 1.1	11 0.7	69 1.0	6 1.4	8 1.4	2 0.1	1 0.9	23 4.7	7 2.6
Tour 2	4	15 0.6	26 0.5	21 0.7	99 0.6	11 2.4	69 1.9	6 2.6	5 0.2	8 3.4	23 2.6	1 0.7	2 11.7	7 3.4
Tour 3	4	15 0.2	26 0.1	21 1.6	99 0.5	11 2.2	69 1.9	6 3.1	5 1.3	23 5.8	8 0.7	1 4.7	7 17.5	2 1.3
Tour 4	4	15 0.7	26 0.3	21 1.4	99 0.5	11 1.8	69 2.4	6 3.9	23 7.3	8 3.6	5 5.9	1 9.6	7 14.3	2 0.3
Tour 5	4	15 1.0	26 0.1	21 1.6	99 0.9	11 1.6	69 2.6	6 5.0	23 7.0	8 7.4	5 4.6	1 13.0	2 15.5	7 2.8
Tour 6	4	26 0.2	15 0.6	21 1.4	99 2.0	11 1.0	6 8.6	69 2.7	23 4.5	8 11.8	5 2.5	1 17.6	2 14.6	7 6.0
Tour 7	4	26 0.4	15 0.3	21 1.4	11 3.4	99 0.1	6 9.9	69 3.7	23 8.9	8 8.1	5 1.0	1 22.8	2 15.3	7 5.0



KRA 7-11
NSK-KRA 7-11
Chrono 2 (CH2)
Résultats
Document 11.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Chassis	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	15	JOUNIAUX Simon	Sodi	Cormeilles	22.674	30.449	24.308	1:17.431			6
2	26	BERNIER Victor	Sodi	Ancenis	22.967	30.681	24.741	1:18.389	0.958	0.958	6
3	69	MAHE Faustin	Sodi	Lamballe	23.031	30.916	24.807	1:18.754	1.323	0.365	6
4	4	TREILLARD DE QUINEMO Guai	Sodi	Ancenis	22.851	31.431	24.594	1:18.876	1.445	0.122	5
5	99	PADEZ Leandro	Sodi	Lohéac	23.077	31.010	25.042	1:19.129	1.698	0.253	5
6	23	SCHIN-OUA-SIRON Greg	Sodi	Martinique	23.187	31.659	24.988	1:19.834	2.403	0.705	6
7	11	SCHENCKE Thibault	Sodi	Ancenis	23.268	31.205	25.950	1:20.423	2.992	0.589	6
8	21	MERIEUX Tim	Sodi	Dijon	24.232	32.065	24.868	1:21.165	3.734	0.742	4
9	6	VAYRON Elliott	Sodi	Sens-Paris	23.776	32.080	25.466	1:21.322	3.891	0.157	4
10	8	SAINTPAUL Elio	Sodi	Nice	24.413	33.269	25.675	1:23.357	5.926	2.035	5
11	5	JEANJEAN Nicolas	Sodi	Martinique	24.650	32.996	25.965	1:23.611	6.180	0.254	2
12	2	ROUSSEL Jules	Sodi	Ancenis	24.942	33.864	26.710	1:25.516	8.085	1.905	5
13	1	CHARRAUD Cléopée	Sodi	Salon	24.704	34.367	26.993	1:26.064	8.633	0.548	6
14	7	RICHER Enzo	Sodi	Lommerange	25.762	36.612	26.643	1:29.017	11.586	2.953	5

Non classés

17	GAZEAU Cesar	Sodi	Corcoue					Non partant			
----	--------------	------	---------	--	--	--	--	--------------------	--	--	--

Départ : 29/06 - 09:01:48

Météo : Nuageux Air : 13°C Piste : Mouillée

Meilleur tour : N°15 JOUNIAUX Simon 1:17.431

Ancien record de l'épreuve : N°15 JOUNIAUX Simon 1:21.922

NSK-Le-Mans 27-29/06/2014

NSK

Page 1 / 1

Apex Timing



KRA 7-11
NSK-KRA 7-11
Course 2 (C2)
Résultats
Document 14.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart inalité plac.
1	▲2	69 MAHE Faustin	Lamballe	Sodi	22.759	30.412	24.258	1:17.769		
2	▼1	15 JOUNIAUX Simon	Cormeilles	Sodi	22.591	30.571	24.102	1:17.478	0.362	0.362
3	▼1	26 BERNIER Victor	Ancenis	Sodi	22.653	30.534	24.475	1:17.955	0.241	0.603
4	=	4 TREILLARD DE QUINEMO Gu	Ancenis	Sodi	22.890	30.410	24.363	1:18.071	1.141	1.744
5	▲2	11 SCHENCKE Thibault	Ancenis	Sodi	23.022	30.463	24.706	1:18.298	5.929	7.673
6	▼1	99 PADEZ Léandro	Lohéac	Sodi	23.176	30.691	24.714	1:18.618	1.095	8.768
7	▲1	21 MERIEUX Tim	Dijon	Sodi	23.060	31.174	24.507	1:19.070	5.259	14.027
8	▼2	23 SCHIN-OUA-SIRON Greg	Martinique	Sodi	23.059	30.801	24.449	1:18.750	1.426	15.453
9	=	6 VAYRON Elliott	Sens-Paris	Sodi	23.186	30.870	24.677	1:18.800	0.260	15.713
10	▲1	5 JEANJEAN Nicolas	Martinique	Sodi	22.968	31.568	24.730	1:19.920	10.737	26.450
11	▼1	8 SAINTPAUL Elio	Nice	Sodi	24.526	31.798	25.533	1:22.126	13.379	39.829
12	▲1	1 CHARRAUD Cléopée	Salon	Sodi	25.222	33.235	26.159	1:25.402	17.964	57.793
13	▼1	2 ROUSSEL Jules	Ancenis	Sodi	24.181	32.686	25.385	1:22.619	1 Tour	1 Tour
14	=	7 RICHER Enzo	Lommerange	Sodi	23.787	33.751	26.205	1:26.546	6.659	1 Tour

Tête de course : N°26 BERNIER Victor (1-3) / N°69 MAHE Faustin (4-7)

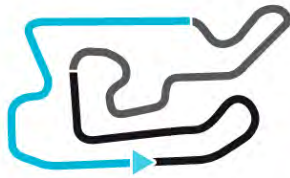
Départ : 29/06 - 11:38:15

Meilleur tour : N°15 JOUNIAUX Simon 1:17.478

Météo : Nuageux Air : 17°C Piste : Mouillée

Record de l'épreuve : N°15 JOUNIAUX Simon 1:17.431





KRA 7-11

NSK-KRA 7-11

Course 2 (C2)

Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Grille	15	26	69	4	99	23	11	21	6	8	5	2	1	7
Départ	26	15	4	69	23	99	21	11	6	8	5	2	1	7
Tour 1 Intervalle	26	4 0.4	69 0.3	15 0.5	23 1.2	99 0.1	11 0.3	6 0.8	21 0.2	5 1.1	2 2.5	8 0.4	7 2.2	1 0.3
Tour 2	26	4 0.4	69 0.1	15 0.6	99 1.9	11 1.1	6 0.9	21 0.2	5 2.7	23 0.6	2 3.4	8 0.4	1 6.4	7 32.9
Tour 3	26	69 0.2	15 0.7	4 0.3	99 2.5	11 0.7	6 1.4	21 0.4	23 3.0	5 0.8	8 7.1	1 10.5	7 32.6	2 3.5
Tour 4	69	26 0.2	15 0.0	4 0.6	99 2.9	11 0.4	6 1.9	21 0.9	23 2.9	5 2.7	8 8.6	1 13.7	2 33.3	7 3.2
Tour 5	69	26 0.3	15 0.3	4 0.8	11 3.7	99 0.0	21 3.9	6 2.6	23 0.3	5 3.5	8 9.9	1 17.1	2 38.4	7 0.6
Tour 6	69	26 0.3	15 0.5	4 0.7	11 4.2	99 0.6	21 4.3	6 2.7	23 0.6	5 3.3	8 17.9	1 14.8	2 42.8	7 6.6
Tour 7	69	15 0.3	26 0.2	4 1.1	11 5.9	99 1.0	21 5.2	23 1.4	6 0.2	5 10.7	8 13.3	1 17.9		



KRA 7-11
NSK-KRA 7-11
Course 3 (C3)
Résultats
Document 15.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart inalité plac.
1	▲1	26 BERNIER Victor	Ancenis	Sodi	23.114	30.907	24.808	1:18.949		
2	▲1	69 MAHE Faustin	Lamballe	Sodi	22.881	30.657	24.871	1:18.427	0.603	0.603
3	▲2	99 PADEZ Léandro	Lohéac	Sodi	23.434	31.325	24.842	1:19.873	8.789	9.392
4	▲4	21 MERIEUX Tim	Dijon	Sodi	23.394	31.325	24.511	1:19.277	1.170	10.562
5	▲4	6 VAYRON Elliott	Sens-Paris	Sodi	23.473	31.353	24.380	1:19.206	2.102	12.664
6	▼5	15 JOUNIAUX Simon	Cormeilles	Sodi	23.245	31.389	24.815	1:19.449	3.045	15.709
7	▲4	5 JEANJEAN Nicolas	Martinique	Sodi	24.239	32.503	25.230	1:22.600	13.047	28.756
8	▼4	4 TREILLARD DE QUINEMO Gui	Ancenis	Sodi	22.904	30.879	24.526	1:19.181	0.380	29.136
9	▲1	8 SAINTPAUL Elio	Nice	Sodi	24.812	32.036	25.939	1:22.914	8.850	37.986
10	▲2	2 ROUSSEL Jules	Ancenis	Sodi	24.575	32.240	25.799	1:23.290	0.358	38.344
11	▲2	1 CHARRAUD Cléopée	Salon	Sodi	24.637	33.698	26.846	1:26.140	26.978	1:05.322
12	▲2	7 RICHER Enzo	Lommerange	Sodi	24.338	32.790	26.813	1:24.582	4.007	1:09.329
13	▼6	11 SCHENCKE Thibault	Ancenis	Sodi					7 Tours	7 Tours
14	▼8	23 SCHIN-OUA-SIRON Greg	Martinique	Sodi	23.149	31.224	25.000	1:19.639		éclassement

N°23 SCHIN-OUA-SIRON Greg : Défaut de maîtrise sur les pilotes n° 15 et 11 (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°86.

Tête de course : N°4 TREILLARD DE QUINEMO Guillaume (1-3) / N°26 BERNIER Victor (4-7)

Départ : 29/06 - 14:28:10

Meilleur tour : N°69 MAHE Faustin 1:18.427

Météo : Nuageux Air : 20°C Piste : Mouillée

Record de l'épreuve : N°15 JOUNIAUX Simon 1:17.431

NSK-Le-Mans 27-29/06/2014

Page 1 / 1

Apex Timing

NSK





DOCUMENT N° **86**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **BERTEAUX Marc**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **228664 E1**

N° : **23**
No.:

PILOTE : **SCHIN-OUA-SIRON Greg**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **KRA 7-11 - Course 3**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Déclassement de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Défaut de maîtrise sur les pilotes n°15 et 11 (Article n° 19 du RSN 2014)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **29/06/2014**

Heure / Time: **14:59**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Le P.C.S. N.LETNIOWSKA (NMD) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

P.VIZATELLE (BFC) :

Jean-Marc JARDIN (BPL) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

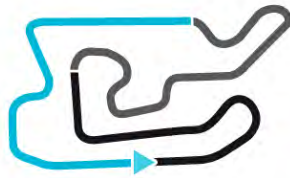
Représentant du Concurrent : **BERTEAUX Marc**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **86** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



KRA 7-11

NSK-KRA 7-11

Course 3 (C3)

Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Grille	15	26	69	4	99	23	11	21	6	8	5	2	1	7
Départ	26	15	4	69	99	23	11	21	6	5	8	2	7	1
Tour 1 Intervalle	4	26 0.1	69 1.3	99 1.0	21 0.5	23 1.2	6 0.4	15 0.1	5 0.7	8 1.9	1 3.8	7 0.8	2 0.0	
Tour 2	4	26 0.4	69 1.1	99 2.9	23 1.3	15 0.9	21 0.2	6 0.5	5 0.4	8 4.5	2 4.5	1 1.7	7 2.3	
Tour 3	4	26 0.5	69 1.5	99 2.9	23 1.7	15 0.8	21 1.1	6 0.4	5 1.9	8 6.4	2 3.7	1 8.7	7 1.7	
Tour 4	26	69 2.0	99 3.5	23 1.5	15 0.8	21 1.5	6 0.7	5 4.4	2 10.2	8 0.4	4 4.4	1 6.4	7 10.4	
Tour 5	26	69 0.9	99 4.6	23 0.9	21 2.7	6 1.5	15 3.8	5 2.2	8 11.9	4 0.0	2 0.6	1 18.9	7 3.8	
Tour 6	26	69 1.1	23 5.7	99 1.5	21 1.7	6 2.1	15 2.8	5 9.7	4 3.9	8 3.6	2 1.4	1 23.3	7 0.5	
Tour 7	26	69 0.6	23 7.3	99 1.3	21 1.1	6 2.1	15 3.0	5 13.0	4 0.3	8 8.8	2 0.3	1 26.9	7 4.0	

