



Danilo Rossi: Karting has held up relatively well in 2013 in a difficult economic situation

03.02.2014



Quadruple World Champion, founder of the chassis brand DR, and the DR Racing Team manager, Danilo Rossi reports on the season just ending.

"Everyone knows that the current economic conditions are particularly difficult. I find, however, that karting is pretty well off. It is certain that we need a better context to work more calmly. I hope it will happen soon.

This was the first year of collaboration between the CIK and the WSK Promotion for the organization of international events. This is a good thing, even though everything was not perfect. It takes time for this new cooperation to bear fruit. I trust Luca De Donno to take stock of the year and to improve aspects for 2014. The agreement between the CIK and the WSK to reduce the number of European races is going in the right direction. We need more space to work on Nationals markets which have declined in recent years.

Another positive note is the new engine certification issue. KF engines are now mechanically quite developed, reliable and efficient, so we can rely on the development of the competition with stable regulations. The level of drivers in general was excellent in 2013. Max Verstappen was ahead of everyone by winning in different categories, whatever the conditions. He really is a great Champion!

For the DR brand, we took 2013 European title with the Norwegian Emil Antonsen. It gives us great satisfaction to bring more drivers to the top of the rankings, although we would have liked to see Riccardo Negro better placed than fifth in the KZ2 World Championship at Varennes. He had a problem that we didn't understand when he was fighting for victory.

In a tense general atmosphere like the present, it is hoped that an economic improvement will soon come and we will work together in the same direction in the meantime.

Danilo Rossi : le Karting a plutôt bien résisté en 2013 à une situation économique difficile

Quadruple Champion du Monde, fondateur de la marque de châssis DR, manager du DR Racing Team, Danilo Rossi fait le point sur la saison qui s'achève.

« Tout le monde sait que les conditions économiques actuelles sont particulièrement difficiles.

Je trouve pourtant que le karting s'en est plutôt bien sorti. C'est sûr que nous avons besoin d'un meilleur contexte pour travailler plus sereinement. J'espère que cela va arriver bientôt.

C'était la première année de collaboration entre la CIK et la WSK Promotion pour l'organisation des compétitions internationales. C'est une bonne chose, même si tout n'a pas été parfait. Il faut du temps pour que cette nouvelle coopération porte ses fruits. Je fais confiance à Luca De Donno pour dresser le bilan de l'année et améliorer certains aspects pour 2014. L'entente entre la CIK et la WSK en vue de réduire le nombre de courses européennes va dans le bon sens. Nous avons besoin de plus d'espace pour travailler sur les marchés et les Championnats nationaux qui ont connu une baisse depuis quelques années.

Un autre point positif à souligner avec la nouvelle homologation des moteurs. Les KF sont maintenant des mécaniques tout à fait au point, fiables et performantes, sur lesquelles peut s'appuyer un développement de la compétition grâce à une réglementation stable. Le niveau des pilotes en général a été excellent en 2013. Max Verstappen s'est détaché du lot en triomphant dans des catégories différentes, quelles que soient les conditions. C'est vraiment un grand Champion !

Pour la marque DR, 2013 a rapporté un titre européen avec le Norvégien Emil Antonsen. C'est une grande satisfaction pour nous d'amener plusieurs pilotes en haut des classements, même si nous aurions aimé voir Riccardo Negro mieux placé que 5e au Championnat du Monde KZ2 à Varennes. Il a rencontré un problème que nous n'avons pas encore bien compris alors qu'il se battait pour la victoire.

Dans une ambiance générale tendue comme celle que nous connaissons, il faut souhaiter une embellie sur le plan économique et travailler ensemble dans la même direction en attendant.