

DD2 & MTR
**NSK-DD2 & Gen.
 Chrono (CH)
 Résultats**
Document 8.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Pilote	Chassis	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	91	GRAVOUILLE Maxime	Sodi	Sens	15.933	21.389	16.995	54.317			8
2	37	DE RUWE Xen	Intrepid	Bruxelle	16.013	21.125	17.202	54.340	0.023	0.023	8
3	18	COURSAULT Alexis	Birel	Salbris	16.065	21.272	17.163	54.500	0.183	0.160	8
4	2	ANSTETT Alexandre	Sodi	Rosny	16.082	21.422	17.060	54.564	0.247	0.064	8
5	14	TESNIERE Charles	Kosmic	St.Pierre sur Dives	16.009	21.514	17.108	54.631	0.314	0.067	8
6	24	BERTIN Renaud	Formula-K	Pays Dunois	16.042	21.443	17.199	54.684	0.367	0.053	8
7	64	MINIER Kevin	Tony	Ancenis	16.155	21.431	17.149	54.735	0.418	0.051	7
8	21	CONEYS Ulysse	Tony	St.Amand	16.195	21.417	17.219	54.831	0.514	0.096	8
9	94	RENAUDIN Julien	Sodi	Wissous	16.352	21.527	17.049	54.928	0.611	0.097	9
10	92	LAMBERT Florent	Tony		16.202	21.547	17.245	54.994	0.677	0.066	8
11	17	SANTIN Thomas	Kosmic	Istres	16.244	21.568	17.253	55.065	0.748	0.071	5
12	55	ADAMS Christophe	Formula-K	St.Tropez	16.205	21.553	17.322	55.080	0.763	0.015	6
13	25	MANGE Romain	Tony	Varennes	16.306	21.667	17.232	55.205	0.888	0.125	9
14	32	HIPP Morgan	Sodi	Rosny	16.354	21.663	17.294	55.311	0.994	0.106	7
15	62	MIEL Sébastien	CRG	Sens-Paris	16.476	21.576	17.347	55.399	1.082	0.088	8
16	42	BILLINGS Jamie	Tony		16.275	21.879	17.259	55.413	1.096	0.014	7
17	3	CORNEE Thomas	CRG	A.C.O.	16.461	21.757	17.373	55.591	1.274	0.178	5
18	41	BILLINGS Ronald	Tony		16.420	22.116	17.495	56.031	1.714	0.440	6
19	56	DAVAIL Florian	Tony	J.B.H.	19.156	27.558	18.358	1:05.072	10.755	9.041	1

Non classés

30	SAVARD Yannick	Birel	R.K.O.					Non partant			
----	----------------	-------	--------	--	--	--	--	-------------	--	--	--

Départ : 28/06 - 09:48:24

Meilleur tour : N°91 GRAVOUILLE Maxime

54.317

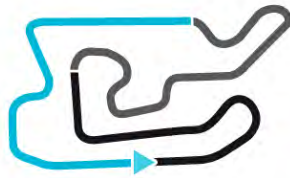
Météo : Nuageux Air : 15°C Piste : Séchage

NSK-Le-Mans 27-29/06/2014

Page 1 / 1

NSK

 Apex Timing 



DD2 & MTR
**NSK-DD2 & Gen.
 Manche (MA)
 Résultats**
Document 15.2 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Classe	Club	Chassis	M1	M2	M3	CH	Points
1	21	CONEYS Ulysse	DD2	St.Amand	Tony	4	3	3	8	10
2	2	ANSTETT Alexandre	DD2	Rosny	Sodi	2	7	4	4	13
3	91	GRAVOUILLE Maxime	DD2	Sens	Sodi	17	0	0	1	17
4	37	DE RUWE Xen	DD2	Bruxelle	Intrepid	9	7	2	2	18
5	18	COURSAULT Alexis	DD2	Salbris	Birel	0	13	5	3	18
6	32	HIPP Morgan	Master	Rosny	Sodi	3	6	10	14	19
7	92	LAMBERT Florent	Master		Tony	11	4	8	10	23
8	17	SANTIN Thomas	DD2	Istres	Kosmic	6	8	12	11	26
9	55	ADAMS Christophe	Master	St.Tropez	Formula-K	16	5	7	12	28
10	64	MINIER Kevin	DD2	Ancenis	Tony	5	9	15	7	29
11	24	BERTIN Renaud	DD2	Pays Dunois	Formula-K	8	14	9	6	31
12	25	MANGE Romain	DD2	Varennes	Tony	12	11	11	13	34
13	14	TESNIERE Charles	DD2	St.Pierre sur Dive	Kosmic	7	22	6	5	35
14	94	RENAUDIN Julien	DD2	Wissous	Sodi	10	18	13	9	41
15	42	BILLINGS Jamie	DD2		Tony	13	12	16	16	41
16	41	BILLINGS Ronald	Master		Tony	17	10	14	18	41
17	62	MIEL Sébastien	DD2	Sens-Paris	CRG	15	16	18	15	49
18	3	CORNEE Thomas	Master	A.C.O.	CRG	18	17	17	17	52
19	56	DAVAIL Florian	DD2	J.B.H.	Tony	19	15	19	19	53



DD2 & MTR
**NSK-DD2 & Gen.
Pre-Finale (PF)
Résultats**
Document 18.2 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Classe	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	nalité plac
1	▲3	37 DE RUWE Xen	DD2	Bruxelle	Intrepid	15.964	21.440	17.110	54.637			
2	▲1	91 GRAVOUILLE Maxime	DD2	Sens	Sodi	15.827	21.557	17.119	54.531	0.015	0.015	
3	▼2	21 CONEYS Ulysse	DD2	St.Amand	Tony	15.915	21.553	17.046	54.523	2.396	2.411	
4	▲7	24 BERTIN Renaud	DD2	Pays Dunois	Formula-K	15.887	21.524	17.181	54.796	6.602	9.013	
5	▲9	94 RENAUDIN Julien	DD2	Wissous	Sodi	16.137	21.680	17.198	55.056	2.072	11.085	
6	▼4	2 ANSTETT Alexandre	DD2	Rosny	Sodi	15.860	21.481	17.086	54.499		1.051	3
7	▲6	14 TESNIERE Charles	DD2	St.Pierre sur Div	Kosmic	15.995	21.595	17.227	54.845	11.086	12.137	
8	=	17 SANTIN Thomas	DD2	Istres	Kosmic	16.121	21.665	17.221	55.193	0.473	12.610	
9	▲3	25 MANGE Romain	DD2	Varennes	Tony	15.969	21.454	17.096	54.626	6.807	19.417	
10	=	64 MINIER Kevin	DD2	Ancenis	Tony	15.916	21.619	17.189	54.792	1.400	20.817	
11	▲7	3 CORNEE Thomas	Master	A.C.O.	CRG	16.154	21.720	17.311	55.245	0.380	21.197	
12	▼6	32 HIPP Morgan	Master	Rosny	Sodi	16.183	21.783	17.307	55.475	0.866	22.063	
13	▲2	42 BILLINGS Jamie	DD2		Tony	16.057	21.651	17.137	55.044	4.057	26.120	
14	▲3	62 MIEL Sébastien	DD2	Sens-Paris	CRG	16.155	21.844	17.369	55.413	0.668	26.788	
15	▲1	41 BILLINGS Ronald	Master		Tony	16.173	21.875	17.302	55.745	3.579	30.367	
16	▼7	55 ADAMS Christophe	Master	St.Tropez	Formula-K	16.226	21.774	17.363	55.438	9.415	39.782	
17	▼10	92 LAMBERT Florent	Master		Tony	16.216	21.630	17.417	55.463	0.481	40.263	
18	▲1	56 DAVAIL Florian	DD2	J.B.H.	Tony	16.262	22.598	17.688	56.809	12 Tours	12 Tours	
19	▼14	18 COURSAULT Alexis	DD2	Salbris	Birel	16.118	22.080	17.392	55.678	1 Tour	13 Tours	

N°2 ANSTETT Alexandre : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°80.

Tête de course : N°2 ANSTETT Alexandre (1-1) / N°37 DE RUWE Xen (2-8) / N°21 CONEYS Ulysse (9-9) / N°37 DE RUWE Xen (10-11) / N°21 CONEYS Ulysse (12-15) / N°37 DE RUWE Xen (16-16)

Départ : 29/06 - 10:46:34

Meilleur tour : N°2 ANSTETT Alexandre 54.499

Météo : Pluie Air : 16°C Piste : Mouillée

Record de l'épreuve : N°18 COURSAULT Alexis 53.908





DOCUMENT N° **80**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **203930**

N° : **2**
No.:

PILOTE : **ANSTETT Alexandre**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **DD2 & MTR - Pre-Finale**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 3 places de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Non-respect de la procédure de départ, sortie partielle du couloir (Article n° 31 du RSN 2014)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **29/06/2014**

Heure / Time: **10:50**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Le P.C.S. N.LETNIOWSKA (NMD) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

P.VIZATELLE (BFC) :

Jean-Marc JARDIN (BPL) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **non**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **80** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



DD2 & MTR

**NSK-DD2 & Gen.
Pre-Finale (PF)
Tableau des tours**

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Grille	21	2	91	37	18	32	92	17	55	64	24	25	14	94	42	41	62	3	56
Départ	2	21	37	91	18	32	92	17	55	64	24	94	14	41	42	3	62	56	25
Tour 1 Intervalle	2	21 0.2	37 0.2	91 0.3	17 2.9	32 0.5	92 0.0	94 0.0	18 0.5	3 0.5	42 0.2	62 0.2	14 0.2	41 0.3	56 0.2	24 0.5	55 1.2	64 2.1	25 2.5
Tour 2	37	21 0.0	2 0.1	91 0.1	17 3.2	94 1.1	32 0.4	18 0.5	62 0.9	14 0.3	3 0.4	24 0.0	56 0.5	41 0.2	55 2.2	64 1.0	25 1.5	42 0.1	92 1.9
Tour 3	37	21 0.2	2 0.1	91 0.1	17 3.8	94 0.6	18 1.0	32 0.5	14 0.9	24 0.7	62 0.4	3 0.0	56 0.6	41 0.1	64 2.3	55 0.3	25 0.7	42 0.7	92 2.3
Tour 4	37	21 0.2	2 0.2	91 0.4	17 4.0	94 0.1	32 2.3	14 0.2	24 0.6	3 0.8	62 0.7	41 1.0	56 0.6	64 0.2	25 1.2	55 0.2	42 0.5	92 2.8	
Tour 5	37	21 0.3	2 0.1	91 0.4	17 4.8	94 0.0	14 3.1	24 0.0	32 0.6	3 0.1	62 1.3	41 1.1	64 0.0	25 1.1	55 0.9	42 0.3	92 3.0		
Tour 6	37	21 0.3	2 0.4	91 0.2	94 5.4	17 0.1	24 2.3	14 0.3	32 0.8	3 0.2	62 1.3	64 0.6	41 0.9	25 0.0	55 1.5	42 0.1	92 3.2		
Tour 7	37	21 0.3	2 0.3	91 0.4	94 6.0	17 0.1	24 1.5	14 0.5	32 1.5	3 0.0	62 1.7	64 0.1	25 0.6	41 0.8	42 1.1	55 0.6	92 2.7		
Tour 8	37	21 0.1	2 0.3	91 1.1	94 6.1	17 0.2	24 0.9	14 0.6	3 1.8	32 0.6	64 0.8	25 1.0	62 0.2	41 1.1	42 0.4	55 1.2	92 2.5		
Tour 9	21	37 0.1	2 0.2	91 1.0	94 6.6	17 0.2	24 0.4	14 0.7	3 2.2	32 0.7	64 0.1	25 1.0	62 0.8	41 1.4	42 0.0	55 1.5	92 2.5		
Tour 10	37	21 0.2	2 0.2	91 0.8	94 7.2	24 0.3	17 0.2	14 0.6	3 2.5	64 0.5	32 0.7	25 0.0	62 1.9	42 0.9	41 0.4	55 1.2	92 2.7		
Tour 11	37	21 0.1	2 0.1	91 0.8	24 8.2	94 0.0	17 0.2	14 0.2	3 3.3	64 0.1	25 0.3	32 0.7	42 2.6	62 0.1	41 1.1	55 0.7	92 2.7		
Tour 12	21	37 0.3	2 0.2	91 0.3	24 8.2	94 0.2	17 0.3	14 0.1	64 3.5	25 0.1	3 0.4	32 0.8	42 2.6	62 0.2	41 1.2	55 0.5	92 2.8		
Tour 13	21	37 0.2	2 0.0	91 0.4	24 8.5	94 0.1	17 0.3	14 0.4	64 3.6	25 0.1	3 1.0	32 0.5	42 2.0	62 0.6	41 1.6	55 0.3	92 2.6		
Tour 14	21	2 0.3	37 0.1	91 0.4	24 8.7	94 0.2	17 0.4	14 0.2	64 3.5	25 0.1	3 1.6	32 0.6	42 1.2	62 1.4	41 1.3	55 0.3	92 2.7		
Tour 15	21	37 0.3	2 0.0	91 0.1	24 9.9	94 1.1	17 1.1	14 0.5	25 4.8	64 1.5	3 0.2	32 1.8	42 1.3	62 2.2	41 3.0	55 1.5	92 0.1		
Tour 16	37	91 0.0	2 1.0	21 1.3	24 6.6	94 2.0	14 1.0	17 0.4	25 6.8	64 1.4	3 0.3	32 0.8	42 4.0	62 0.6	41 3.5	55 9.4	92 0.4		



DD2 & MTR
NSK-DD2 & Gen.
Finale (FI)
Résultats
Document 20.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Classe	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart nalié plac
1 =	37	DE RUWE Xen	DD2	Bruxelle	Intrepid	15.969	21.277	17.083	54.349		
2 ▲4	2	ANSTETT Alexandre	DD2	Rosny	Sodi	15.932	21.370	17.066	54.504	2.774	2.774
3 =	21	CONEYS Ulysse	DD2	St.Amand	Tony	15.901	21.370	17.051	54.350	0.606	3.380
4 ▲15	18	COURSAULT Alexis	DD2	Salbris	Birel	15.904	21.239	17.023	54.194	1.461	4.841
5 ▼1	24	BERTIN Renaud	DD2	Pays Dunois	Formula-K	15.938	21.271	17.143	54.394	3.487	8.328
6 ▲4	64	MINIER Kevin	DD2	Ancenis	Tony	16.016	21.331	17.172	54.549	1.086	9.414
7 =	14	TESNIERE Charles	DD2	St.Pierre sur Dive	Kosmic	16.030	21.264	17.098	54.504	0.172	9.586
8 ▼3	94	RENAUDIN Julien	DD2	Wissous	Sodi	16.090	21.443	17.138	54.791	2.792	12.378
9 =	25	MANGE Romain	DD2	Varenes	Tony	15.974	21.387	17.079	54.588	0.761	13.139
10 ▲3	42	BILLINGS Jamie	DD2		Tony	16.025	21.577	17.200	54.949	2.445	15.584
11 ▲6	92	LAMBERT Florent	Master		Tony	16.026	21.552	17.261	54.917	0.240	15.824
12 ▼1	3	CORNEE Thomas	Master	A.C.O.	CRG	16.128	21.630	17.238	55.214	3.652	19.476
13 ▲3	55	ADAMS Christophe	Master	St.Tropez	Formula-K	16.193	21.505	17.301	55.043	3.267	22.743
14 ▼2	32	HIPP Morgan	Master	Rosny	Sodi	16.119	21.640	17.255	55.147	0.380	23.123
15 =	41	BILLINGS Ronald	Master		Tony	16.173	21.748	17.320	55.353	9.164	32.287
16 ▼2	62	MIEL Sébastien	DD2	Sens-Paris	CRG	16.306	21.704	17.361	55.417	3.031	35.318
17 ▲1	56	DAVAIL Florian	DD2	J.B.H.	Tony	16.399	22.193	17.606	56.328	11 Tours	11 Tours
18 ▼16	91	GRAVOUILLE Maxime	DD2	Sens	Sodi					9 Tours	20 Tours

Non classés

	17	SANTIN Thomas	DD2	Istres	Kosmic						Non partant
--	----	---------------	-----	--------	--------	--	--	--	--	--	--------------------

Tête de course : N°37 DE RUWE Xen (1-4) / N°2 ANSTETT Alexandre (5-7) / N°37 DE RUWE Xen (8-20)

Départ : 29/06 - 16:01:06

Meilleur tour : N°18 COURSAULT Alexis 54.194

Météo : Légèrement nuageux

Air : 21°C

Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°18 COURSAULT Alexis 53.908

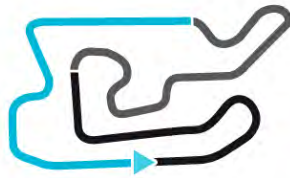
NSK-Le-Mans 27-29/06/2014

Page 1 / 1

NSK

Apex Timing





DD2 & MTR

NSK-DD2 & Gen.

Finale (FI)

Tableau des tours

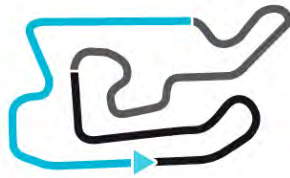
Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Grille	37	91	21	24	94	2	14	7	25	64	3	32	42	62	41	55	92	56	18

Départ	37	91	24	21	94	2	14	64	25	32	3	42	41	92	62	18	55	56	
--------	----	---------------	----	----	----	---	----	----	----	----	---	----	----	----	----	----	----	----	--

Tour 1 Intervalle	37	2 0.5	24 0.1	21 0.1	94 0.5	64 0.7	14 0.2	42 0.0	32 0.4	18 0.7	25 0.5	92 0.1	3 0.4	55 0.0	41 0.3	56 0.1	62 0.1		
Tour 2	37	2 0.5	21 0.7	64 2.1	42 0.2	24 0.2	14 0.0	18 0.2	94 0.1	32 0.1	92 0.2	55 1.2	3 0.0	25 0.5	56 1.0	62 0.2	41 1.1		
Tour 3	37	2 0.2	21 1.0	42 3.0	64 0.2	14 0.0	24 0.2	18 0.2	94 0.1	92 0.3	32 0.4	3 0.2	55 0.6	25 0.2	56 1.4	62 0.2	41 1.2		
Tour 4	37	2 0.1	21 1.4	14 4.0	42 0.1	18 0.1	64 0.2	94 0.1	24 0.1	92 0.2	3 0.1	32 0.7	55 0.1	25 0.1	56 2.8	62 0.0	41 0.4		
Tour 5	2	37 0.0	21 1.0	14 4.3	18 0.4	64 0.4	24 0.5	94 0.0	92 0.2	42 0.2	3 0.0	32 0.2	25 0.1	55 0.2	56 4.3	41 0.1	62 0.7		
Tour 6	2	37 0.4	21 0.9	18 4.5	14 0.1	64 0.4	24 0.4	94 0.2	92 0.3	42 0.2	3 0.1	25 0.1	32 1.0	55 0.0	56 4.3	41 0.3	62 0.4		
Tour 7	2	37 0.3	21 1.1	18 4.4	64 0.6	14 0.0	24 0.1	94 0.5	92 0.4	42 0.1	3 0.3	25 0.3	55 2.1	32 0.2	41 4.6	56 0.1	62 0.2		
Tour 8	37	2 0.0	21 1.1	18 4.3	64 1.0	24 0.1	14 0.3	94 0.4	92 0.4	42 0.2	3 0.2	25 0.2	55 2.7	32 0.4	62 5.3	41 1.4	56 0.1		
Tour 9	37	2 0.3	21 1.2	18 4.1	24 1.1	64 0.3	14 0.2	94 0.2	92 0.5	42 0.2	25 0.5	3 0.6	55 2.8	32 0.2	62 5.5	41 1.5	56 1.7		
Tour 10	37	2 0.2	21 1.6	18 3.6	24 1.6	64 0.1	14 0.4	94 0.5	92 0.5	42 0.2	25 0.2	3 1.1	55 2.9	32 0.3	62 6.1	41 1.2			
Tour 11	37	2 0.1	21 2.1	18 3.4	24 1.6	64 0.3	14 0.4	94 0.4	92 0.6	42 0.1	25 0.2	3 1.7	32 3.3	55 0.1	62 6.3	41 1.4			
Tour 12	37	2 0.1	21 2.2	18 3.4	24 1.6	64 0.4	14 0.4	94 0.3	92 0.9	25 0.4	42 0.2	3 1.5	32 3.9	55 0.0	62 6.8	41 1.3			
Tour 13	37	2 0.1	21 2.2	18 3.2	24 1.6	64 0.5	14 0.6	94 0.3	92 1.1	25 0.0	42 0.5	3 1.8	55 4.1	32 0.3	62 6.9	41 0.9			
Tour 14	37	2 0.2	21 2.4	18 2.9	24 1.7	64 0.4	14 0.8	94 0.5	25 1.4	92 0.2	42 0.1	3 2.1	55 4.0	32 0.6	62 7.2	41 0.6			
Tour 15	37	2 1.7	21 1.2	18 2.5	24 1.8	64 0.6	14 0.8	94 0.7	25 1.6	92 0.6	42 0.0	3 2.2	55 4.0	32 0.5	62 7.5	41 0.6			
Tour 16	37	2 2.1	21 1.0	18 2.3	24 1.9	64 0.8	14 0.8	94 1.0	25 1.3	92 1.0	42 0.1	3 2.3	55 4.6	32 0.1	62 8.0	41 0.2			
Tour 17	37	2 2.1	21 1.0	18 2.0	24 2.0	64 1.1	14 0.6	94 1.6	25 1.2	92 1.0	42 0.2	3 2.5	55 4.6	32 0.2	62 8.1	41 0.3			
Tour 18	37	2 2.5	21 0.8	18 1.9	24 2.3	64 1.1	14 0.5	94 2.0	25 0.8	92 1.3	42 0.3	3 2.8	55 4.5	32 0.2	41 8.7	62 0.1			





DD2 & MTR

NSK-DD2 & Gen.

Finale (FI)

Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tour 19	37	2 2.7	21 0.5	18 1.8	24 2.6	64 1.3	14 0.3	94 2.5	25 0.6	92 1.7	42 0.2	3 3.6	55 3.7	32 0.3	41 8.8	62 0.9
Tour 20	37	2 2.7	21 0.6	18 1.4	24 3.4	64 1.0	14 0.1	94 2.7	25 0.7	42 2.4	92 0.2	3 3.6	55 3.2	32 0.3	41 9.1	62 3.0

