



ECOLE EUROFORMULA

LE « VOLANT EUROFORMULA » 2014

UNE NOUVEAUTE IMPORTANTE !

A l'occasion de la cinquième édition du « Volant Euroformula » l'équipe de La Châtre renforce ses dotations et se rapproche des jeunes pilotes non licenciés automobile

- Sélections pour les demi-finales : **6 pilotes non licenciés automobile** et 6 pilotes licenciés auto
- **Une dotation réservée aux pilotes non licenciés automobile** pour le meilleur d'entre eux lors des demi-finales ou finale
- Une dotation de **60 000 € au vainqueur** de la finale
- Utilisation de la bourse dans la discipline de son choix circuit, rallyes, karting.....

Crée en 2010 le « Volant Euroformula » n'a cessé d'innover et de découvrir de jeunes talents qui évoluent aujourd'hui dans les championnats internationaux. Pour cette cinquième édition, Laurent Fradon a voulu donner leurs chances aux jeunes pilotes non licenciés automobile en offrant au meilleur d'entre eux **3 courses en Formula Renault 2.0 dans le championnat V d V 2015 !**

Au-delà de cette importante nouveauté, les dirigeants de l'école EUROFORMULA ont également souhaité apporter d'autres améliorations :

- **Une sélection réservée exclusivement aux non licenciés automobile.** Afin de leur donner la même chance qu'aux pilotes expérimentés, 2 jours de formation « post-sélections » leurs sont proposés sur le circuit de La Châtre avec une offre exceptionnelle.
- Pour leur participation financière, possibilité d'un règlement étalé sur 10 mois sans frais

Pour participer aux sélections du « Volant Euroformula » 2014 les élèves devront ne pas avoir gagné de volant et ne pas avoir été classés dans les 3 premiers d'un championnat national ou international monoplaces, prototypes, rallyes, course de côtes.....dans les 3 dernières années.

Ils devront s'acquitter d'une participation financière de **1950 €** et ensuite de **1090€** supplémentaires pour les demi-finalistes uniquement.

Les douze meilleurs participeront à la demi-finale sur un circuit encore non défini et les cinq meilleurs s'affronteront en finale.

L'heureux gagnant rejoindra au palmarès, Paul Loup CHATIN (2010), Simon GACHET (2011) et Enzo GUIBBERT (2012) et Antoine Hubert (2013) dont nous suivrons avec intérêt les performances.

L'école EUROFORMULA, qui a vu le jour en 1997, est l'héritière de l'école PRIVILEGE FORMULA. Elle a formé plus de 30 000 stagiaires et de nombreux pilotes de talents comme Jean Eric VERGNE, Bertrand BAGUETTE, Nelson PANCIATICI, Stéphane RICHELMI.... Au milieu de la multitude de structures existantes, son département monoplace la positionne aujourd'hui comme la dernière vraie Ecole de Pilotage monoplace en France avec ses méthodes pédagogiques, son Département Formation Compétition et son Club réservé aux élèves chevronnés.

www.euroformula.com